专业	姓名	专业	姓名	专业	姓名	专业	姓名	专业	姓名
给水		道路		建筑		景观			
排水		电气		结构		暖通			
环境		仪控		岩土					

会签

交通疏解设计说明

一、工程概况

工程名称：韶关市主城区地下排水管网提质升级项目(一期)(第一批次)；工程地点：韶关市武江区部分区域。

本工程设计范围为:沐阳大道以东、沐溪大道以西、科阳三路以南、百旺西路以北片区

本项目设计内容：韶关市主城区地下排水管网提质升级项目(一期)(第一批次) 交通疏解的交通设计。

根据要求本次交通疏解设计段中部分雨、污水管敷设在车行道上，因此管道的施工必将造成道路被部分占用，容易形成交通瓶颈，使得道路通行能力降低；影响周边建筑的对外交通，影响非机动车道的正常通行，势必对区域内的交通带来较重的压力。

二、相关规范和地方规定

1、《中华人民共和国道路交通安全法》；

2、《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》GB 5768.2-2022；

3、《路面标线用玻璃珠》 GB/T 24722-2020；

4、《道路预成形标线带》 GB/T 24717-2009；

5、《变形铝及铝合金化学成分》GB/T3190-2020；

6、《一般工业用铝及铝合金板、带材》GB/T 3880-2012；

7、《道路交通标志板及支撑件》GB/T 23827-2021；

8、《道路交通反光膜》GB/T18833-2012；

9、《城市道路交通设施设计规范》GB 50688-2011（2019版）；

10、《公路养护安全作业规程》JTG H30-2015；

11、广州市建设工程绿色施工围蔽指导图集（V2.0版）；

12、《第3部分 道路交通标线》（GB 5768.3-2009）；

13、《道路交通标志和标线 第4部分：作业区》（GB 5768.4-2017）；

14、其他相关规范规程。

三、施工工期

本工程施工工期暂定为365个日历天。

四、交通疏解方案设计

1.施工期间对该区域交通的影响

道路建设会会逐步展的产物，同时又是利于社会环境的各个方面，方案选择合理无疑能使道路与社会环境相互协调，相互统一，对经济和社会、人们生活环境都会产生积极作用；但工程方面，项目的实施又不可避免地与社会环境某些方面发生干扰和影响甚至冲突，带来一些负面影响。因此，合理进行交通疏解措施、分阶段、分区域实施项目顺利实施的保证。

广东省建设工程勘察设计出图专用章
单位名称：广东省建筑设计研究院集团股份有限公司
资质等级：冶金行业（燃气工程、轨道交通工程除外）甲级；
资质证书编号：A144013739
有效期至：2025年10月23日

施工区域内道路分为两类：

一、双向两车道、双向四车道，城市支路，设计速度为60km/h，疏解速度为40km/h。

二、建筑物间道路，道路路宽4m，单车道、巷道等道路，设计速度为20km/h，疏解速度为10km/h。

广东勘设建筑技术服务中心
机 构 名 称：广东勘设建筑技术服务中心
机 构 类 别：一类 认定书编号：19001
业 务 范 围：市政建筑（含园林绿化）工程；市政(给水、排水、道路、桥梁)工程；园林绿化工程**
有 效 期 至：2025年10月23日

