会签																	
专业	姓名	专业	姓名	专业	姓名	专业	姓名	专业	姓名	专业	姓名	专业	姓名	专业	姓名	专业	姓名
给水排水		建筑结构岩土		道路电气仪控				景观照明									
环境																	

施分隔对向车流时，靠近隔离设施的车行道边缘线采用白色实线，线宽15cm。

2）车行道分界线：无中央绿化带的双向4车道及以上道路分隔对向交通采用双黄实线；双向2车道支路分隔对向交通采用4m*6m单黄虚线。60Km/h及以上道路分隔同向交通采用6m*9m白色虚线，60Km/h以下道路分隔同向交通采用2m*4m白色虚线。线宽15cm，中央双黄实线净距35cm。各分界线禁止跨越时均采用实线。

3）导向车道线：白色实线，长度不小于30m，线宽15cm。

4）路口导向线：2m*2m虚线，线宽15cm。连接同向车行道分界线或机非分界线采用白色，连接对向车行道分界线采用黄色。

5）停止线：白色实线，线宽40cm，距离人行横道2m。

6）人行横道线：白色实线，宽度5m，线宽40cm，间隔净距60cm。

7）停车让行标线：白色双实线，线宽20cm ，净距20cm ；含停车让行标记。

8）道路出入口标线：由纵向标线和三角地带标线组成。纵向标线为白色3m*3m虚线，三角地带为渠化标线。线宽45cm。

9）导向箭头：包含直行、直左（直右）、左转（右转）、掉头、直行掉头、左转掉头、左右转、左弯或向左合流、右弯或向右合流等。本工程统一采用3m长度规格。主要交叉口进口道设置3组导向箭头，第一组距离停止线3m，第二组位于导向车道起始位置，第三组距离第二组40m。支路交叉口进口道设置2组导向箭头。

10）导流线：白色，与道路中心线相连时可采用黄色。外围线宽20cm，内部填充线宽45cm，净距100cm，倾斜角45度。

11）纵向减速标线：平行于车行道分界线的白色菱形块虚线，菱形呈45°角，块宽30cm，块长100cm，块净距100cm。在起始位置设置30m的渐变段，菱形块宽度由10cm渐变为30cm。

（2）标线施工要求

1）道路标线涂料采用环保液态双组份反光涂料涂划。标线涂料应符合《道路交通标志标线 第3部分：道路交通标线》(GB5768.3-2009)、《路面标线涂料》（JT/T280-2022）、《道路标线漆常温型》(GN47-1989)和《道路标线漆热塑型》(GN48-1989)的有关规定。

2）路面标线喷涂前，应仔细清洁路面，保证表面干燥、无起灰现象。

3）路面标线的颜色、形状和设置位置应符合《道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线》(GB5768.3-2009)的规范和设计要求。

4）标线施工污染路面应及时清理。

5）标线线形应流畅，与道路线形相协调，曲线圆滑，不允许出现折线。

6）反光标线玻璃珠应撒布均匀，附着牢固，反光均匀。

7）标线表面不应出现网状裂缝，起泡现象。

8）液态双组份反光涂料标线厚度为1.8±0.2mm，涂料中应混合占总重18~25%的玻璃微珠，在喷涂时标线表面还应均布0.7~1.2kg/m²的玻璃微珠。

9）玻璃珠含量18~25%,玻璃珠性能应符合《路面标线用玻璃珠》（GB/T24722-2020）的要求。

10）所有标线应具有光洁、均匀及精巧外观。标线涂膜冷却后应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落及表面无发粘现象，涂膜的颜色和外观应与标准板差别不大，经12个月试验，涂膜的起皱、斑点、裂纹、脱落及变色等都不应大于标准样板。

11）设置标线的路面表面应是清洁干燥、无松散颗粒、灰尘、沥青或油脂等物质，或其他有害物质，而后路面要经过长时间的充分干燥方可施工。

12）在水泥路面或沥青路面施加标线需要预涂底油，先喷涂热塑底油下涂剂，按试验决定的间隔时间涂敷热塑涂料，以提高其粘结力。

13）施工有缺陷、尺寸不正确或位置错误的标线均应清除，路面应修补，材料应更换。

14）为尽量减少标线施工时对交通的影响，应安排在夜间施工，并做好交通引导以及安全措施。标线施划后注意保护，不让车辆碾压，开放交通前需修剔不合格的标线，收集散落的玻璃珠，清扫干净，避免玻璃珠导致车辆滑行或行人跌倒现象发生。

