

X311 线石角至新建 K0+000-K3+635 段县道四改三工程施工定标报告

项目编号：2602-440205-04-01-190934

X311 线石角至新建 K0+000-K3+635 段县道四改三工程施工定标委员会

定标日期：2026年6月1日

一、项目概况

1. 项目名称：X311 线石角至新建 K0+000-K3+635 段县道四改三工程施工

2. 建设地点：X311 线石角至新建 K0+000-K3+635 段县道四改三工程起点（桩号：K0+000）位于井塘新村接国道 G240 线，基本沿县道 X311 线旧路布线，至终点（桩号：K3+635）曲江与英德交界处，路线总长 3.635 公里。

3. 建设规模：X311 线石角至新建 K0+000-K3+635 段县道四改三工程起点（桩号：K0+000）位于井塘新村接国道 G240 线，基本沿县道 X311 线旧路布线，至终点（桩号：K3+635）曲江与英德交界处，路线总长 3.635 公里。

主要建设内容为：（一）路面工程：

I 型路面结构方案（适用于打裂加铺路段，详见路面工程数量表）：

24cm 厚水泥混凝土面层+石油沥青下封层+18cm 厚 5%水泥稳定碎石基层+平均 5cm 厚 5%水泥稳定碎石调平层+打裂压稳旧水泥混凝土路面；拓宽部分采用 18cm 厚级配碎石补强。

II 型路面结构方案（适用于挖除重铺路段，详见路面工程数量表）：24cm 厚水泥混凝土面层+石油沥青下封层+18cm 厚 5%水泥稳定碎石基层+18cm 厚级配碎石垫层+挖除旧水泥混凝土路面。

III 型路面结构方案（适用于植筋拓宽段，详见路面工程数量表）：旧路部分挖补处理；拓宽部分：26cm 厚水泥混凝土面层+30cm 厚级配碎石垫层+土基 ($E_0 \geq 80\text{MPa}$)。旧路与拓宽部分连接处： $\phi 14@75$ （钻孔植筋）， $L=50\text{cm}$ 。

路面挖补结构方案（适用于 K0+000-K0+720 桩号段，该路段旧路现状较好，旧水泥混凝土面层厚度为 26cm）：26cm 厚水泥混凝土面层+挖除旧水泥混凝土路面后的旧路基层。

（二）涵洞工程：经调查，本路段原有涵洞共 10 道，其中拱涵 1 道，盖板涵 6 道，圆管涵 3 道。

根据排水需求，现拟定新建涵洞 2 道，拆除重建涵洞 1 道，维修 1 道。

（三）平面交叉工程：本项目平面交叉处置共 2 处，为桩号 K0+000、K2+482 处与水泥混凝土路的平交接顺，具体接顺路面结构形式详见平面交叉接顺示意图。

（四）交通安全防护工程：全线施划标线，完善标志牌、护栏及示警桩等安全防护设施。

（五）全线共有桥梁 2 座，1 座中桥，1 座小桥。

1) 石角桥（中心桩号：K0+490）：该桥上部结构为 $3 \times 13.0\text{m}$ 空心板桥，桥梁全长 39.0m，桥面全宽 7.5，桥面净宽 6.5 米。下部结构为柱式墩台、扩大基础，重力式桥台，桥梁荷载等级为公路 II 级。桥梁主体结构较好，不纳入本项目范围。

2) 小桥(中心桩号: K0+526): 该桥上部结构为 1×8.0m 实心板梁, 桥梁全长 8m, 桥面全宽 7.5, 桥面净宽 6.5 米。下部结构为柱式墩台、扩大基础, 重力式桥台, 桥梁荷载等级为公路 II 级。桥梁主体结构较好, 不纳入本项目范围。

3. 招标范围: 本项目施工图设计和工程量清单范围内的工程施工

4. 工程投资: 本次招标项目招标控制价为人民币(大写): 陆佰零捌万肆仟叁佰肆拾柒元贰角玖分(¥6,084,347.29 元)。安全生产费、施工场地建设费及暂列金额按工程量清单金额统一报价。**注: 本项目招标控制价由韶关市曲江区投资评审中心提供。招标控制价已按韶曲府办【2025】8 号文规定下浮 8%作为本项目招标控制价, 投标人自行考虑报价。**

