

＞2500kg/m³，松散堆积密度＞1350kg/m³，空隙率＜47%。不得使用不分级的统料，应按最大公称粒径的不同采用 2～4 个粒级的碎石集料进行掺配。水泥砼路面粗集料质量技术指标应符合表 6-1 要求：

表6-1 水泥砼路面粗集料质量技术要求

项 目	粗集料质量技术要求				
	压碎值 (%)	针片状颗粒含量(按质量	坚固性(按质量计) (%)	含泥量 (按质量计) (%)	抗压强度（火成岩） (MPa)
面 层	＜25	＜15	＜8	＜1	≥100

注：水泥混凝土路面基层石料压碎值采用的试验方法和面层相同。

6.3 细集料

路面的细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净的天然河砂，其等级不低于Ⅱ级，氯化物（氯离子质量）＜0.02%，坚固性＜8%，云母含量＜2%，含泥量＜2%，泥块含量＜ 1%，硫化物及硫酸盐＜0.5%（按 SO3 质量），轻物质＜1.0%，表观密度＞2500kg/m3， 松散堆积密度＞1350kg/m3，空隙率＜47%。本项目不宜使用抗磨性较差的泥岩、页岩、板岩等水成岩类母岩品种生产机制砂，不得使用海砂及淡化海砂。

6.4 水

水应符合国家现行标准《混凝土用水标准》JGJ 63 的规定。

（1）、饮用水可直接作为混凝土搅拌合养护用水。

（2）不得含有油污、泥和其他有害杂质的清洁中性水，PH 值为 6～8。

6.5 接缝材料

接缝材料应满足《公路水泥混凝土路面接缝材料》 JT/T 203-2014 的相关规定，每200m 设置一处胀缝。

应选用能适应混凝土面板膨胀和收缩、施工时不变形、弹性复原率高、耐久性好的 胀缝板。高速公路、一级公路宜采用塑胶、橡胶泡沫板或沥青纤维板；其他公路可采用各 种胀缝板。

填缝材料应具有与混凝土板壁粘结牢固、回弹性好、不溶于水、不渗水，高温时不挤出、不流淌、抗嵌入能力强、耐老化龟裂，负温拉伸量大，低温时不脆裂、耐久性好等性能。填缝料有常温施工式和加热施工式两种，常温填缝料有聚（氨）酯、硅树脂类， 氯丁橡胶、沥青橡胶类等。加热式有沥青玛蹄脂类、聚氯乙烯胶泥类、改性沥青类等。

6.6 碎石调平层材料要求

碎石级配采用骨架密实型级配，为了有效控制级配，集料规格应至少划分为四档：

0～5、5～10、10～20、10～30，级配组成如表 6-2 所示。

表6-2 调平层骨架密实型级配碎石级配组成表

层 位	通过下列方筛孔(mm)的质量百分率(%)											
	37.5	31.5	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.075