

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

K14+185-K29+043, 三级公路, 全长14.858km

(第一标段K14+185-K22+000, 全长7.815km)

一阶段施工图设计

(修编)

第一册 共二册



中誉设计有限公司

ZHONGYU DESIGN CO. LTD..

公路行业(公路)专业 乙级 A144003251

二〇二五年 八月

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

K14+185-K29+043, 三级公路, 全长14.858km

(第一标段K14+185-K22+000, 全长7.815km)

一阶段施工图设计

第一册

总体设计、路线

安全设施






第二册

路基路面、桥梁涵洞

路线交叉

环境保护与景观设计

筑路材料、施工组织计划

审 核	刘晓文	
项目负责	刘晓文	
专业负责	刘晓文	
校 核	张越超	
设 计	连晨亦	



中 誉 设 计 有 限 公 司

ZHONGYU DESIGN CO. LTD..

公路行业（公路）专业 乙级 A144003251

二〇二五年 八 月



工 程 设 计 资 质 证 书

证书编号: A144003251

有 效 期: 至2030年01月07日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企 业 名 称 : 中誉设计有限公司

经 济 性 质 : 有限责任公司 (非自然人投资或控股的法人
独资)

资 质 等 级 : 市政 (燃气工程、轨道交通工程
除外) 行业甲级; 公路行业 (公路) 专业乙级; 建
筑行业 (建筑工程) 甲级; 风景园林工程设计专项
甲级。

可承担建筑装饰工程设计、建筑幕墙工程设计、轻型钢结
构工程设计、建筑智能化系统设计、照明工程设计和消防
设施工程设计相应范围的甲级专项工程设计业务。*****

发证机关:



2025年03月17日

No.AZ 0114826

广东省网上中介服务超市

2025 年 04 月 29 日

中选中介服务机构通知书

编号: SG2504290108

中誉设计有限公司:

受新丰县地方公路事务中心委托,新丰县县道 X850 线大席至军屯公路改造工程(勘察设计)(采购项目编码:4402334559168242504210357),通过广东省网上中介服务超市直接选取进行公开选取并经过项目业主确认,你机构为本项目的中选中介服务机构,服务金额为(暂不做评估与测算)。服务时限为:本项目要求设计单位在中选后 30 个工作日内完成施工图设计并提交成果。。

请你机构在接到此通知书之日按照规定,在 3 个工作日内与新丰县地方公路事务中心接洽,在 15 个工作日内与新丰县地方公路事务中心按照采购公告确定的内容以及网上报名承诺书有关内容签订中介服务合同,在合同签订之日起 5 个工作日内将合同在广东省网上中介服务超市上备案公示(合同中法定保密的内容应去掉),并依合同约定完成工作。

韶关市公共资源交易中心

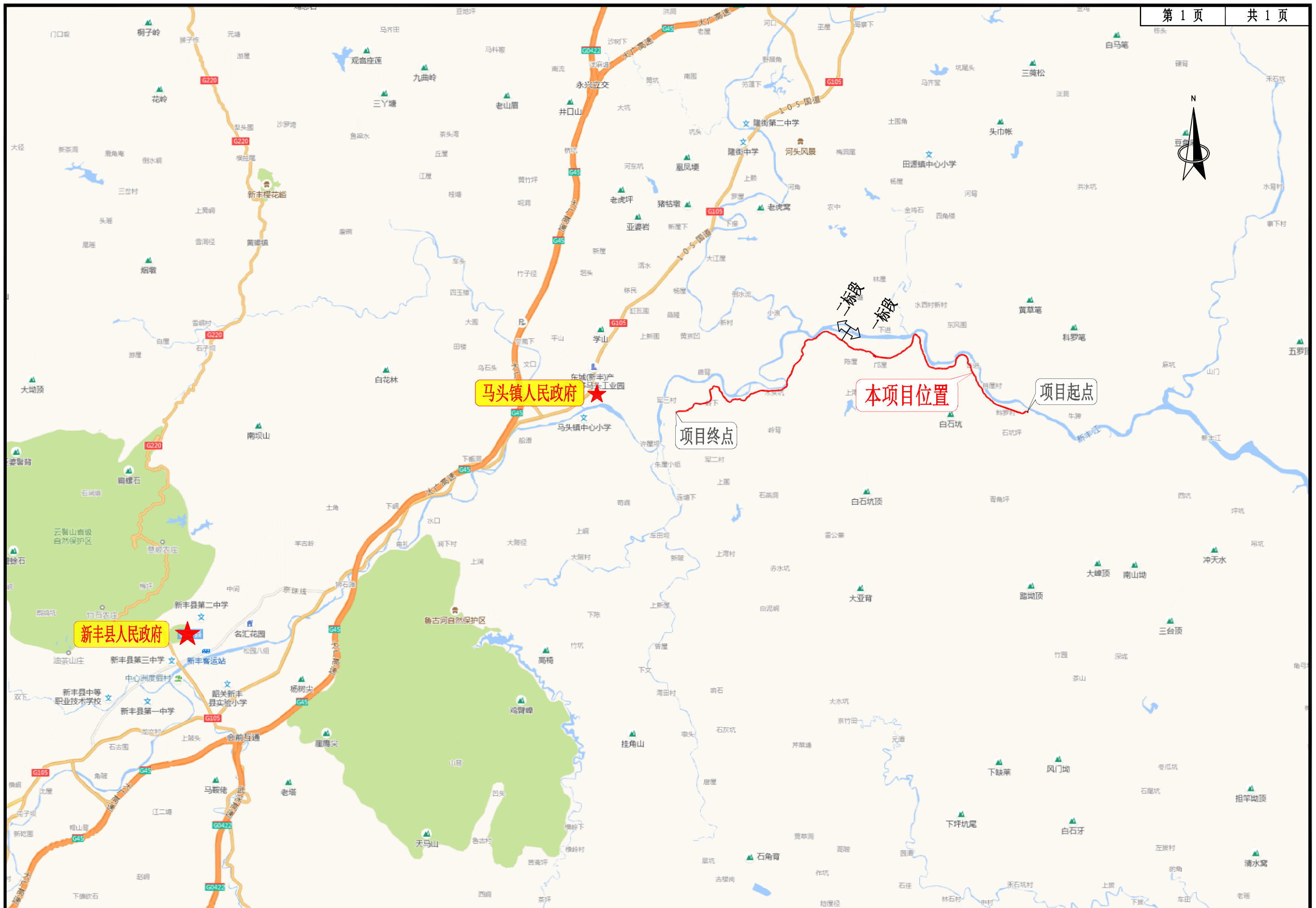
目 录

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	图 表 名 称	图表编号	页 次	备 注
1	第一册			
2	第一篇 总体设计			
3	项目地理位置图	1S1-1	1	
4	设计总说明	1S1-2	6	
5	路线平纵面缩图	1S1-3	3	
6	主要技术经济指标表	1S1-4	1	
7	公路平面总体设计图	1S1-5	44	
8	第二篇 路线			
9	路线说明	1S2-1-1	2	
10	路线平面图	1S2-1-2	44	
11	路线纵断面图	1S2-1-3	23	
12	直线、曲线及转角表	1S2-1-4	4	
13	纵坡、竖曲线表	1S2-1-5	3	
14	公路用地表	1S2-1-6	1	
15	公路用地图	1S2-1-7	44	
16	拆迁建筑物表	1S2-1-8	1	
17	拆迁电力、电讯设施表	1S2-1-9	1	
18	路线逐桩坐标表	1S2-1-10	4	
19	安全设施			
20	交通安全设施说明	1S2-2-1	4	
21	交通安全设施工程数量汇总表	1S2-2-2	1	
22	安全设施平面布置图	1S2-2-3	44	
23	标志设置一览表	1S2-2-4	6	
24	标线设置一览表	1S2-2-5	1	
25	护栏设置一览表	1S2-2-6	5	
26	轮廓标设置一览表	1S2-2-7	3	
27	示警桩设置一览表	1S2-2-8	1	
28	道口标柱设置一览表	1S2-2-9	1	
29	其他安全设施设置一览表	1S2-2-10	1	
30	交通安全设施标准横断面图	1S2-2-11	1	
31	标志版面布置图	1S2-2-12	2	

序号	图 表 名 称	图表编号	页 次	备 注
32	单柱式标志一般构造图	1S2-2-13	5	
33	道路标线设计图	1S2-2-14	2	
34	路侧波形梁护栏一般构造图	1S2-2-15	8	
35	波形梁护栏与混凝土护栏连接布置图	1S2-2-16	1	
36	轮廓标一般构造图	1S2-2-17	1	
37	示警桩、道口标柱大样图	1S2-2-18	1	
38	里程碑、公路界碑、百米桩设计图	1S2-2-19	1	
39	凸面镜结构设计图	1S2-2-20	2	
40	路灯基础安装图	1S2-2-21	2	
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				

第一篇 总体设计



总体设计说明

一、概述

1.1 项目建设意义及地理位置

新丰县属典型的山区县。境内山高岭峻，地势险要，山峰林立，山脉纵横交错。东部为九连山脉，西部为青云山脉，呈东北——西南走向斜贯全境。地势为中北部较高，东西部稍低，形成一条条狭长的山谷地带和一个个小型盆地。境内有大小山峰 1109 座，其中千米以上的 65 座距县城北面 8 公里的云髻山，又名阿婆髻，海拔 1438.8 米；是县内最高峰。境内丘陵、盆地广布，河谷平原狭小，有山地面积 1698.9 平方公里，可耕地面积 173.2 平方公里，水域面积 42.9 平方公里，其他用地面积 100.2 平方公里，素有“九山半水半分田”之称。

马头镇地处九连山脉延伸地带，地势西北高，东南低，山势落差大，中东部为丘陵台地区，南部为山间峡谷地带，西部为低山丘陵区，北部为中山区，中部为沿江丘陵盆地区。全镇山地、陂地多，平原少，平原主要分布在沿河谷中。

《新丰县国土空间总体规划（2020-2035 年）》提出构建“一心引领、轴带支撑、三区共荣”空间总体格局。“一心引领”即做大做强中心城区，强化回龙、马头镇县域副中心的发展，提升中心城区和重点镇的辐射能力。“轴带支撑”即沿 347 省道-韶新高速-105 国道形成的东西向的双新双聚发展主轴沿 220 国道-武深高速形成的南北向的绿色生态发展次轴。“三区共荣”即中部城乡融合发展区：推动丰梅一体化发展。东部生态农林发展区：推进马黄联动发展。西部绿色工矿发展区：统筹沙遥回一体化发展。

为全面推进新丰县的发展战略，策应区域协调合作，必须有高效的运输网络体系作为坚强的后盾，公路建设不能落后于经济发展，并应有一定的超前意识。因此，构建一个能提供高质量、高效益、高服务水平的公路交通运输体系，对新丰县、市乃至广东省的发展都具有重要的战略意义。因此，通过改造原有道路，提高道路等级和服务水平显得尤为重要。

本项目为旧路改建工程，现有道路为四级公路，水泥混凝土路面，于 2005 年改造完成。旧路路基宽度为 6~7 米，路面宽度为 6.0 米。

随着近年新丰县基础设施建设步伐加快，经过本路段的大型超载运输车辆增长迅速。受沿线建材运输车辆超载作用影响，加上路面使用年限近 20 年，路面进入全面大修期。随着交通量不断增长，现有道路标准已不能适应交通量发展需要。

在“十四五”时期，广东省经济社会发展将进入一个新的历史阶段，国省道建设也将进入一

个新的发展时期，全面提高国、省道的综合服务水平，构建畅通、安全、舒适、优美的公路交通环境的需求刻不容缓。同时新丰县经济将保持持续快速增长，人民生活水平将进一步提高，工业化和城镇化进程加快，区域协调发展和泛珠三角区域合作发展进一步推进，新丰县经济与珠三角、粤北经济区以及泛珠三角区的经济联系和交流将更加密切，交通运输需求将随之快速增长，对交通基础设施建设提出更高的要求。

本项目的建设，将完善对外快捷连接通道和对内路网的规划建设，逐步形成重点城区、工业园区、旅游景区等重点发展地区公路网络，加快国省道干线公路的升级改造，全面提升宜居宜业环境。

新丰县县道 X850 线大席至军屯公路改造工程位于韶关市新丰县马头镇，起于科罗村（桩号 K14+185），经张田坑村、南蛇塘村、木头坑村、军屯村，至省道 S259（桩号 K29+043），路线呈由东向西，全长 14.858km。

本次设计范围新丰县县道 X850 线大席至军屯公路改造工程划分为两个标段施工。第一标段桩号范围为 K14+185 至 K22+000，全长 7.815km；第二标段桩号范围为 K22+000 至 K29+043 全长 7.043 km。本标段为第一标段。

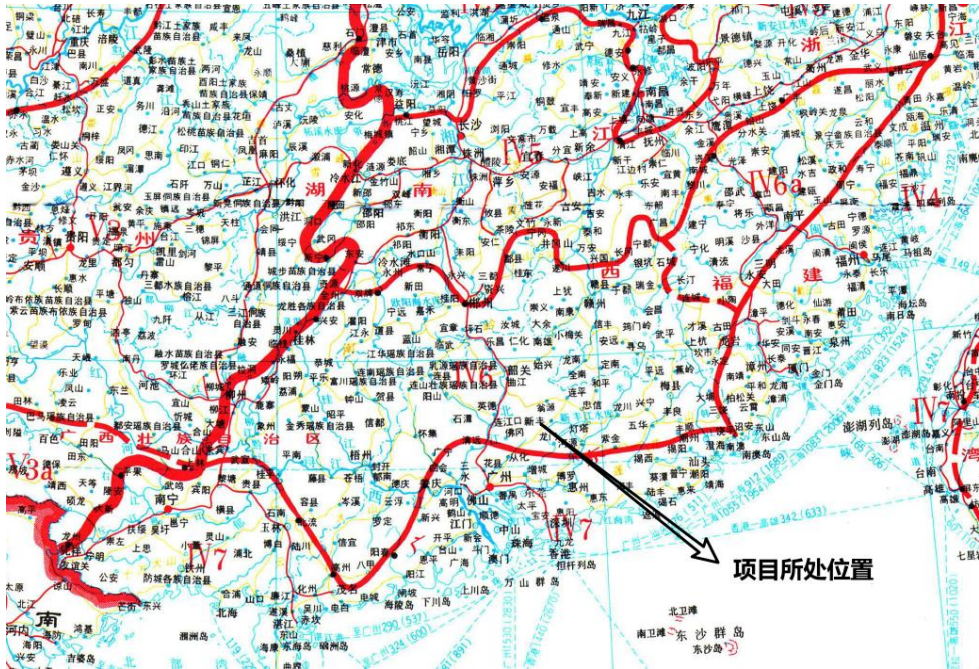


图 1-1 项目地理位置图

1.2 设计依据

- 1、一阶段施工图设计委托书；

2、《新丰县县道 X850 线大席至军屯公路改造工程》有关函件、协议、意见等。

1.3 设计标准

本项目采用设计速度 30km/h，双向两车道，路基宽 7.5m，修复拓宽路面宽 6.5m。对线形不满足三级公路标准、用地及技术经济条件允许的路段进行局部改造，改造后达到三级公路标准；对用地、地形等条件受限，平纵线形优化困难路段，适当降低标准。**第一标段桩号范围为 K14+185 至 K22+000，全长 7.815km，具体的技术标准如表 1-1。**

表 1-1 第一标段主要技术指标表

序号	指标名称	单位	规范值	采用值	备注
1	公路等级	级	三级	三级	
2	设计速度	km/h	20/30/40	30	困难路段适当降低标准
3	路面结构类型	km		水泥混凝土路面	
4	路线长度	km		7.815	
5	路基宽度	m	7.5	7.5	
6	行车道宽度	m	2×3.25	2×3.25	双向
7	土路肩	m	2×0.5/2×0.75	2×0.5/2×0.75	护栏路段采用 0.75m
8	停车视距	m	30	30	30
9	最大纵坡	m	8	8	
10	平曲线最小半径	m	30	30	
11	缓和曲线最小长度	m	25	25	有条件路段设缓和曲线
12	竖曲线最小长度	m	25	31.026	
13	最短坡长	m	100	34.138	资金受限，难以改造
14	桥涵宽度	m	与路基同宽	与路基同宽	
15	设计荷载		公路-II 级	公路-II 级	
16	路基设计洪水频率		1/25	1/25	
17	地震动峰加速度	g	0.05	0.05	

1.4 采用规范和标准

本项目主要采用的规范和标准如下：

- 1、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）
- 2、《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）
- 3、《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）
- 4、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）
- 5、《公路排水设计规范》（JTG/T D33-2012）
- 6、《公路土工合成材料应用技术规范》（JTG/T D32-2012）
- 7、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）
- 8、《公路桥梁抗震设计细则》（JTG/T B02-01-2008）
- 9、《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）
- 10、《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61-2005）
- 11、《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363-2019）
- 12、《公路工程水文勘测设计规范》（JTG C30-2015 ）
- 13、《公路环境保护设计规范》（JTGB04-2010）
- 14、《公路项目安全性评价规范》（JTG B05-2015）
- 15、《公路工程质量检验评定标准（土建工程）》（JTG F80/1-2017）
- 16、《公路勘测规范》（JTG C10—2007）
- 17、《公路勘测细则》（JTG/T C10—2007）
- 18、《公路工程地质勘察规范》(JTG C20-2011)
- 19、《公路土工试验规程》(JTG E40—2007)
- 20、《公路工程集料试验规程》(JTG E42—2005)
- 21、《中国地震动参数区划图》(GB 18306—2015)
- 22、《公路照明技术条件》（GBT-24969-2010）

1.5 路线走向及主要控制点

1.5.1 方案路线走向

本项目路线起于科罗村（桩号 K14+185），经张田坑村、南蛇塘村、木头坑村、军屯村，至省道 S259（桩号 K29+043），路线呈由东向西，全长 14.858km。

1.5.2 主要控制点

本项目主要控制点有起点与现状县道X850相接、终点与省道S259线交叉、东坑口中桥、科罗桥、张田坑村、南蛇塘村、木头坑村、军屯村。

1.5.2 沿线主要城镇、河流、公路等

根据项目所经区域的路网规划、城镇布局、沿线的地形地貌及路线的起终点位置，本项目的线位控制点较为明确：

- （1）道路：现状县道 X850、省道 S259 线。
- （2）沿线村庄：科罗桥、张田坑村、南蛇塘村、木头坑村、军屯村等。

1.6 测设简况

经中介超市中选为项目设计单位后，我单位立即按照质量管理体系的要求进行了施工图外业勘察人员、设备的资源配置。并派技术人员进场全面展开定测工作，包括路线、桥涵、路基路面、地质勘察、排水防护、路线交叉、沿线设施、筑路材料等各专业调查组均进驻工地，开展外业勘测与调查工作，同步开展路线方案、总体设计方案的协调工作，并进行了现场勘测，搜集编制施工图设计所需的外业资料。

本次测量采用 2000 国家大地坐标系，1985 国家高程基准，中央子午线 114°。

二、建设条件

2.1 沿线自然地理特征

2.1.1 地形、地貌、地质

新丰县，隶属广东省韶关市，地处广东省中部偏北、韶关市南端、珠三角发达经济圈边缘，南连从化、龙门，北接翁源，东邻连平，西靠佛冈，与广州、深圳、东莞、佛山等珠三角城市的距离均在 200 公里半径范围内，是韶关承接沿海产业转移的前沿阵地。

本项目位于韶关市南端新丰县境内，全县地貌可分为东部低山区，山峰一般在 400 米以上，大部分山峰海拔在 800 米以上，一般海拔在 300—400 米左右；西部丘陵区，海拔一般在 500 米以下；中部中山区在东部和南部山势高度在 800 米以上，东南、西北一般在 400—600 米之间；县境内最高山峰云髻山，主峰海拔 1438 米。

2.1.2 气象、水文

新丰县位于北回归线偏北，气候温和，雨量充沛，光照充足，无霜期长，四季分明，属南亚热带季风气候区。历年（1981—2010 年）平均气温 20.3℃。最热的时候一般在 7 月，月平均气温 27.5℃，最高年份达 28.7℃（2007 年），极端最高气温 38.3℃（1980 年 7 月 10 日）。1 月为

最冷月，月平均气温 11.5℃，最低年份达 7.6℃（2011 年），极端最低气温-5.3℃（1999 年 12 月 23 日）。无霜期 300—340 天。县境中部偏北的山区，年均气温比县城低 1℃—2℃，昼夜温差大，适宜种植反季节蔬菜和高山花卉。

2.13 地震

根据中国地震动参数区划图（GB18306-2015）以及《广东省地震烈度区划图》，本地区地震动峰值加速度 0.05g，地震动反应谱特征周期 0.35，相应的地震基本烈度为 VI 度。

2.2 沿线状况评价

2.2.1 原有公路技术状况及现状的描述

现状为水泥混凝土路面，道路宽度为 5.5-6m，现状水泥混凝土路面大部分较为完好，局部出现裂缝、破碎板等病害。

2.2.2 原有路基及利用情况

沿线路基技术状况良好，无塌方、沉陷或损毁等情况，沿线也暂未发现不良地质及特殊路基。



图 2-1 项目起点



项目终点



图 2-2 科罗桥



科罗村



图 2-3 张田坑村 南蛇塘村



图 2-4 军三村 岭下

三、总体设计

3.1 总体设计原则

设计按照“安全、环保、舒适、和谐”的设计理念，树立“可持续发展”的设计观念，以人为本，从路线、路基、路面、桥梁、不良地质、环保景观、少占耕地、水土保持等九个方面采取相应措施。总体设计原则如下：

- 1、总体设计时，力求与周围环境协调，配合沿线各村镇城市规划，使路线顺应自然地形，少占地，做好路基路面排水防护工程的综合设计，处理好路基废方，尽量减少对环境的破坏，造成水土流失。
- 2、突破路线设计单一考虑几何线形设计的传统方法，运用交通工程学理论，综合考虑人、车、路、环境的相互关系，着眼于分流纵向混合交通和横向交通的原则进行总体设计，以提高道路的通行能力，满足使用功能的要求。
- 3、根据本路段的地形、地质条件，路线平、纵面线形设计不片面追求高标准，但也不小于规范规定的一般值为原则，在工程量增加不大的情况下，尽量提高公路的技术指标。
- 4、坚持“地质选线”、“注重环保”、“景观协调”、“可持续发展”和“人性化设计”

的指导思想，尤其在路线沿既有道路改造、穿越城镇等环境、景观要求较高路段，加强环保和景观设计，把本项目建设成为一条具有交通安全性、行车舒适性、景观协调性、生态适应性、经济适用性、可持续发展的公路。

5、提高环境意识，贯彻环境与经济、社会协调发展的方针。坚持保护环境与改善和利用环境相结合的设计原则，充分利用绿化或工程措施改善公路同沿线地形的配合，消除因修建公路而造成的对自然景观的破坏，做好环境保护设计。

3.2 公路横断面设计方案

本项目道路横断为 7.5m 路基方案，具体断面设置如下：

$7.5m=0.5m（土路肩）+2\times3.25m（行车道）+0.5m（土路肩）$

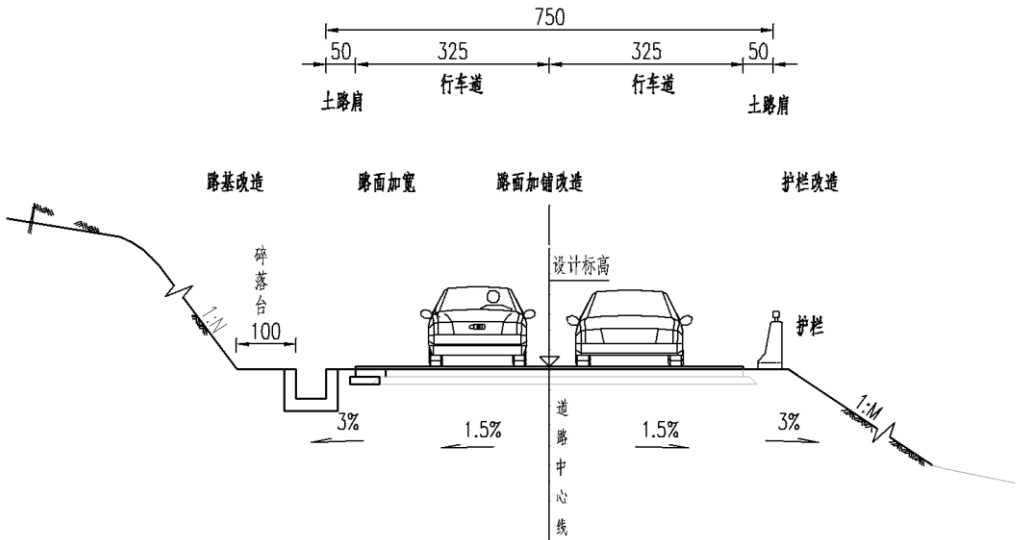


图 3-1 路基标准横断面图

4.3 公路与沿线环境协调情况及环境保护对策

环境保护是我国一项基本国策。在初测过程中，对作好公路建设的环保工作，减轻因公路建设导致的环境污染，保护生态平衡，给予了高度的重视。在外业勘察中，注重环境影响资料的调查，严格执行“预防为主，防治结合、全面规划，合理布局，综合治理”的环境保护方针，在公路总体设计中尽可能使公路与自然景观相协调。从使用者的视觉、心理出发研究公路功能，并采用环境保护措施。

四、筑路材料、水、电及运输条件

设计勘测时对沿线筑路材料进行了调查。本项目路段工程的主要筑路材料水泥、钢材、碎石可在本项目附近进行购买或新丰县其他地方调运；木材可在附近购买。现将各种材料分析如下：

（一）石料场

据调查，本项目区域附近有石料场分布，运输条件较好，可通过沿线公路调运，储量丰富，供应量稳定，主要指标满足公路用料要求。

工程用石料（如碎石、片石、块石、石屑、石渣等）以及路面及结构用碎石均以附近石场购买为主，附近石场贮量丰富，质量较好。

以上石料厂仅供参考，可根据本地现场实际情况，施工单位自行选择采购，采购石料厂应符合建设使用要求的石料。

（二）砂料场

本地区砂砾料贮藏量丰富，以附近砂场购买为主，适宜于筑路需要。可在新丰县地方砂场采购。

以上砂料厂仅供参考，可根据本地现场实际情况，施工单位自行选择采购，采购砂料料厂应符合建设使用要求的砂料。

（三）水泥

本项目水泥可在新丰县地方进行采购，施工单位也可根据自身需要进行外购水泥混凝土。水泥技术要求应满足《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTG/T F30-2014）表 3.1.3 和表 3.1.4 中的有关规定。

（四）钢材、木材等

钢材、木材等材新丰县地方均有供货，木材可在附近购买，主要由公路运输供应；也可由业
主单位招标或者指定合格的材料生产厂，选择信誉好的材料公司去代理各种材料供应，直接到工
地进行结算。

（五）工程用水、用电

项目沿线水系较为发达，自然沟渠分布较多，水量较为丰富，污染少、无酸腐性，水质符合
饮用和建筑工程用水标准，沿线取用方便，可供工程之用。生活用水需与当地供水部门联系，接
通自来水管道。

项目所在地电网发达，电力充足，地方政府对项目建设的积极性较高，能够保障工程用电。
工程用电可以与当地电力部门协商解决。

五、与周围环境和自然景观相协调情况

本项目所在区域以山地、坡地地貌为主。项目选线时注意顺应地形、地貌、减少高填深挖，
尽量减少对自然环境破坏。路基防护采用生态防护与工程防护相结合方案，以生态防护为主。

本项目沿线两侧附近均无工业等各种规划用地。项目改扩建时充分考虑节约和保护土地资源，
尽量绕开基本农田路段。

六、原有公路的利用情况

为了降低造价，县道 X850 线基本沿着旧路走廊展线，利用原路面和路基。由于旧路部分路
段纵面线形指标较低无法达到规范要求，因此部分路段纵断面无法完全拟合，本次改建工程依照
业主要求，有条件路段实施加宽，局部裁弯取直，其它路段均沿旧路中线，利用旧路路基和路面，
减少工程土石方量及用地，降低造价。

6.1 原有路基情况

原有道路为四级公路，水泥混凝土路面，公路主体路基宽 6.5m，原有公路主体路基横断面
布置为：

$$6.5\text{m}=0.25\text{m}（\text{土路肩}）+2\times 3.0\text{m}（\text{行车道}）+0.25\text{m}（\text{土路肩}）$$

6.2 原有路面情况

采用人工徒步记录、量测，辅助数码摄像、拍照方法，全线调查和记录水泥混凝土路面的破
损类型、数量、破损程度及分布地点。

经项目组人员现场调查，现有道路为水泥混凝土路面，使用年限较长，路面累计作用次数大
大超过原设计累计当量轴次，全线将进入大修期。现状路面状况见图 6-1。





图 6-1 现状路面状况

根据《公路水泥混凝土路面设计规范》以断板率和错台量两项指标作为评价路面损坏状况的判别标准，并指出对于断板率较高的公路，当错台病害对行车安全和行驶质量的影响并非主要因素时，可以仅采用断板率作为评定指标。通过对本项目的调查情况来看，混凝土路面主要以面板破碎和裂缝病害以及修补后的次生病害为主，错台病害则发生较少。鉴于此，本项目对水泥混凝土路面的路况调查，以断板率作为主要评价指标。

路面主要病害类型及成因分析：

从调查的结果来看，水泥路面板的各种破坏情况都存在，水泥板的损坏不仅有功能性损坏，还存在局部的结构性损坏。根据调查情况，破坏形式有：破碎板，纵向、横向及斜向裂缝，板块下沉。其中以破碎板和板块下沉为主要病害。

本路段主要沿用县道 X850 旧路，一般路段沿旧路拓宽，对现状旧路存在破碎板、板块错台的路段进行挖除新建，对现状路面存在裂缝采用清缝灌缝石油沥青，拼宽路段采用 10cmC20 水泥混凝土基层+20cmC35 水泥混凝土面层。

6.3 原有公路排水情况

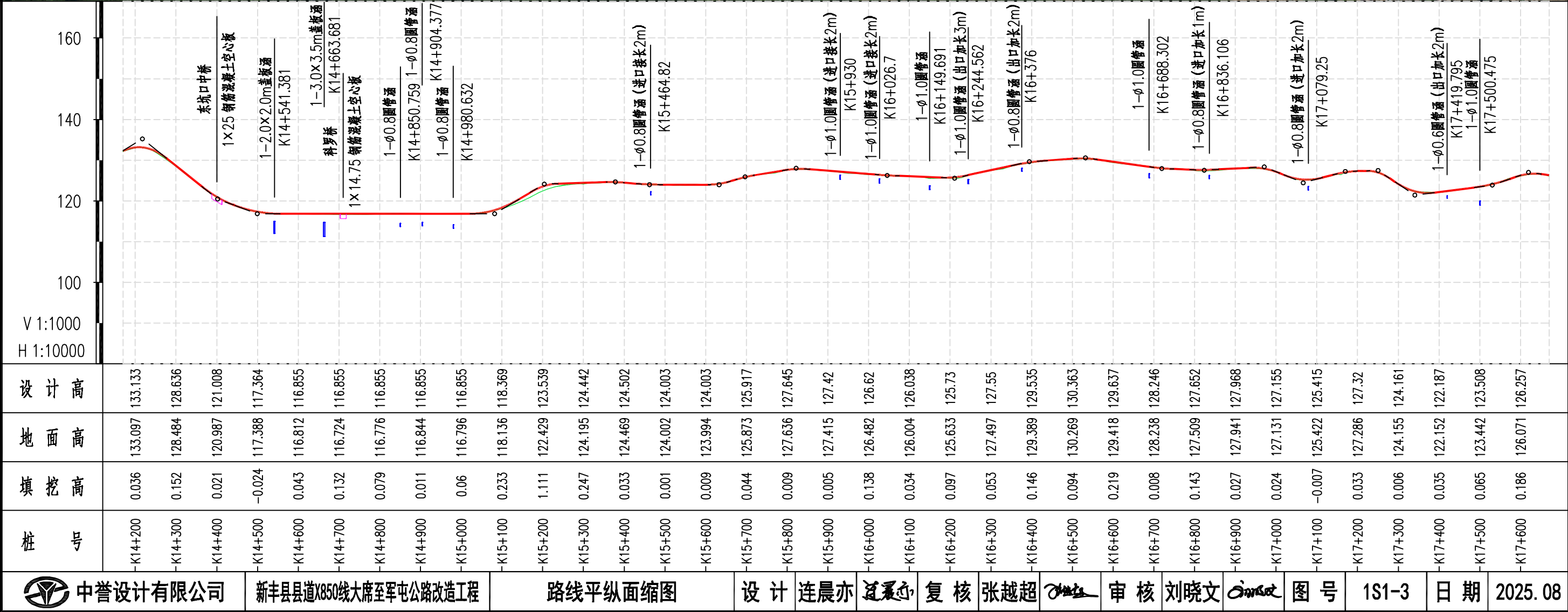
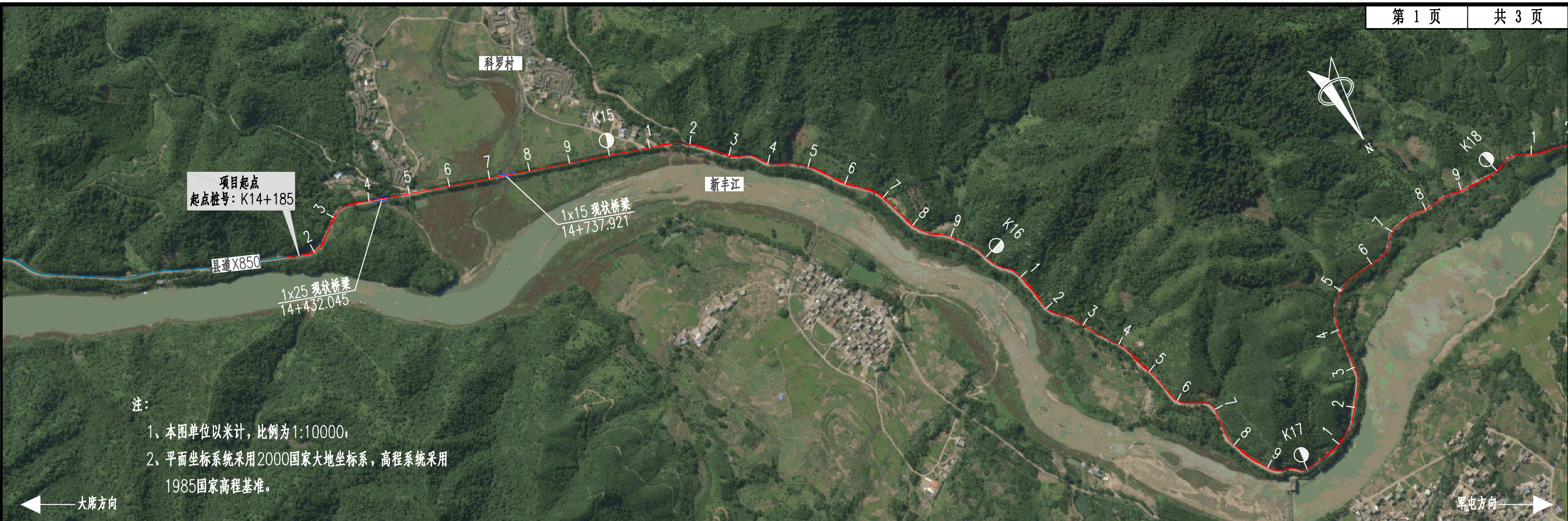
根据现场调查情况，本项目大部分路段采用坡面漫流至自然水系或土沟的形式进行排水，现状过路涵洞和混凝土边沟进行利用，不满足排水要求的过路涵洞拆除新建，道路易积水处新建过路涵洞，由于本次道路拓宽，因此本次设计对现状过路涵洞进出口加长。

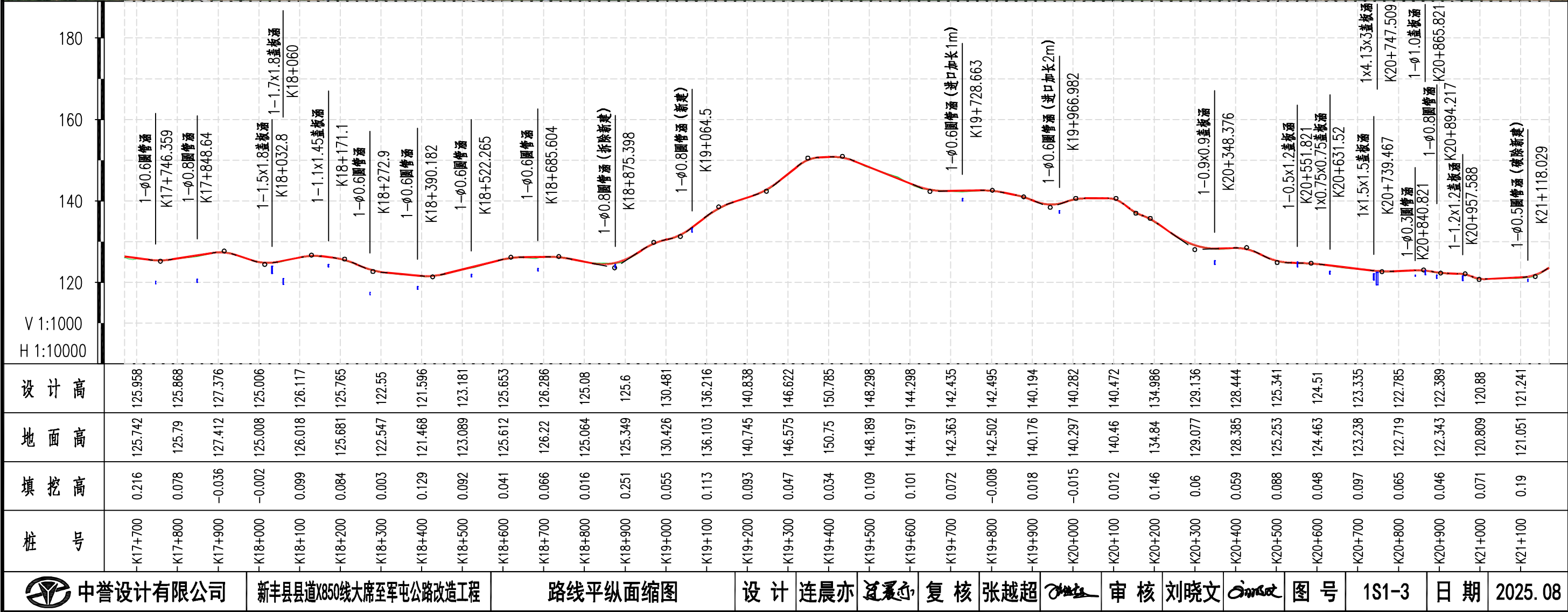
6.4 其他注意事项

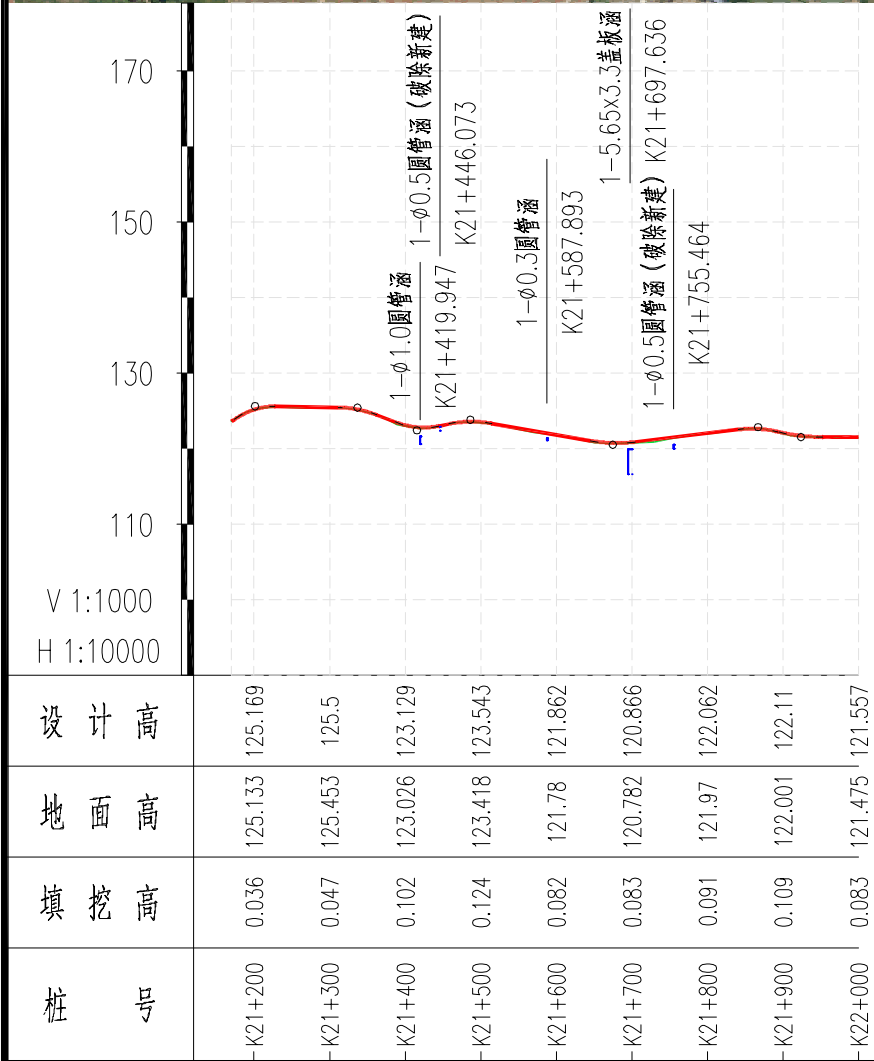
（1）施工队伍进场后，首先必须对全线导线点、水准点进行全面复测，确认精度满足后方可进行其它工程的施工。

