

省道 S246 线仁化长江至康溪段安全提升工程施工答疑书

各潜在投标人：

省道 S246 线仁化长江至康溪段安全提升工程施工招标网上提问时间已截止，现对投标人提出的疑问进行答疑回复。本答疑书作为招标文件的一部分，请各投标人仔细阅读本答疑书，认真编制投标文件。有关答疑事项如下：

问题一：本项目评标办法为“合理低价”请问是否需要提供施工组织设计方案？如不需要提供，是否有施工组织设计承诺函格式？

答：因为双信封的合理低价法规定施工组织设计的分值为 0，故投标人投标时可不提供具体的施工组织设计，但须提供承诺函承诺在收到中标通知书后 7 天内按要求提交详细的施工组织设计，可参照广东省公路工程施工招标文件文件范本（2023 年版）中 P218 的承诺函格式提供施组织设计部分。

问题二：本项目招标文件 P56 页第三章评标办法采用的是（双信封的合理低价法），根据“广东省公路工程施工招标文件范本(2023 年版)”的内容要求，双信封的合理低价法规定施工组织设计的分值为 0，故投标人投标时可不提供具体的施工组织设计，但须按招标文件格式中提供的承诺函格式进行承诺。可在招标文件 P209 页第九章投标文件格式中却没有提供施工组织设计承诺函格式，而是在招标文件 P218 页处提供了需要编制施工组织设计的内容。请给予补充答复，谢谢！

答：因为双信封的合理低价法规定施工组织设计的分值为 0，故投标人投标时可不提供具体的施工组织设计，但须提供承诺函承诺在收到中标通知书后 7 天内按要求提交详细的施工组织设计，可参照广东省公路工程施工招标文件文件范本（2023 年版）中 P218 的承诺函格式提供施组织设计部分。

问题三：1、投标文件要求盖单位章的位置是否只需盖电子章，要求签字的位置是否只需亲笔签字扫描上传？2、本项目评标办法为合理低价法，“五、施工组织设计”能否改成“承诺函”形式，承诺收到中标通知书后按要求提交详细的施工组织设计？

答：1、投标文件要求盖单位章的位置只需盖电子章，要求签字的位置只需亲笔签字扫描上传。2、因为双信封的合理低价法规定施工组织设计的分值为0，故投标人投标时可不提供具体的施工组织设计，但须提供承诺函承诺在收到中标通知书后7天内按要求提交详细的施工组织设计，可参照广东省公路工程施工招标文件文件范本（2023年版）中P218的承诺函格式提供施工组织设计部分。

问题四：本项目招文中的投标文件格式中“五、施工组织设计”中要求投标人编制施工组织设计。而本项目评标办法采取“双信封的合理低价法”，分值构成为评标价95分和（信用等级+履约情况）5分，而双信封的合理低价法规定施工组织设计的分值为0。提问：依照广东省公路工程施工招标招标文件文件范本（2023年版）的规范要求，本章节要求内容与省级招文范本有冲突，投标人是否按照广东省公路工程施工招标文件文件范本（2023年版）中的承诺制格式提供施工组织设计部分。

答：因为双信封的合理低价法规定施工组织设计的分值为0，故投标人投标时可不提供具体的施工组织设计，但须提供承诺函承诺在收到中标通知书后7天内按要求提交详细的施工组织设计，可参照广东省公路工程施工招标文件文件范本（2023年版）中P218的承诺函格式提供施工组织设计部分。

问题五：根据招标文件第三章评标办法（双信封的合理低价法），本项目是否不需要提供施工组织设计，只需要承诺就行。

答：因为双信封的合理低价法规定施工组织设计的分值为0，故投标人投标时可不提供具体的施工组织设计，但须提供承诺函承诺在收到中标通知书后7天内按要求提交详细的施工组织设计，可参照广东省公路工程施工招标文件文件范本（2023年版）中P218的承诺函格式提供施工组织设计部分。

问题六：因本项目（省道 S246 线仁化长江至康溪段安全提升工程施工）的评标办法为双信封的合理低价法（详见招标文件第 57-64 页），施工组织设计对应的分值为 0。而招标文件第 218-219 页提供了施工组织设计格式。两者不一致。请问在投标文件中是否提供施工组织设计的承诺书即可（格式自拟，承诺在中标后 7 日内提供），或还是要提供详细的施工组织设计方案？

答：因为双信封的合理低价法规定施工组织设计的分值为 0，故投标人投标时可不提供具体的施工组织设计，但须提供承诺函承诺在收到中标通知书后 7 天内按要求提交详细的施工组织设计，可参照广东省公路工程施工招标文件范本（2023 年版）中 P218 的承诺函格式提供施工组织设计部分。

本答疑书作为招标文件的一部分，凡招标文件与本答疑书不一致之处，以本答疑书为准。特此通知，带来不便，敬请谅解。

招标人：韶关市仁化公路事务中心

招标代理机构：广东宏正工程咨询有限公司

2025 年 2 月 28 日