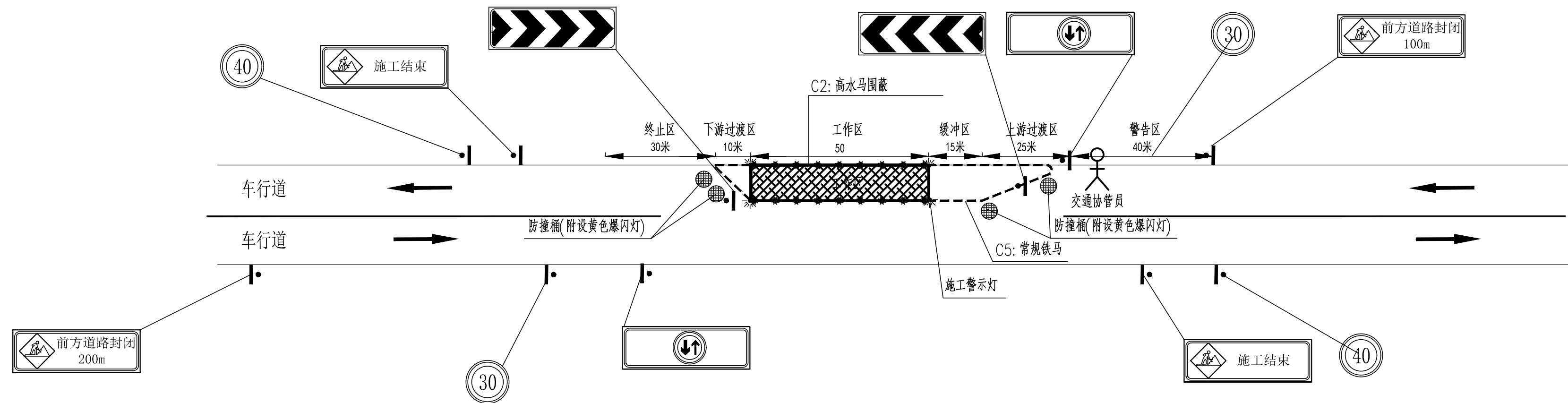




开挖管段涉及双向两车道道路交通疏解平面示意图

施工作业区围蔽

施工作业区围蔽对应其他材料数量表

材 料 名 称	规格	数量	同时开展工作面 (个)	总数量
铁马	C5	140m	2	280m
高水马	C2	120m	2	240m
标志牌	65cmx200cm	12个	2	24个
标志牌支架	单个2m长	12个	2	24个
夜间警示灯	成品	28个	2	56个
防撞桶(附设黄色爆闪灯)		4个	2	8个
交通疏导员	工时	/	/	1200

注:1、本工程量表不含C2水马围蔽、地面标线恢复、夜间警示灯总工程量。

2、交通疏导员工时数工程量综合考虑,一段围蔽施工工期按照10天计算,围蔽前配置1个交通疏导员,一天2班,一班按照8h计算。

3、按照同时开展2个工作面考虑。

4、本工程市政C5围蔽详见交通疏解分平面图。

临时施工C5铁马围蔽数量表

材 料 名 称	开挖管道总长度 (m)	围蔽方式	C5围蔽总长度 (m)
C5铁马围蔽	795	双侧	1590

注:1、开挖管道总工程量为795m

2、开挖管道临时双侧围蔽采用C5铁马围蔽，总工程量按照重复利用5次计算，实际工程量按照现场情况计算。

说明:1、本图采取采用C2高水马围蔽与C5铁马围蔽。

2、本图车道数仅为示意，施工时应根据现场情况进行调整。

3、施工采用半幅施工,半幅组织双向通行的施工方法,作业区前设置一个交通协管员,指导双侧交通轮流放行。

4、分段围蔽50m长度可根据现场实际车流情况调整。

5、施工期间作业现场每个重要路段、路口及人行过街路段增派交通协管员。施工期间标志桩之间设置间距应大于30m。

6、施工围蔽板上四个角都必须悬挂夜间施工警告定光灯(红色),施工围蔽起点、终点处及施工开口处必须设置施工警告闪光灯(黄色)。

7、施工完成后尽快恢复道路交通,拆除因施工增加的临时交通设施。

8、管道开挖路段适用C2高水马围蔽、C5铁马围蔽

9、C2高水马围蔽、C5铁马围蔽做法建议参考图集《广州市建设工程绿色施工围蔽指导图集(V2.0版)》。

 广东省建筑设计研究院集团股份有限公司 Guangdong Architectural Design and Research Institute Group Co., Ltd. 工程设计资质甲级证书号: A244013736、A144013739 工程勘察综合资质甲级证书号: B144013739										项目名称 韶关市主城区地下排水管网提升改造项目（一期） （第一批次）		建设单位 韶关市水务投资集团有限公司				
子项名称										图 名 交通疏解平面示意图（二）						
审定人	魏文鼎		主持人			项目负责人	陈秋文		设计人	陈秋文	设计号	25X1321	专 业	交通	图 别	交 施
审核人	彭成坝		校对	杨成里		专业负责人	陈秋文		制图人	陈秋文	设计阶段	施工图设计	日 期	2025.12	图 号	JT-SY-02