（2）放样完成后必须认真核实中桩和横断面地面高程，如与设计文件不符须及时通知设计单位。不得在施工破坏现状后提出地面工程错误等问题。

- （3）施工中应定期对平面和高程控制点进行复测，以防控制点沉降、松动影响施工精度。
- （4）施工时应注意保持原有地方道路和排灌系统的畅通，必要时修建一定数量的临时便道、临时涵洞。
- （5）改路、改沟工程施工时应与地方协商，协商后和设计有出入的，可根据实际情况进行调整。
- （6）施工时应认真考虑所经乡村的交通安全和对日常生活的影响进行施工组织设计，并报地方管理部门批准。
- （7）各项工程施工必须严格按照施工标准、规范和要求进行。
- （8）严格按施工图设计文件进行施工，若需变更，必须征得建设、监理、设计等单位同意后方可执行。








主要技术经济指标表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

第 1 页 共 1 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
	一、基本指标			
1	公路等级		三级公路	困难路段适当降低标准
2	设计速度	km/h	30	
4	车道数量	车道	双	
5	占用土地	亩	125.76	
6	交通量	puc/d	3625.00	评价末年（2040）
	二、路线			
1	路线总长	km	7.815	
2	路线增长系数	%	1.339	
3	平均每公里交点数	个	13.41	
4	平曲线最小半径	m	30	
5	最大平曲线长度	m	131.984	
6	最大曲线半径	m	5000	
7	最大缓和曲线长度	m	25	
8	最小缓和曲线长度	m	25	
9	曲线总长度	km	4.59	
10	平曲线长占路线总长	%	58.76	
11	直线最大长度	m	370.07	
	三、路基、路面			
1	路基宽度	m	7.50	双车道
2	土石方数量			
	清表土	m ³	2317.00	
	挖土方	m ³	2449.00	
	挖石方	m ³	2897.00	
	填土方	m ³	4033.00	
	弃方	m ³	3630.00	
3	路基平均每公里填方	m ³	464.49	
4	路基平均每公里计价土石方	m ³	1496.61	

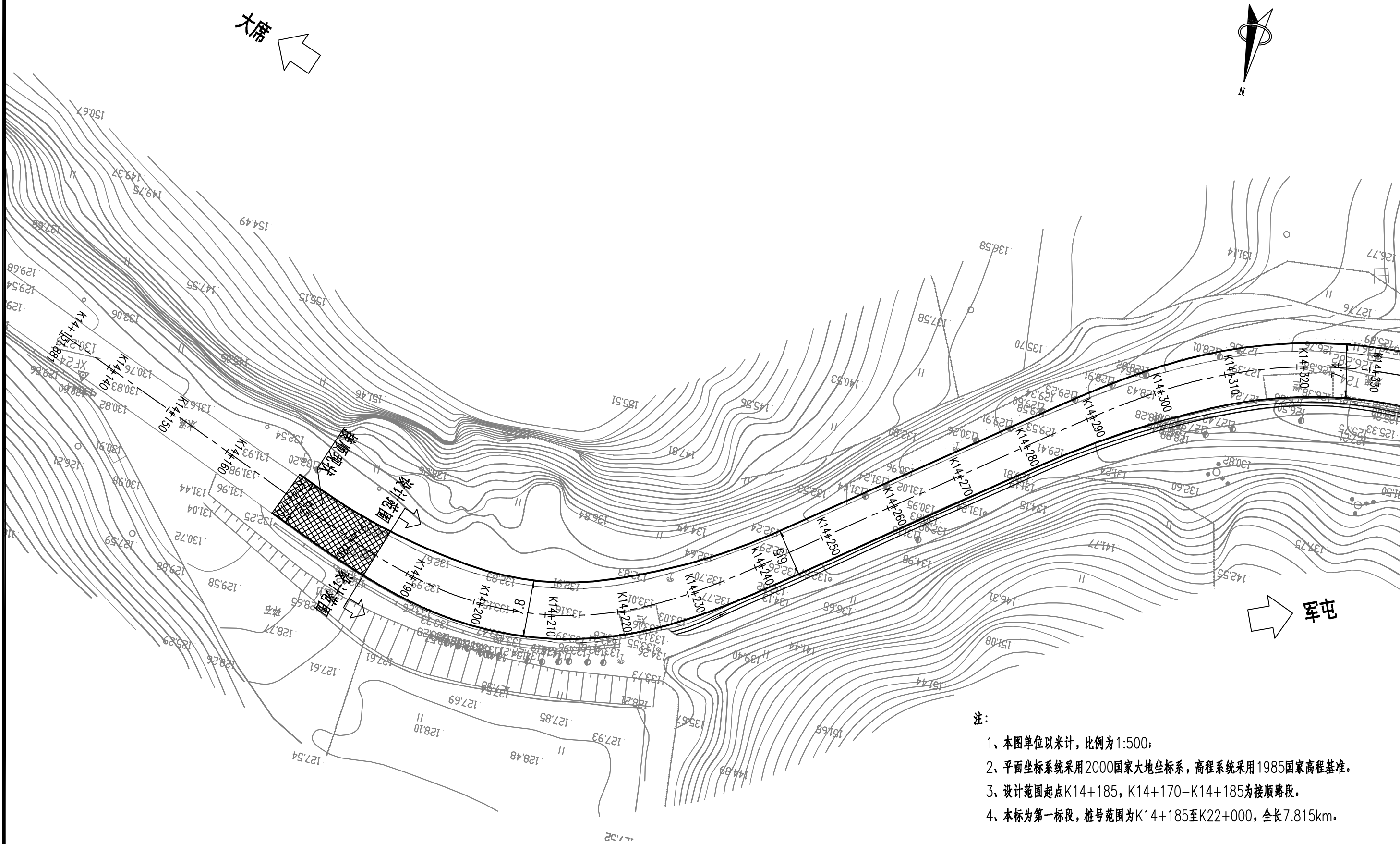
编制: 

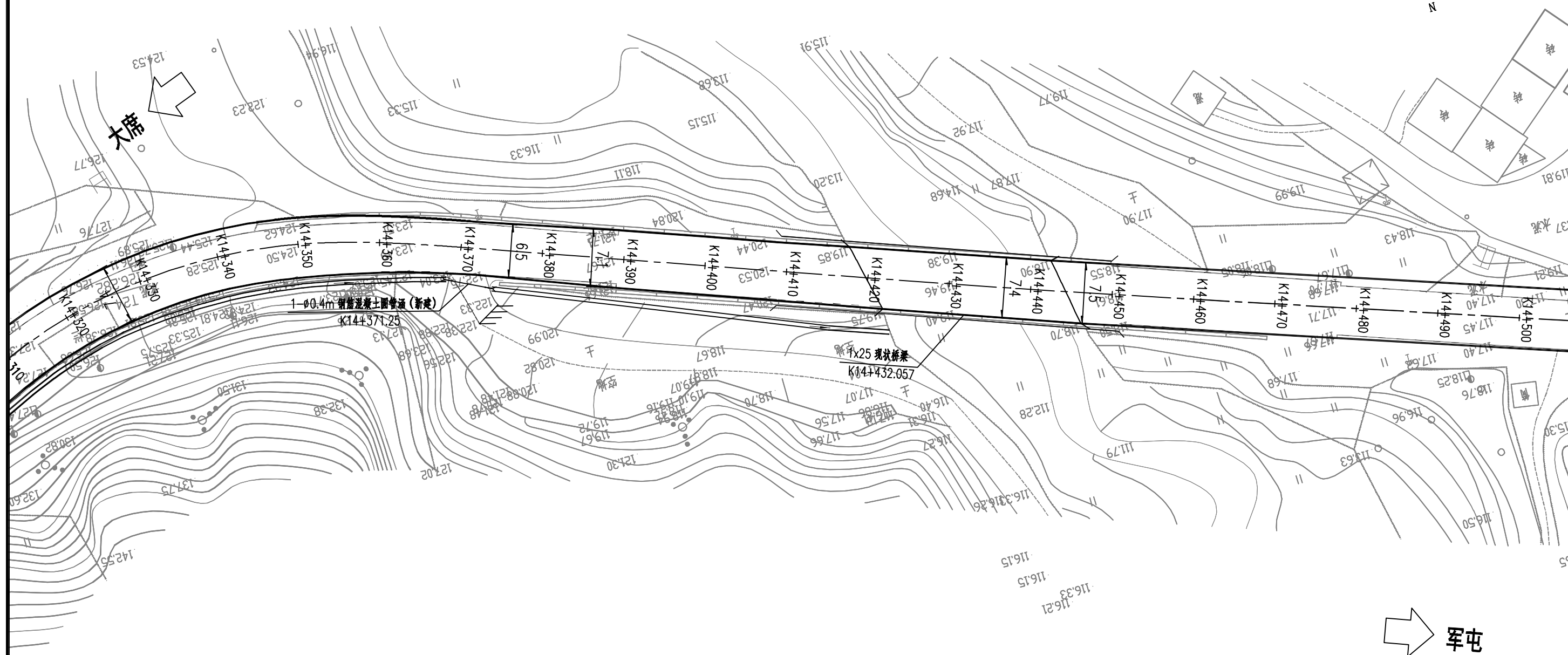
复核: 

序号	指标名称	单位	数量	备注
	四、桥梁、涵洞			
1	汽车荷载等级		公路—II级	
2	中桥	m/座	40/2	原有利用
3	涵洞	m/座	40/4	破除新建
4		m/座	11/1	新建
5		m/座	23/11	涵洞接长
6		m/座	435.05/28	旧涵利用
7	平均每公里桥长	m	5.12	
1	五、隧道			
2	隧道	m/座	/	
	平均每公里隧道长	m	/	
	六、路线交叉			
1	互通式立体交叉	处	-	
2	平面交叉	处	50	
	八、沿线设施与其他工程			
1	安全设施	km	7.815	
	九、环境保护			
1	环境保护工程	km	7.815	

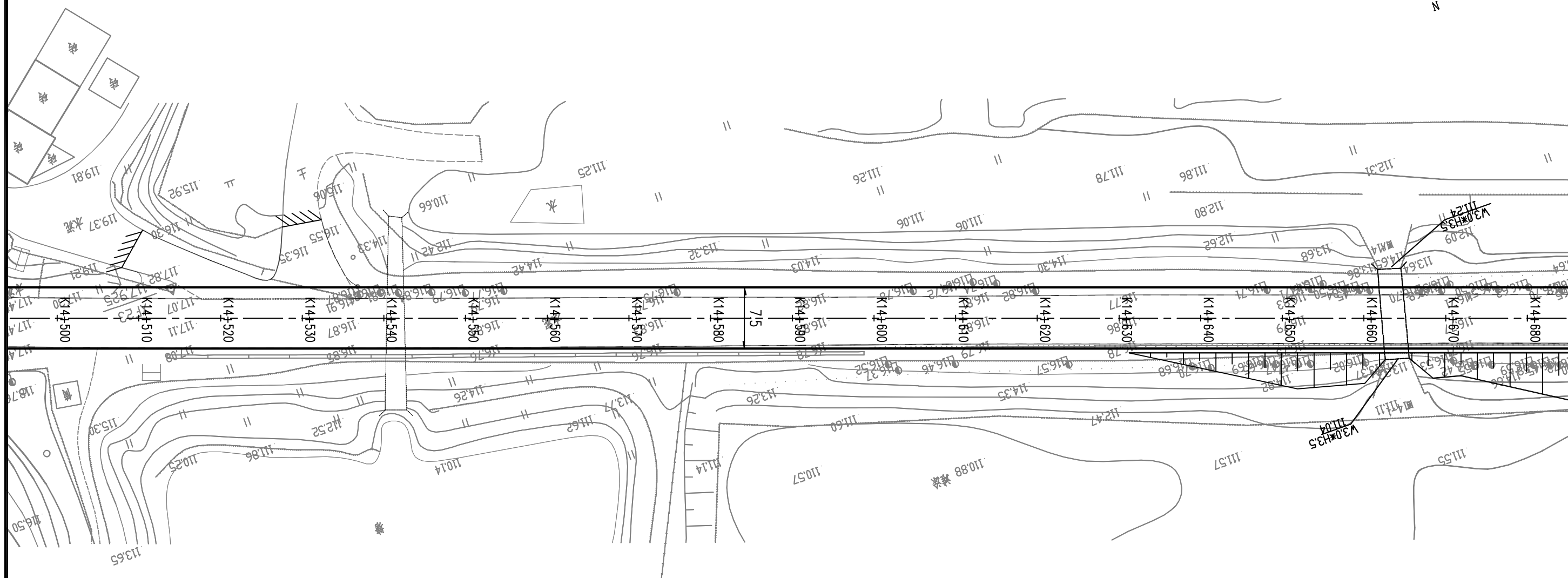
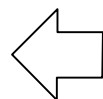
审核: 

图号: 1S1-4

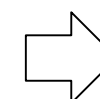




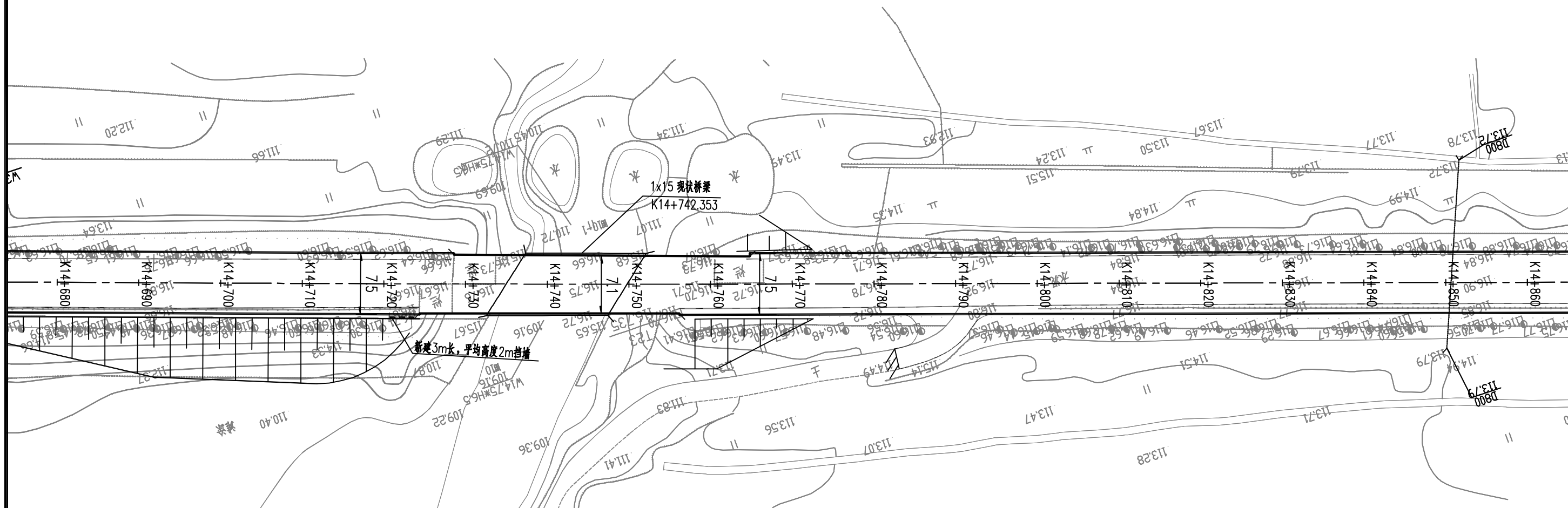
大席



军屯



大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县城道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

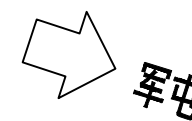
设计 连晨亦

复核 张越超

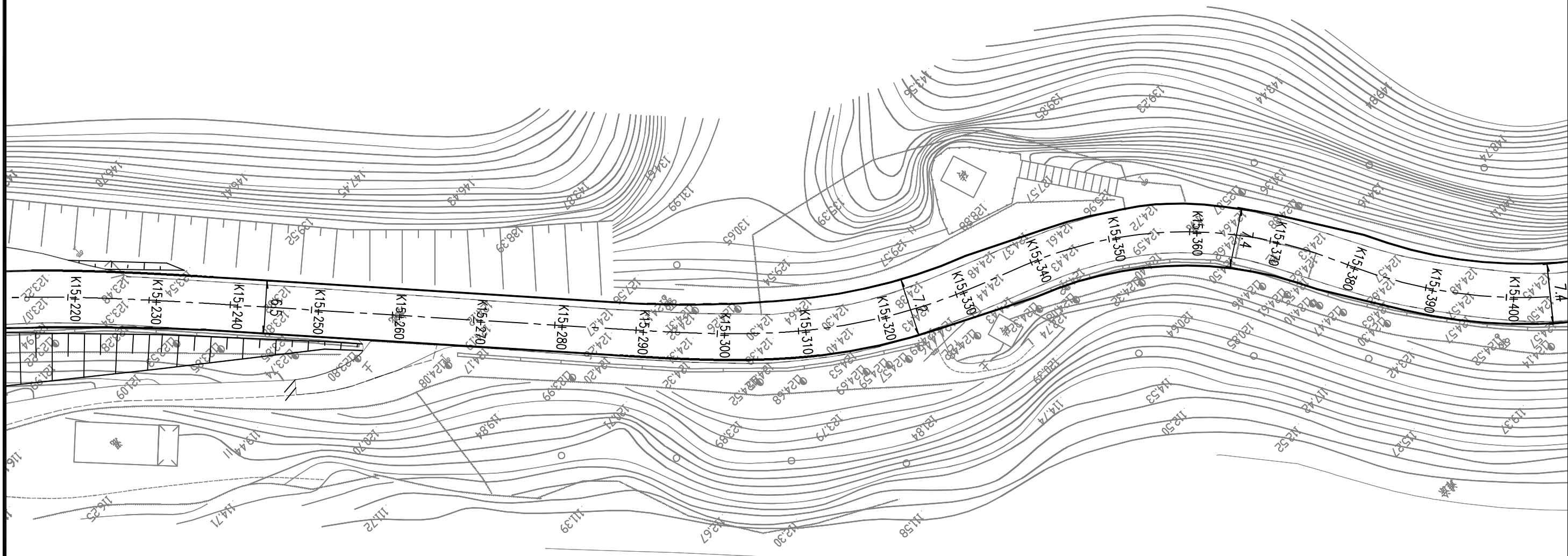
审核 刘晓文

图号 1S1-5

日期 2025.08



大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

设计 连晨亦

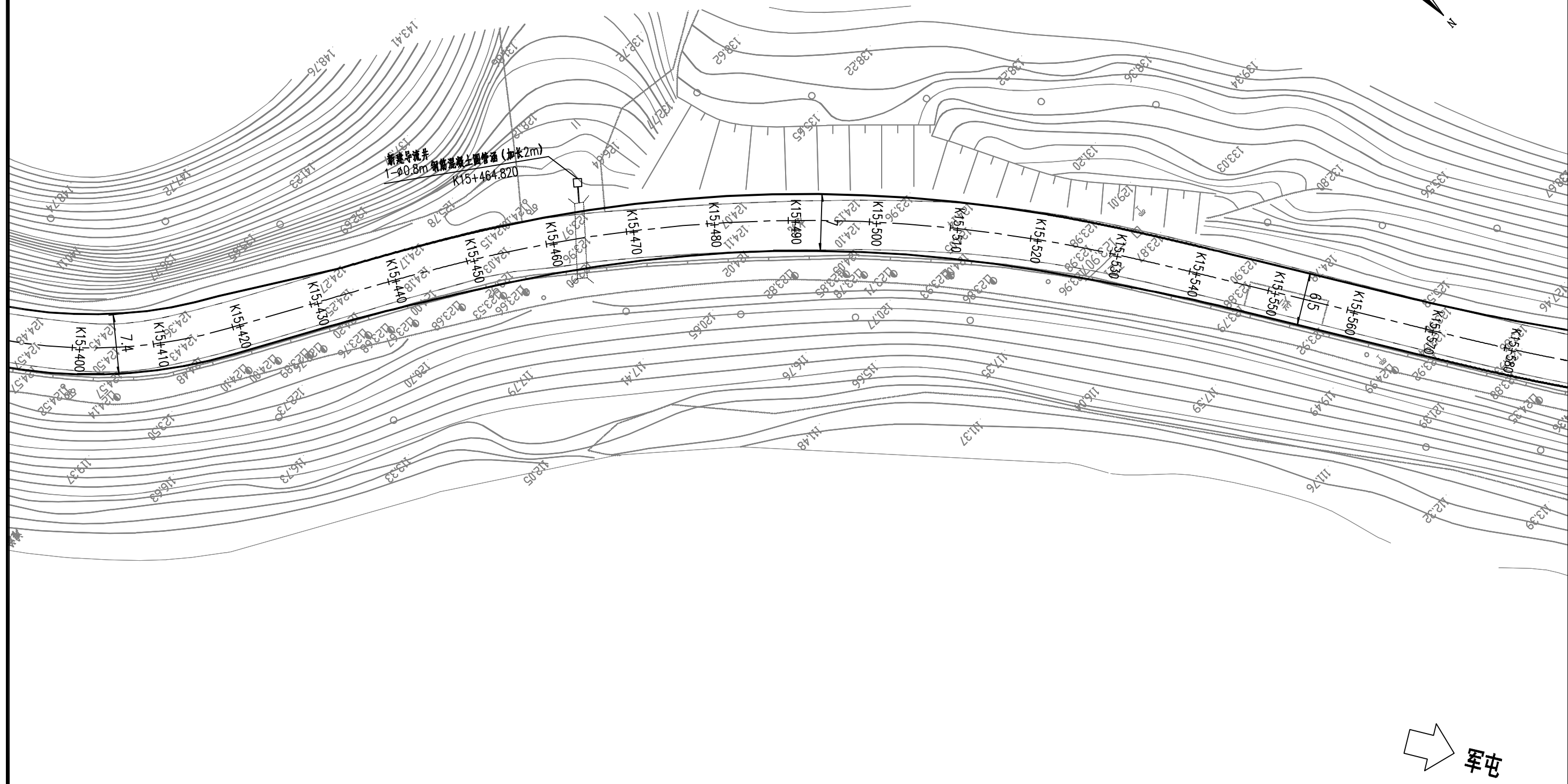
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S1-5

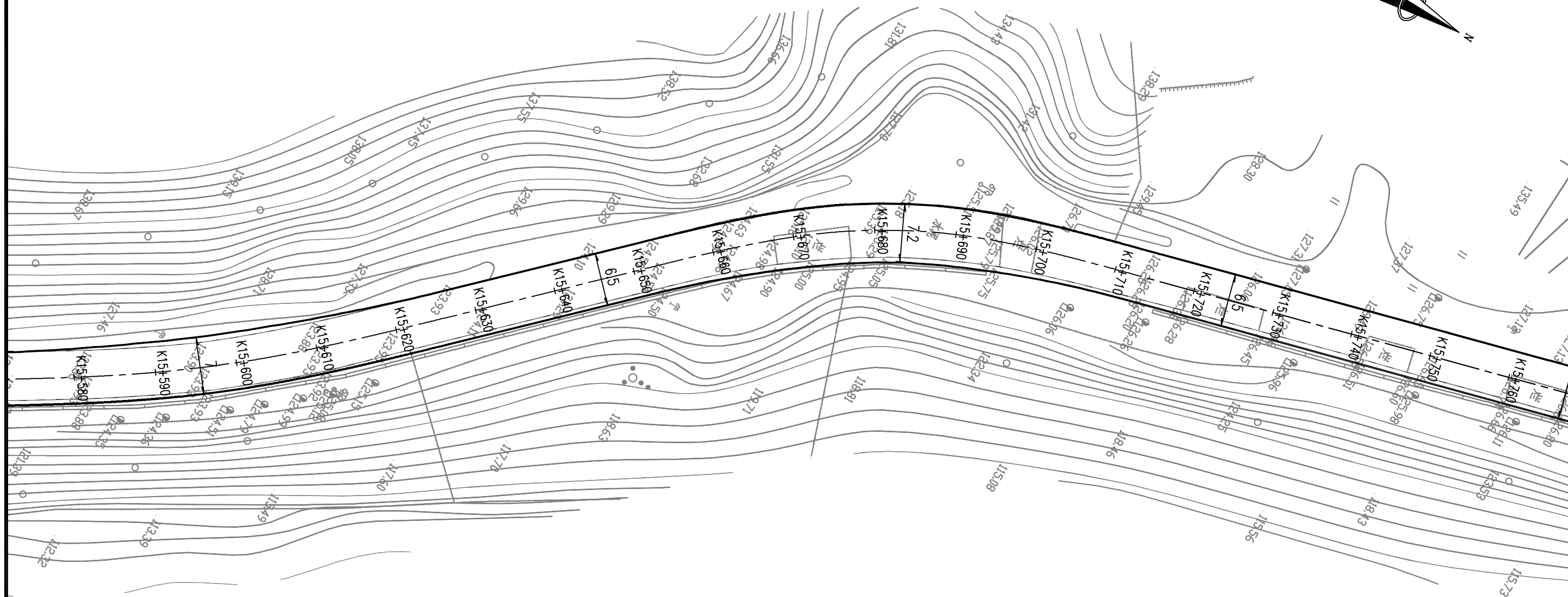
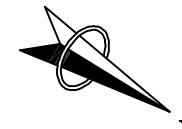
日期 2025.08

大席



军屯

大席 ←



→ 军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

设计 连晨亦

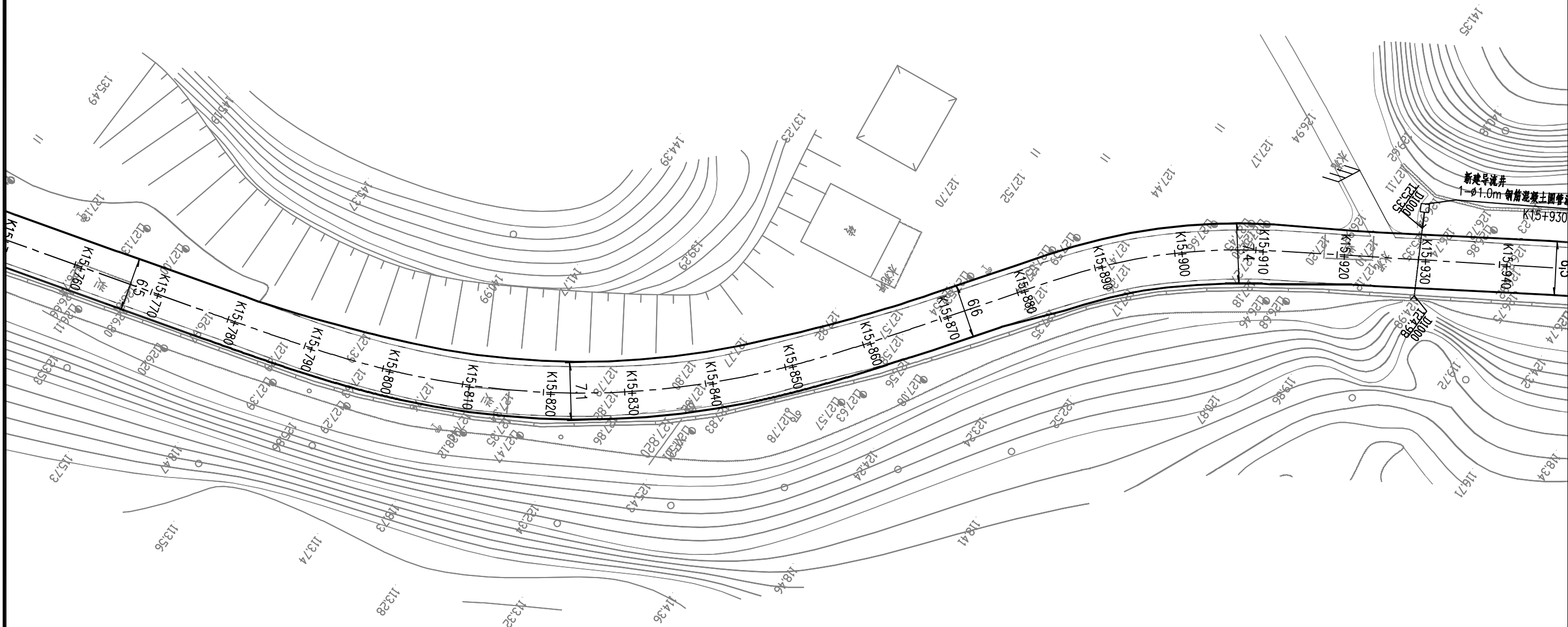
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S1-5

日期 2025.08

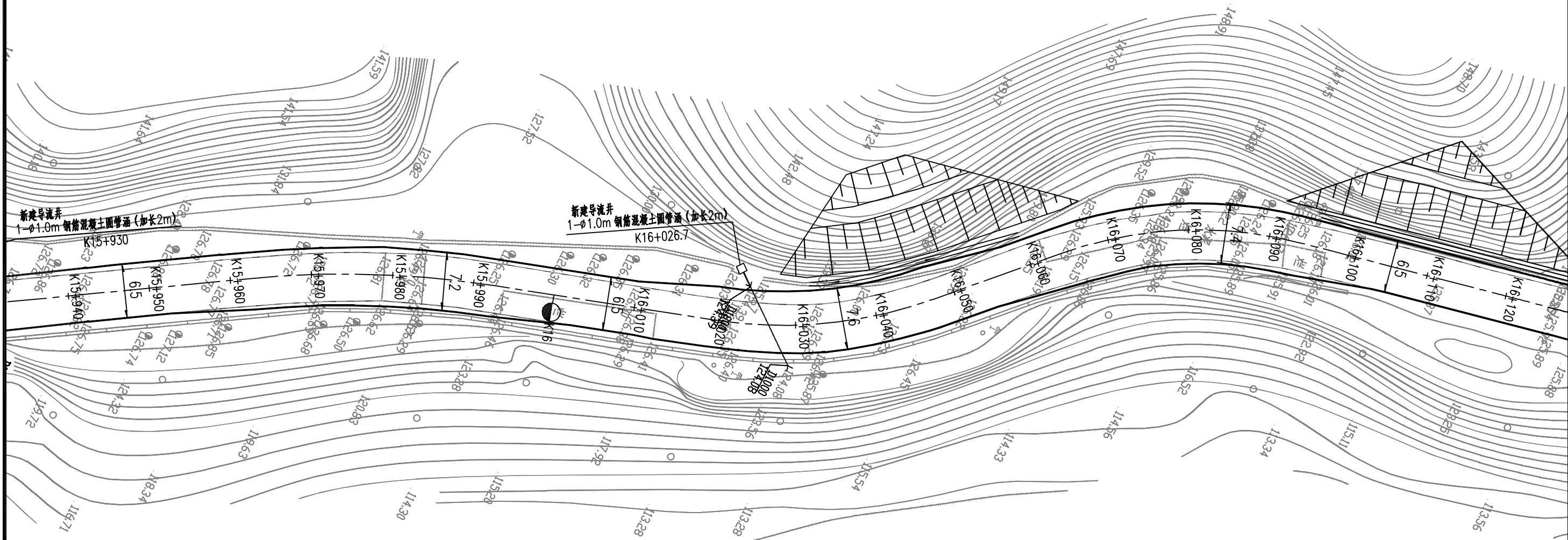
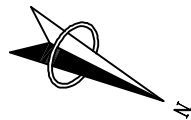
大席



军屯



大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

设计 连晨亦

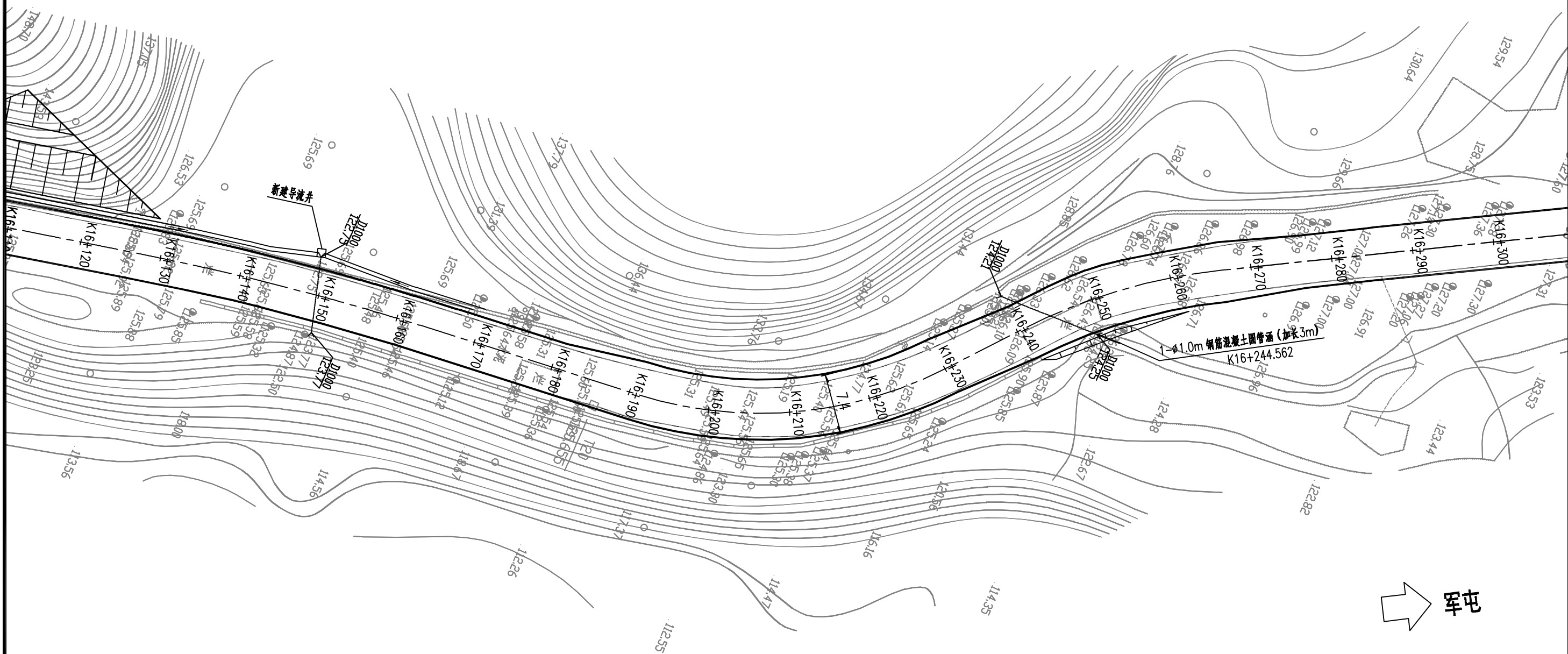
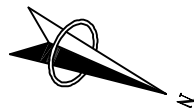
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S1-5

日期 2025.08

大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

设计 连晨亦

连晨亦

复核 张越超

张越超

审核 刘晓文

刘晓文

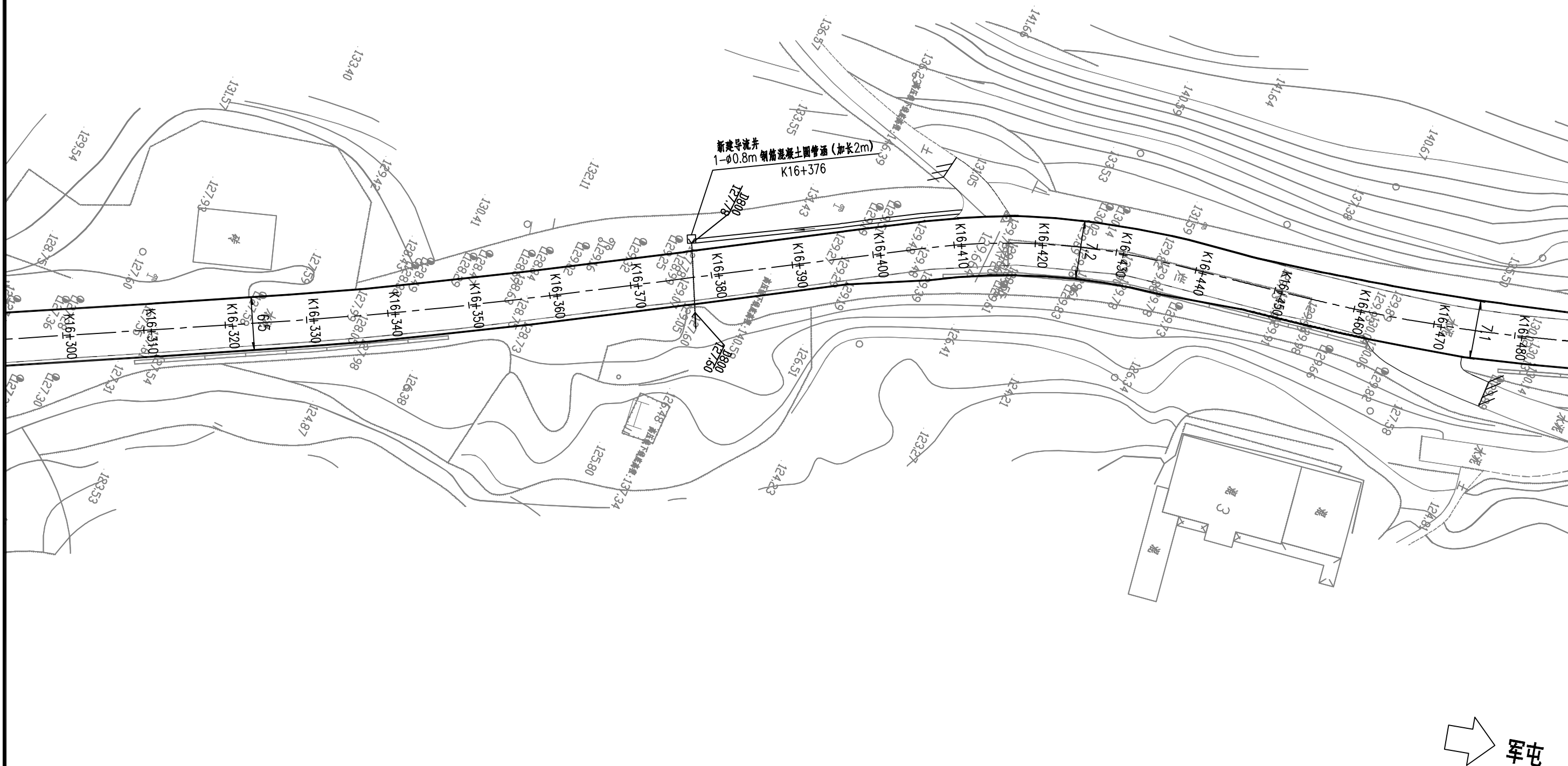
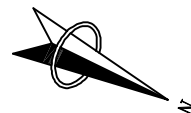
图号

