

应掌握好砼表面的干湿度，现场检查可用手试摁砼，确定适当后，在两侧模板上搁置一

根槽钢，提供压纹器过往轨道。采用压槽的方式，制作防滑道，并通过加大上部荷载改

变压槽效果。

b 、压槽完成后设置围挡，以防人踩、破坏路面。混凝土浇注完成 12 小时后，拆模

养生。拆模时应小心，不得损边掉角。养生方法：应湿润混凝土，然后人工覆盖薄膜。

在 7 天内加强保湿养生，15 天内常规养生。养生期应封闭交通，不允许任何车辆通行。

6. 7. 2工艺措施

①严格按技术规范标准和监理程序选择性准备水泥混凝土路面原材料，做好混凝土

配合比设计。

②严格执行合同规范和监理程序，做到前道工序未经检查认可，后道工序不施工。 施工过程中，成立专职的质检机构，严格按施工质量检查验收标准进行自检。

③混凝土制备时要准确地控制混合料的配合比，严格控制水灰比，出机时检查坍落 度等，每班制作试件保证混凝土质量。

④模板安装结实牢固，混凝土振捣时要防止侧力过大，挤倒侧模板。混凝土板周边 加强振捣，严防石料集中，确保周边表面砂浆充实饱满，便于密封。

⑤严格按施工组织设计中明确的施工顺序、施工方法，施工工艺和保证质量的措施 组织实

施，确保水泥混凝土面板施工质量。

⑥对已成型的段落的混凝土抗折强度、厚度、平整度、中线平面偏位、纵坡坡度、 宽度、横坡度进行抽检。

七、施工注意事项

7.1 施工组织设计与公路作业安全管理

施工时必须做好施工组织设计， 以保证施工期间的交通运输和施工作业不收到干扰。公路作业安全管理有两部分，一是对作业区以外的有限范围内实行交通管制，目的 是避免作业人员、设备与行驶车辆的安全隐患，保障道路畅通；二是对作业区内都作业人员进行必要的安全管理，确保施工安全。

7.2 交通组织通行方案

为了预防车辆因不明前方是施工区域而造成车辆大量拥堵或者车辆冲入施工区域 而产生安全隐患，施工单位应结合实际路段上的交通特点，并在施工前一个星期，通知 施工区域居民注意安全出行，来往车辆注意绕行。

施工单位应在施工区域的前方设置警示牌（提醒前方施工，请绕行的施工标志），并在施工范围外前后两端交叉路口处安放“前方施工，请绕行”反光牌，合理分流交通， 必要时需组织专人在施工段落两侧指导车流绕行道路。

本项目施工车辆应限制载重，并由施工单位合理组织在公路上通行，应避免施工车 辆占用周边乡道、村道，对周边乡道、村道路面造成损伤。

7.3 施工组织注意事项