5. 工期: 180 日历天

6. 建设单位(招标人): 韶关市曲江区地方公路管理站

7. 招标代理机构: 韶关市北桓工程咨询有限公司

二、定标情况

(一) 定标委员会票决数量法确定的中标候选人名单如下:

中标候选人 1: 广东竣盈建设有限公司, 韶关市曲江区众筑工程建筑有限公司(代码: 91440205MA51UTET60; 91440300MA5DP32H43);

中标候选人 2: 湖南道桥建设有限责任公司, 广东海勤建设有限公司(代码: 91430103396024411C; 91440229MA51X3CA3W);

中标候选人 3: 广东港粤建设工程有限公司(代码: 914416003152074602);

(二) 定标会议时间: 2026 年 6 月 1 日 14 时 30 分

(三) 定标地点: 韶关市公共资源交易中心(曲江分中心)

(四) 定标委员会的组成:

序号	单位名称	姓名	备注
专家一			
专家二			
专家三			
专家四			
专家五			
专家六			
专家七			

定标委员会组建情况，具体详见《关于委派人员参与 X311 线石角至新建 K0+000-K3+635 段县道四改三工程施工招标定标活动的函》。

(五) 招标监督小组的组成：

序号	单位名称	姓名	备注
专家一			
专家二			
专家三			

招标监督小组组建情况，具体详见《关于委派人员参与 X311 线石角至新建 K0+000-K3+635 段县道四改三工程施工招标定标监督工作的函》。

(六) 定标方法及程序：本项目采用票决数量法定标。定标委员会根据定标因素对定标候选人进行评审比较后，进行三轮投票，第一轮投出的中标候选人为第一中标候选人，第二轮投出的中标候选人为第二中标候选人，第三轮投出的中标候选人为第三中标候选人。每一轮每名定标委员会成员有且仅有投出 1 票的权利，1 票只能投 1 名定标候选人，每一轮得票最高的确定为中标候选人。若有一轮投票中的定标候选人有得票相同且影响中标候选人确定的，由定标委员会对总票数相同的单位进行再次票决确定，直至决出中标候选人。若定标候选人中没有符合评审要求的三名中标候选人，则宣告本次招标失败。票决采用记名方式并注明投票理由。具体程序详见招标文件。

(七) 定标因素：定标因素有(1)拟派团队管理能力与水平(履约能力)(2)企业信誉(3)农民工工资保障情况(4)企业实力(5)技术方案(6)评标报告(7)投标人认为有必要补充的其他资料，具体内容详见招标文件。

(八) 定标评审情况：

1. 招标人代表介绍项目的概况及招标要求，以及定标方法与定标工作规则。
2. 定标委员会成员对各定标候选人的投标文件进行审阅，审阅内容主要是定标工作规则所规定的定标因素，聚焦于项目需求与候选人能力的匹配度。
3. 疑问澄清情况：无。
4. 定标委员会成员按照票决定标法程序，根据公平、公正、择优原则，独立完成票决并注明投票理由后，统一由定标工作人员收集、清点，并对票数进行汇总排名。各定标候选人的得票和理由具体详见《定标投票表》和《定标投票统计表》。
5. 点票工作完成后，定标委员会组长汇总定标结果，编制定标报告，确定中标候选人。

中标候选人名单，具体详见“三、定标情况”。

三、定标情况

定标委员会根据招标文件规定的定标规则，推荐 3 名中标候选人并标明排序如下：

第一中标候选人：广东竣盈建设有限公司, 韶关市曲江区众筑工程建筑有限公司

第二中标候选人：湖南道桥建设有限责任公司，广东海勤建设有限公司

第三中标候选人：广东港粤建设工程有限公司

监督结论：程序合规 存在程序违规(详见异常记录)

定标委员会履职情况：正常 存在异常

监督小组全体成员签字确认：，

监督组长(签名)：

监督成员(签名)：，

定标委员会组长(签名)：

定标委员会成员(签名)：

日期：2026 年 6 月 1 日