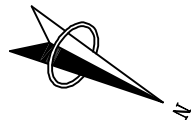
1S1-5

日期

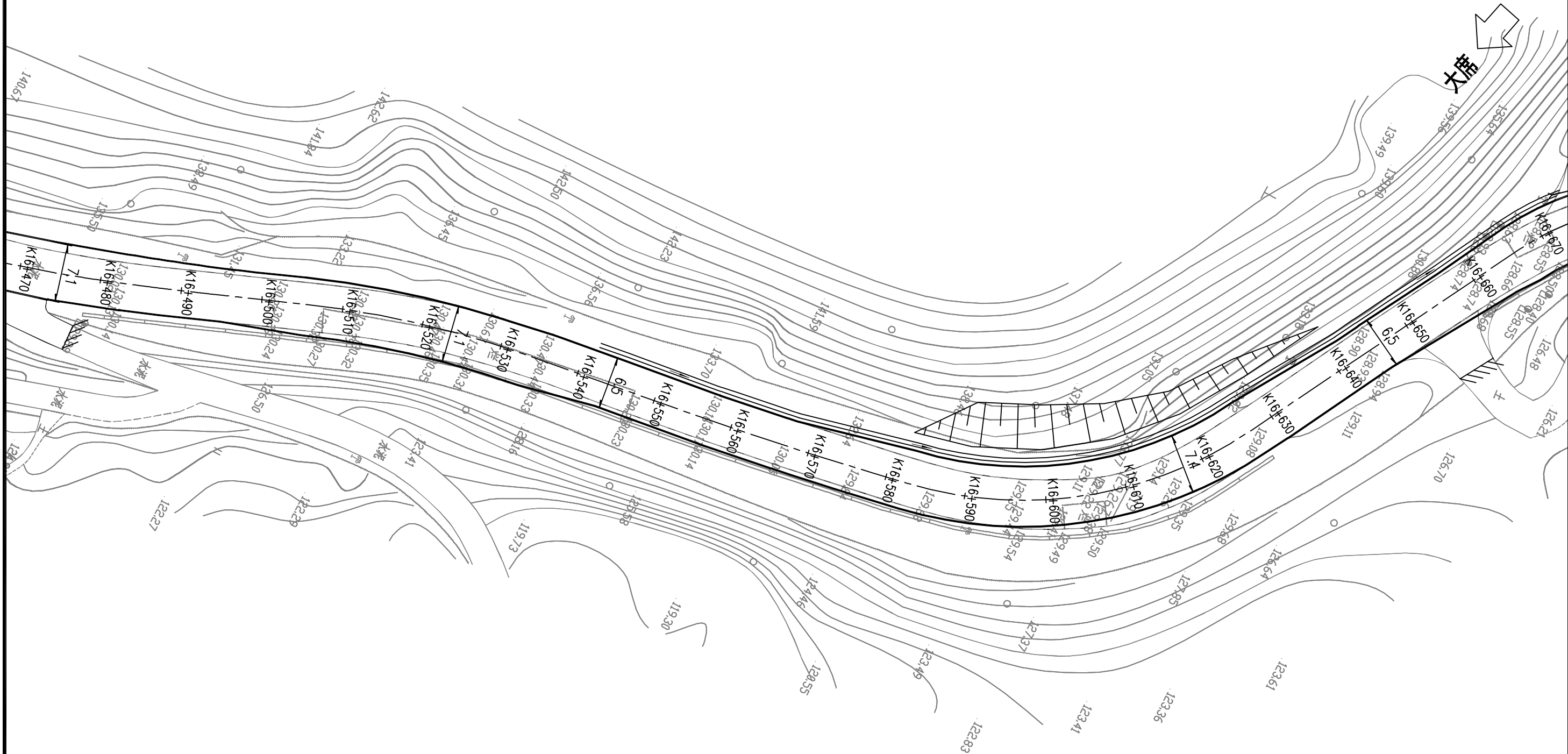
2025.08

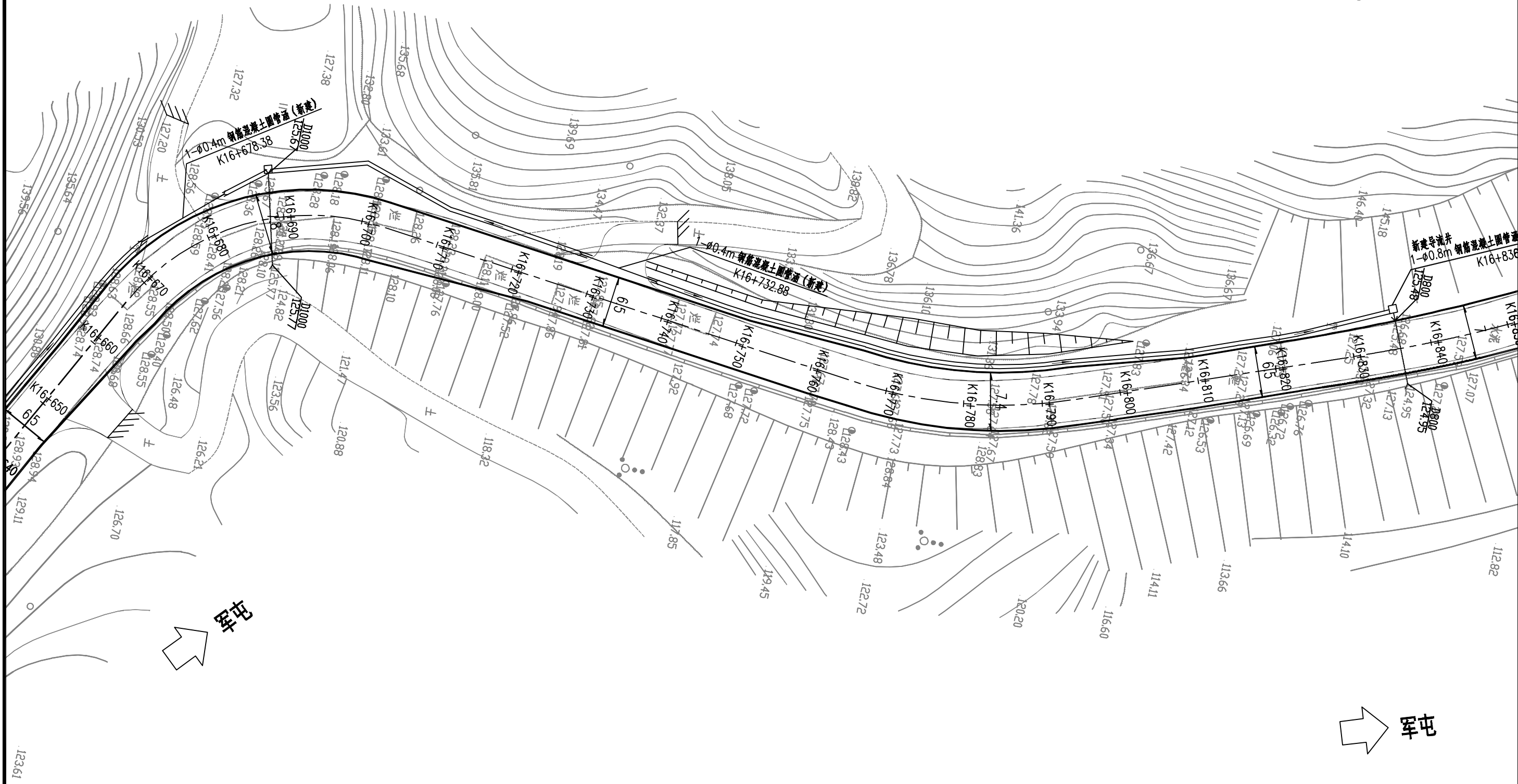
大席





大席







大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县城道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

设计 连晨亦

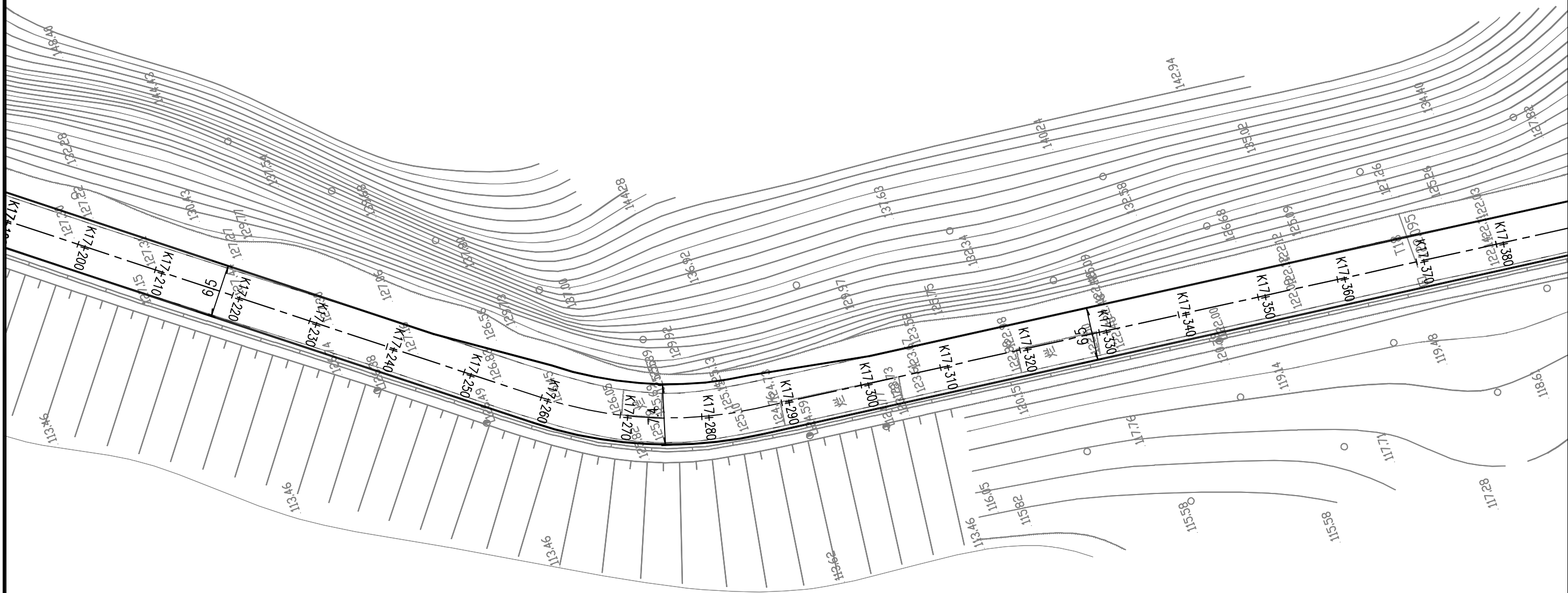
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S1-5

日期 2025.08

大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县城道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

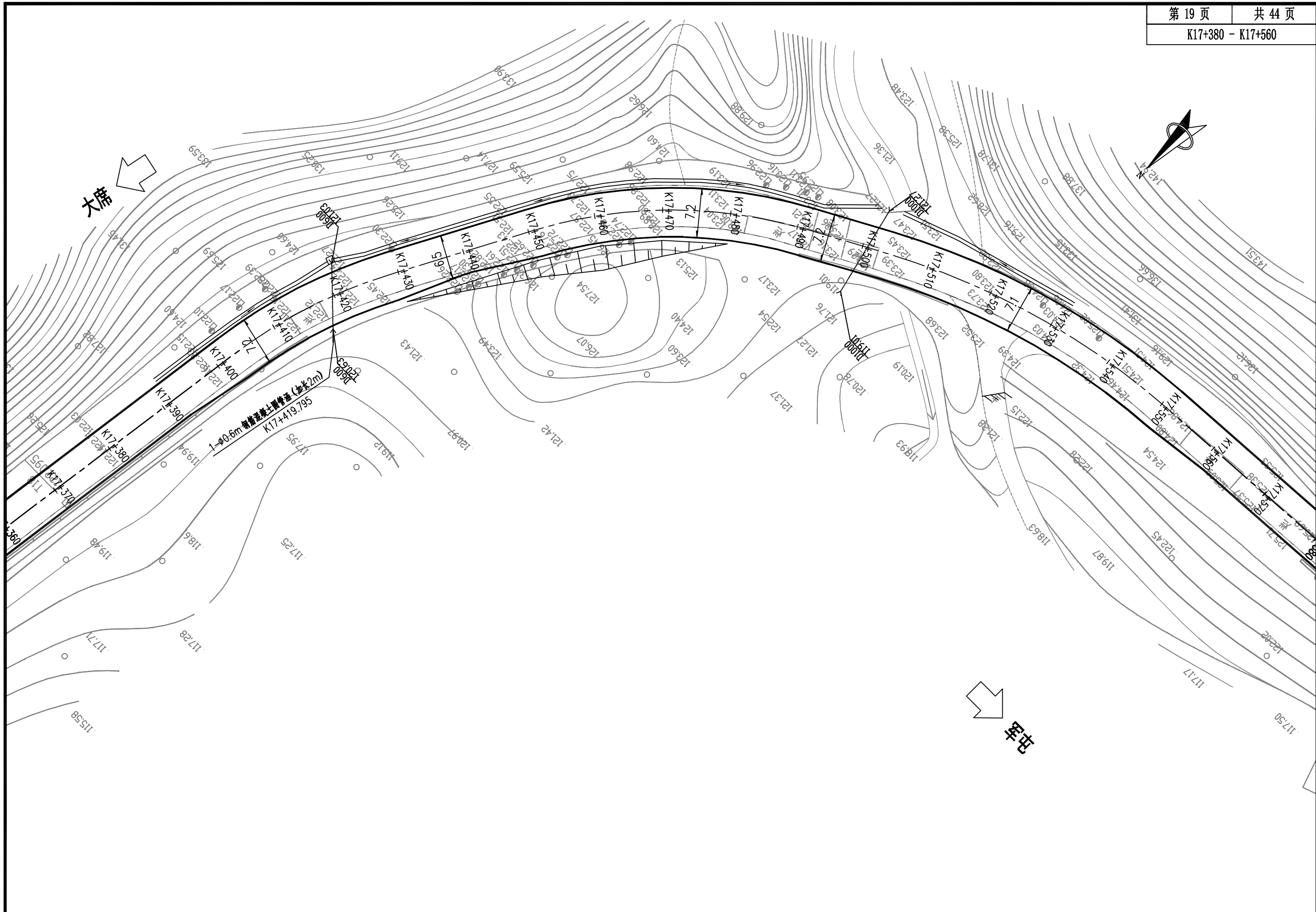
设计 连晨亦

复核 张越超

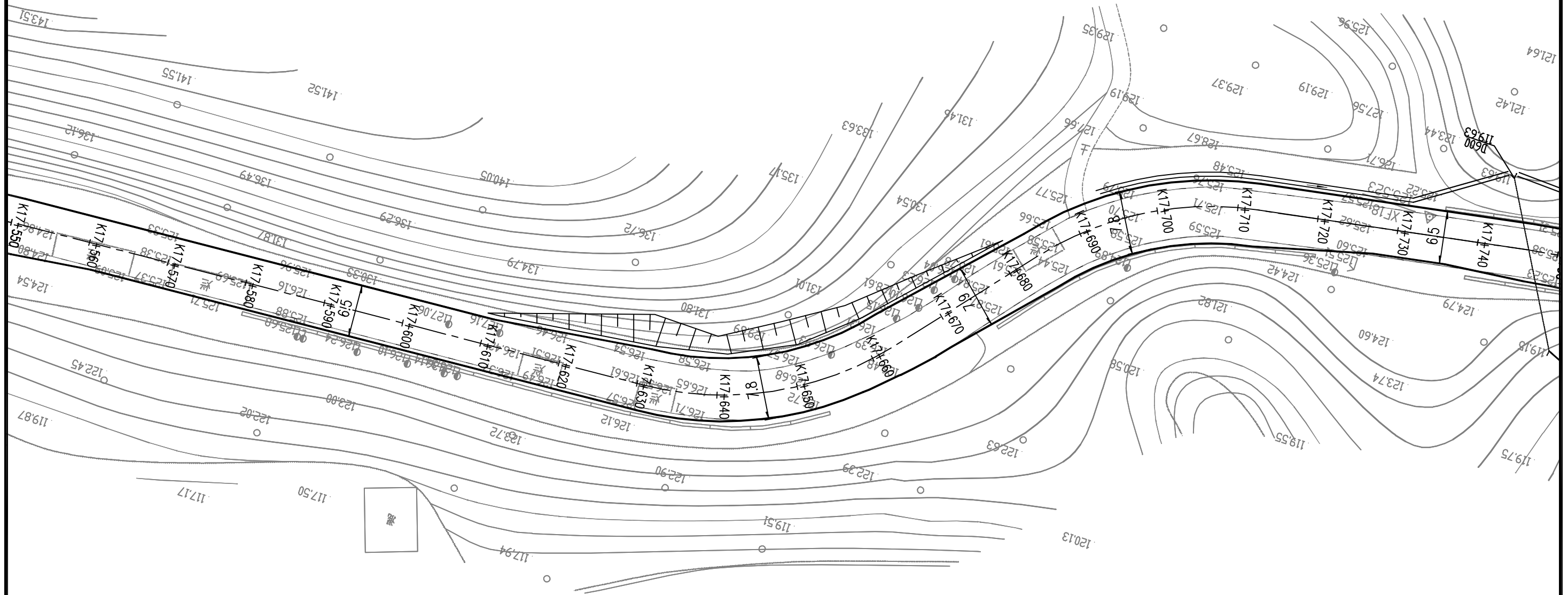
审核 刘晓文

图号 1S1-5

日期 2025.08



大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

设计 连晨亦

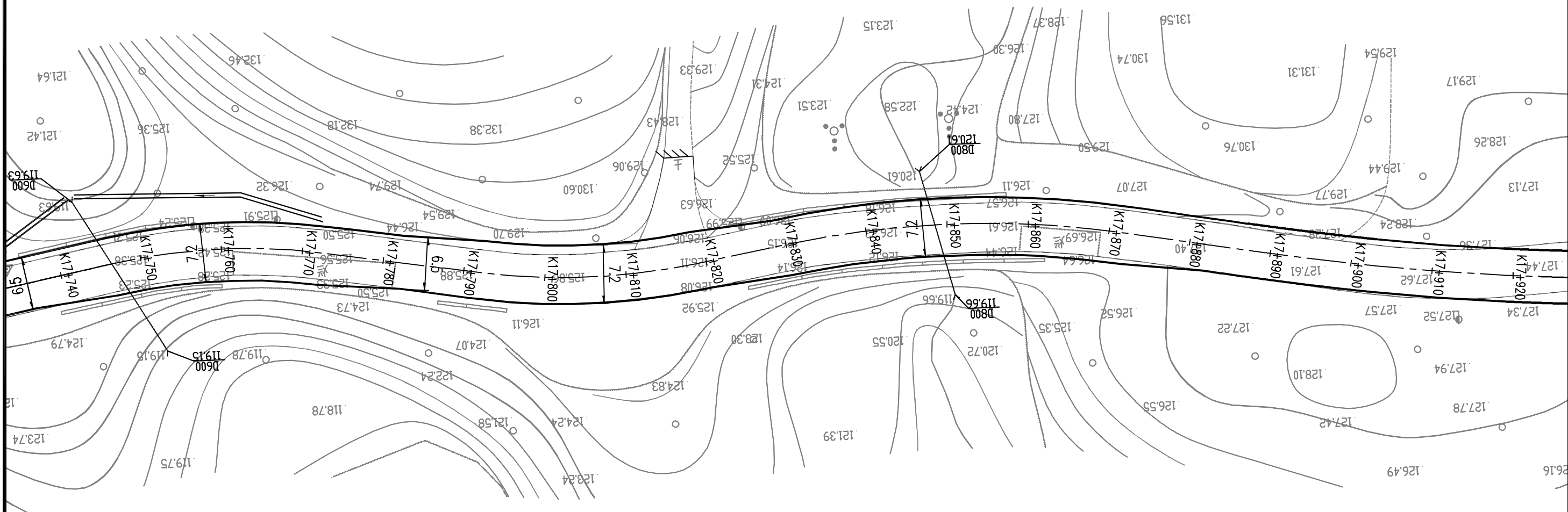
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S1-5

日期 2025.08

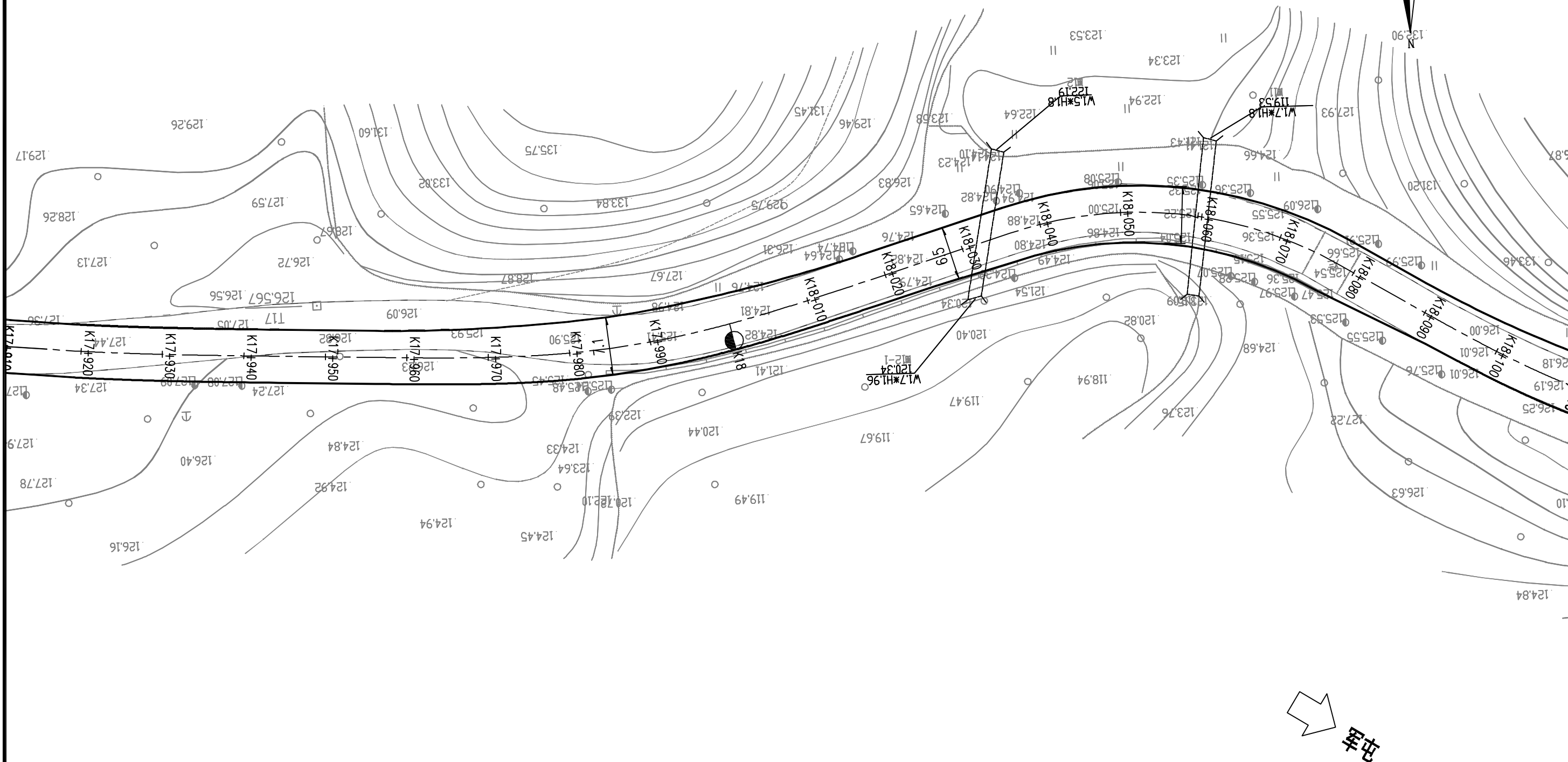
大席

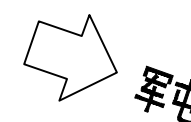
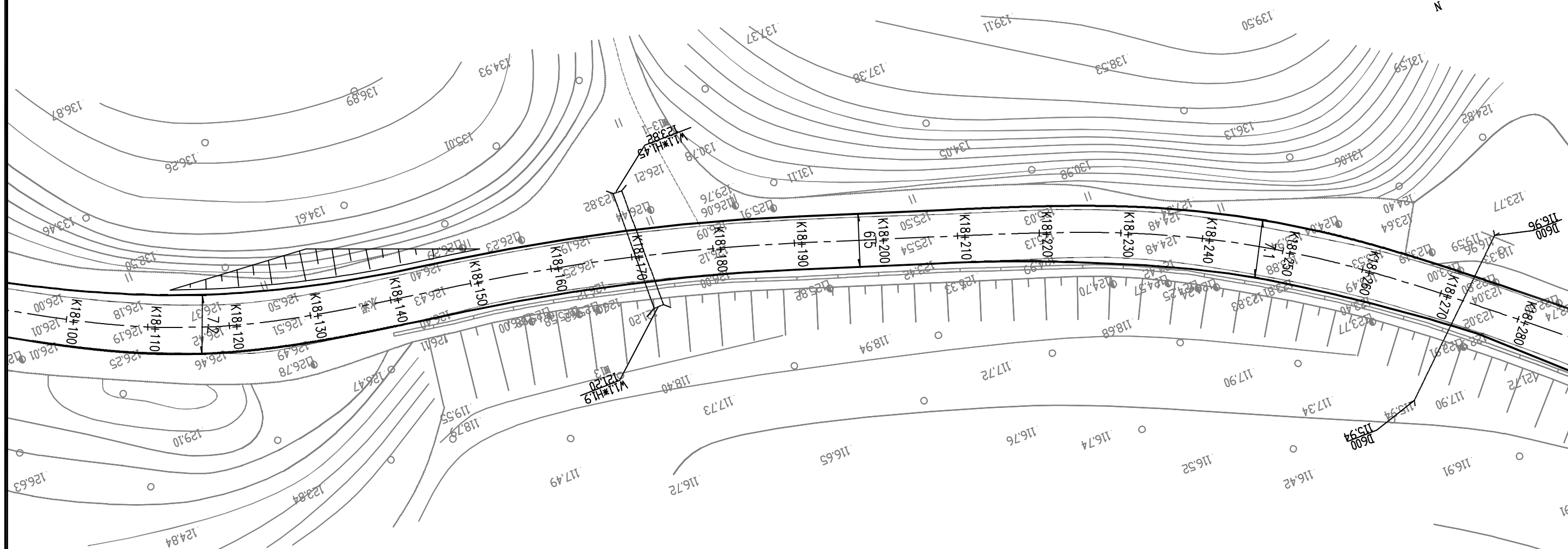