15）涂料施工时应在现场设置好各种安全标记、护栏等防护措施，以免车辆将涂料带出或形成车辙。

六、交通疏解组织管理和相关施工注意事项

1、向传媒通告本项目施工围蔽和交通疏导情况，让广大市民等驾驶员了解施工区域交通组织情况。

2、施工单位在交警的指导下，根据现场情况和施工进度安排，调整具体施工范围，在大面积一、工程概况铺开工作面，必要时需投入足够的专业交通协管人员，配合交警管理好沿线车行与人行交通。

3、在施工区域设置车辆慢行标志，施工围蔽需要设置夜间警示等警告设施，以保证施工期间交通安全。

4、施工期间要安装的各类临时交通设施必须在辖区交警部门指导下进行安设。

5、对因施工需临时拆除的交通设备设施，在施工工作完成时应立刻恢复，以便竣工后的继续使用。

6、工程施工期间可能会出现未能预测问题，造成断面车流发生变化，需根据现场实际流量与交警部门一起调整控制方案，保证施工区域及周边路的车流连续。

7、加强施工期间交通维护，按区围蔽实施；

8、施工期间围蔽应规范，重点口要安排足够人员值守；

9、现场施工时，施工单位应根据本图、相关规范和地方规定，结合现场实际情况制定具体的方案，报交警及相关部门批准后实施。

七、主要工程量预计

本工程围蔽处交通疏解数量统计暂按如下工程量预计，同时考虑相关设施的预留量用于情况变化时临时局部围蔽和设施损坏后更换。

工程量以现场实际发生为准。

交通设施工程数量汇总表

交通疏导设施	规格	单位		备 注
施工围蔽	水马(C2)	m	240	详见交通疏解平面示意图（二）
施工围蔽	装配式临时活动式围蔽(A5)	m	998.4	详见交通疏解平面示意图（一）
铁马	C5	m	1590	A5围蔽大样图与C5大样图围蔽总和
移动标志牌	200cm*65cm(含支架)	套	69	A5围蔽大样图与C5大样图围蔽总和
立杆标志牌	1m*2m(含基础)	个	69	A5围蔽大样图与C5大样图围蔽总和
施工警示灯	按国标	个	458	详见说明
消能桶		个	26	A5围蔽大样图与C5大样图围蔽总和
太阳能爆闪灯	按国标	个	26	A5围蔽大样图与C5大样图围蔽总和
交通标线		m^2	119.25	详见说明
交通疏导员		工时	2640	A5围蔽大样图与C5大样图围蔽总和

说明：

1、施工警示灯工程量计算方式：C5铁马围蔽上每隔5m放置施工警示灯，共计318个，加上A5围蔽大样图84个夜间警示灯、C5围蔽大样图56个夜间警示灯，合计共计458个。

2、交通标线工程量计算方式：暂按照开挖管道长度（795m）乘以0.15m2计算得出，待施工阶段按实际工程量计算。

广东省建筑设计研究院集团股份有限公司 Guangdong Architectural Design and Research Institute Group Co., Ltd. 工程设计资质甲级证书号：A244013736、A144013739 工程勘察综合资质甲级证书号：B144013739																	
									项目名称	韶关市主城区地下排水管网提质升级项目（一期）（第一批次）				建设单位	韶关市水务投资集团有限公司		
									子项名称					图 名	交通疏解说明（二）		
审定人	魏文鼎		主持人			项目负责人	余涛	初振宇	设计人	陈秋文		设 计 号	25X1321	专 业	交通	图 别	交 施
审核人	彭成坝		校对人	杨成里		专业负责人	陈秋文		制图人	陈秋文		设计阶段	施工图设计	日 期	2025.12	图 号	JT-SM-02

图纸版权属广东省建筑设计研究院集团股份有限公司所有，未经许可，任何单位及个人不得翻印复制作为其他工程之用