施工区域内道路等级及路面结构情况：

本工程涉及到的道路有沐阳大道、沐溪大道、科阳三路、百旺西路、厂区内部道路等。

其中沐溪大道属于双向八车道，道路等级为次干道公路（沥青道路），路面结构参考结构图车行道路面结构及道牙安装大样图（二）大样图。

其中沐阳大道、百旺西路属于双向四车道，道路等级为次干道公路（沥青道路），路面结构参考结构图车行道路面结构及道牙安装大样图（二）大样图。

其中科阳三路属于双向两车道，道路等级为市政道路（混凝土道路），路面结构参考结构图道路恢复路面结构图车行道路面结构及道牙安装大样图（三）大样图。

其中兴园路、创业路属于双向两车道，道路等级为市政道路（混凝土道路），路面结构参考结构图道路恢复路面结构图车行道路面结构及道牙安装大样图（三）大样图。

其中厂区公共道路属于双向两车道，道路等级为社区级、村级道路（混凝土道路），路面结构参考结构图道路恢复路面结构图社区、村级道路结构修复大样图大样图。

2.设计原则

1）标志、标线的信息力求清晰、连续、易读、含义正确和简洁。

2）施工期间警告、预告标志设置和标线标划力求给道路使用者提供正确、合理、及时的交通信息及安全、顺畅、舒适的交通环境。

3.施工期间交通组织原则

总体原则：从道路所在区域的路网结构功能上考虑，对途经道路的交通进行有效分流，以达到“减压”的目的，具体从以下两方面进行考虑：

以路网结构为基础

根据主要研究范围内的路网结构及交通功能，寻找与施工路段具有相同功能的“可替代道路”。通过交通引导分流过境交通，改善可利用的道路行驶条件，调整局部道路使用功能，增加区域道路疏解能力。把临近可到达目的地的道路做为交通分流道路。

以流量变化为依据

根据施工前后交通流量变化情况分析，一定范围内的道路流量变化具有规律性：施工路段因通行能力减小车流相应减小，而与此路段平行道路的车流均会有一定程度的增加。

4.外部交通疏解

施工必将对周边路网交通造成一定的影响，为了尽可能减少工程施工对交通的影响，保证施工区域施工期间交通安全和畅通，在周边主要道路分流点处设置提示警告标志，提示管廊施工，过往车辆司机可根据目的地不同而选择行驶路径，尽可能避开施工区域绕道行驶。

5.交通疏解方法和方案

本工程是在原有道路上施工,因此在进行本工程施工时必须充分考虑施工对现有交通流的影响,以保证正常的交通出行需求。

本工程交通疏导如下：

本项目管网敷设涉及沐阳大道、沐溪大道、科阳三路、百旺西路、厂区内部道路等道路，双向两车道、双向四车道次干路。

双向两车道施工区域考虑采用分段围蔽半幅车道，剩余半幅车道保证双向通行，每50m为一个施工单位推进施工。单位长度可根据现场实际调整。部分管道横穿道路路口区域，采用以一车道宽度分段围蔽施工，保证交通使用。占道绿化带和人行道区域可依据实际情况全段封闭施工或分段围蔽推进施工。村居内部巷道道路，在保证居民出行和有可替代道路使用时考虑采取全幅封闭施工，最大程度在保证施工工作面展开的同时，做到不扰民。

五、道路交通标线设计

（1）标线设计方法

道路标线采用环保反光涂料涂划，路面标线应符合GB5768.3-2009、JT/T280-2022以及广州市施工围蔽其它各项规定。

专有设施、交叉口渠化划线以图为准，常用道路交通标线如下：

1）车行道边缘线：采取连续单白线，在禁止路侧停车路段路缘线采用连续单黄线，在沿线车行道开口采用2m*4m白色虚线。道路中央有永久性物理隔离设

广东省建筑设计研究院集团股份有限公司 Guangdong Architectural Design and Research Institute Group Co., Ltd. 工程设计资质甲级证书号：A244013736、A144013739 工程勘察综合资质甲级证书号：B144013739									项目名称	韶关市主城区地下排水管网提质升级项目（一期）（第一批次）		建设单位	韶关市水务投资集团有限公司		
									子项名称			图 名	交通疏解说明（一）		
审定人	魏文鼎		主持人			项目负责人	余涛	初振宇	设计人	陈秋文		设 计 号	25X1321	专 业	交通	图 别	交 施
审核人	彭成坝		校对人	杨成里		专业负责人	陈秋文		制图人	陈秋文		设计阶段	施工图设计	日 期	2025.12	图 号	JT-SM-01

图纸版权属广东省建筑设计研究院集团股份有限公司所有，未经许可，任何单位及个人不得翻印复制作为其他工程之用。