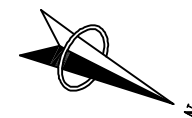
军屯



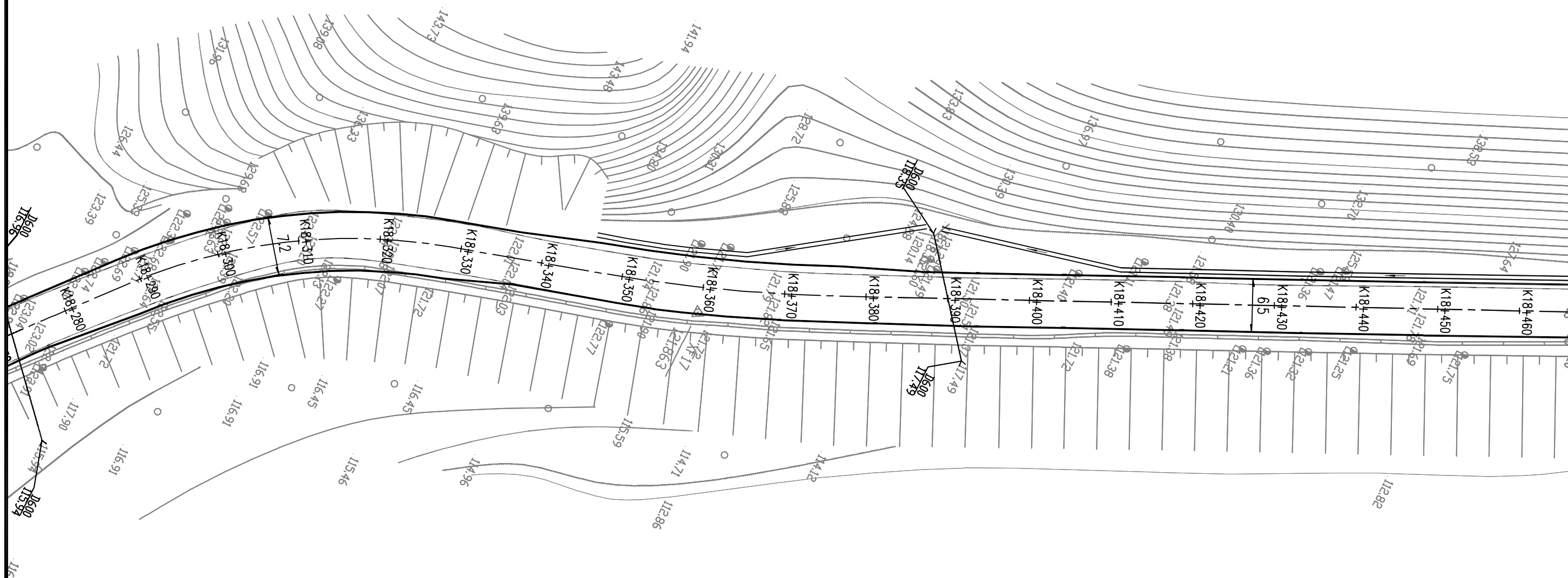
大席





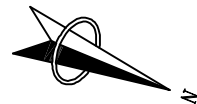


大席

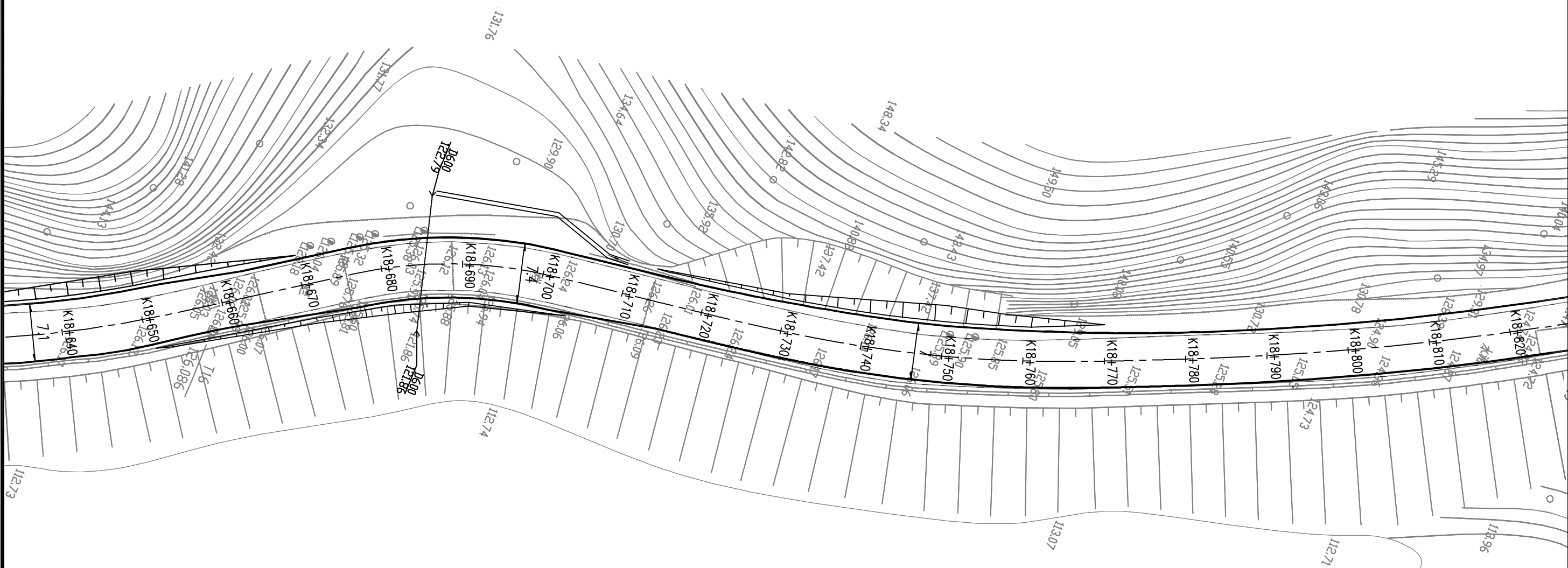


➡ 军屯



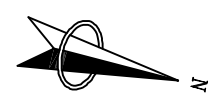


大席



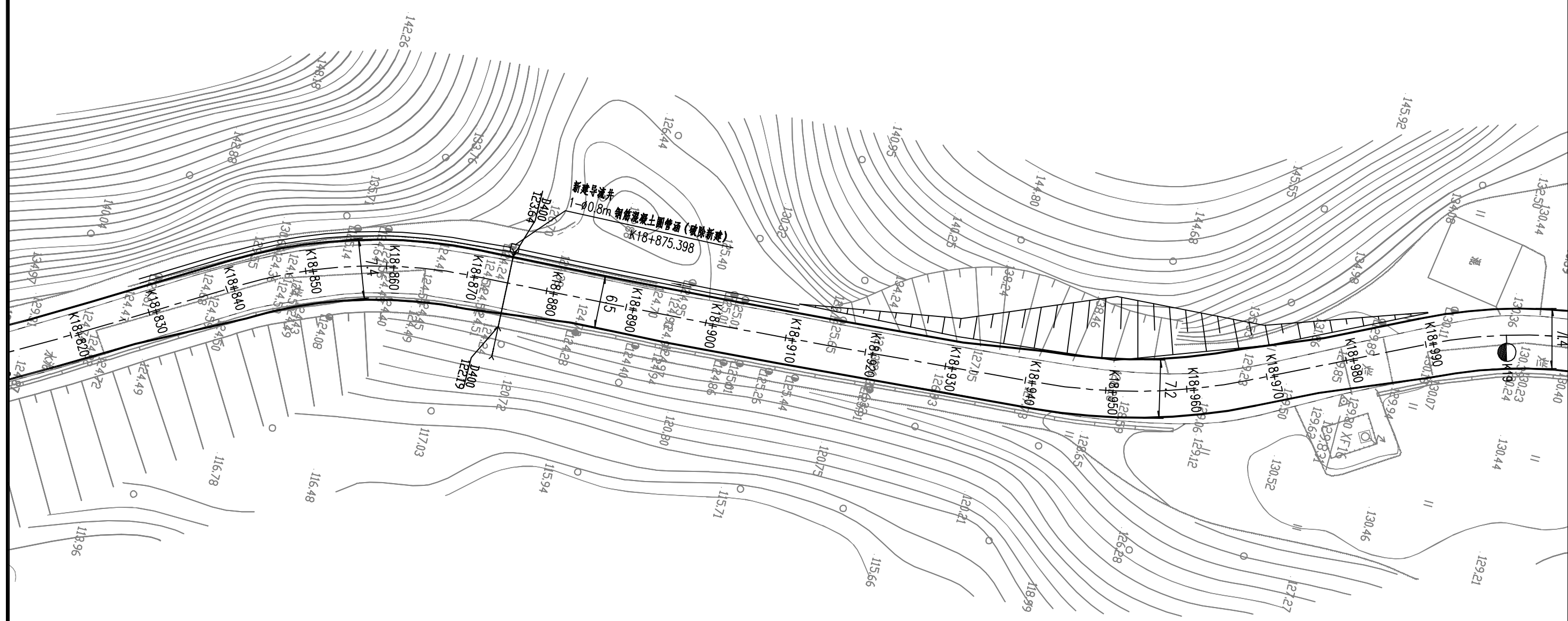
军屯





大席

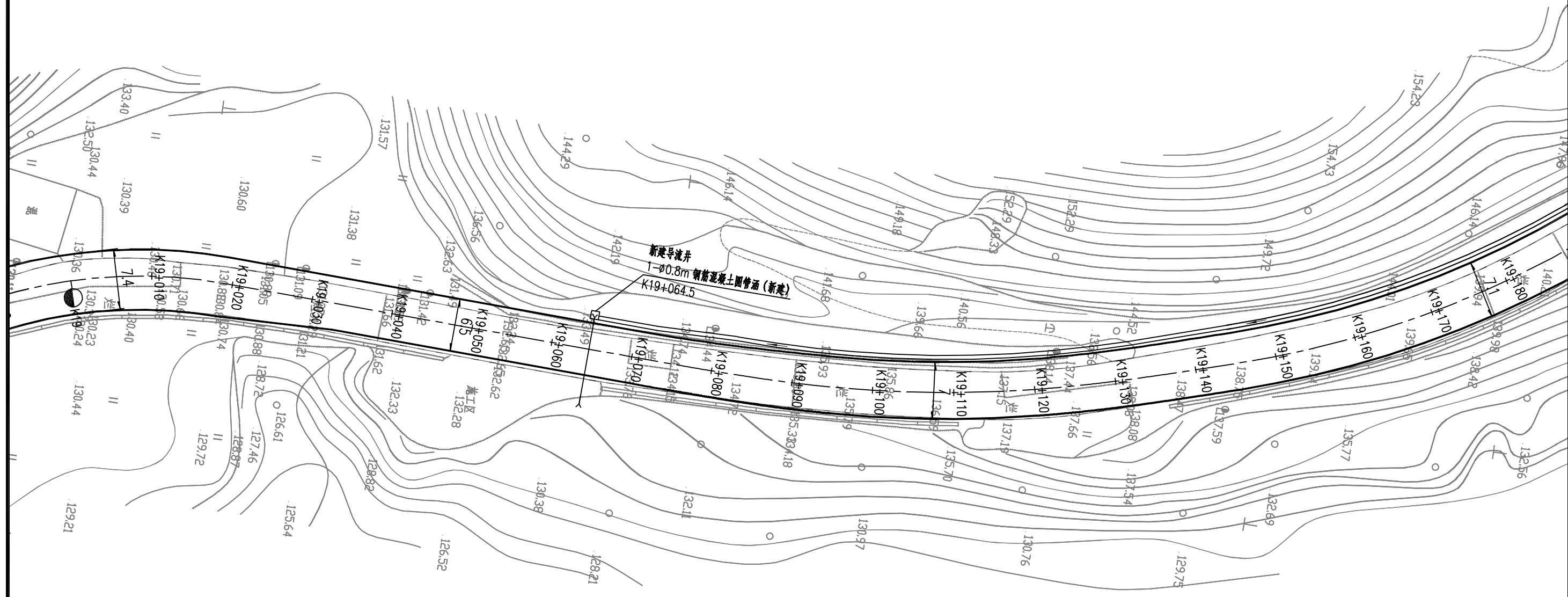
军屯

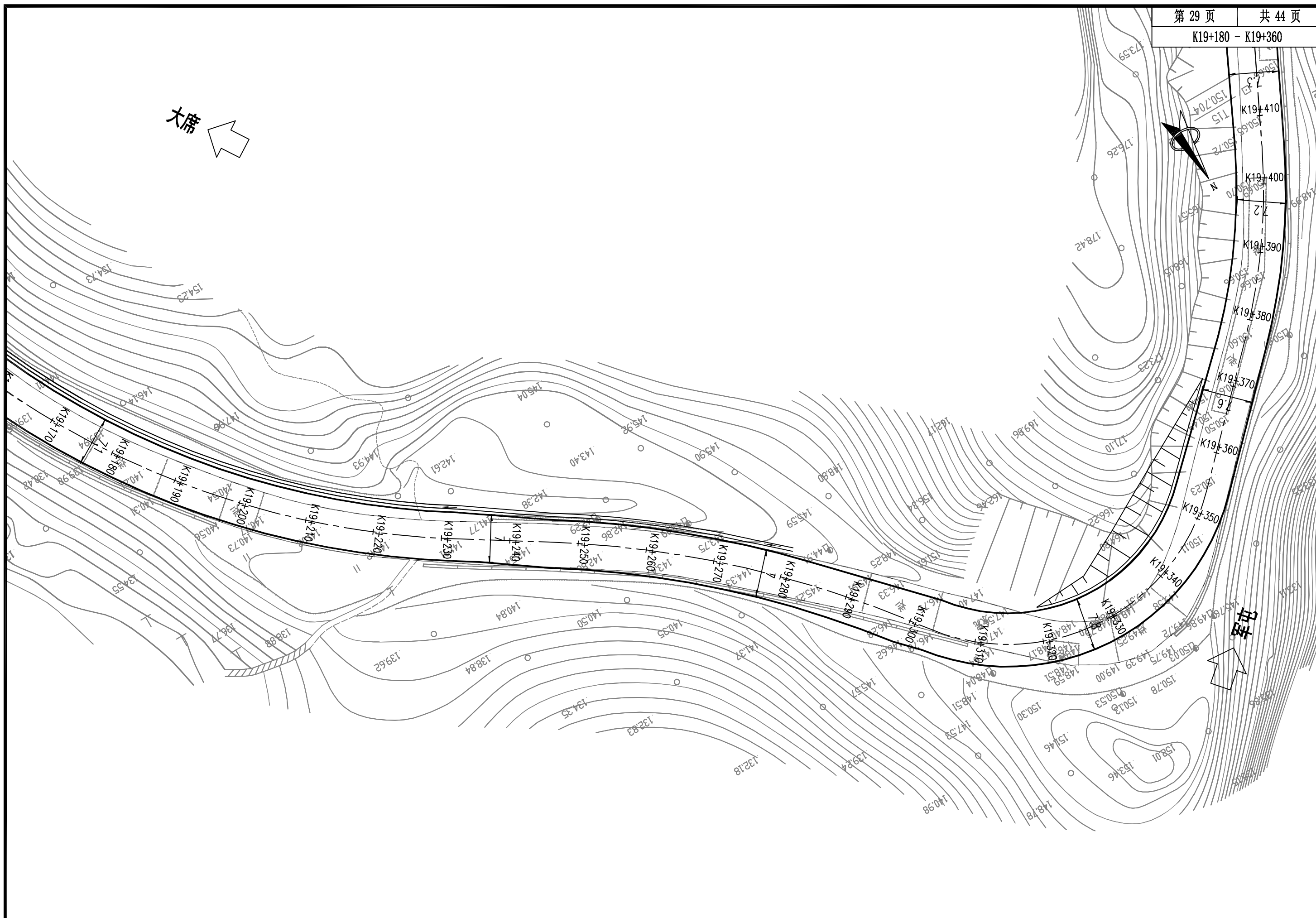


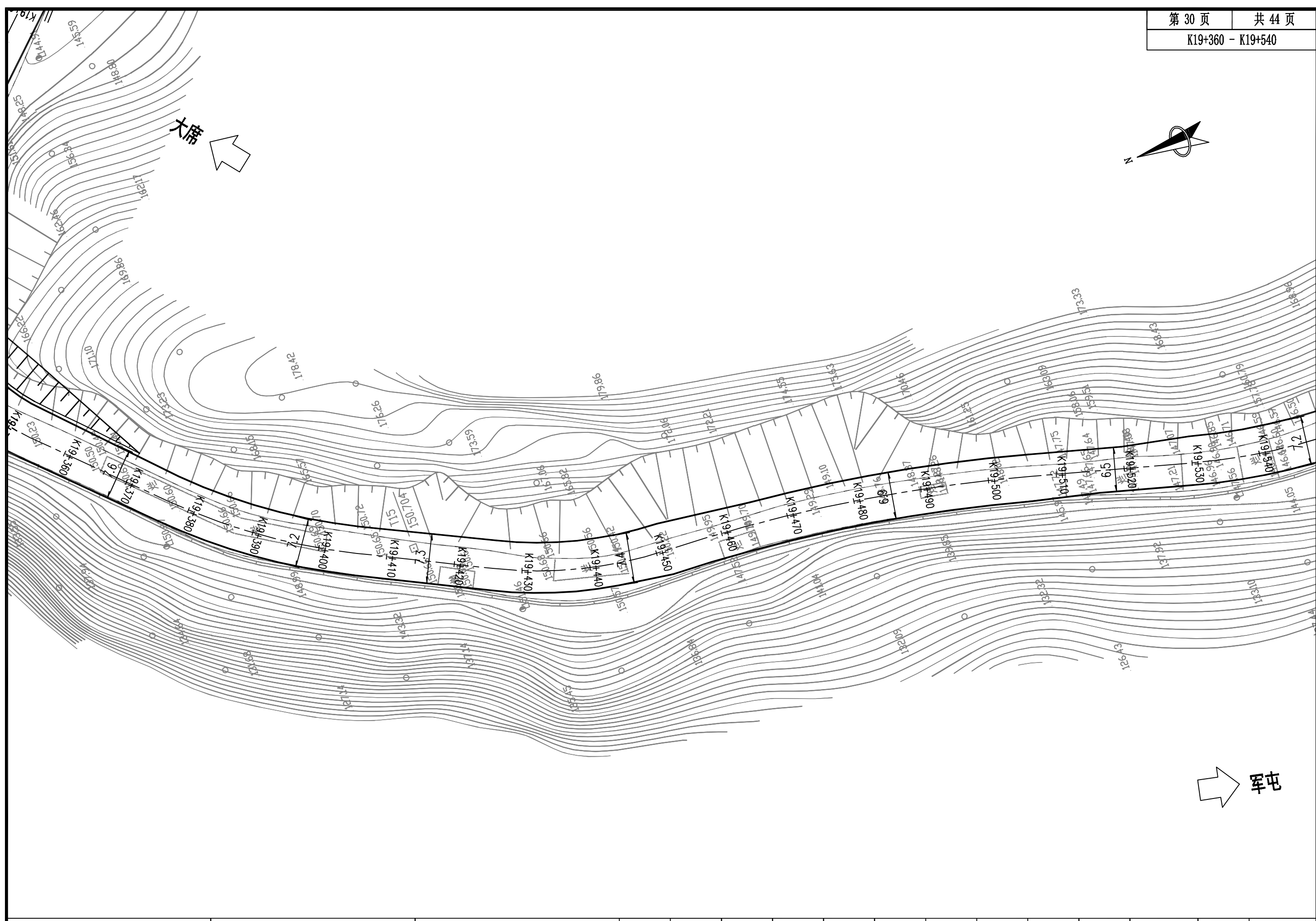


大席

军屯



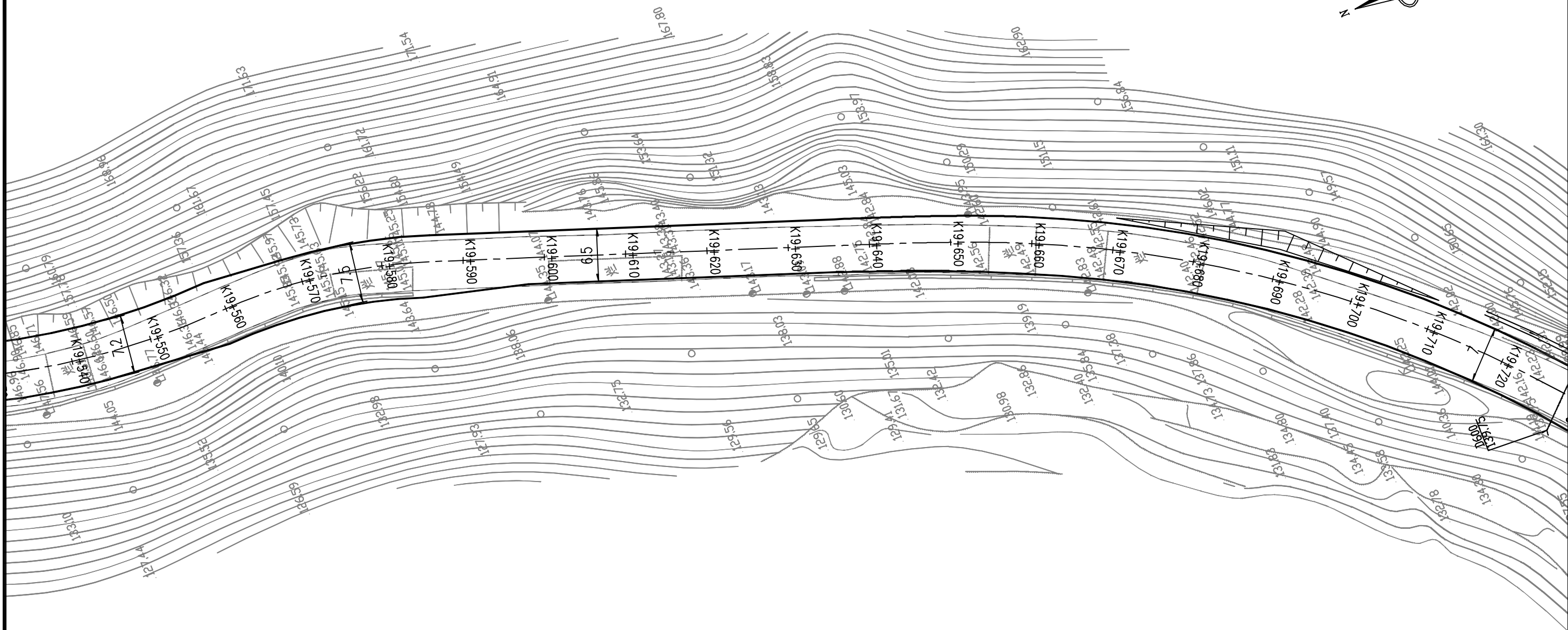




大席

军屯

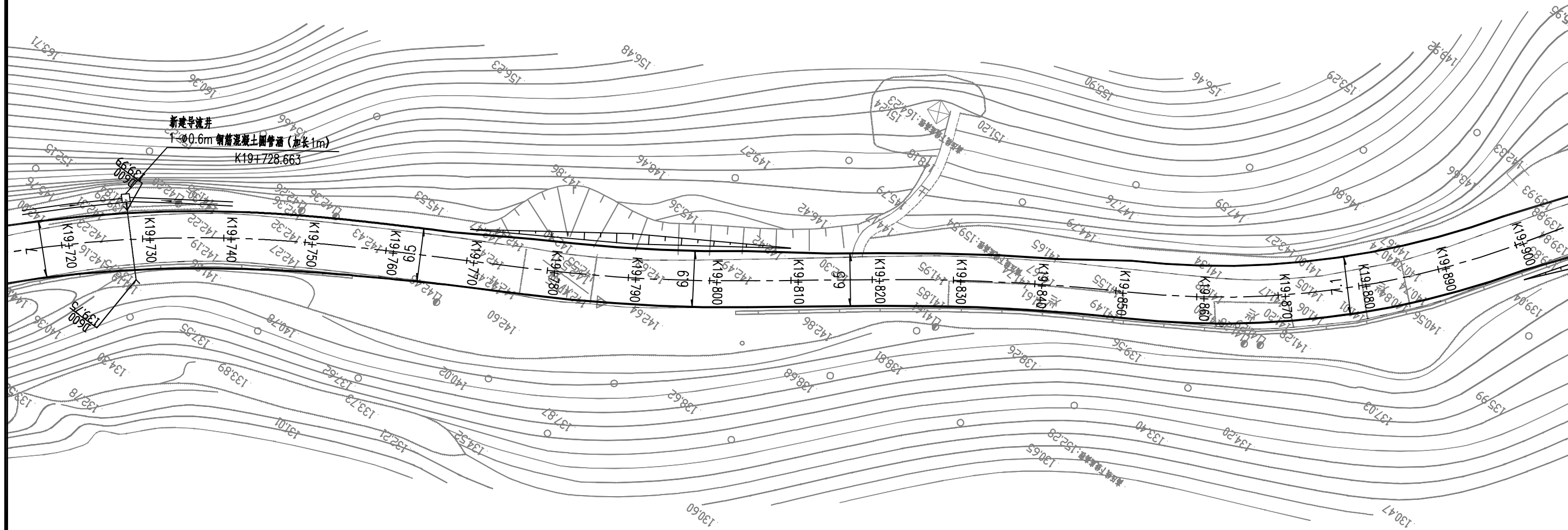
大席



军屯



大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

设计 连晨亦

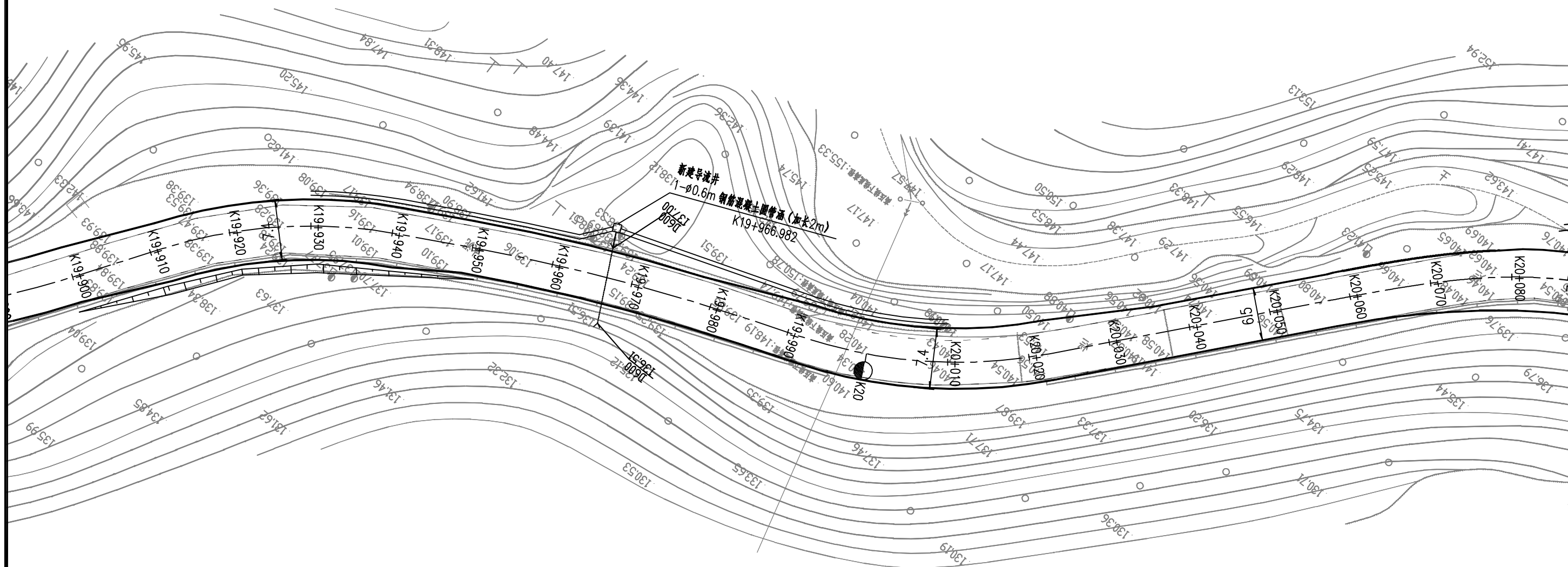
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S1-5

日期 2025.08

大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

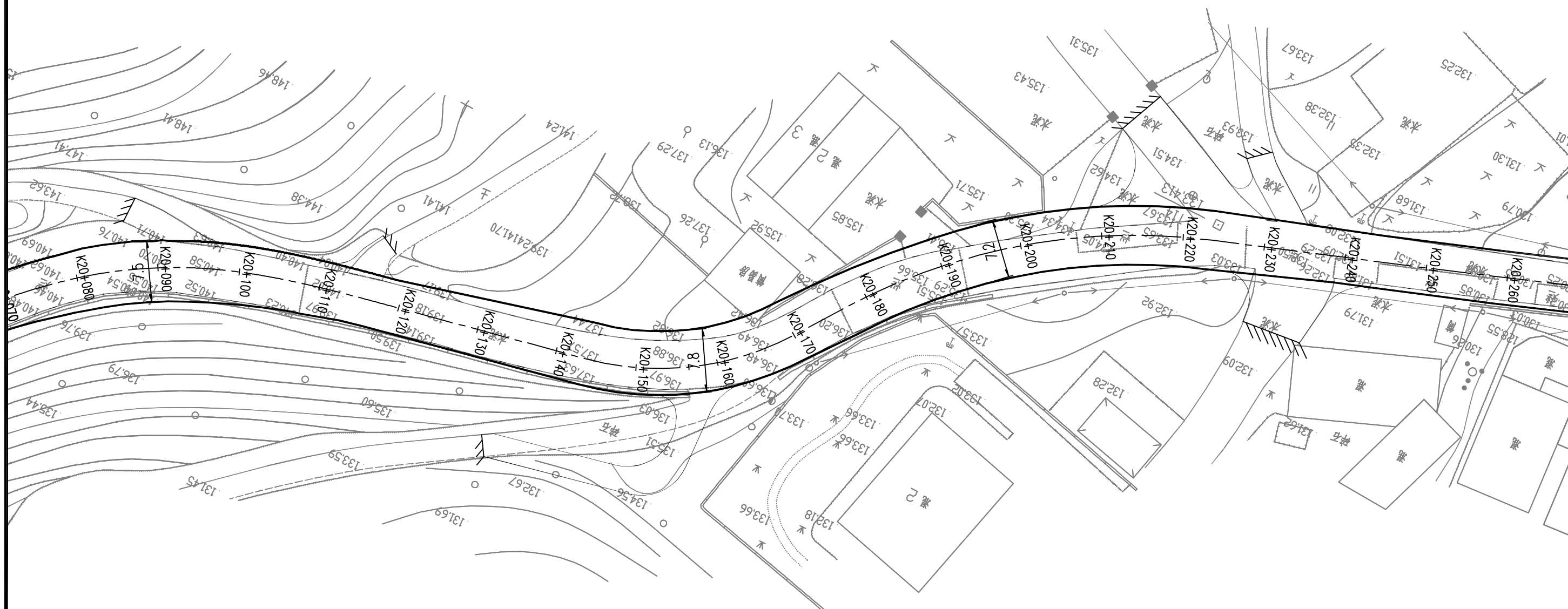
设计 连晨亦

复核 张越超

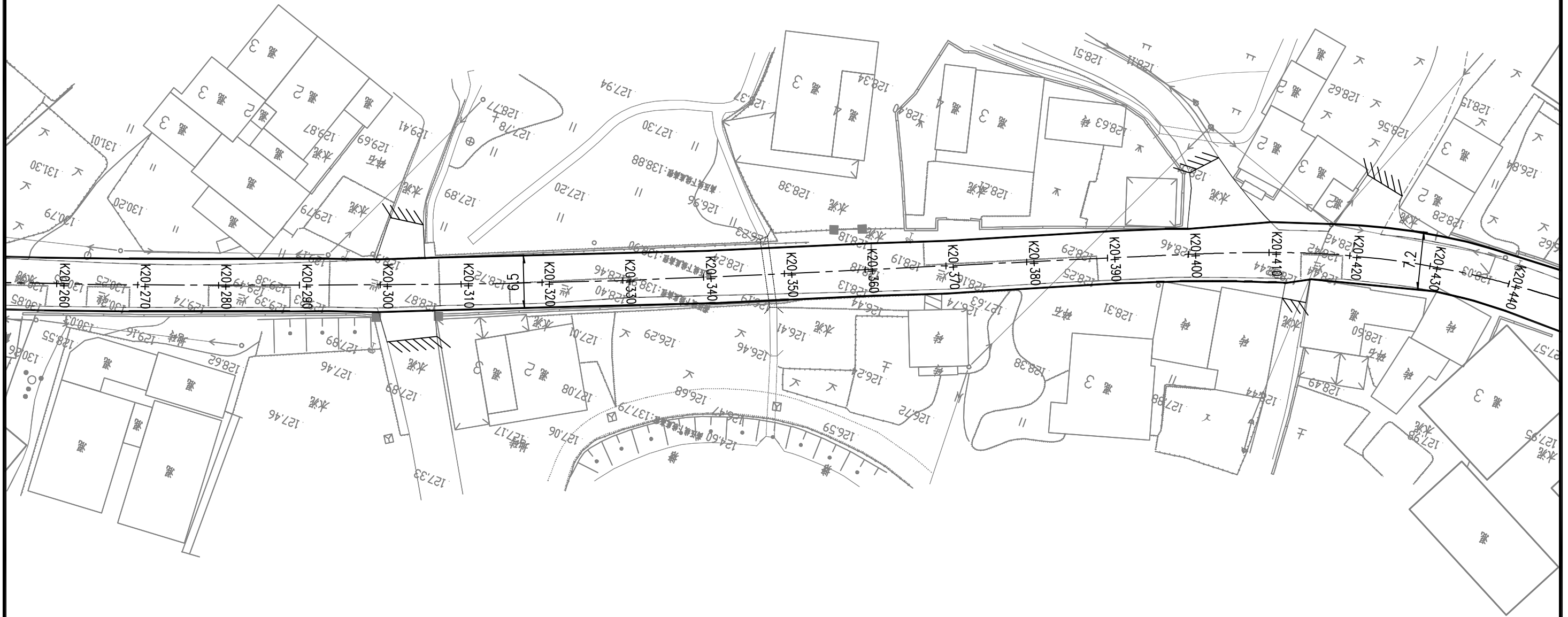
审核 刘晓文

图号 1S1-5

日期 2025.08



大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县城道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

设计 连晨亦

复核 张越超

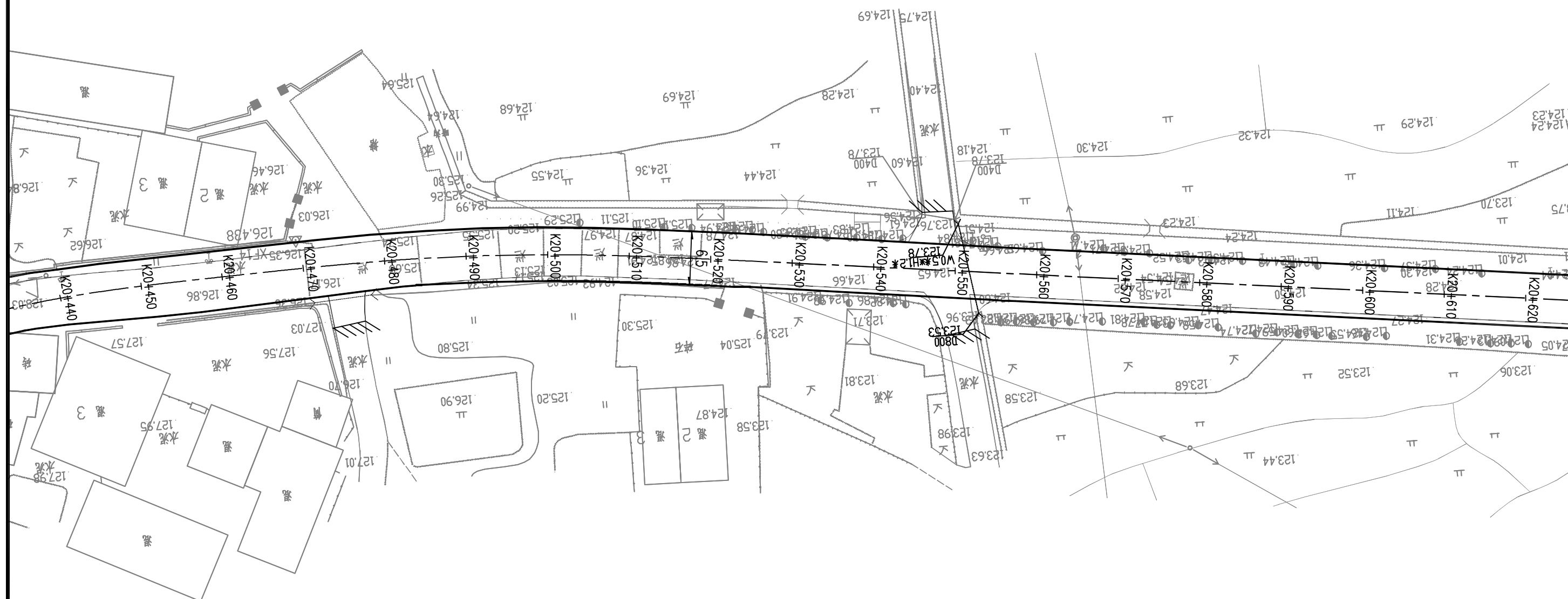
审核 刘晓文

图号 1S1-5

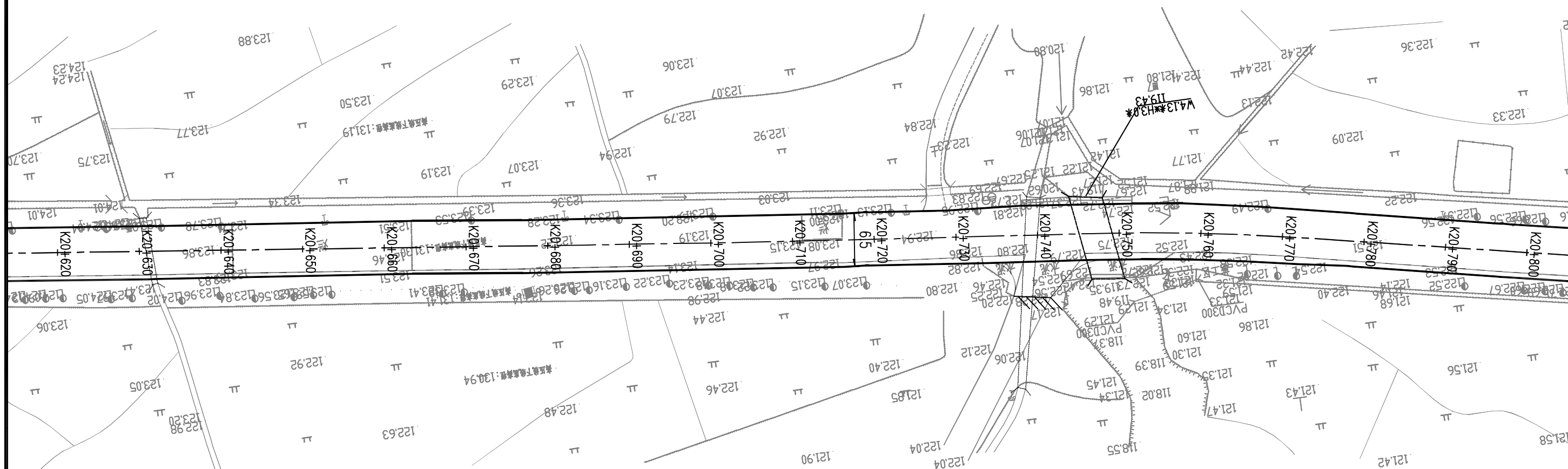
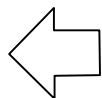
日期 2025.08



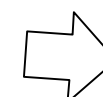
大席 ←

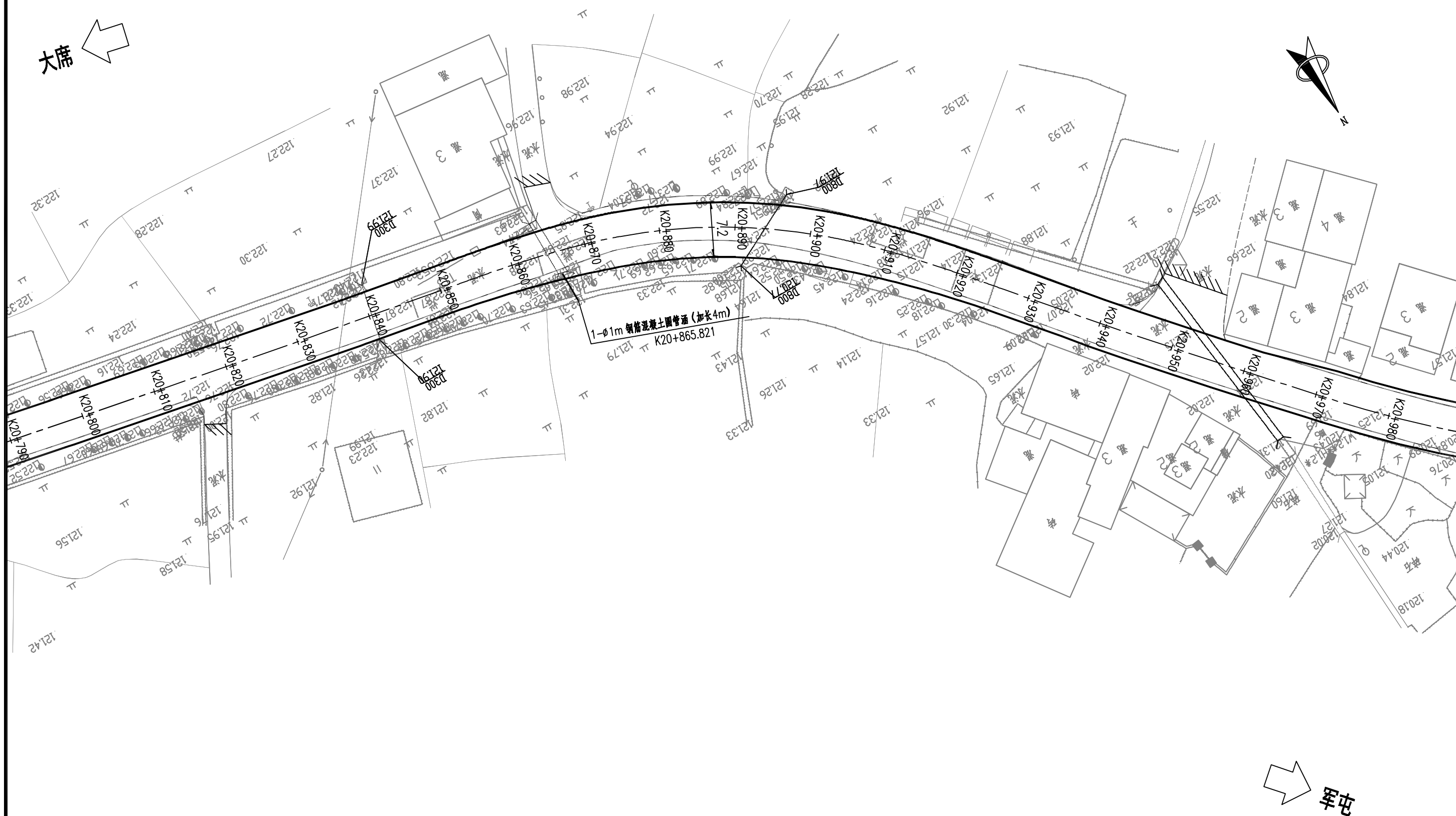


大席



军屯





中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

设计 连晨亦

复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S1-5

日期 2025.08

大席



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

设计 连晨亦

复核 张越超

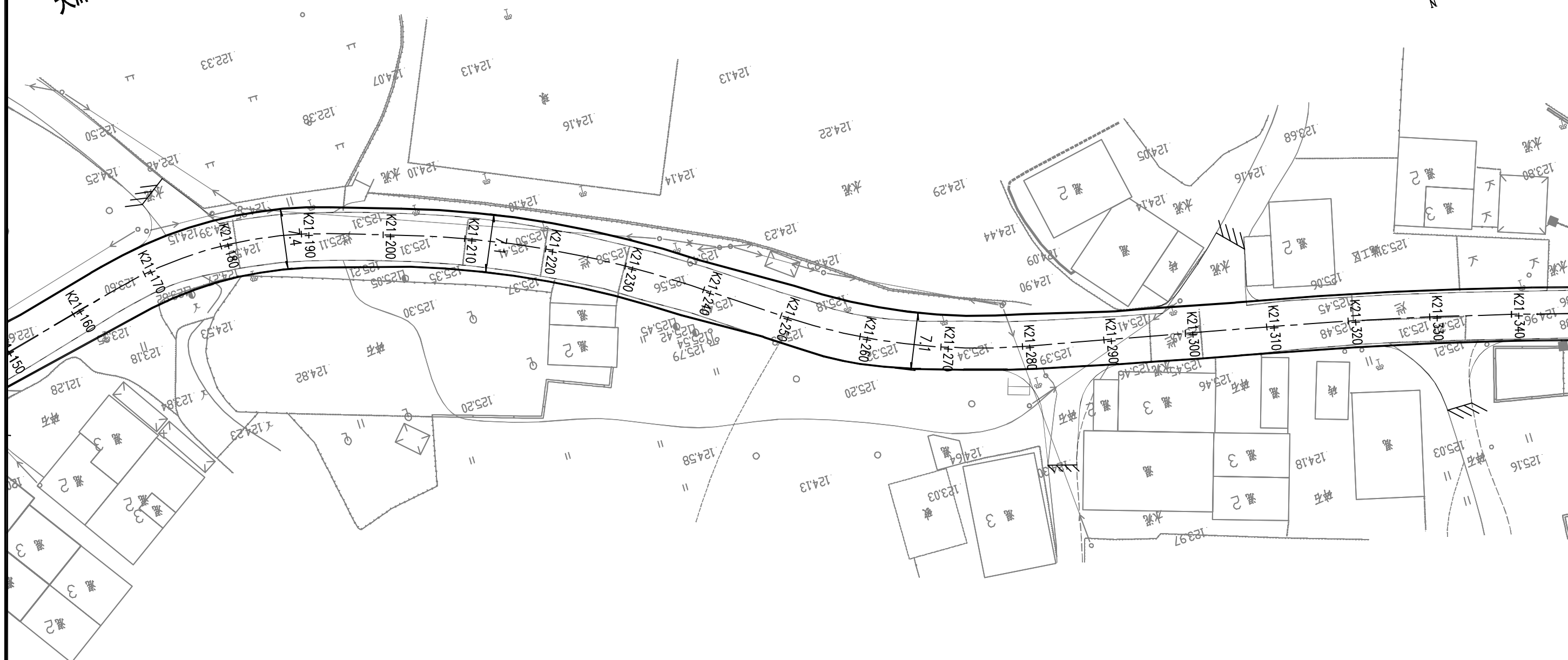
审核 刘晓文

图号 1S1-5

日期 2025.08

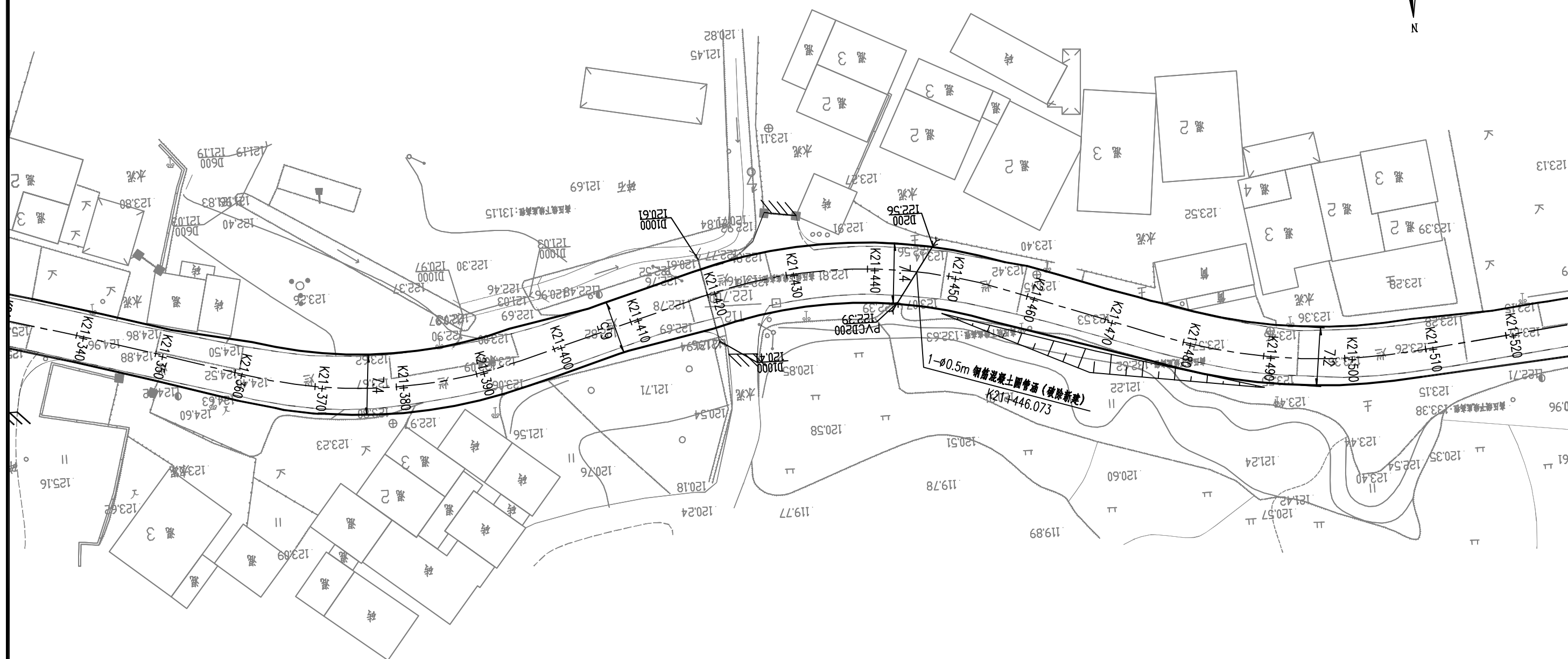


大席



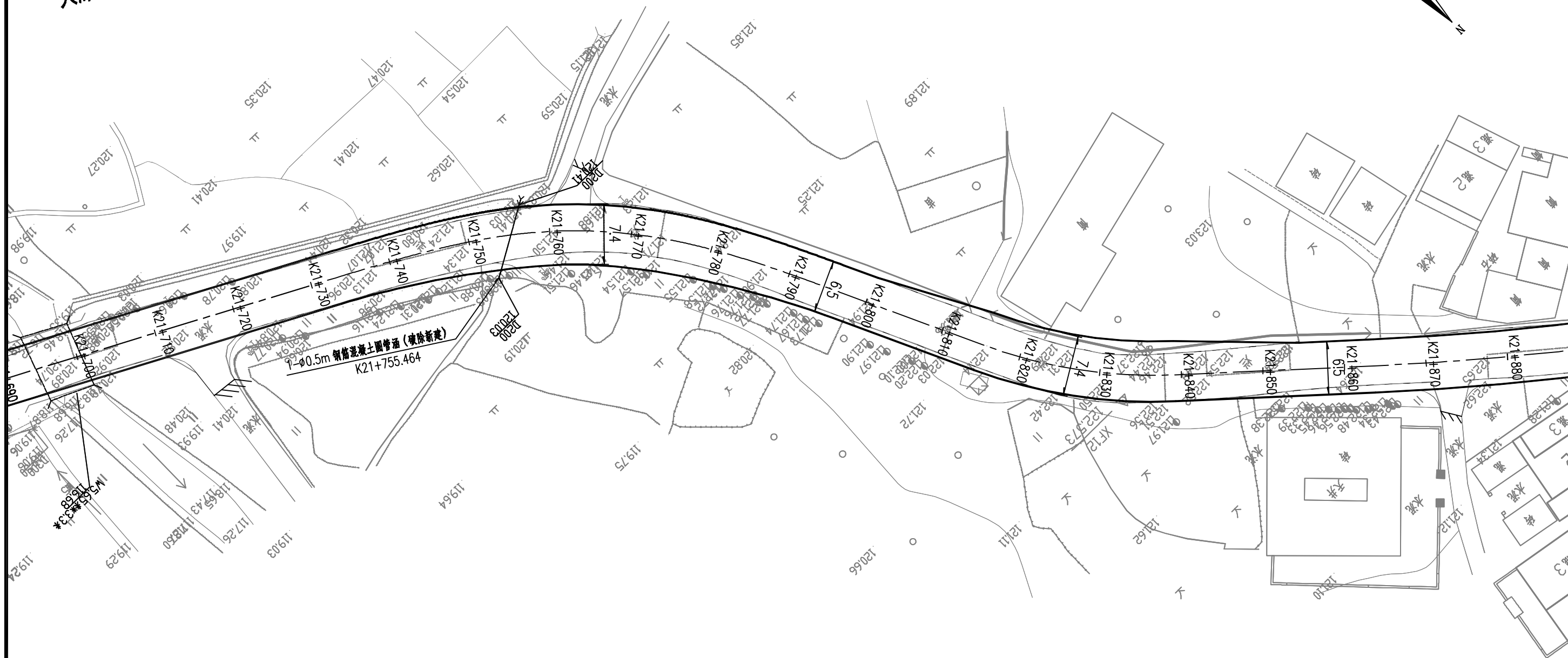


大席 ←



➡ 军屯

大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

设计 连晨亦

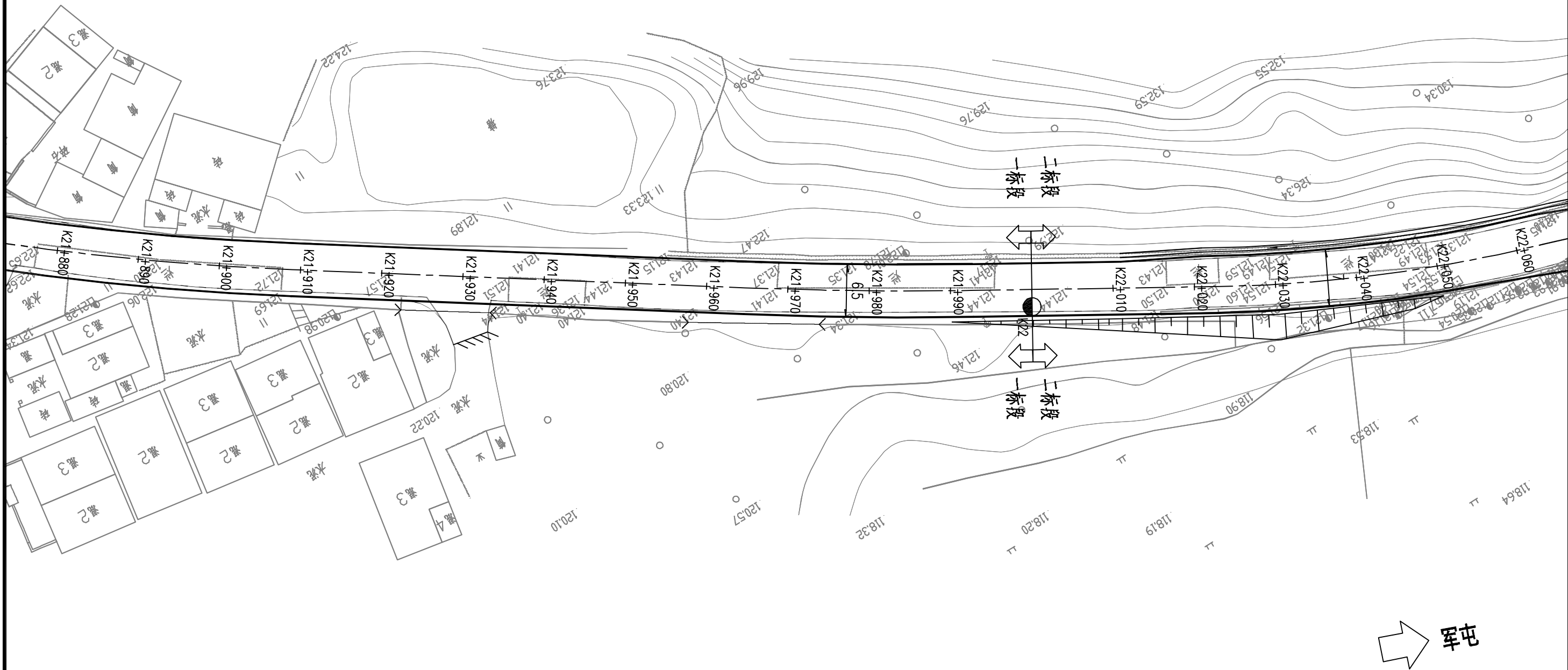
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S1-5

日期 2025.08

大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

公路平面总体设计图

设计 连晨亦

复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S1-5

日期 2025.08

第二篇 路线

路线说明

1 工程概况

新丰县县道 X850 线大席至军屯公路改造工程位于韶关市新丰县马头镇，起于科罗村（桩号 K14+185），经张田坑村、南蛇塘村、木头坑村、军屯村，至省道 S259（桩号 K29+043），路线呈由东向西，全长 14.858km。道路现状为四级公路，设计时速 20km/h，双向两车道，路基宽 6.5m，水泥混凝土路面宽 6m。道路升级为三级公路，30km/h，双向两车道，路基宽 7.5m，修复拓宽路面宽 6.5m。对线形不满足三级公路标准、用地及技术经济条件允许的路段进行局部改造，改造后达到三级公路标准；对用地、地形等条件受限，平纵线形优化困难路段，适当降低标准。

本次设计范围新丰县县道 X850 线大席至军屯公路改造工程划分为两个标段施工。第一标段桩号范围为 K14+185 至 K22+000，全长 7.815km；第二标段桩号范围为 K22+000 至 K29+043 全长 7.043 km。本标段为第一标段。

2 设计采用标准及规范

- （1）《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》；
- （2）《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
- （3）《公路路线设计规范》（JTGD20-2017）；
- （4）其他有关标准和规范。

3 路线平、纵线形设计

3.1 平面设计

1、平面设计原则

依据地形地物、主要控制点布线、环保选线、降低良田耕地占用、减少拆迁，合理掌握和应用技术指标，力求路线线形与地形、环境相协调，实现指标连续、均衡、行车安全，体现“以人为本、环保、和谐”的设计理念。

2、路线方案主要控制因素

本项目主要控制点有起点与现状县道X850相接、终点与省道S259线交叉、东坑口中桥、科罗桥、张田坑村、南蛇塘村、木头坑村、军屯村。

3、平面设计参数

道路全长 7.043 公里，三级公路，设计速度 30km/h。根据规范，三级公路应设缓和曲线，平面共设交点 104 个，缓和曲线共设置 19 个平曲线，因路线交点间距不满足设置缓和曲线，若增设缓和曲线导致工程量增加，改造资金受限，故采用圆曲线拟合。

表 3-1 路线平面技术指标表

项目	单位	规范值	采用值	备注
路线总长	km	7.815		
交点个数	个	104		
平均每公里交点数	个/km	13.31		
路线增长系数	%	1.339		
圆曲线一般最小半径	m	65	65	
圆曲线最小半径	m	30	30	
不设超高的圆曲线最小半径	m	350	350	
回旋线最小长度	m	25	25	设缓和曲线段
圆曲线最大超高	%	2/8	2/8	城镇混合交通量较大路段最大超高 2%
平曲线最小长度	m	50	50	
圆曲线最小长度	m	25	25.096	
超高渐变率	/	1/75	1/75	内侧车道边缘
圆曲线加宽		第 1 类	第 1 类	
停车视距（会车）	m	60	60	
平曲线长占路线总长	%	58.76		
直线最大长度	m	370.068		

本项目多采用沿旧路单边加宽的方案，少数路段因道路两侧房屋不宜拆迁，采用沿道路中线两侧加宽的方案。

对 K19+300~K19+360 等段裁弯取直，让线形更加平顺。K14+410~K14+450、K14+720~k14+760 为现状桥，本项目路线沿用旧桥，路线基本沿原路线中线行进。

3.2 纵断面设计

1、纵面设计原则

通过对道路沿线及所属区域的现场勘查及资料收集，纵断面设计遵循以下原则：

（1）纵断面设计应满足坡度、坡长、竖曲线半径、竖曲线长、视距等方面的技术标准要求，并尽可能采用高标准。

（2）尽可能采用满足道路排水要求的最小纵坡 0.3%，部分改造路段因考虑拟合现状道路现状，小于 0.3%要求，通过横坡漫流至路外。

（3）平纵面线形配合应尽量协调合理。

（4）道路按现状道路标高控制，起终点、交叉点应做好衔接，局部可根据现场实际优化调整，经监理、设计确认后实施。

2、道路竖向标高的确定

本项目地理位置处于相对偏远山区，地势起伏较大，原地面标高从 10 米~70 米（1985 国家高程系）之间变化，通过沿线踏勘本项目区域范围内一般无内涝，沿途竖向标高确定原则是以利用原有道路标高为参考基准，从而确定本项目道路竖向标高的取用。

3、路线纵断面设计

纵断面设计根据现有道路的实际情况，并充分利用原有路面，结合原有路面结构，减少路面调平层数量，降低工程造价，首先以旧路纵面拟合为基础，考虑不同路段路面结构方案对设计标高的影响等情况，对路线纵坡进行设计，本项目纵面设计主要分为以下情况：

路线纵面主要技术指标：本项目路线纵面共设变坡点 64 个（平均每公里纵坡变更 8.2 次），凸曲线最小半径 500m，凹曲线最小半径 690m，由于本项目基本为利用旧路，路面纵坡尽量拟合旧路。因被交路口高差大、路基沉降、平纵取消协调性不良等问题，对亟需改善路段进行纵坡优化。

表 3-2 纵断调坡路段

序号	起迄桩号	长度（m）	处治方案	备注
1	K15+068.0~K15+365.0	297	调高	被交路口高差较大，安全风险高，亟需改善

考虑项目建设资金有限，除以上路段，对竖曲线坡长、竖曲线长度等不满足三级公路 30km/h 标准规范要求的路段，采用直接拓宽、修复现状路面，待后期资金充裕再进行改造，对陡坡路段设置陡坡标志、施划减速标线、路侧设置护栏等安全设施。

表 3-3 主要纵断面技术指标表

项目	单位	规范值	采用值	备注
最大纵坡	%	8	8	
最小坡长	m	100	34.138	资金受限，难以调坡
平均每公里纵坡变更次数	次	-	8.2	
竖曲线段比例	%	-	53.4	

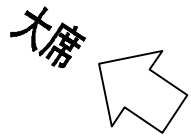
竖曲线最小半径一般值(m)	凸型	m	400	500	
	凹型	m	400	690	
竖曲线最小长度极限值		m	25	25.5	

4、路线平、纵面线形及其组合设计

本项目平纵面线形及其组合设计主要注重于汽车行驶的安全性及驾驶员视觉的连续性。平面线形设计中根据现有地形条件采用了较合适的指标，并注意前后曲线以及直线之间的搭配得当，线形均衡。缓和曲线参数根据与圆曲线半径相协调的原则取值。

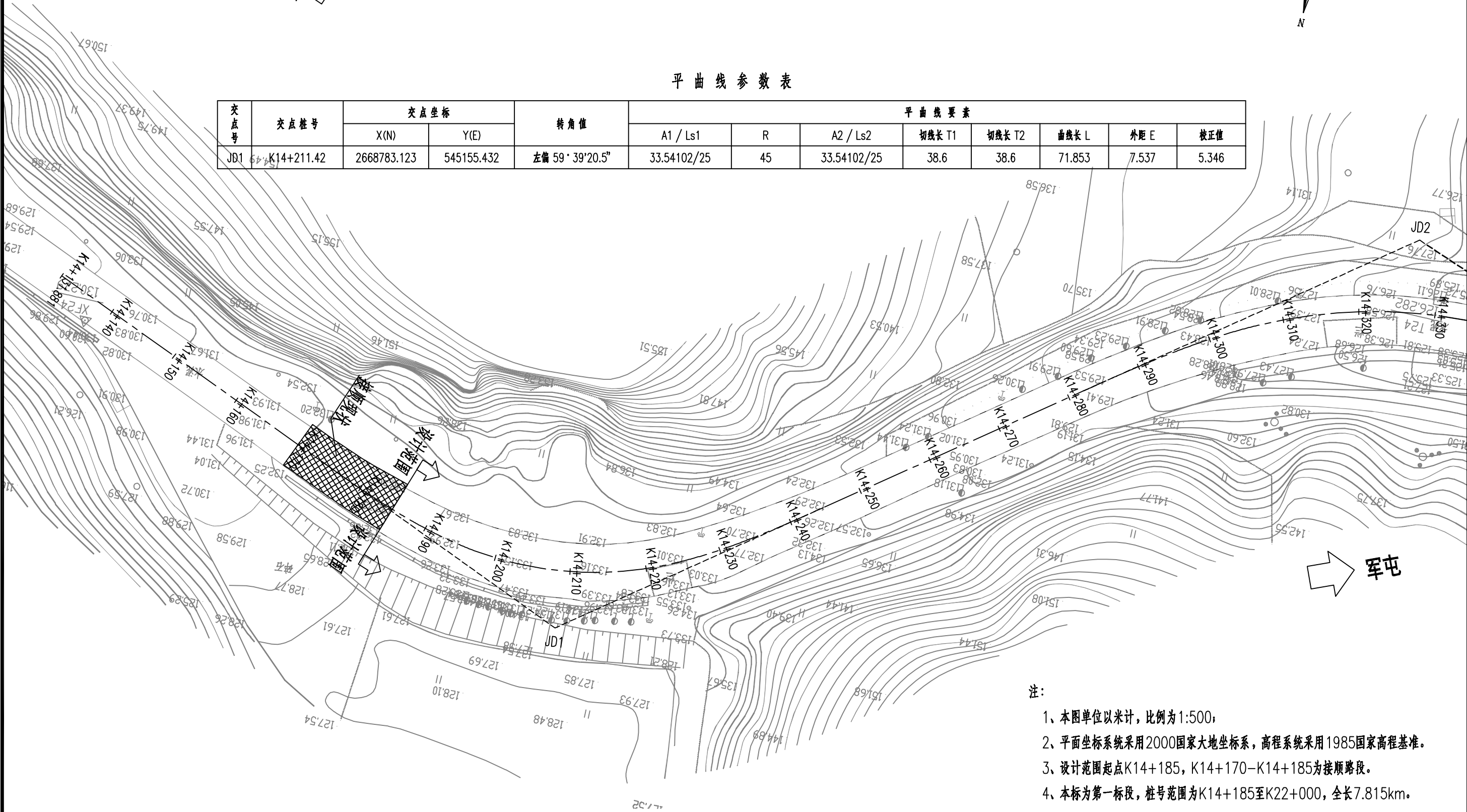
纵面线形设计兼顾安全美观与经济合理的原则，设计时采用合适的标准。本路段纵坡受被交道路、现状河涌和既有道路衔接等的制约。

路线设计中，自始至终着重于平纵线形的配合，将平纵横作为一个整体同时考虑。线形设计依照平面均衡，纵面平缓，配合得当的原则进行。



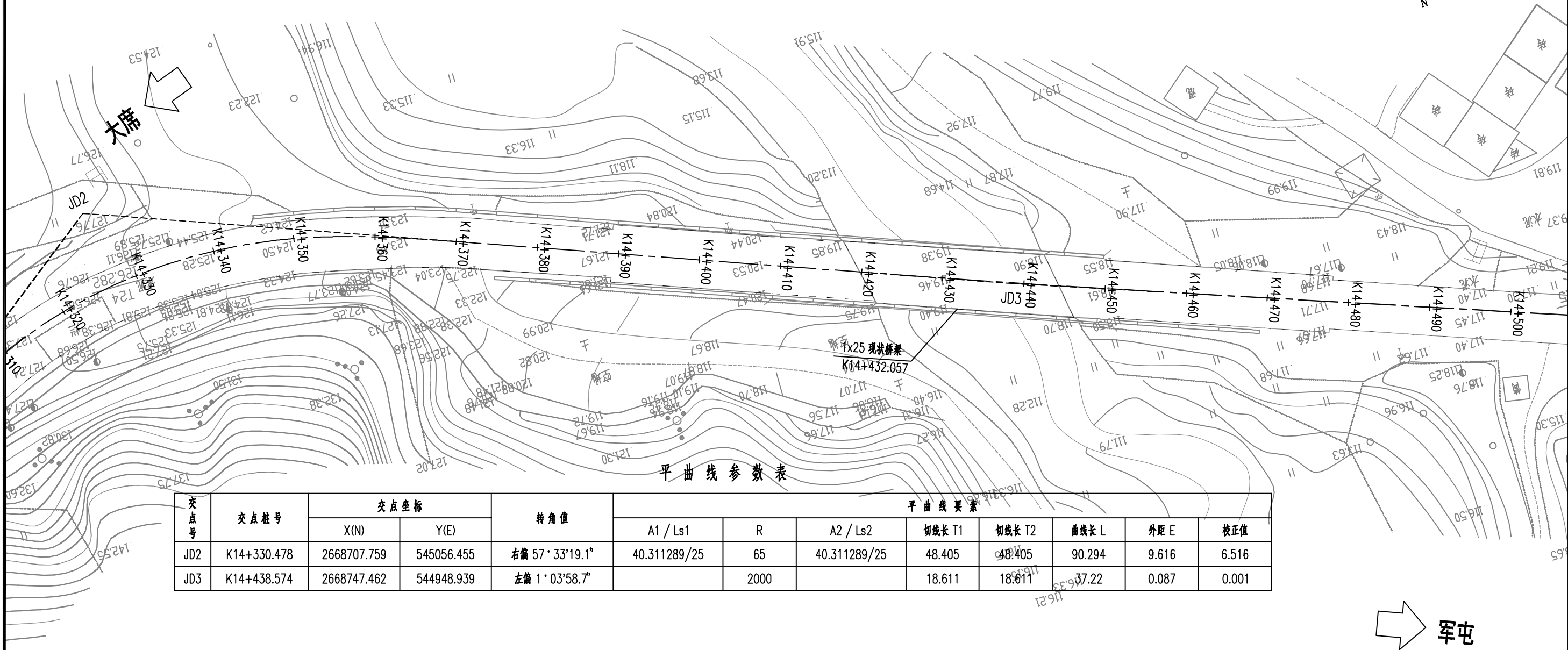
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD1	K14+211.42	2668783.123	545155.432	左偏 59° 39'20.5"	33.54102/25	45	33.54102/25	38.6	38.6	71.853	7.537	5.346



- 注：
- 1、本图单位以米计，比例为1:500；
 - 2、平面坐标系采用2000国家大地坐标系，高程系统采用1985国家高程基准。
 - 3、设计范围起点K14+185，K14+170-K14+185为接顺路段。
 - 4、本标为第一标段，桩号范围为K14+185至K22+000，全长7.815km。



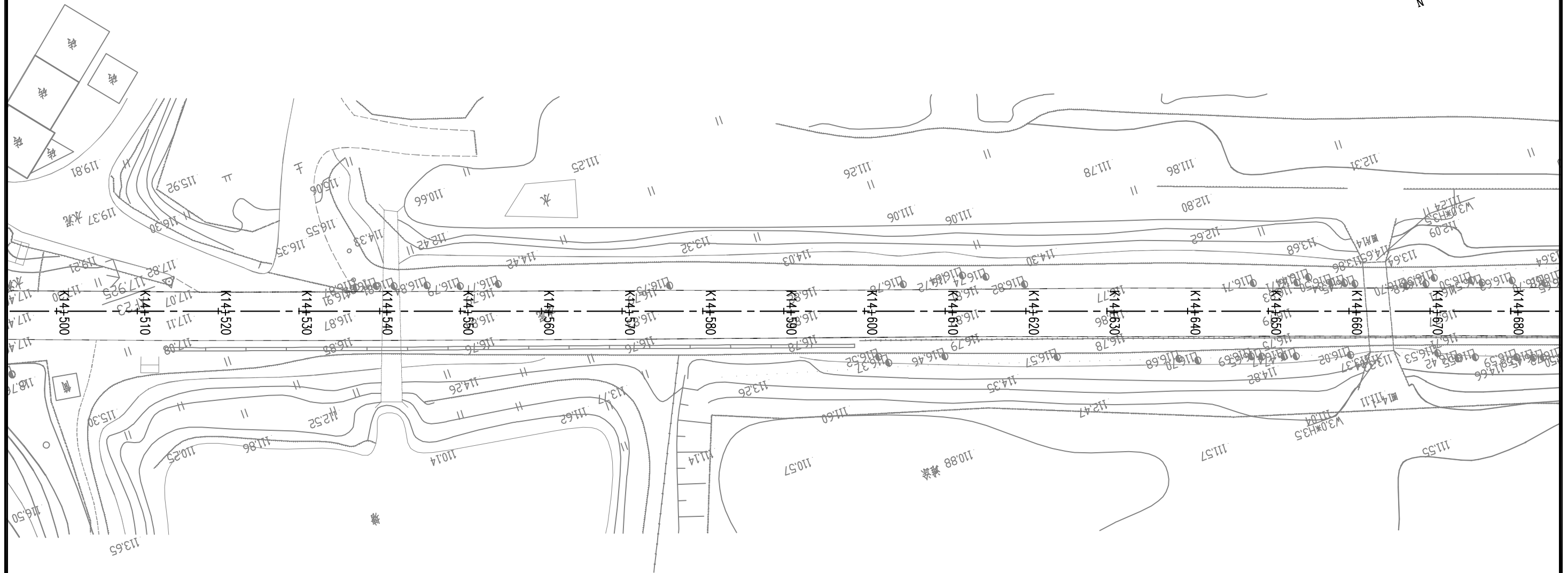


平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD2	K14+330.478	2668707.759	545056.455	右偏 57° 33'19.1"	40.311289/25	65	40.311289/25	48.405	48.405	90.294	9.616	6.516
JD3	K14+438.574	2668747.462	544948.939	左偏 1° 03'58.7"		2000		18.611	18.611	37.22	0.087	0.001



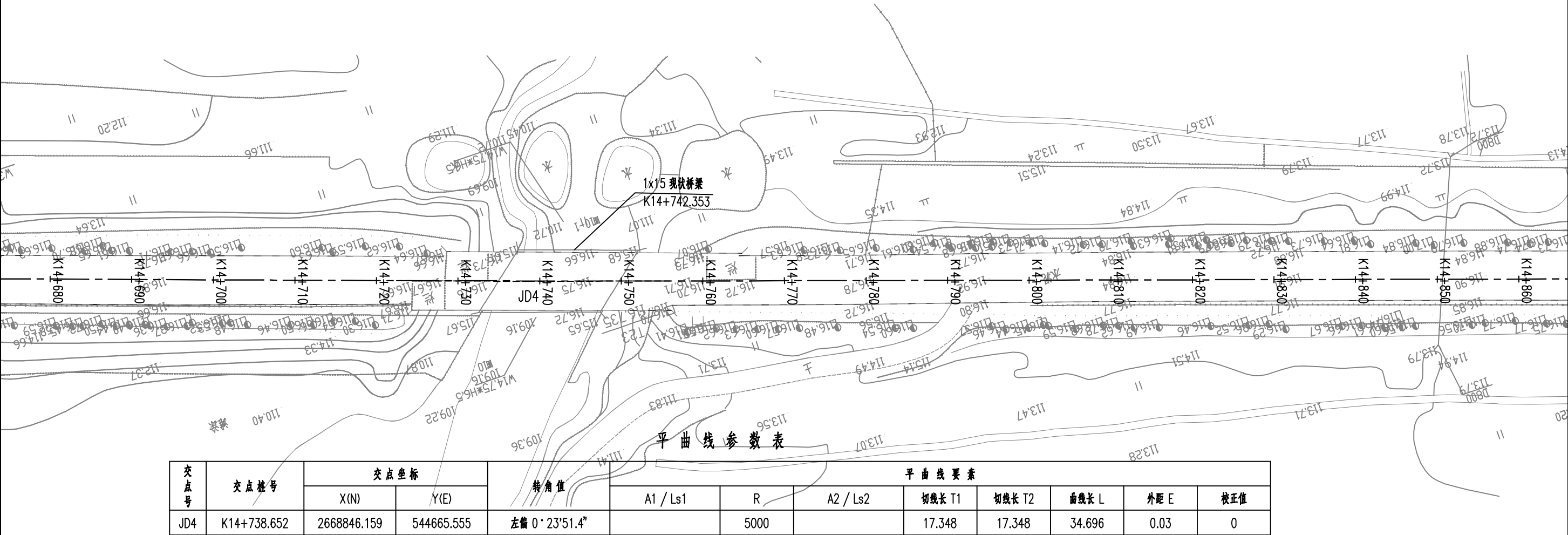
大席 ←




→ 军屯



大席

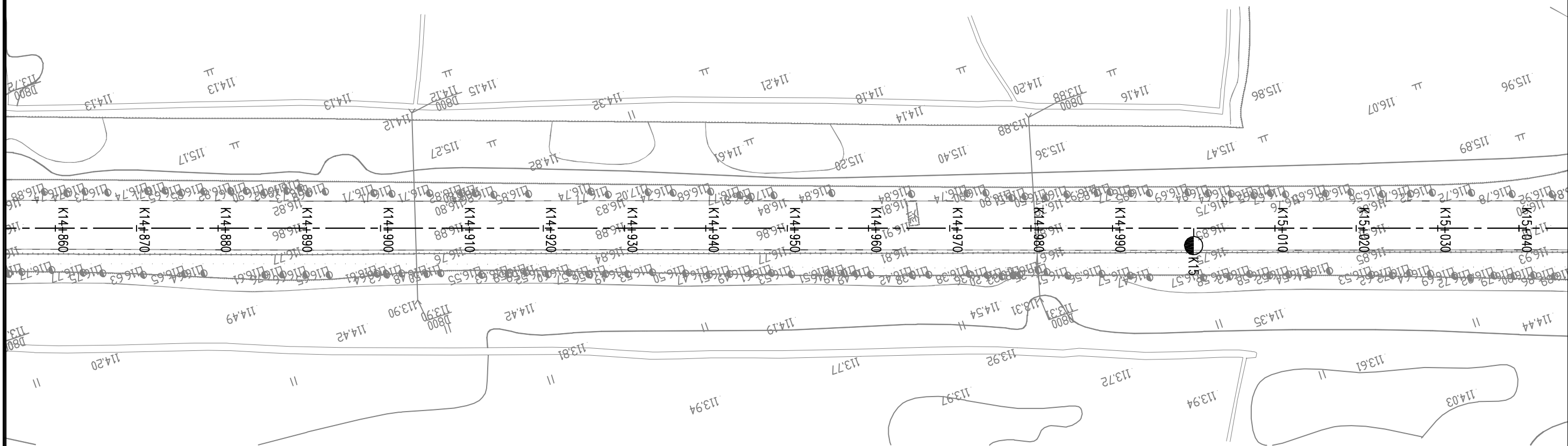


交点号	交点桩号	交点坐标		 转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD4	K14+738.652	2668846.159	544665.555	左偏 0°23'51.4"		5000		17.348	17.348	34.696	0.03	0

军屯



大席 ←



→ 军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

路线平面图

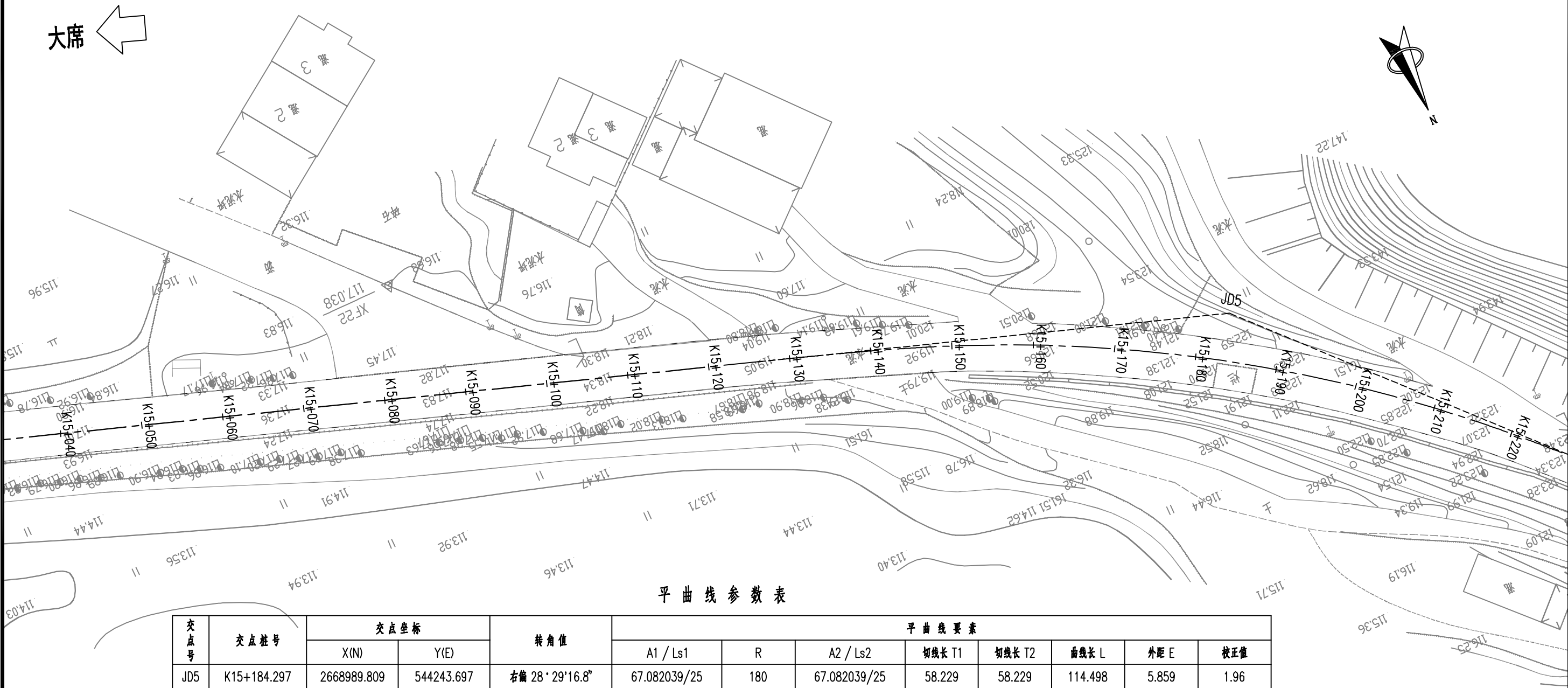
设计 连晨亦

复核 张越超

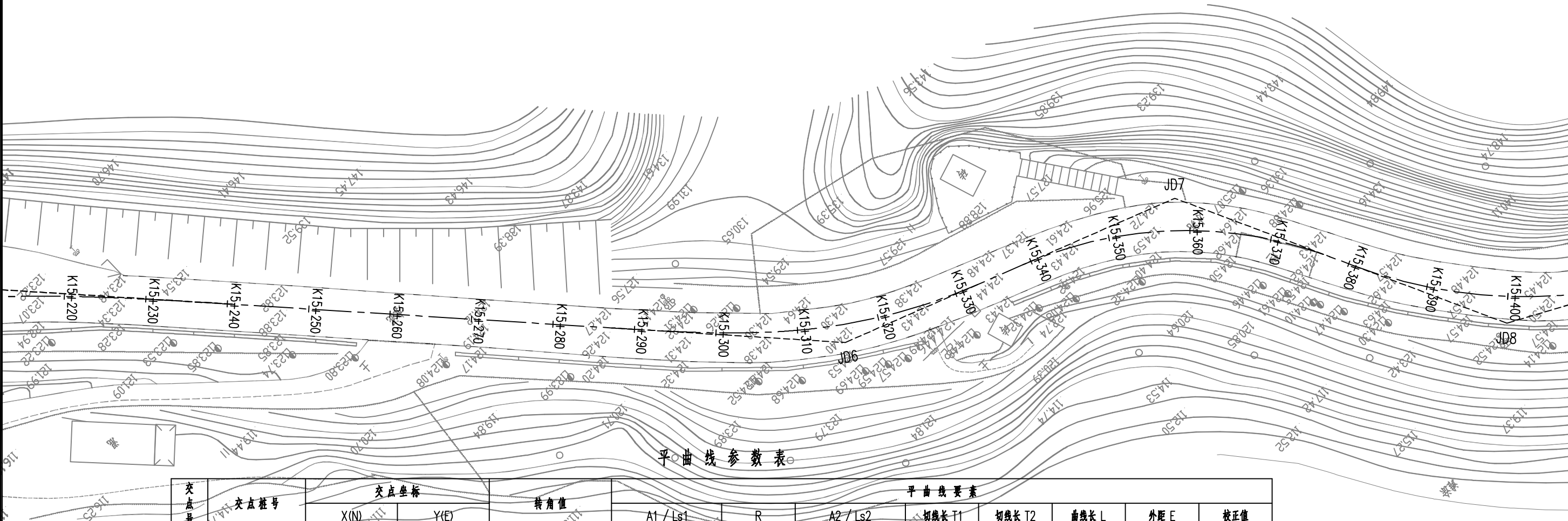
审核 刘晓文

图号 1S2-1-2

日期 2025.08



大席



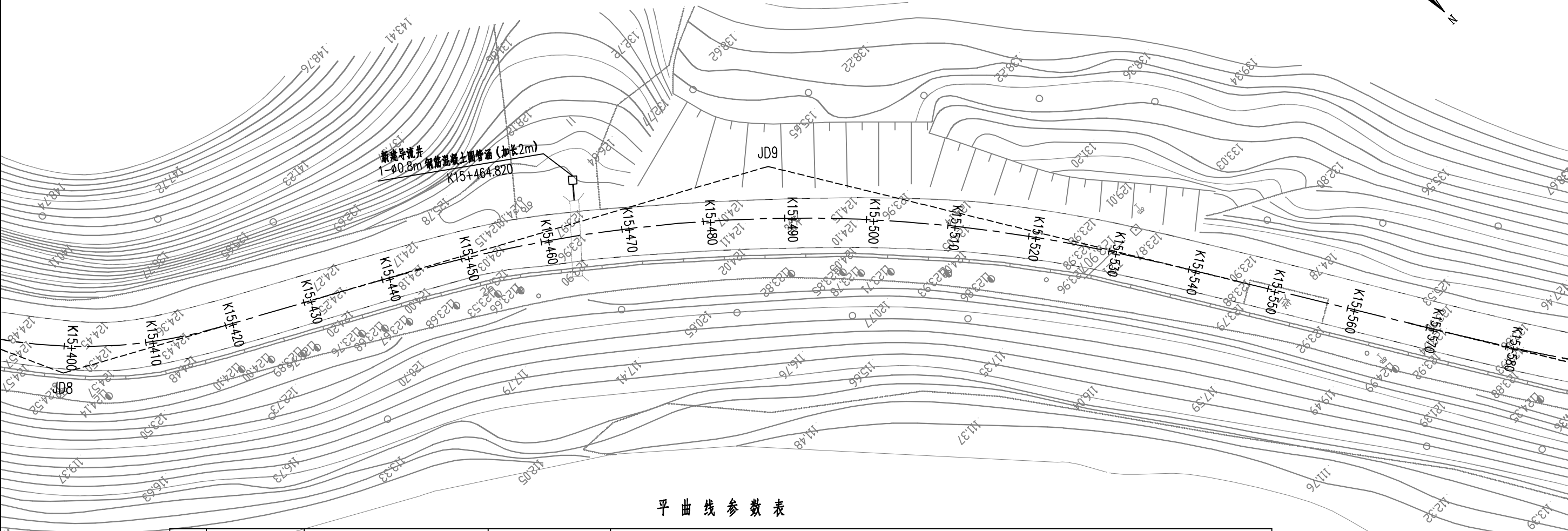
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD6	K15+315.893	2669087.95	544153.112	左偏 27° 11'17.2"	41.833001/25	70		28.69	17.74	45.717	2.213	0.714
JD7	K15+359.249	2669103.098	544111.727	右偏 44° 13'29.3"		50		20.316	20.316	38.593	3.97	2.038
JD8	K15+400.707	2669142.301	544092.885	左偏 37° 08'58.9"		60		20.163	20.163	38.903	3.297	1.423

军屯



大席



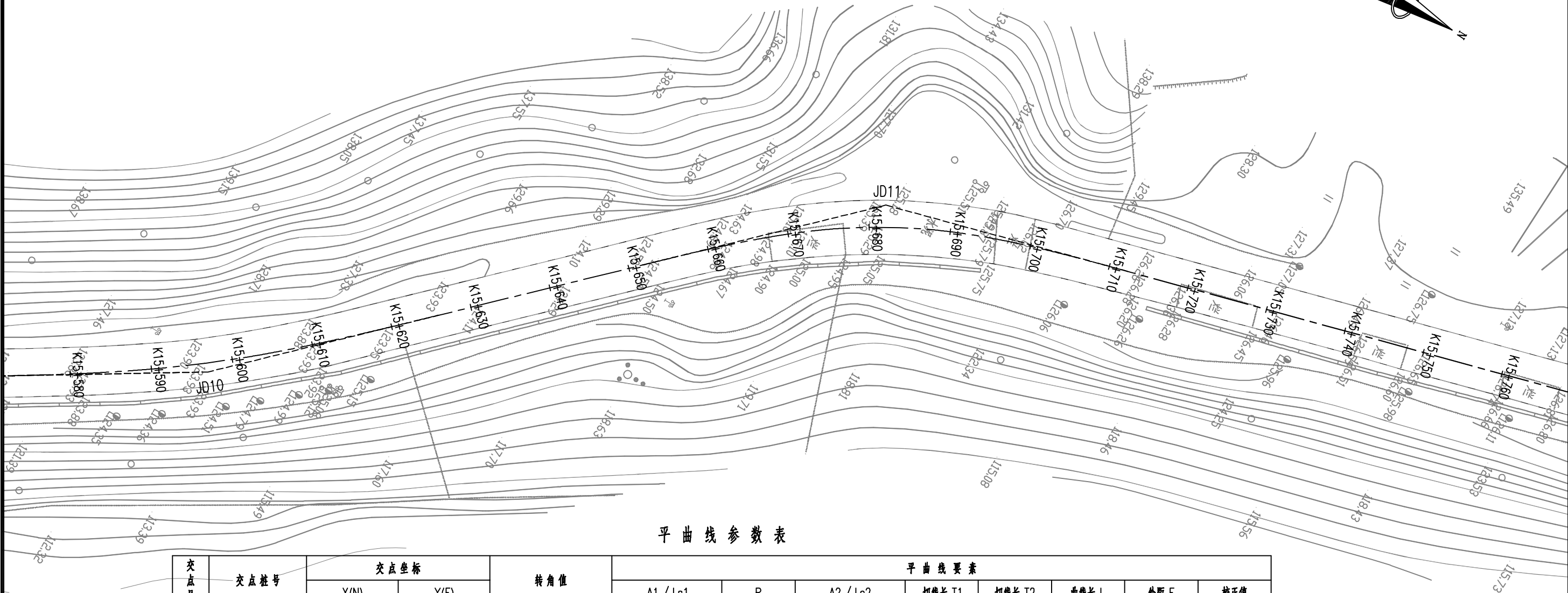
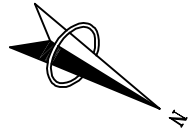
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD9	K15+489.216	2669183.38	544012.884	右偏 30°03'08.3"	66.143783/25	175	66.143783/25	59.514	59.514	116.789	6.35	2.24

军屯



大席



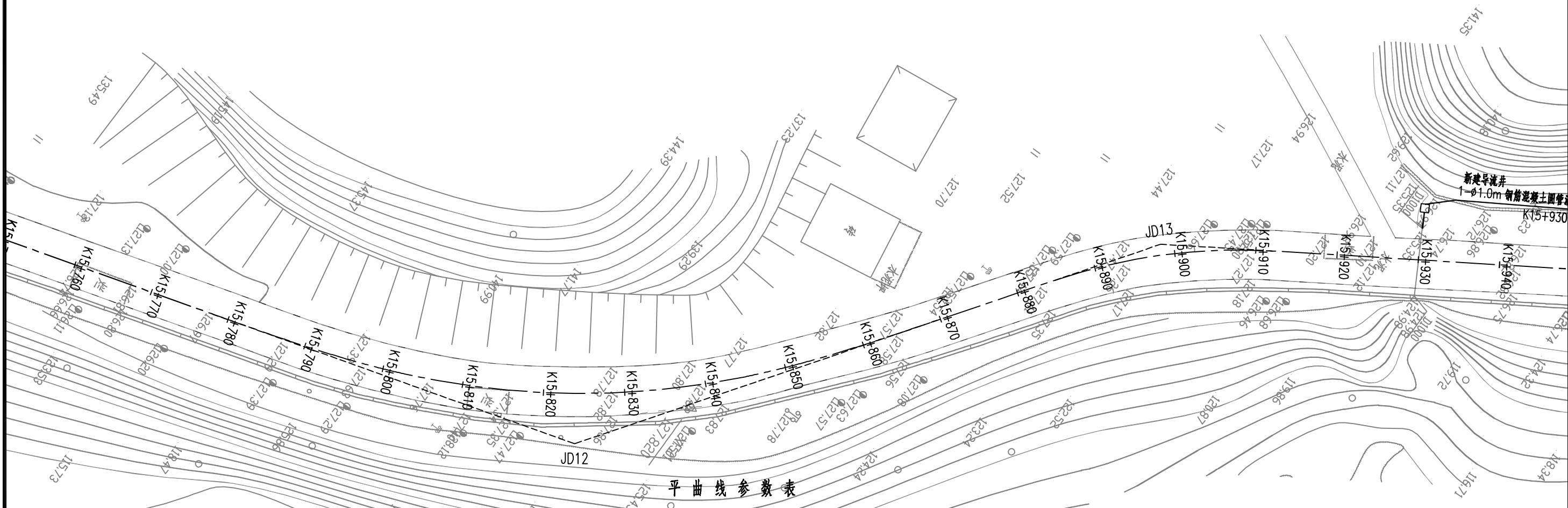
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD10	K15+596.903	2669275.813	543953.387	左偏 12°43'25.3"	61.237244/25	150	61.237244/25	29.241	29.241	58.311	1.104	0.17
JD11	K15+682.51	2669335.945	543892.215	右偏 29°09'04.7"	41.833001/25	70	41.833001/25	30.785	30.785	60.615	2.712	0.955

军屯



大席



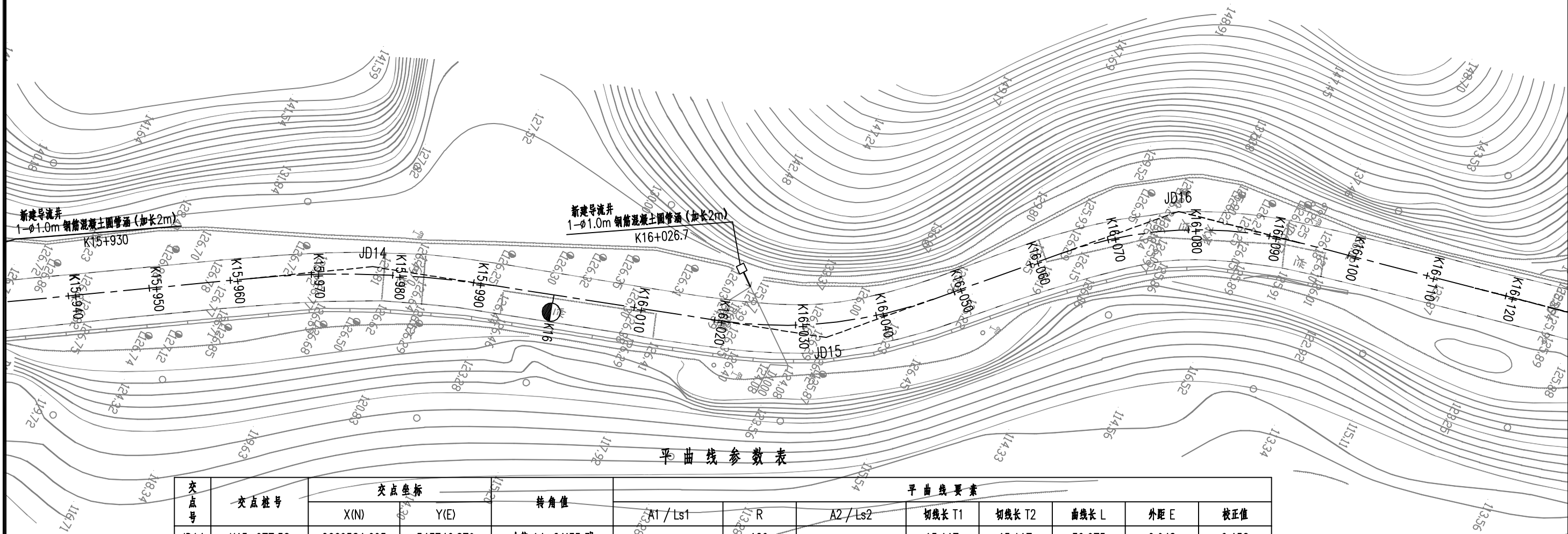
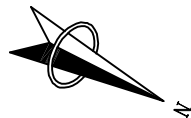
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD12	K15+825.286	2669473.87	543851.776	左偏 38°27'36.7"	50/25	100	50/25	47.467	47.467	92.126	6.185	2.808
JD13	K15+898.613	2669517.756	543789.563	右偏 22°14'32.6"		70		13.76	13.76	27.174	1.34	0.346

军屯



大席



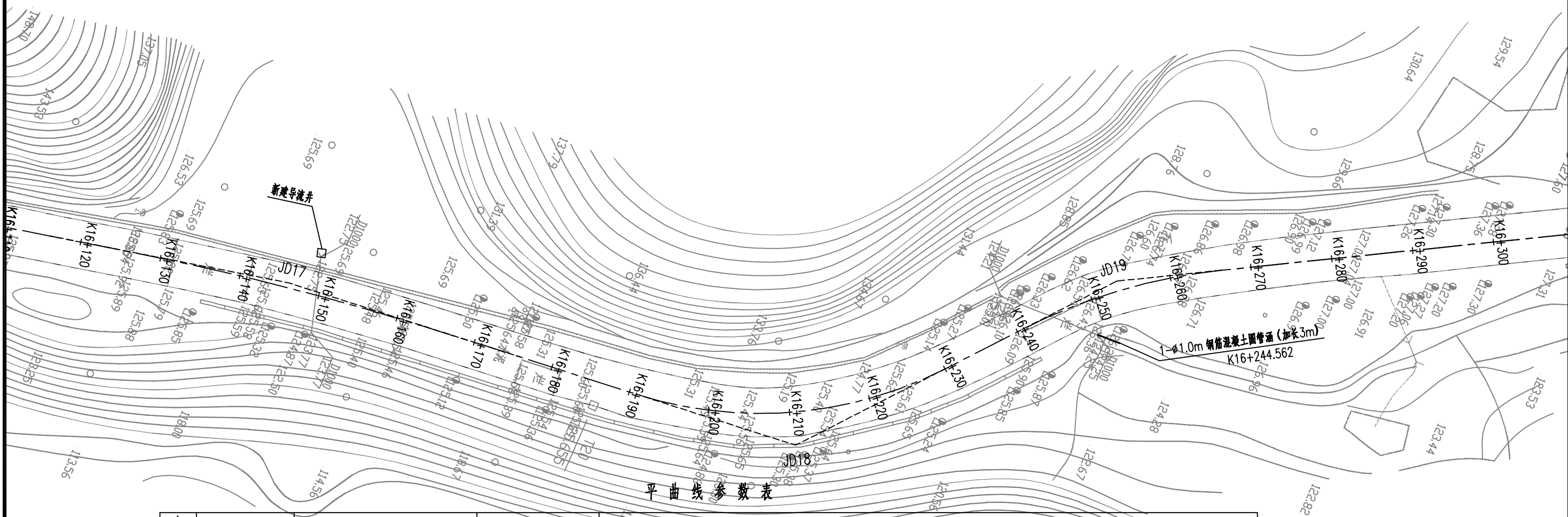
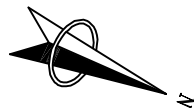
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD14	K15+977.58	2669584.605	543746.879	右偏 14° 21'35.3"		120		15.117	15.117	30.075	0.948	0.158
JD15	K16+033.901	2669638.259	543729.24	左偏 28° 33'28.8"		55		13.998	13.998	27.414	1.753	0.582
JD16	K16+079.336	2669669.785	543695.719	右偏 34° 11'00.2"		50		15.374	15.374	29.831	2.31	0.918

军屯



大席

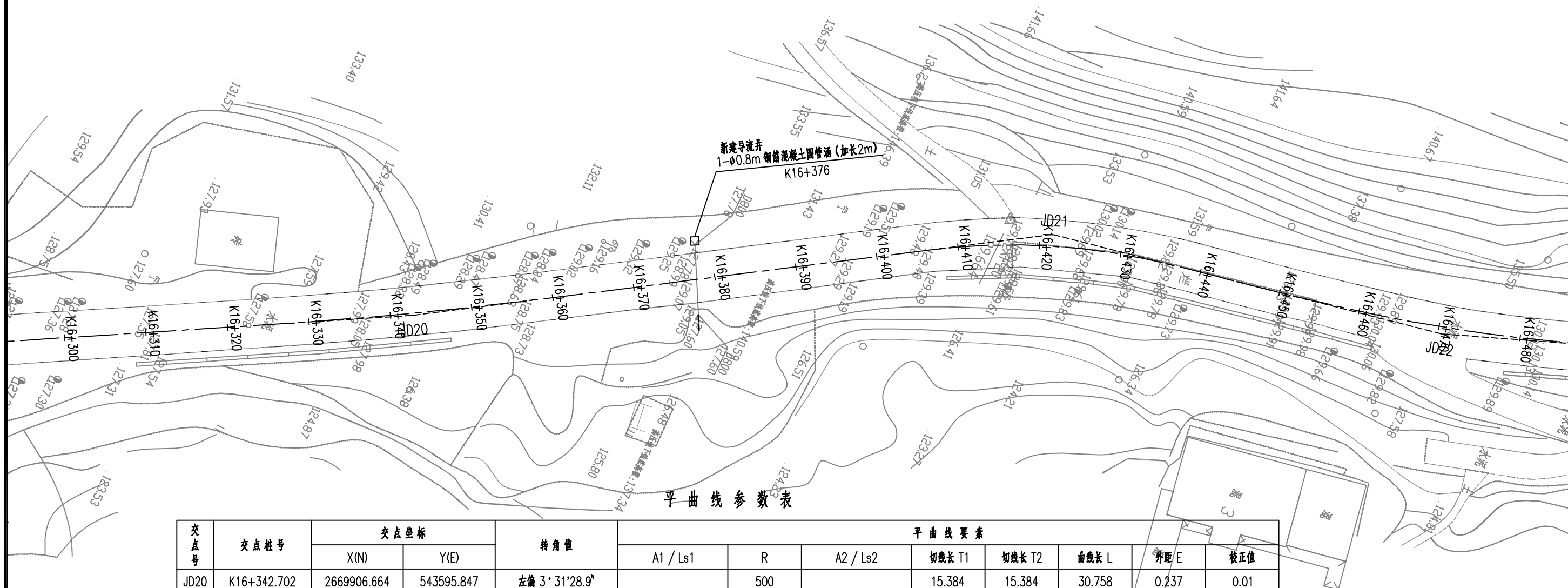
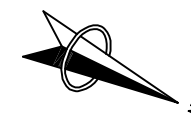
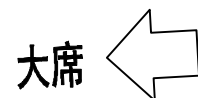


平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD17	K16+146.052	2669735.797	543680.996	右偏 6° 38' 52.4"	86.60254/25	300	86.60254/25	29.928	29.928	59.809	0.593	0.048
JD18	K16+211.489	2669800.931	543674.236	左偏 44° 47' 47.8"		50		20.607	20.607	39.092	4.08	2.121
JD19	K16+253.709	2669829.003	543639.912	右偏 21° 09' 04"		70		13.069	13.069	25.841	1.21	0.298

军屯

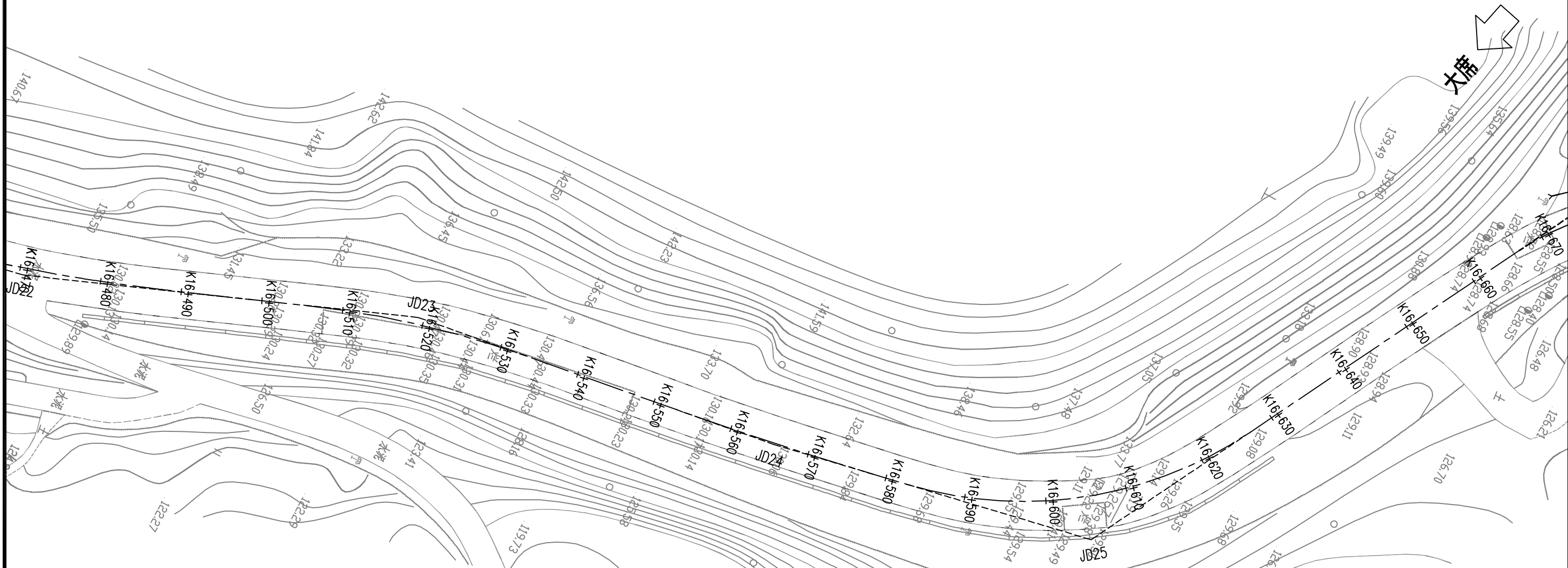
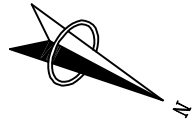




交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD20	K16+342.702	2669906.664	543595.847	左偏 3° 31'28.9"		500		15.384	15.384	30.758	0.237	0.01
JD21	K16+421.669	2669972.827	543552.723	右偏 21° 31'29.3"		80		15.206	15.206	30.054	1.432	0.359
JD22	K16+470.532	2670021.048	543542.851	左偏 10° 06'50"	67.082039/25	180	67.082039/25	28.439	28.439	56.774	0.849	0.104



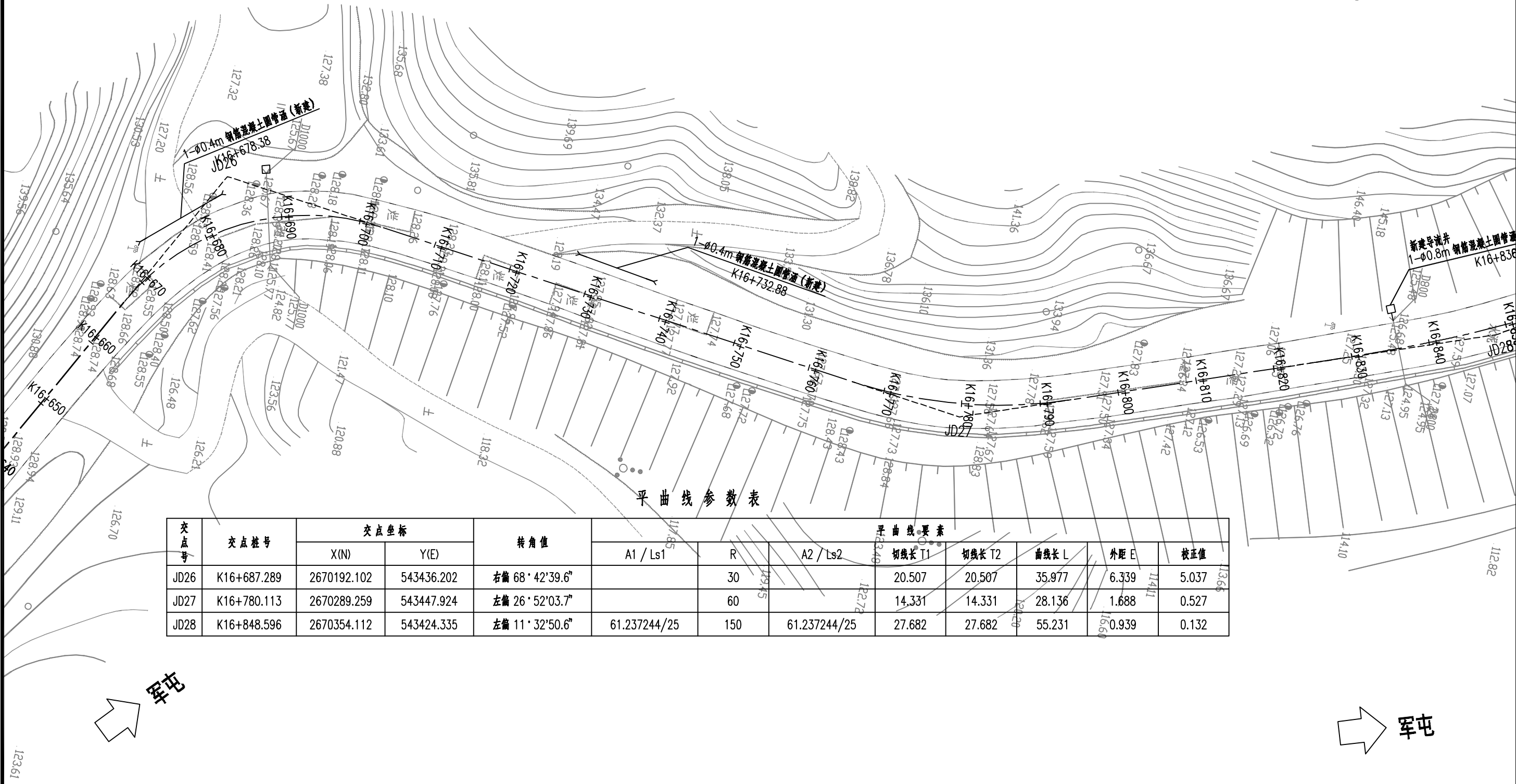
大席



平曲线参数表

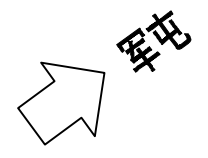
交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD23	K16+519.35	2670066.509	543524.774	右偏 13° 29' 39.1"		120		14.197	14.197	28.262	0.837	0.131
JD24	K16+565.665	2670112.482	543518.157	左偏 2° 55' 20.6"		500		12.754	12.754	25.502	0.163	0.006
JD25	K16+606.358	2670152.417	543510.313	左偏 50° 43' 07"		50		23.698	23.698	44.26	5.332	3.136



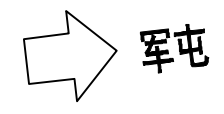


平曲线参数表

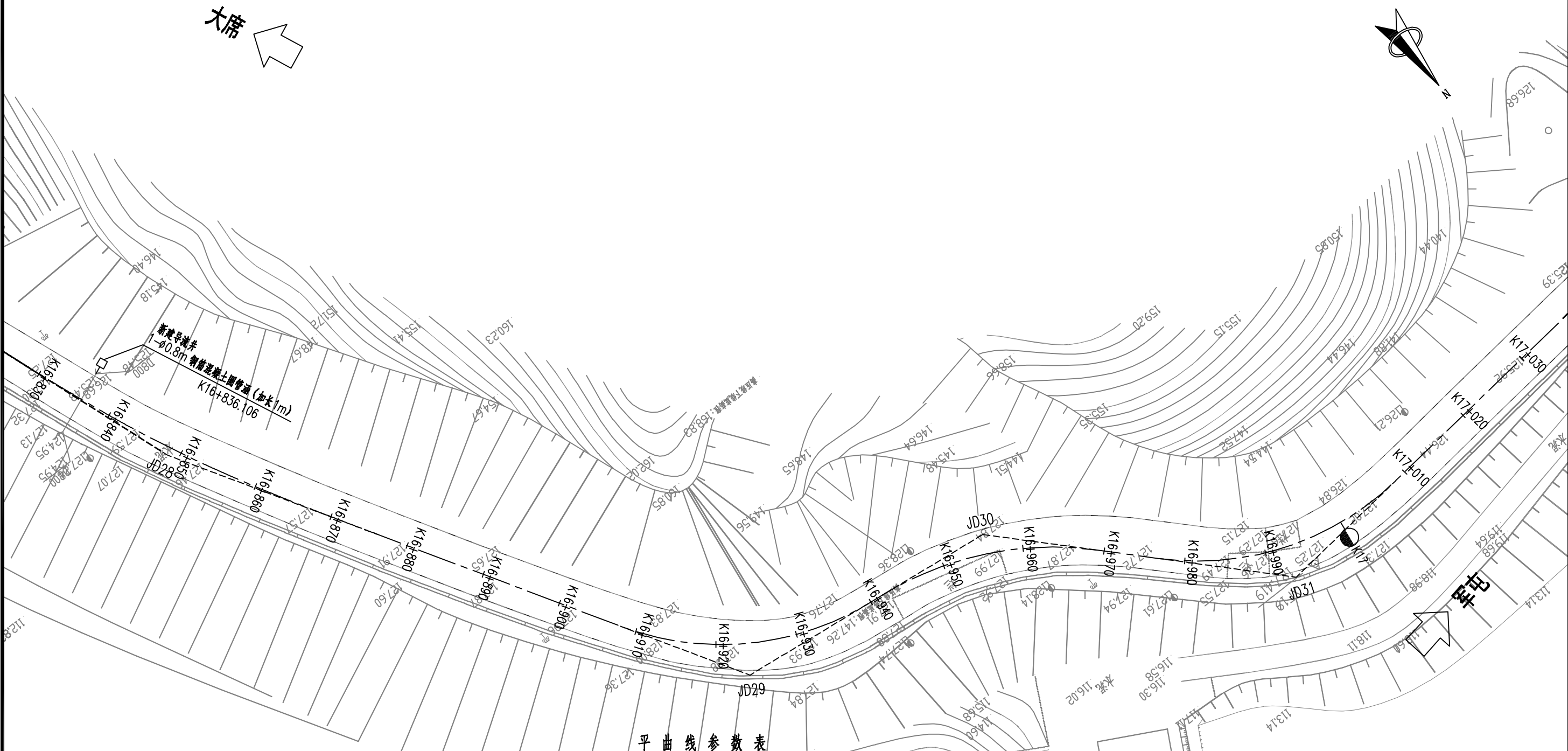
交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD26	K16+687.289	2670192.102	543436.202	右偏 68° 42'39.6"		30		20.507	20.507	35.977	6.339	5.037
JD27	K16+780.113	2670289.259	543447.924	左偏 26° 52'03.7"		60		14.331	14.331	28.136	1.688	0.527
JD28	K16+848.596	2670354.112	543424.335	左偏 11° 32'50.6"	61.237244/25	150	61.237244/25	27.682	27.682	55.231	0.939	0.132



军屯



军屯

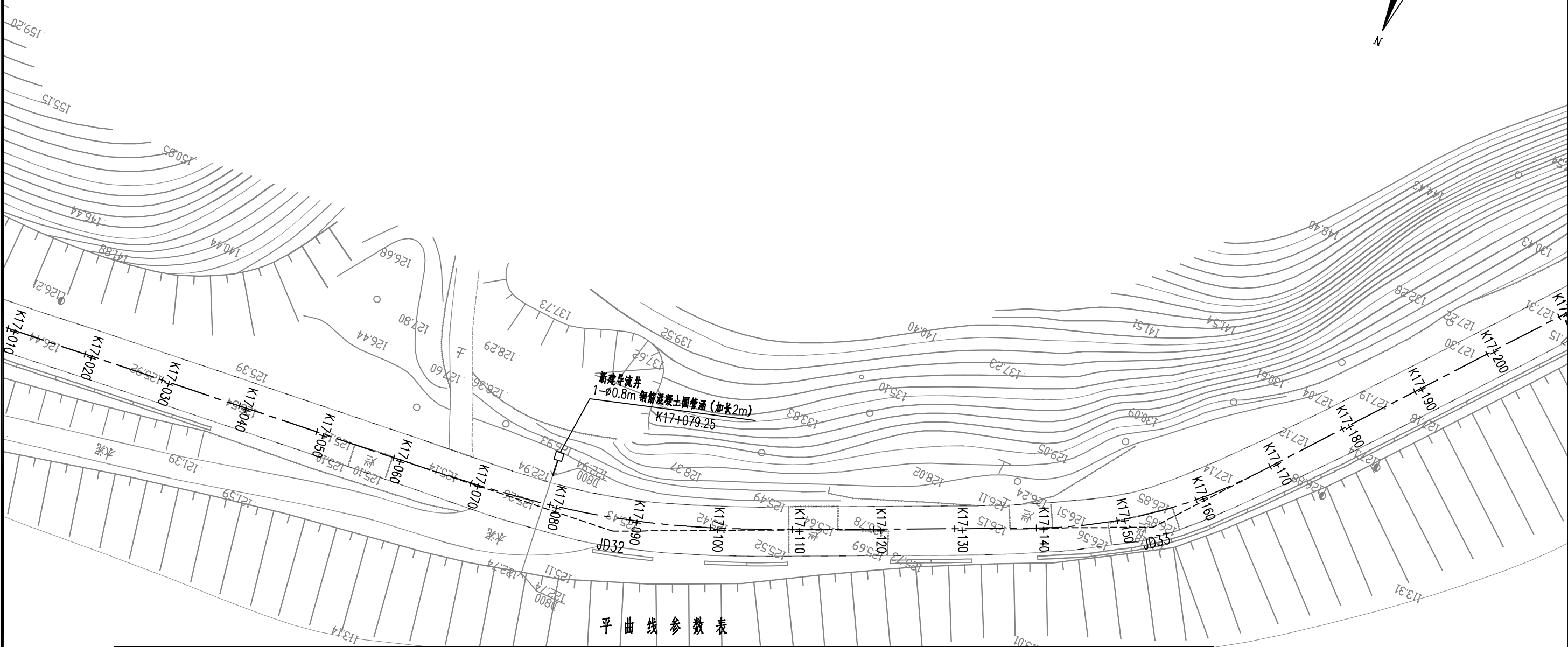


平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素						外距 E	校正值
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L		
JD29	K16+925.009	2670419.353	543384.299	左偏 51°47'01.7"		35		16.989	16.989	31.633	3.905	2.345
JD30	K16+956.051	2670423.237	543351.139	右偏 38°51'39.2"		40		14.11	14.11	27.13	2.416	1.09
JD31	K16+993.815	2670450.97	543323.926	左偏 51°50'58.9"		35		17.014	17.014	31.673	3.916	2.355



大席



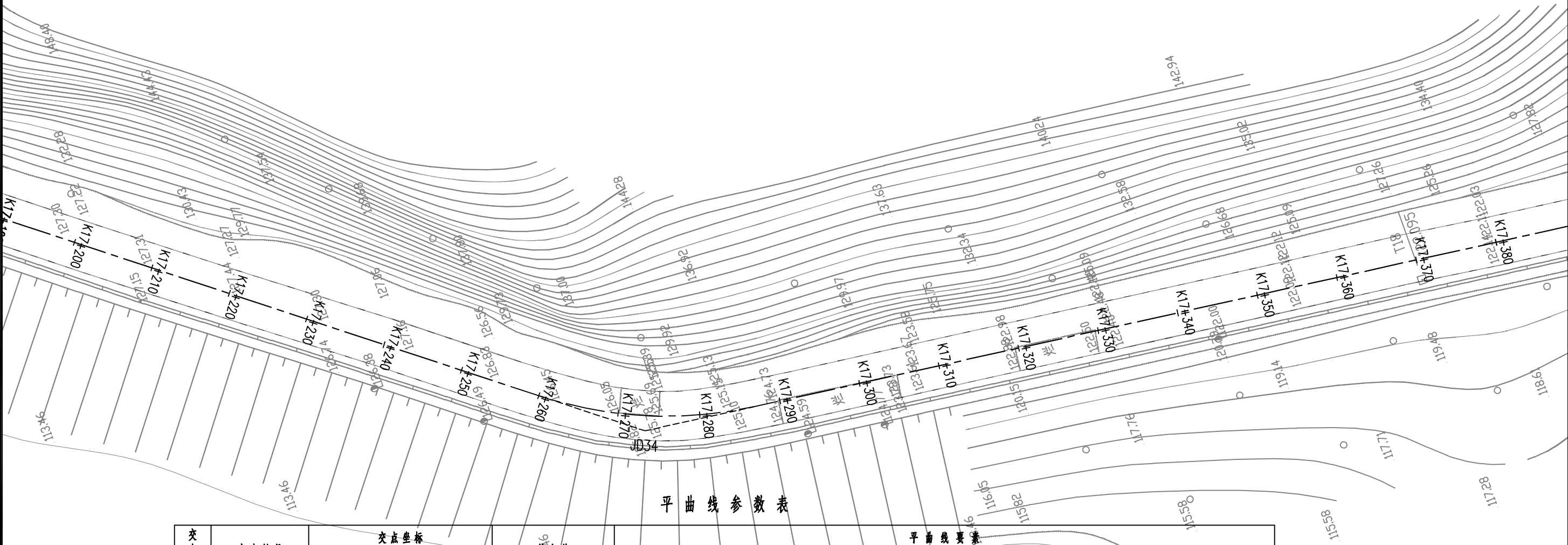
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD32	K17+088.38	2670440.321	543227.593	左偏 18° 57' 38.9"	50/25	100	50/25	29.236	29.236	58.093	1.649	0.379
JD33	K17+154.302	2670412.019	543167.636	左偏 26° 55' 58.4"		60		14.368	14.368	28.204	1.696	0.531

军屯



大席

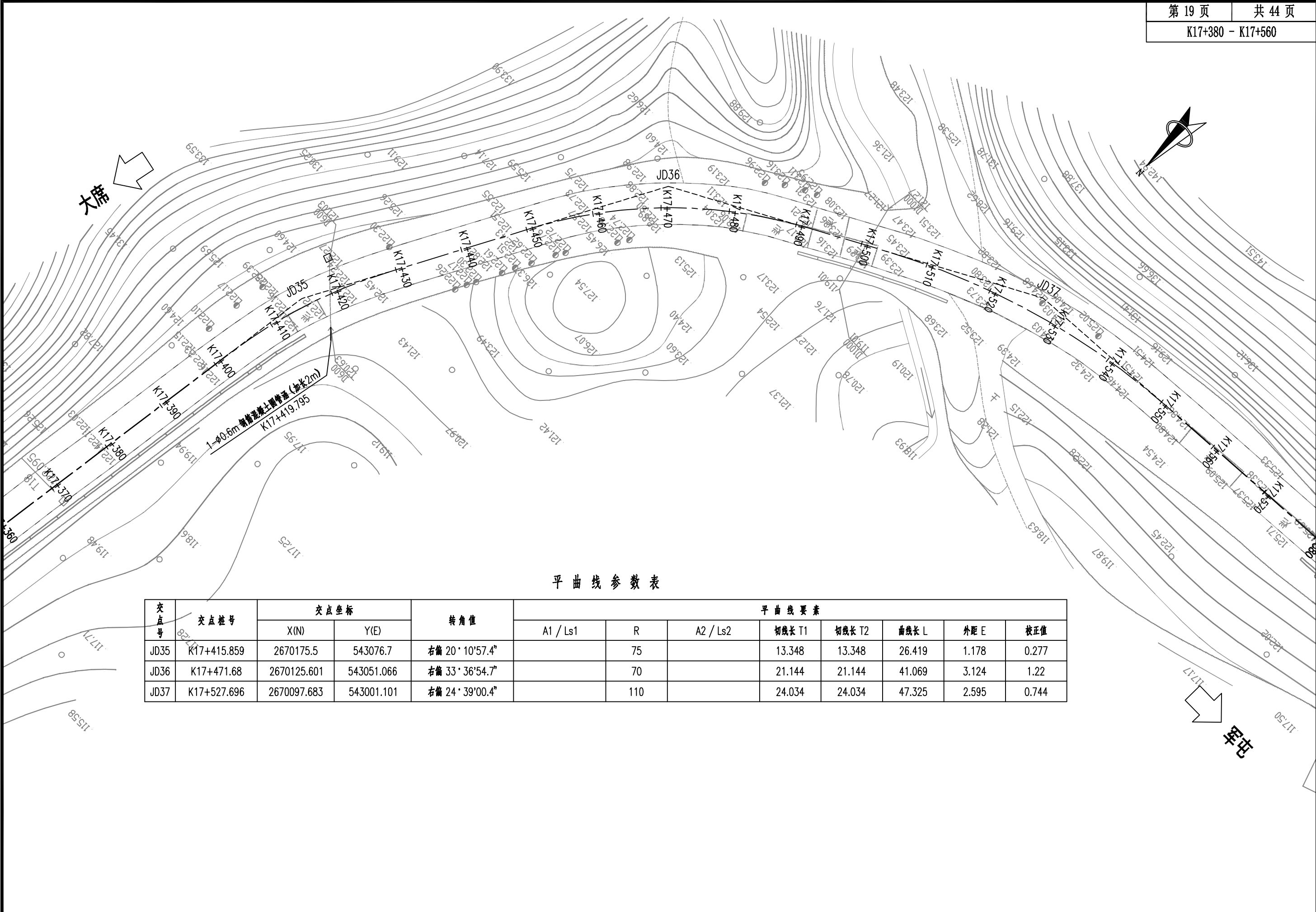


平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD34	K17+273.718	2670317.239	543094.123	左偏 30° 47'25.4"		50		13.768	13.768	26.87	1.861	0.666

军屯



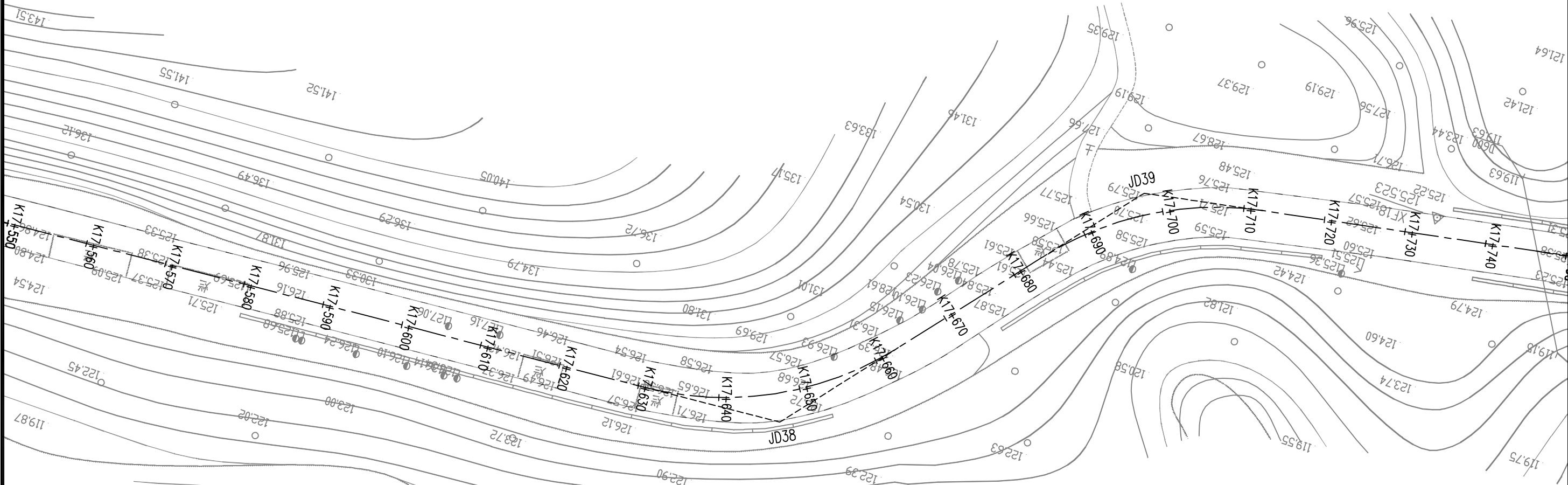


平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD35	K17+415.859	2670175.5	543076.7	右偏 20° 10'57.4"		75		13.348	13.348	26.419	1.178	0.277
JD36	K17+471.68	2670125.601	543051.066	右偏 33° 36'54.7"		70		21.144	21.144	41.069	3.124	1.22
JD37	K17+527.696	2670097.683	543001.101	右偏 24° 39'00.4"		110		24.034	24.034	47.325	2.595	0.744



大席



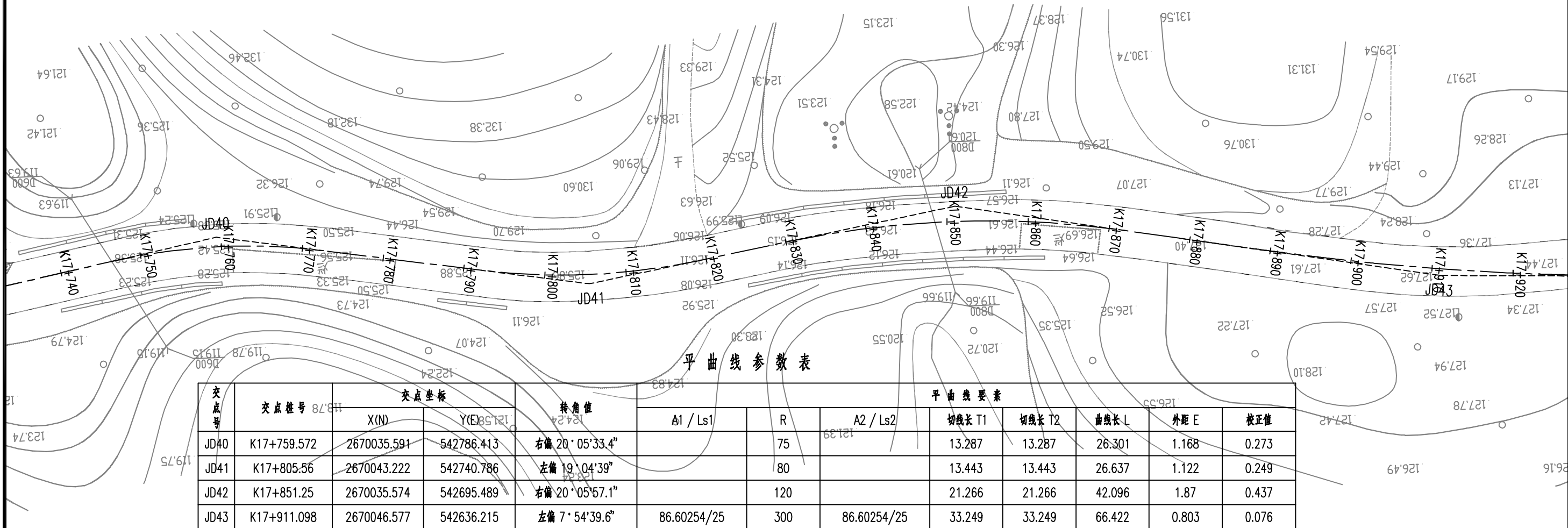
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD38	K17+647.924	2670088.098	542880.509	左偏 46° 31' 50.5"		40		17.198	17.198	32.485	3.54	1.912
JD39	K17+698.861	2670046.984	542847.304	右偏 40° 28' 37.6"		40		14.748	14.748	28.258	2.632	1.237

军屯



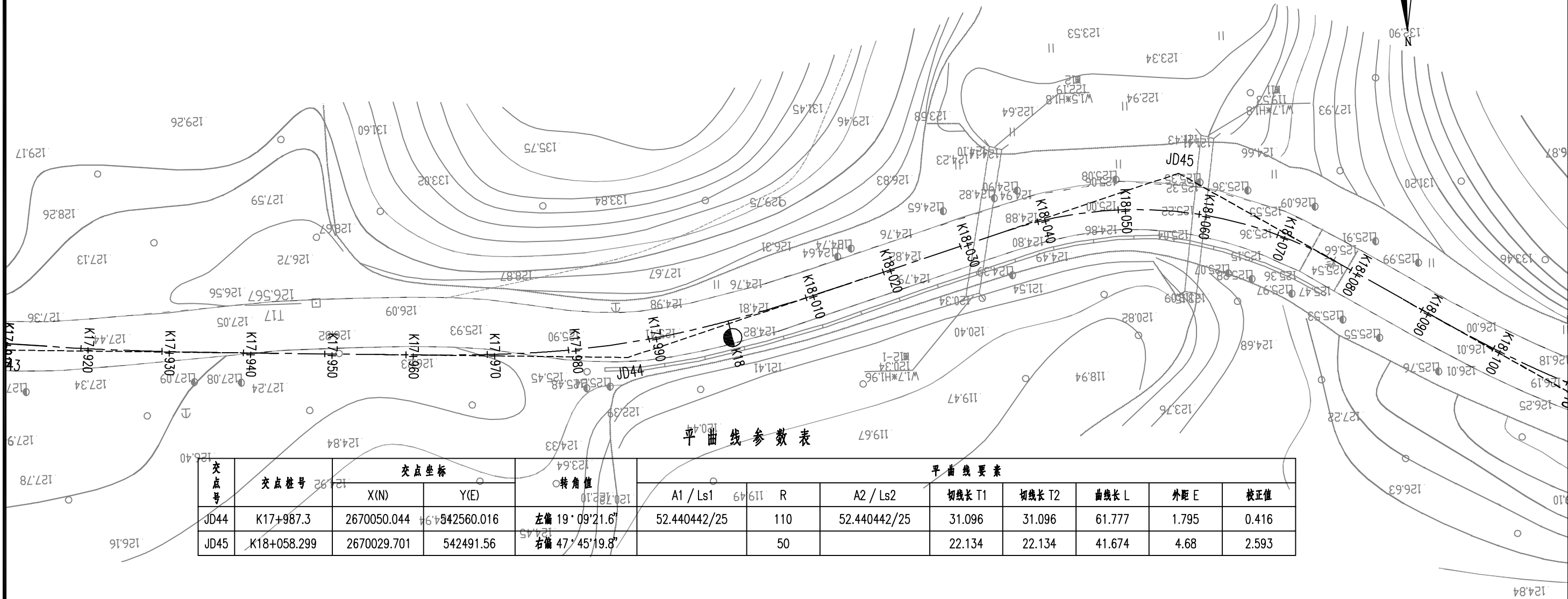
大席



军屯



大席



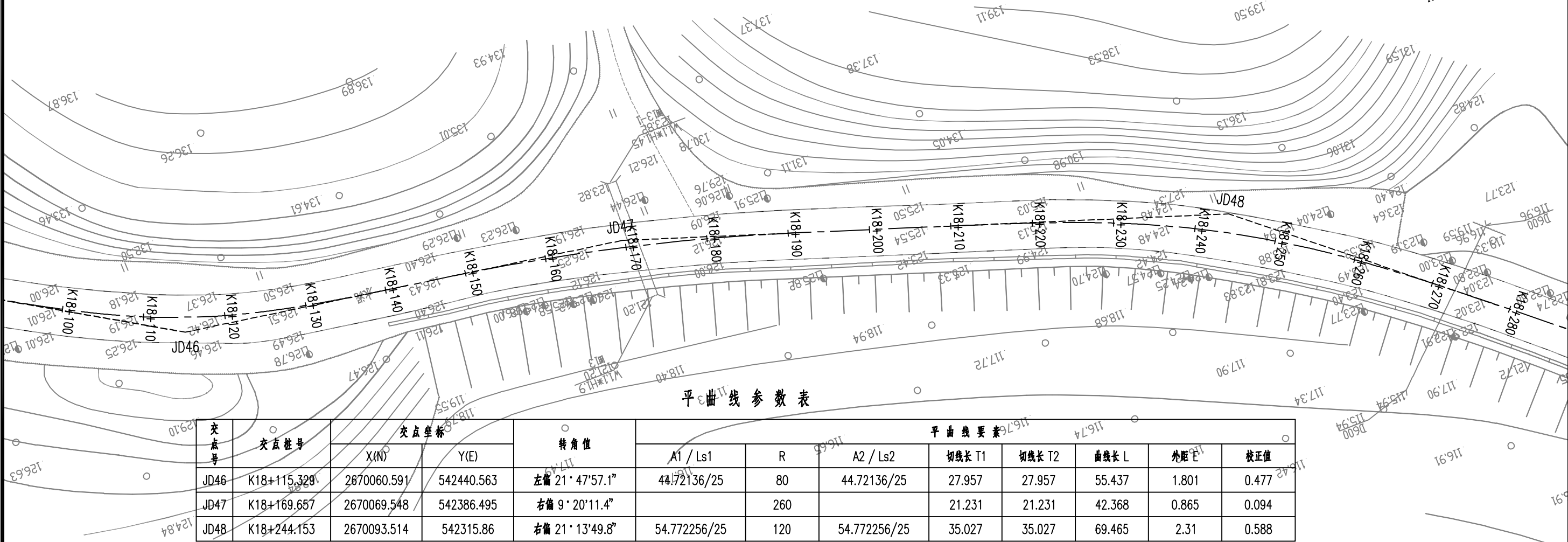
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD44	K17+987.3	2670050.044	542560.016	左偏 19° 09' 21.6"	52.440442/25	110	52.440442/25	31.096	31.096	61.777	1.795	0.416
JD45	K18+058.299	2670029.701	542491.56	右偏 47° 45' 19.8"		50		22.134	22.134	41.674	4.68	2.593

军屯

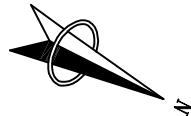


大席



军屯





大席

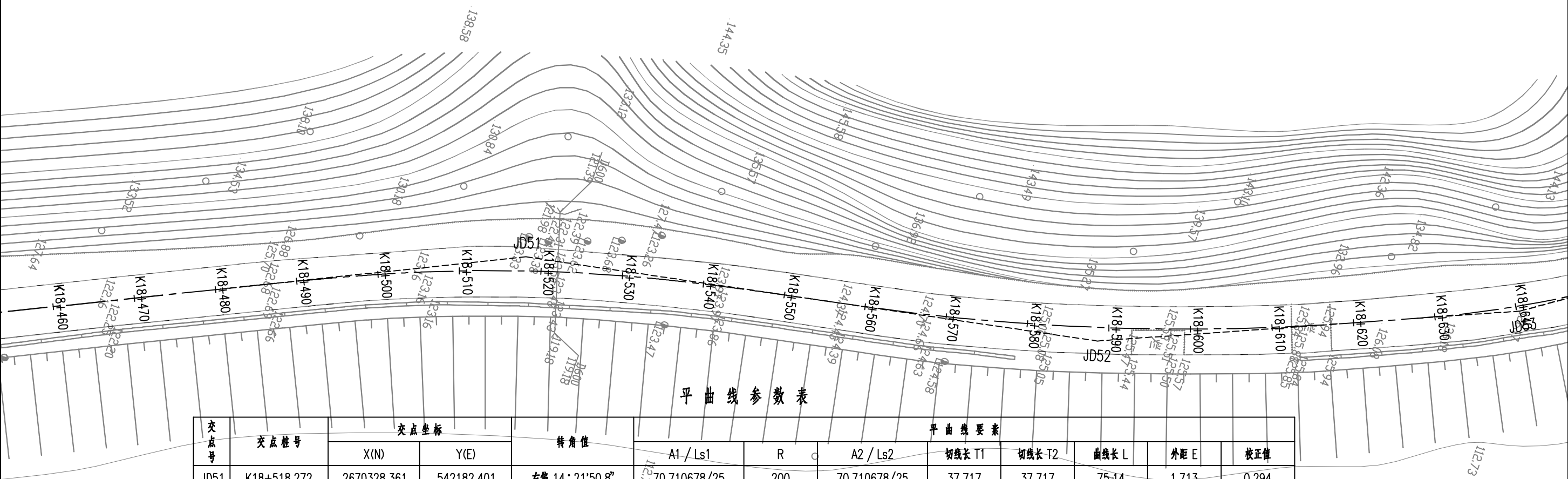
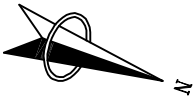
军屯

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD49	K18+308.932	2670135.508	542265.766	右偏 33°04'12.7"		70		20.782	20.782	40.403	3.02	1.16
JD50	K18+361.94	2670187.321	542249.967	左偏 8°38'22.9"		200		15.108	15.108	30.158	0.57	0.057

平曲线参数表



大席



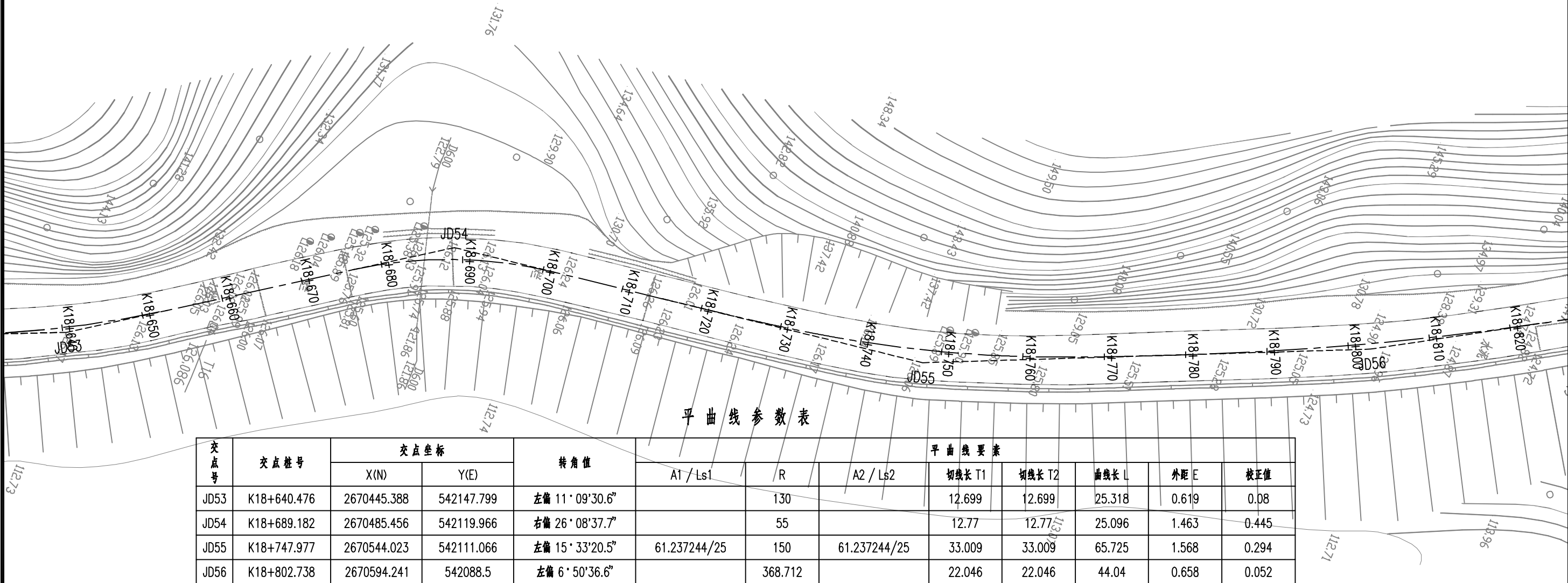
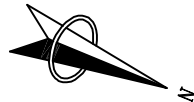
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD51	K18+518.272	2670328.361	542182.401	右偏 14° 21'50.8"	70.710678/25	200	70.710678/25	37.717	37.717	75.14	1.713	0.294
JD52	K18+588.797	2670397.823	542168.606	左偏 12° 23'37"		280		30.402	30.402	60.567	1.646	0.237

军屯

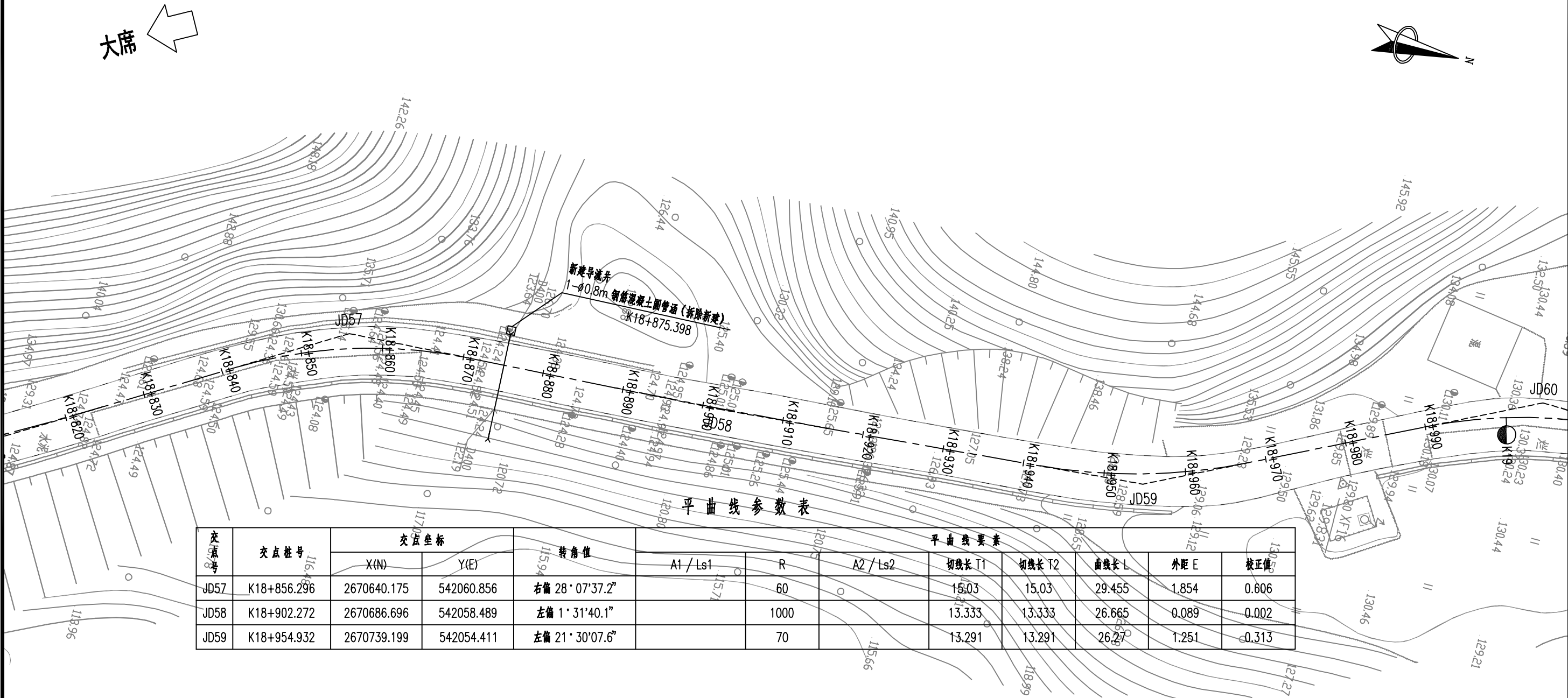


大席



军屯

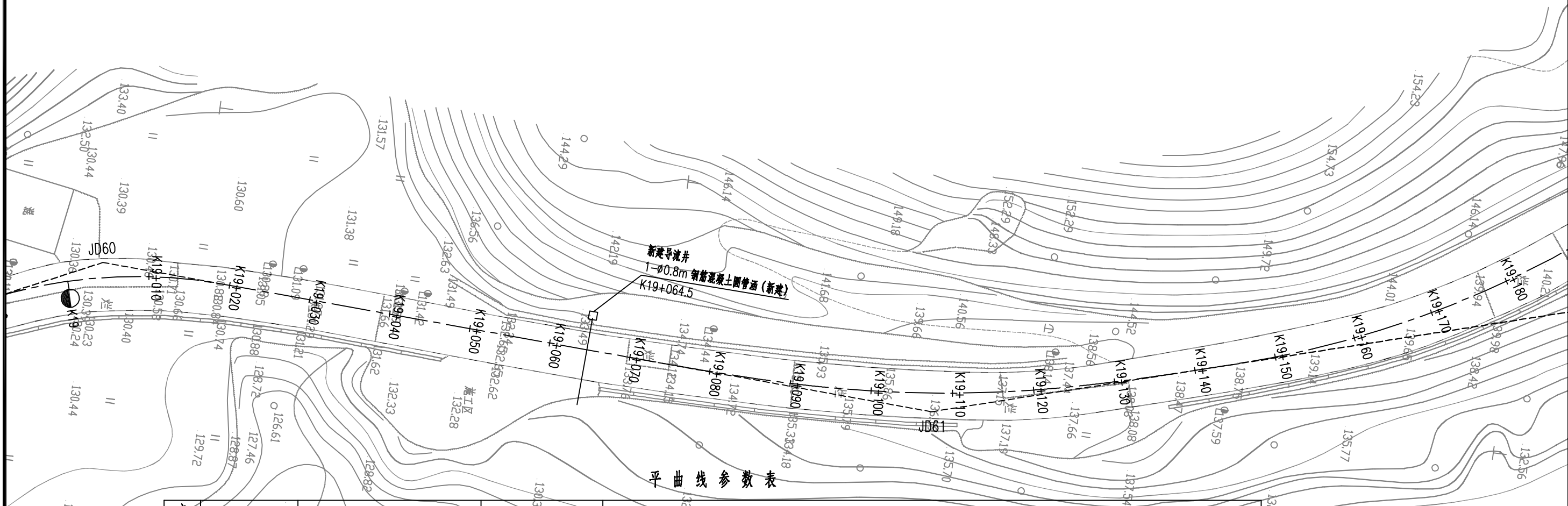






大席

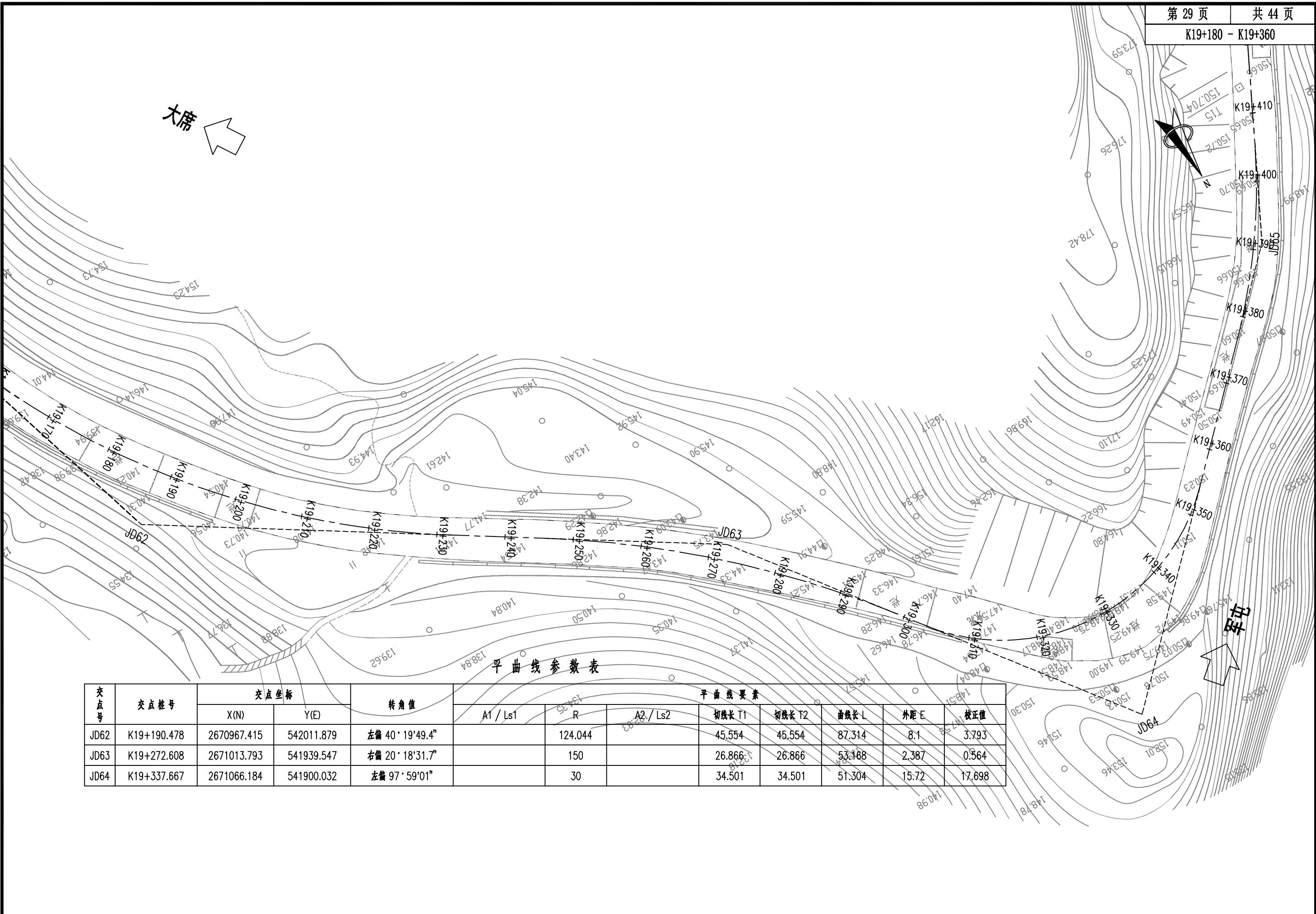
军屯

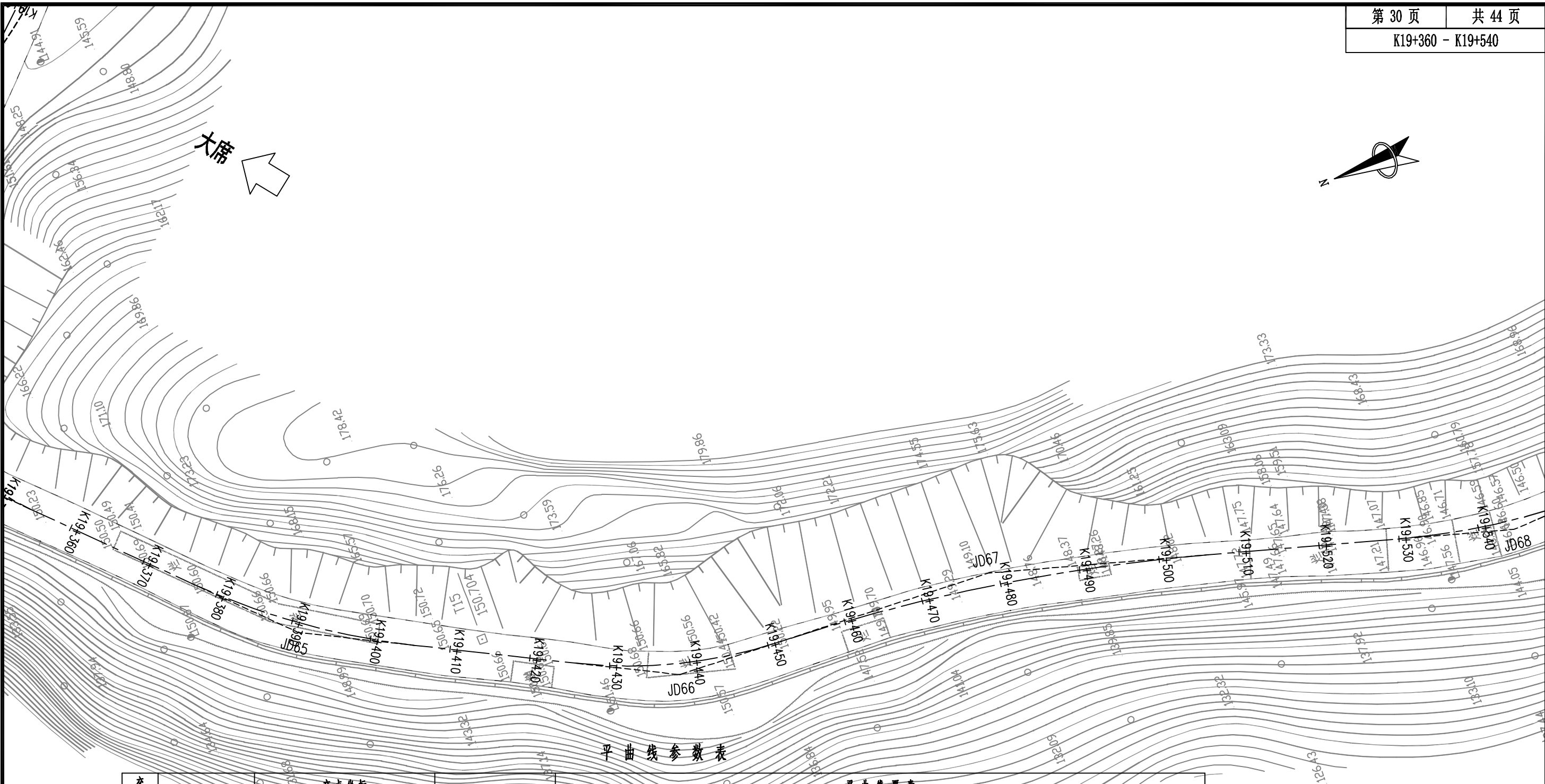


平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD60	K19+004.765	2670784.292	542032.473	右偏 28° 01' 35"	128.21	60		14.974	14.974	29.349	1.84	0.6
JD61	K19+107.701	2670887.759	542036.237	左偏 19° 05' 09.2"	61.237244/25	150	61.237244/25	37.743	37.743	74.967	2.281	0.52

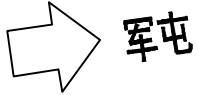




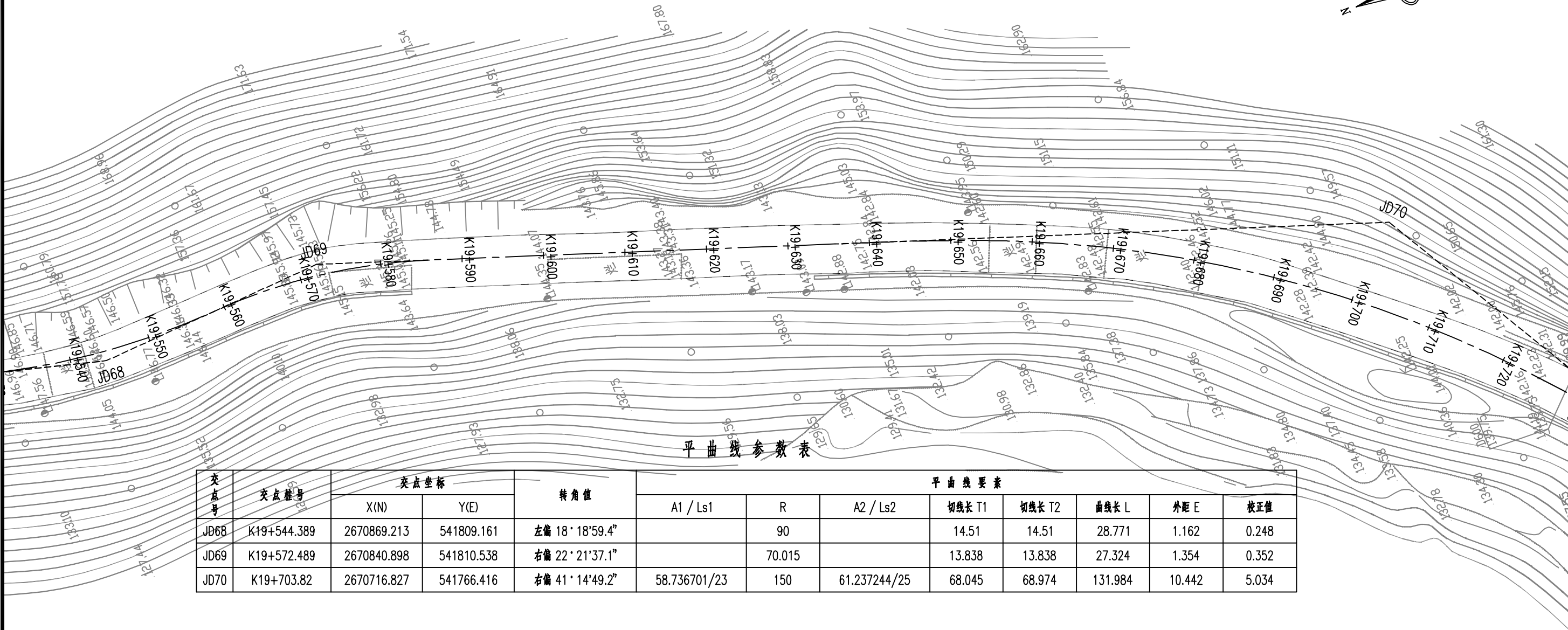


平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD65	K19+391.2	2671015.809	541849.671	左偏 18° 23'04.6"		90		14.564	14.564	28.878	1.171	0.25
JD66	K19+438.786	2670973.038	541828.246	左偏 24° 30'39.6"		60		13.033	13.033	25.668	1.399	0.399
JD67	K19+478.908	2670932.545	541826.764	右偏 13° 26'10.3"		233.347		27.487	27.487	54.721	1.613	0.252



大席



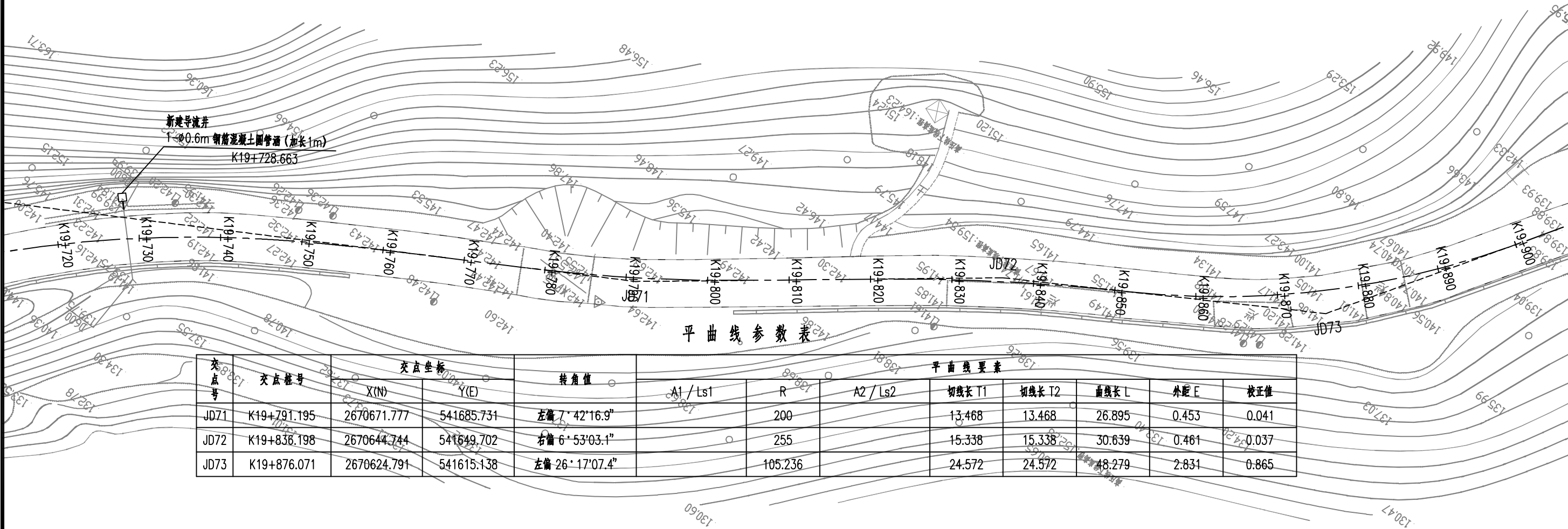
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD68	K19+544.389	2670869.213	541809.161	左偏 18° 18'59.4"		90		14.51	14.51	28.771	1.162	0.248
JD69	K19+572.489	2670840.898	541810.538	右偏 22° 21'37.1"		70.015		13.838	13.838	27.324	1.354	0.352
JD70	K19+703.82	2670716.827	541766.416	右偏 41° 14'49.2"	58.736701/23	150	61.237244/25	68.045	68.974	131.984	10.442	5.034

军屯



大席



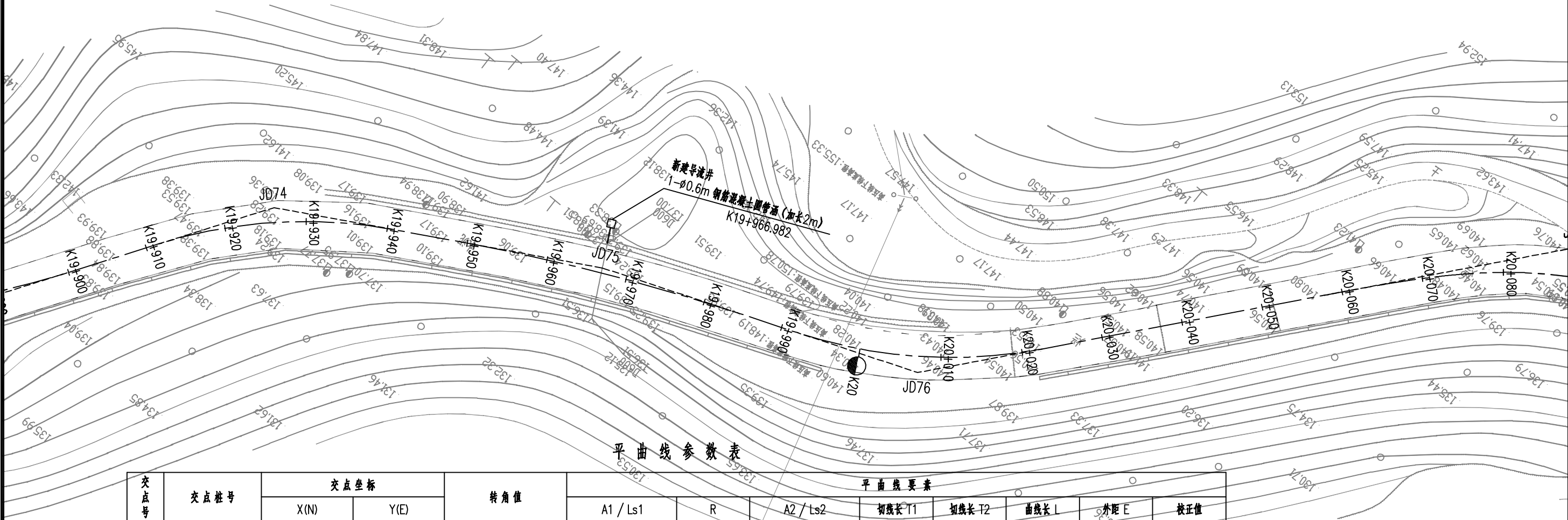
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD71	K19+791.195	2670671.777	541685.731	左偏 7° 42'16.9"		200		13.468	13.468	26.895	0.453	0.041
JD72	K19+836.198	2670644.744	541649.702	右偏 6° 53'03.1"		255		15.338	15.338	30.639	0.461	0.037
JD73	K19+876.071	2670624.791	541615.138	左偏 26° 17'07.4"		105.236		24.572	24.572	48.279	2.831	0.865

军屯



大席

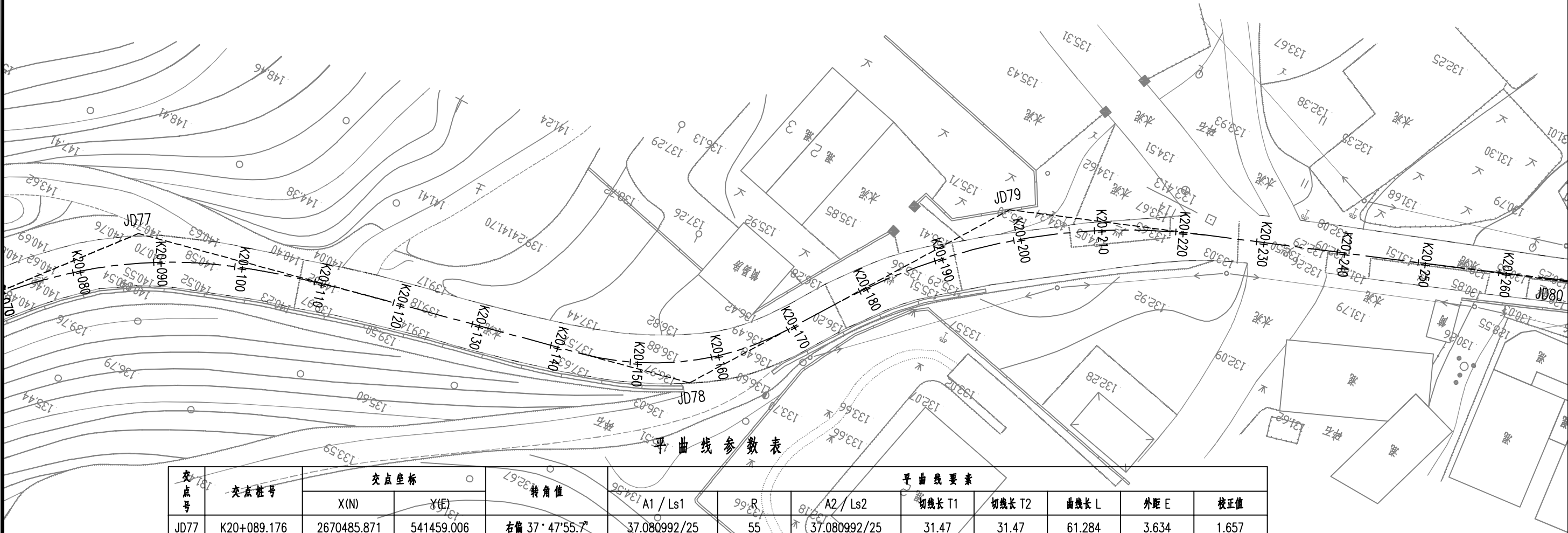


交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD74	K19+926.449	2670582.168	541586.693	右偏 27° 54' 36.7"		60		14.91	14.91	29.227	1.825	0.592
JD75	K19+966.867	2670562.68	541550.609	右偏 7° 57' 07.6"		255		17.724	17.724	35.391	0.615	0.057
JD76	K20+007.602	2670548.448	541512.38	左偏 29° 07' 02.6"		60		15.583	15.583	30.492	1.99	0.674

军屯



大席



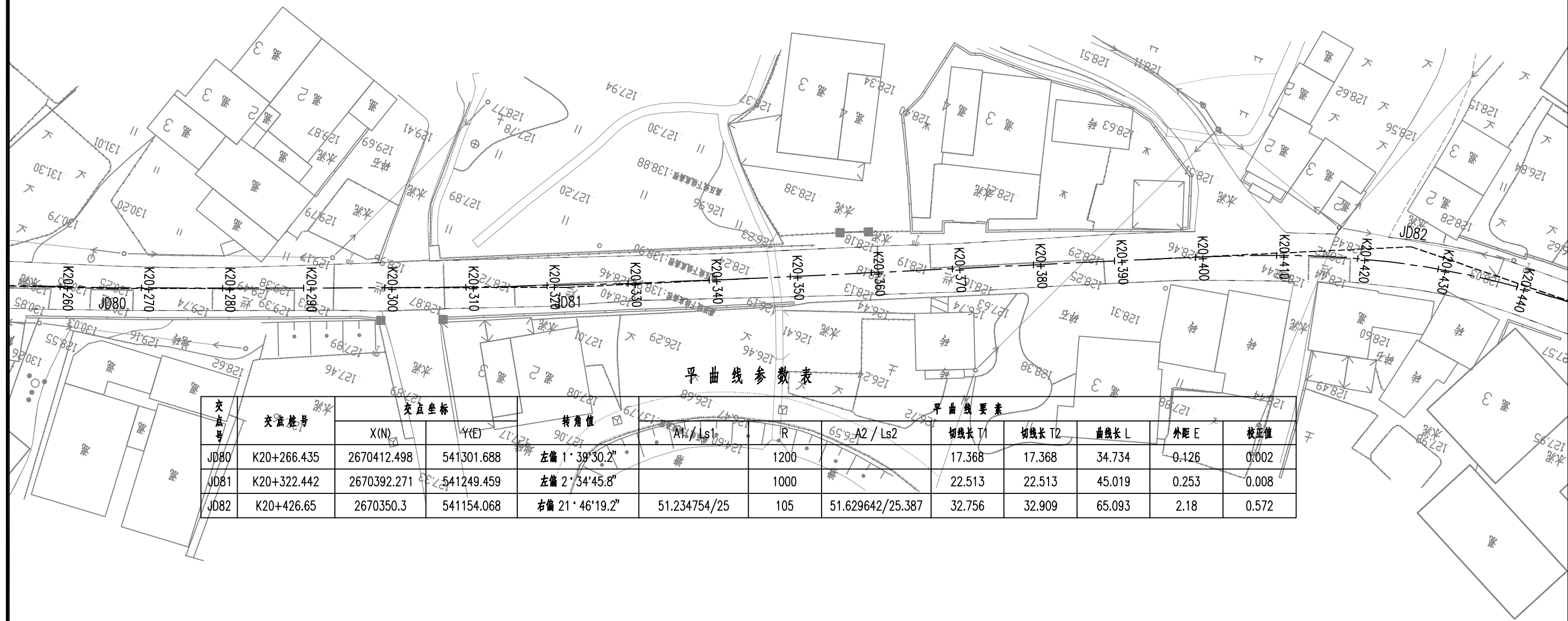
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD77	K20+089.176	2670485.871	541459.006	右偏 37° 47'55.7"	37.080992/25	55	37.080992/25	31.47	31.47	61.284	3.634	1.657
JD78	K20+157.649	2670471.603	541390.343	左偏 43° 30'31"		35		13.967	13.967	26.578	2.684	1.355
JD79	K20+200.982	2670434.886	541364.869	右偏 35° 44'08.9"		75		24.178	24.178	46.778	3.801	1.578

军屯



大席

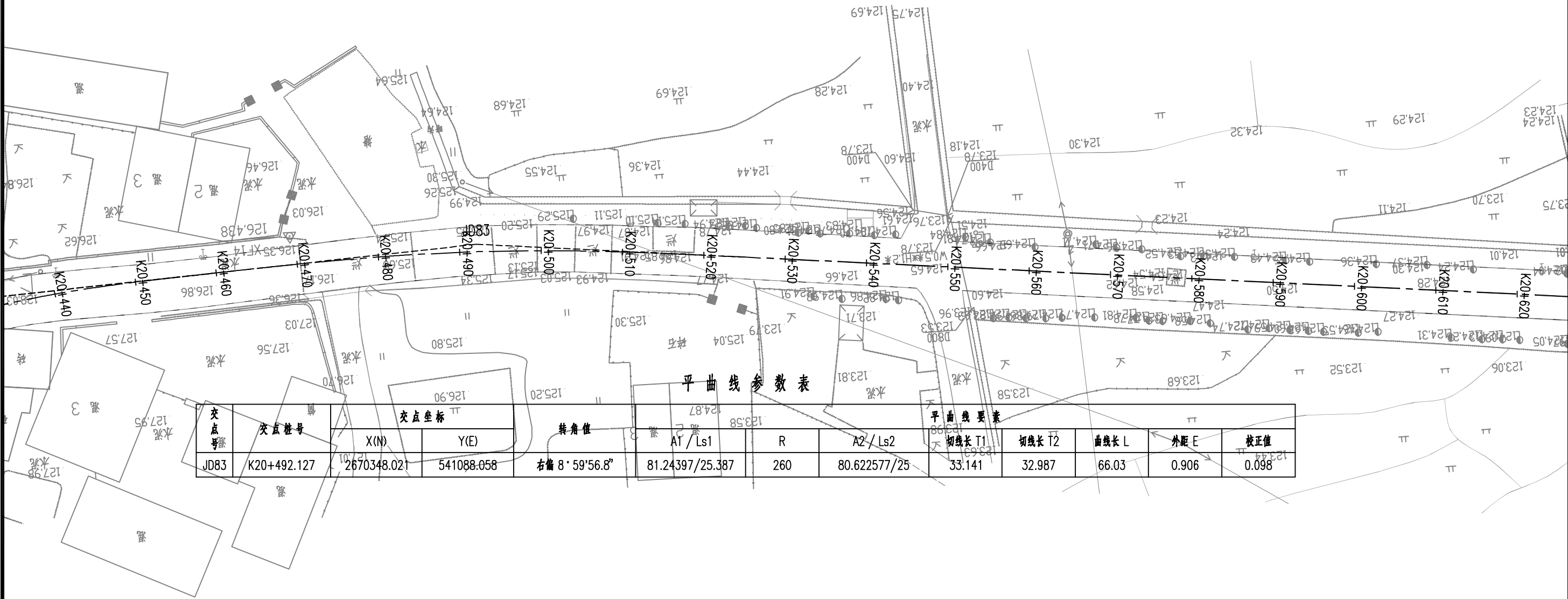


平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素			切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
		X(N)	Y(E)		AI°/Ls1	R	A2°/Ls2					
JD80	K20+266.435	2670412.498	541301.688	左偏 1°39'30.2"		1200		17.368	17.368	34.734	0.126	0.002
JD81	K20+322.442	2670392.271	541249.459	左偏 2°34'45.8"		1000		22.513	22.513	45.019	0.253	0.008
JD82	K20+426.65	2670350.3	541154.068	右偏 21°46'19.2"	51.234754/25	105	51.629642/25.387	32.756	32.909	65.093	2.18	0.572

军屯

大席



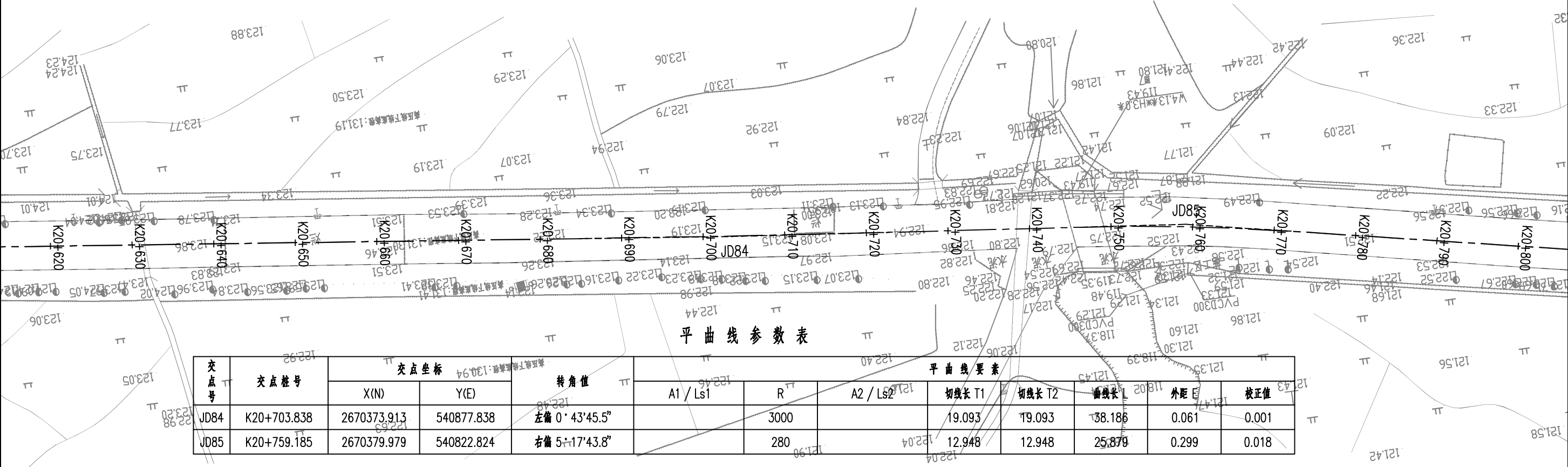
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		AI/Ls1	R	A2/Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD83	K20+492.127	2670348.021	541088.058	右偏 8°59'56.8"	81.24397/25.387	260	80.622577/25	33.141	32.987	66.03	0.906	0.098

军屯

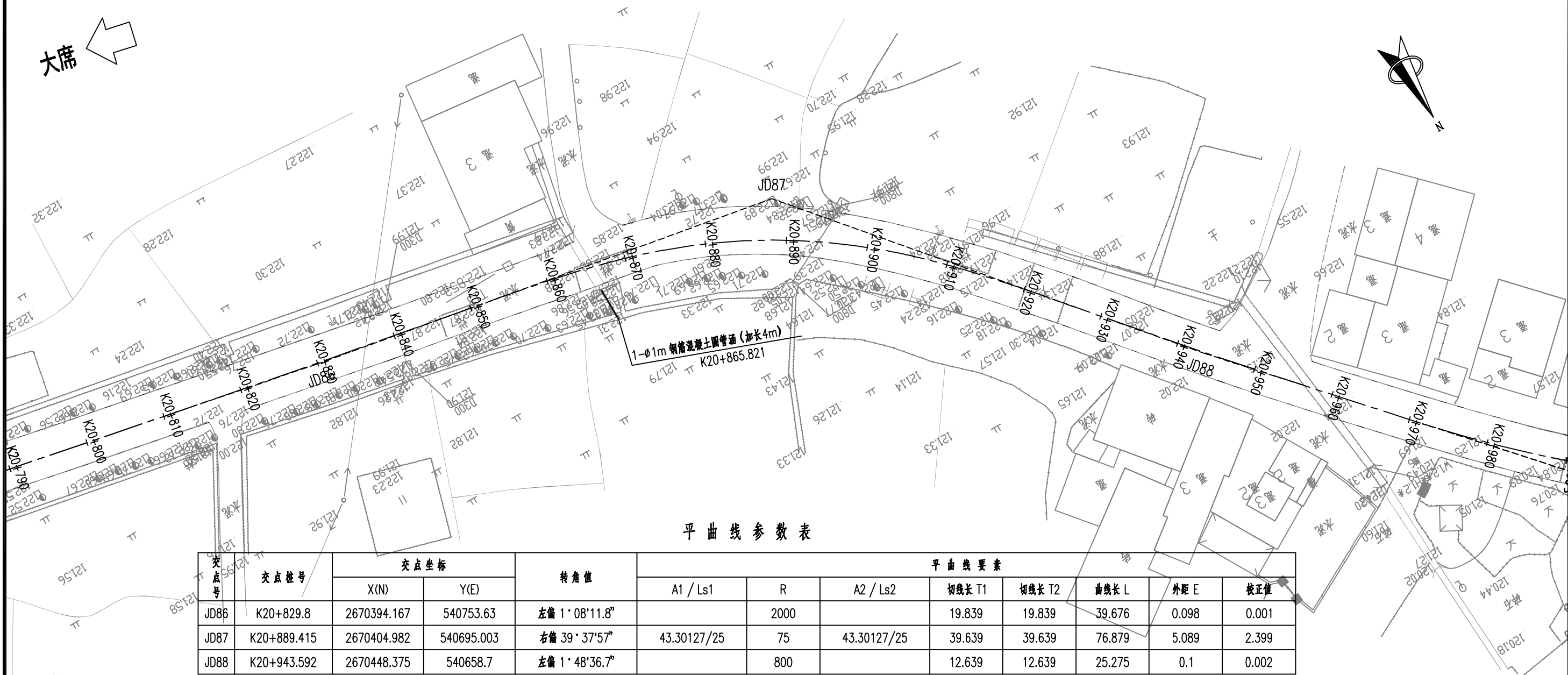


大席

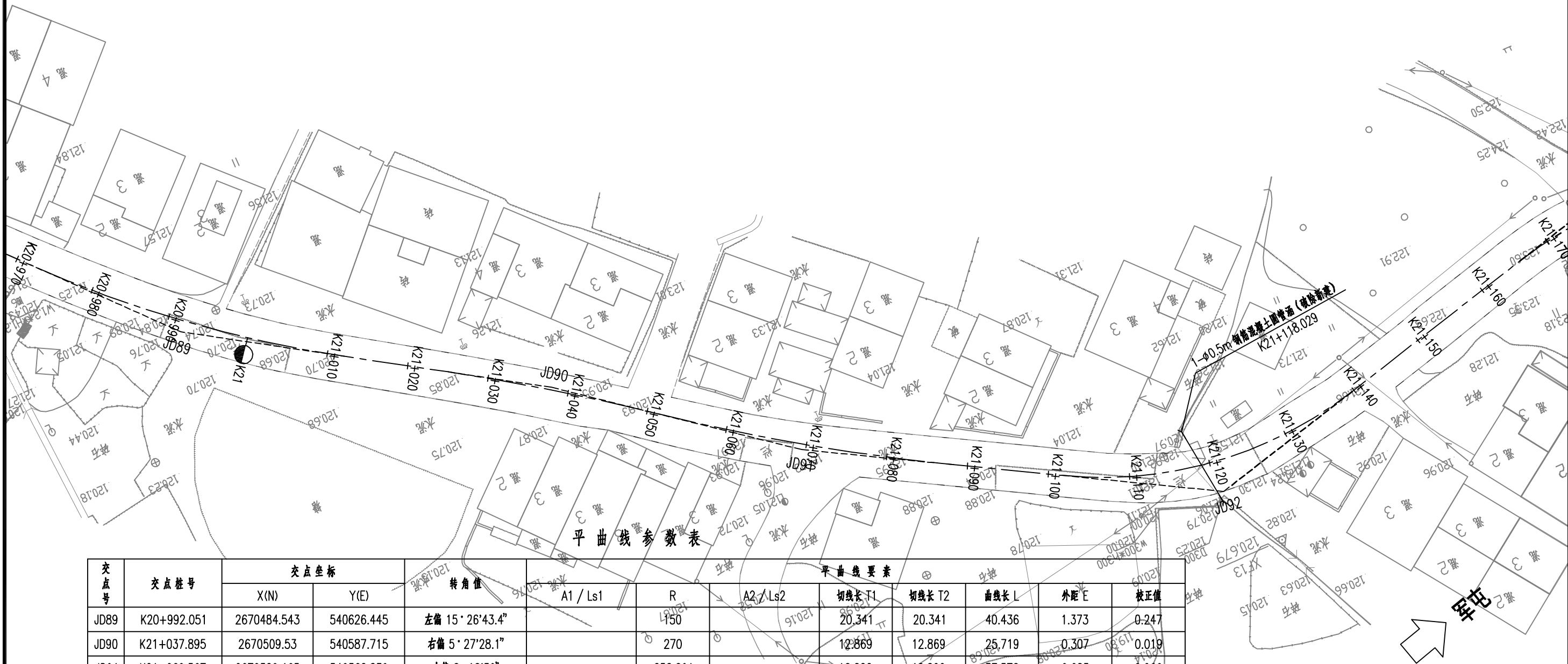


军屯





大席

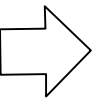


交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD89	K20+992.051	2670484.543	540626.445	左偏 15° 26' 43.4"		150		20.341	20.341	40.436	1.373	0.247
JD90	K21+037.895	2670509.53	540587.715	右偏 5° 27' 28.1"		270		12.869	12.869	25.719	0.307	0.019
JD91	K21+069.567	2670529.165	540562.839	左偏 8° 18' 59"		258.891		18.822	18.822	37.578	0.683	0.066
JD92	K21+121.673	2670555.227	540517.644	左偏 43° 32' 38.4"		50		19.97	19.97	37.999	3.841	1.941





大席



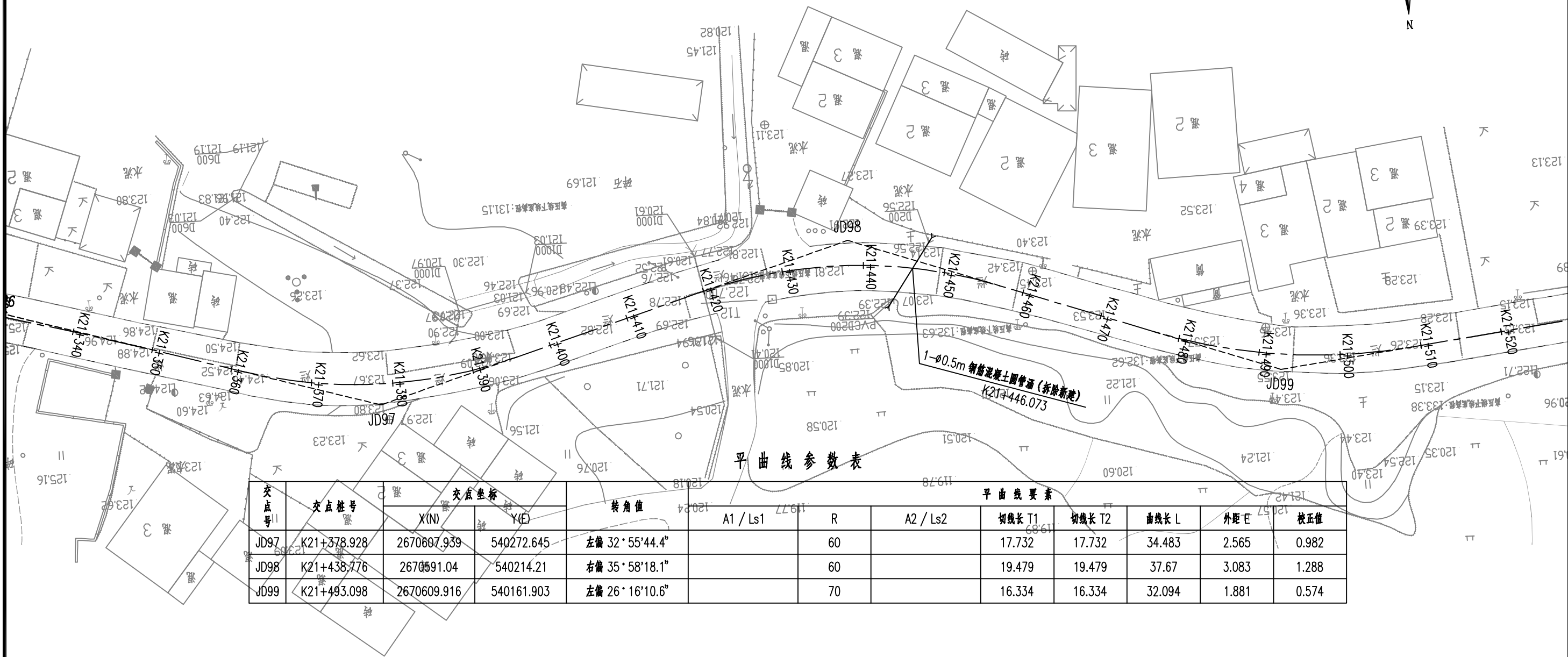
军屯

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD93	K21+180.061	2670541.067	540458.999	右偏 31° 35' 21.5"		50		14.144	14.144	27.567	1.962	0.72
JD94	K21+220.403	2670553.766	540419.95	右偏 17° 18' 14.4"		120		18.26	18.26	36.241	1.381	0.278
JD95	K21+265.662	2670580.092	540382.794	左偏 23° 03' 54.7"		75		15.303	15.303	30.192	1.545	0.414
JD96	K21+330.572	2670593.956	540318.958	右偏 4° 32' 47.4"		500		19.848	19.848	39.676	0.394	0.021

平曲线参数表



大席

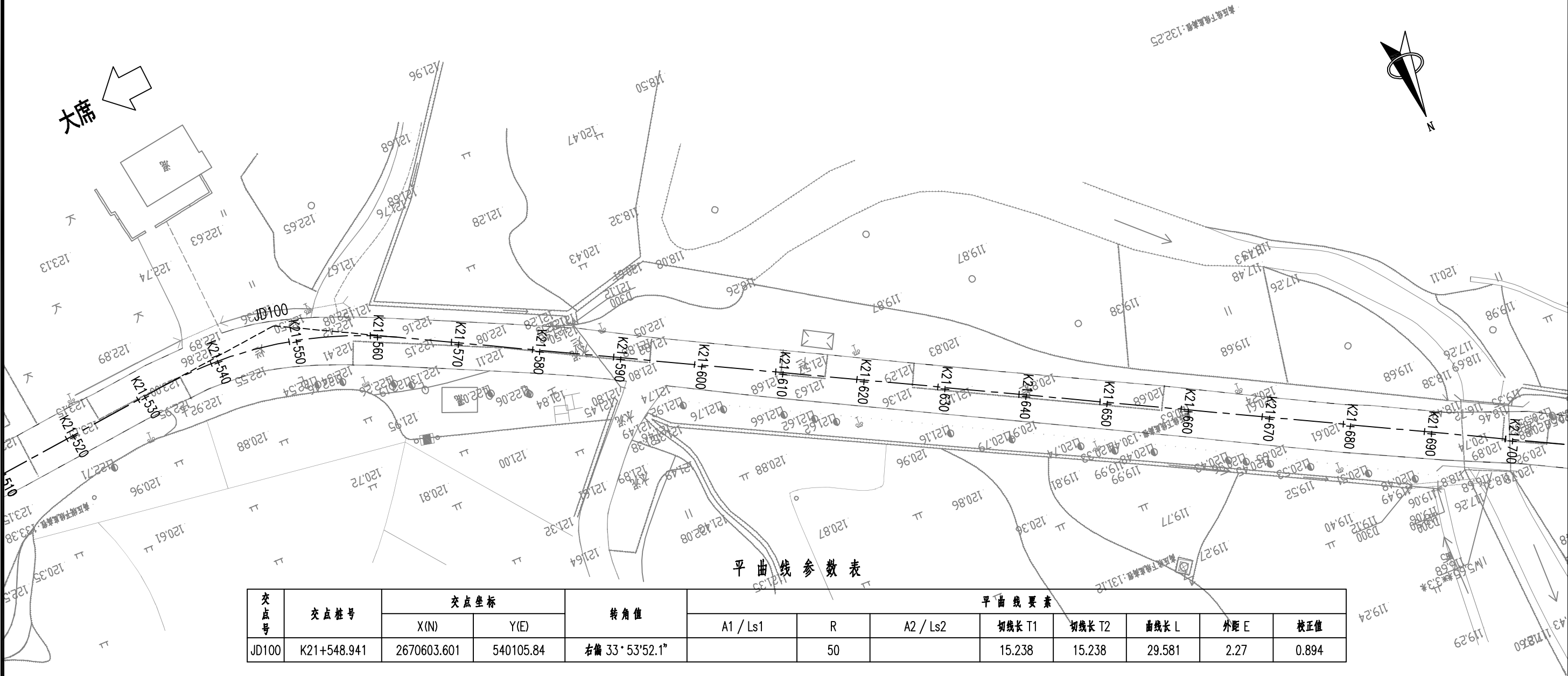


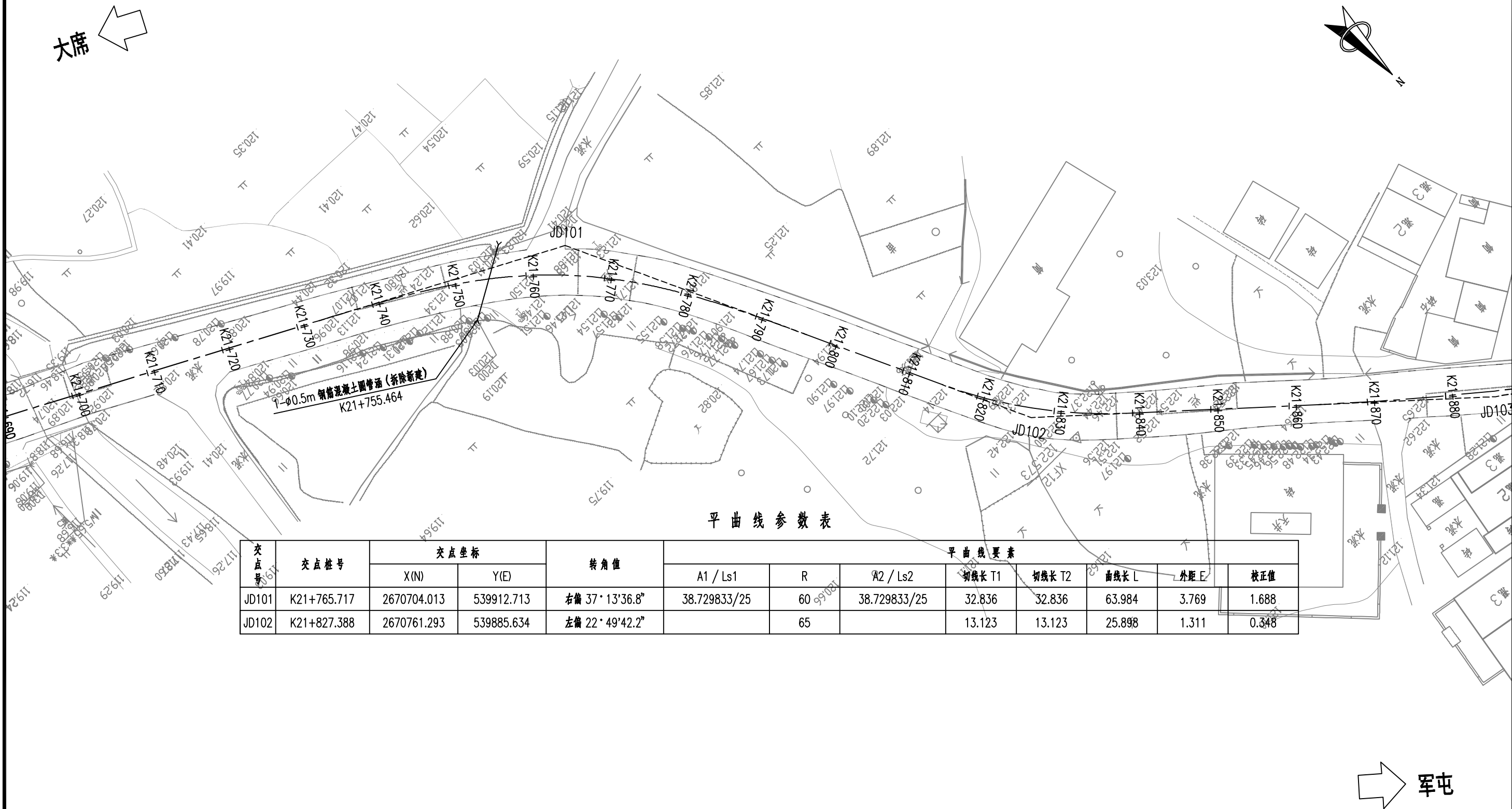
平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD97	K21+378.928	2670607.939	540272.645	左偏 32° 55'44.4"		60		17.732	17.732	34.483	2.565	0.982
JD98	K21+438.776	2670591.04	540214.21	右偏 35° 58'18.1"		60		19.479	19.479	37.67	3.083	1.288
JD99	K21+493.098	2670609.916	540161.903	左偏 26° 16'10.6"		70		16.334	16.334	32.094	1.881	0.574

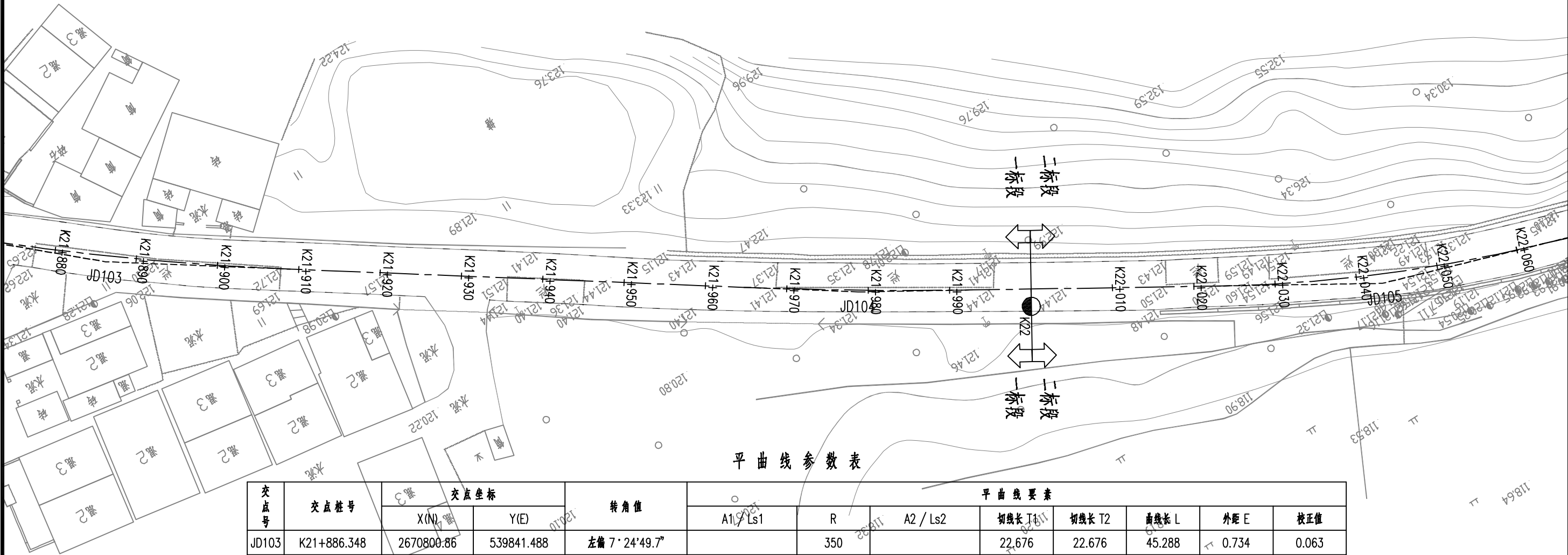
军屯







大席

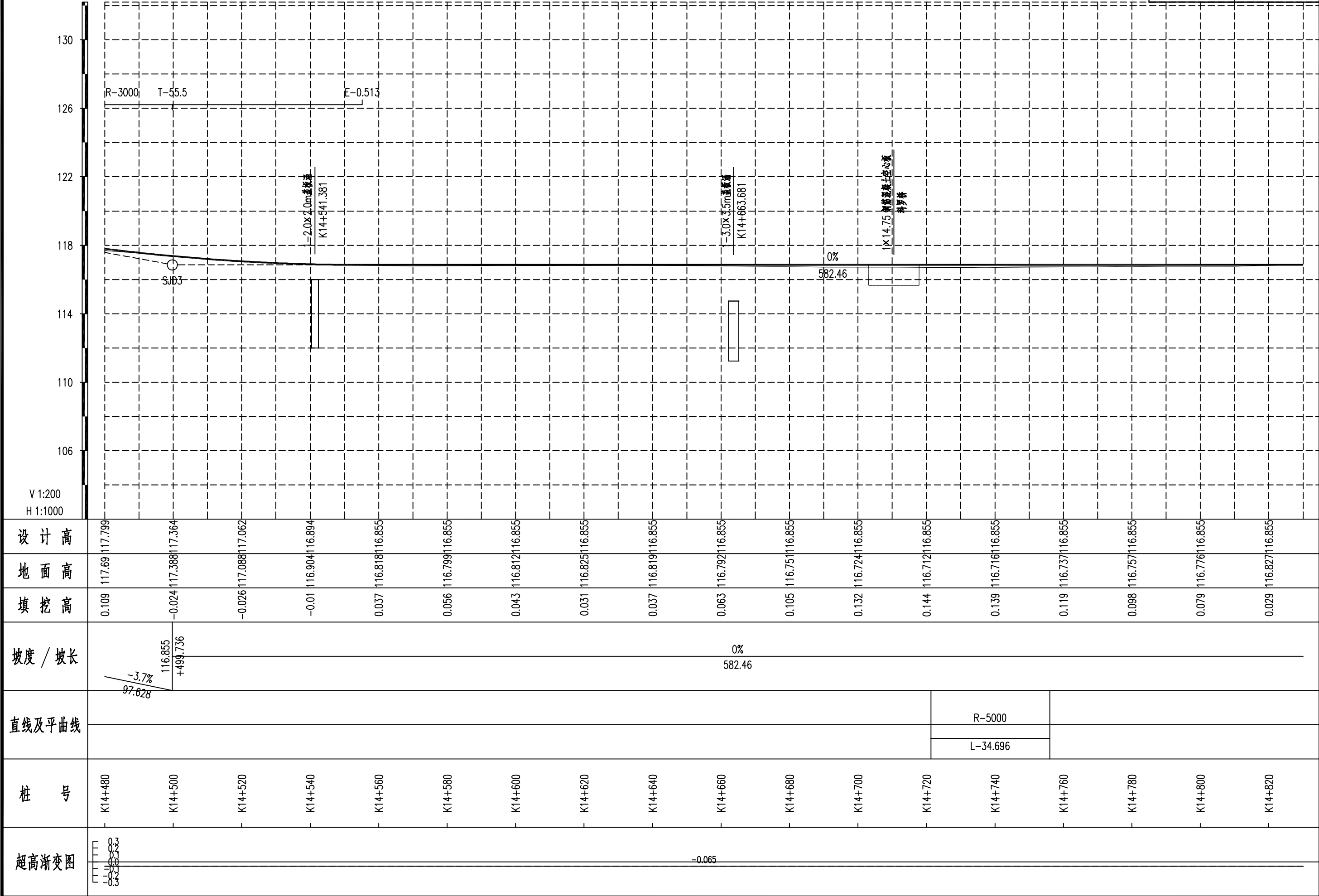


平曲线参数表

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值	平曲线要素							
		X(N)	Y(E)		A1 / Ls1	R	A2 / Ls2	切线长 T1	切线长 T2	曲线长 L	外距 E	校正值
JD103	K21+886.348	2670800.86	539841.488	左偏 7° 24' 49.7"		350		22.676	22.676	45.288	0.734	0.063
JD104	K21+978.752	2670853.175	539765.244	左偏 3° 12' 47.5"		500		14.024	14.024	28.041	0.197	0.007

军屯





中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

路线纵断面图

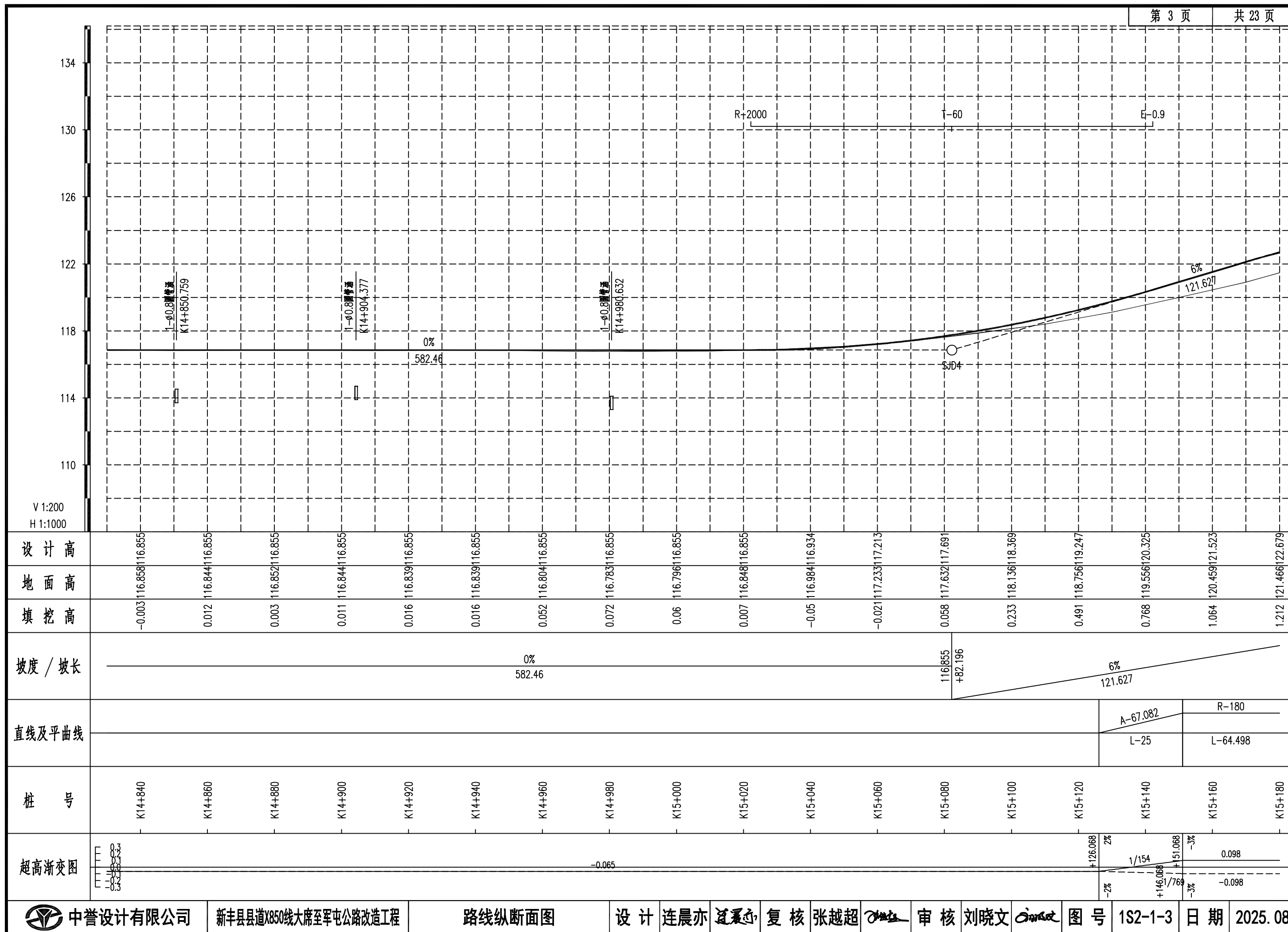
设计 连晨亦

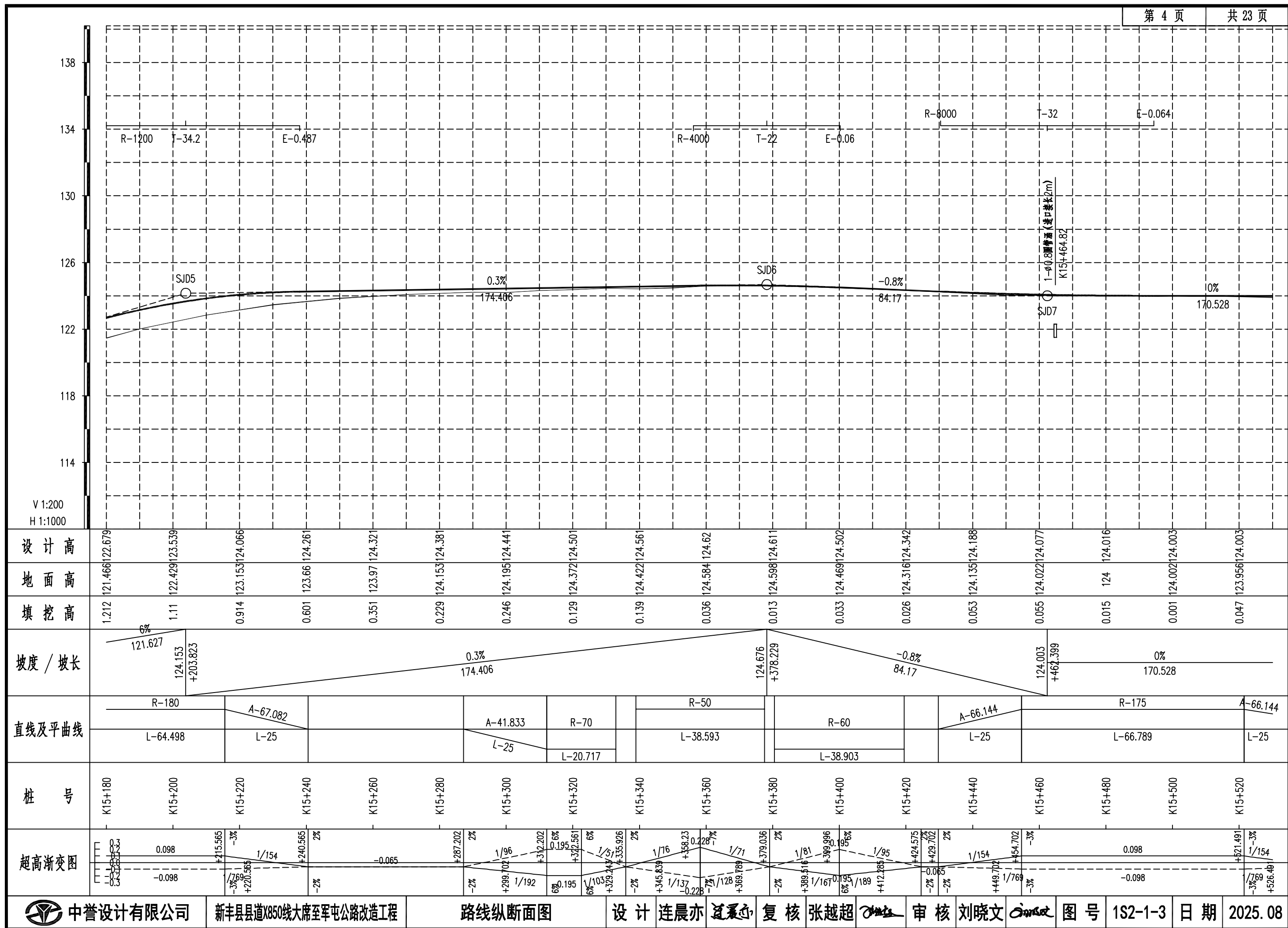
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-1-3

日期 2025.08





中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

路线纵断面图

设计 连晨亦

连晨亦

复核 张越超

张越超

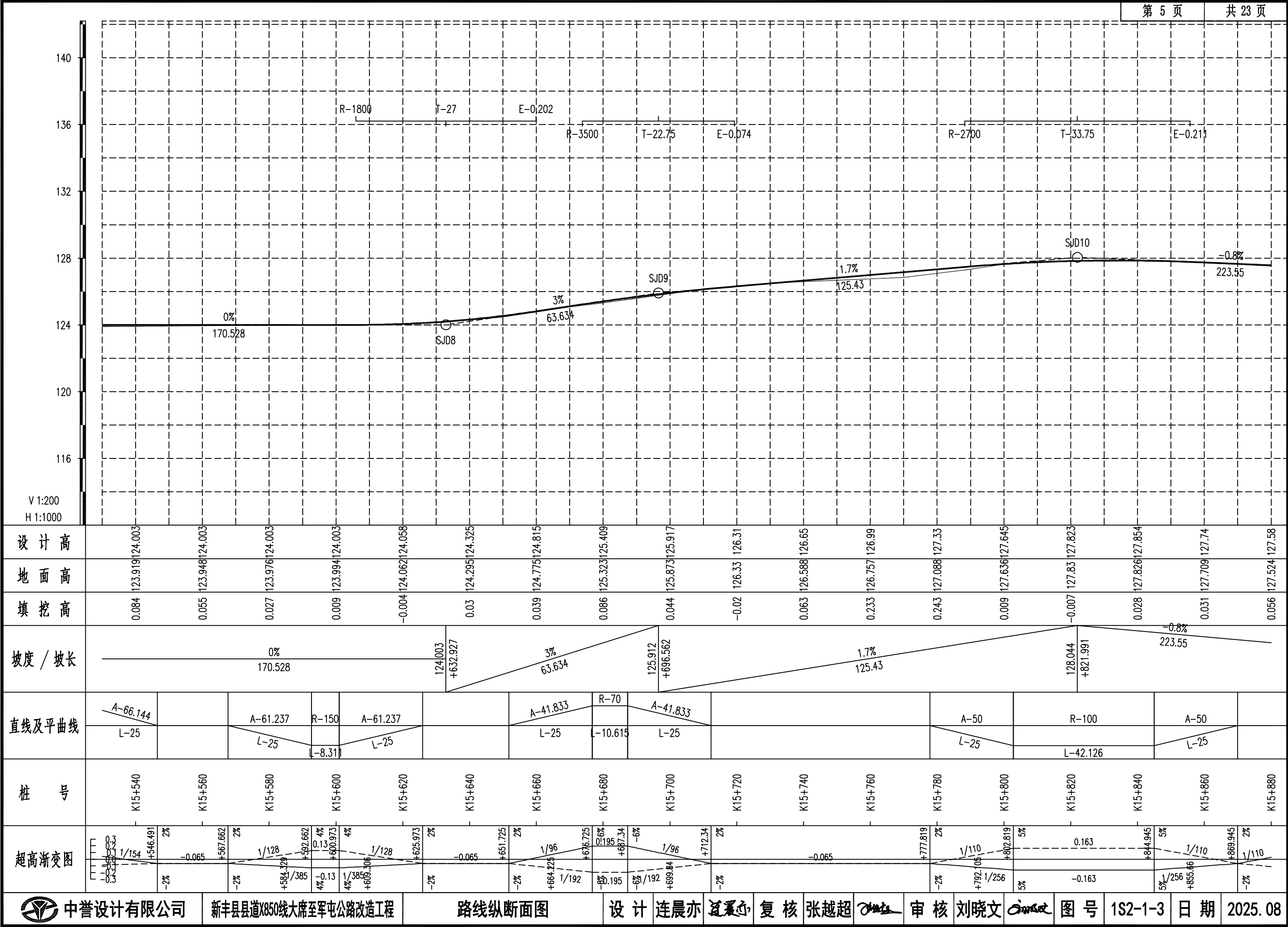
审核 刘晓文

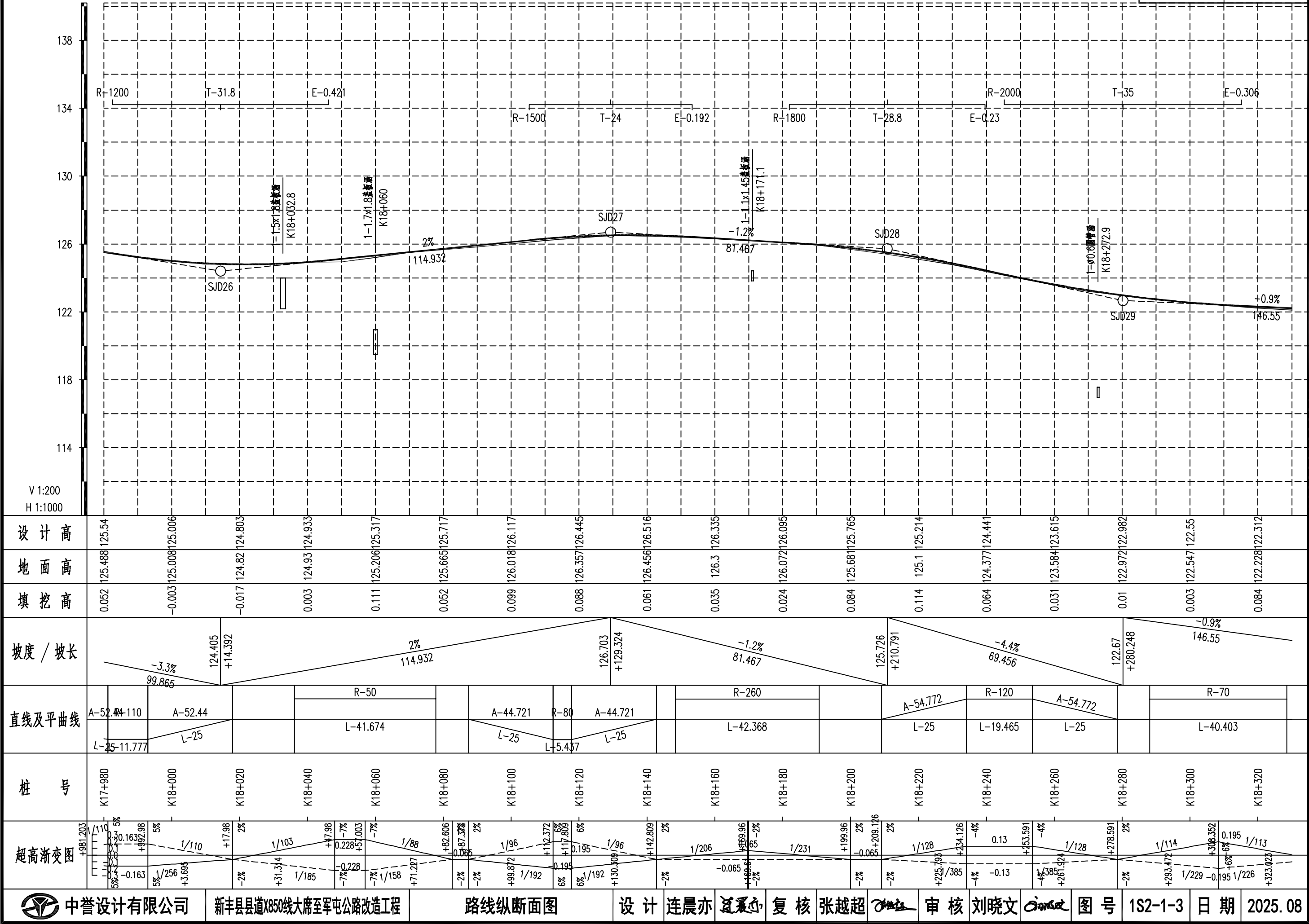
刘晓文

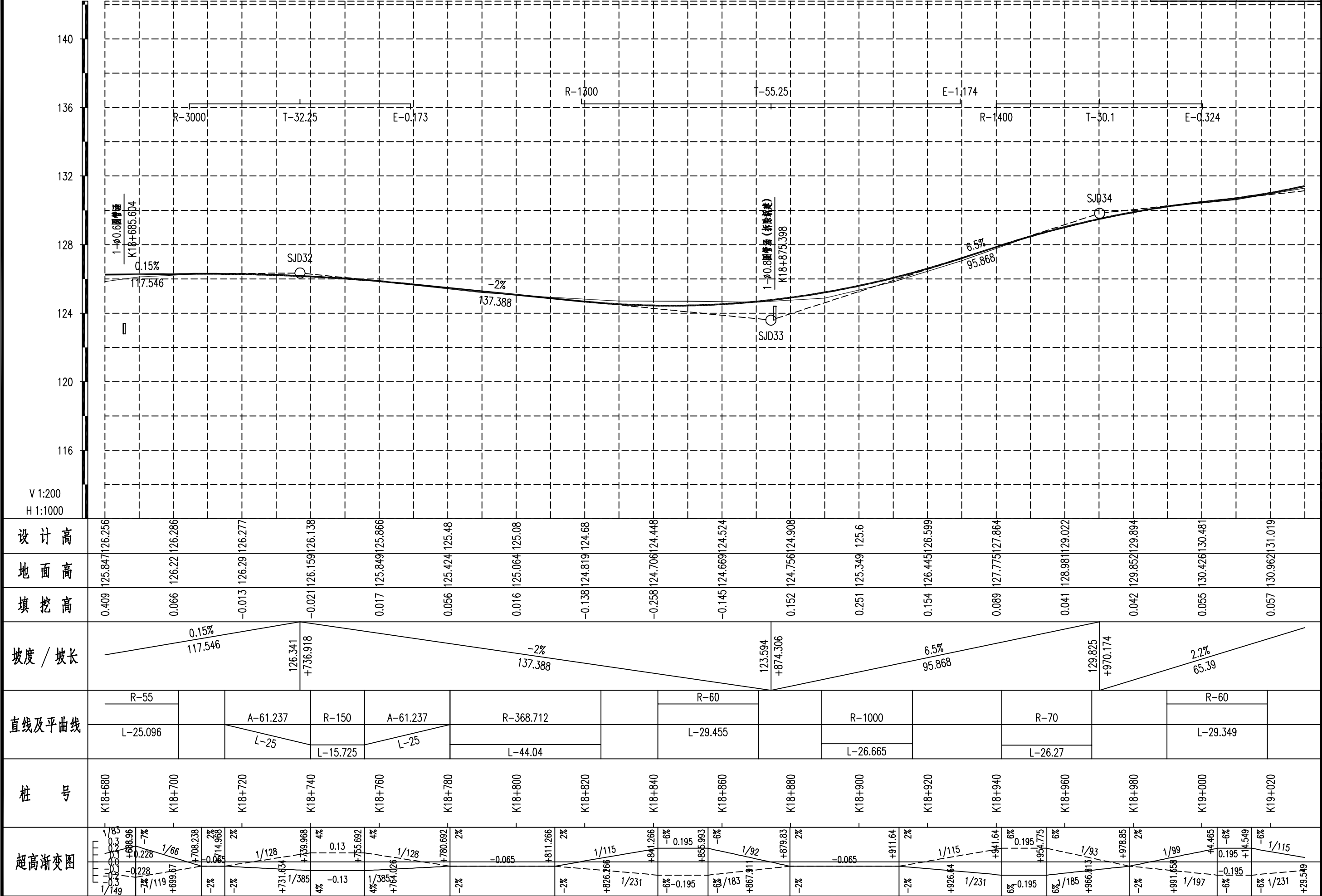
图号 1S2-1-3

日期 2025.08

2025.08







设计高	126.256																		
地面高	125.847126.22126.286126.29126.159126.138125.849125.866125.424125.48125.064125.08124.819124.68124.706124.448124.669124.524124.756124.908125.349125.6126.445126.599127.775127.864128.981129.022129.852129.894130.426130.481130.962131.019																		
填挖高	0.4090.066-0.013-0.0210.0170.0560.016-0.138-0.258-0.1450.1520.2510.1540.0890.0410.0420.0550.057																		
坡度 / 坡长	<div><div><div>0.15% 117.546</div><div>126.341 +736.918</div></div><div><div>-2% 137.388</div><div>123.594 +874.306</div></div><div><div>6.5% 95.868</div><div>129.825 +970.174</div></div><div><div>2.2% 65.39</div><div></div></div></div>																		
直线及平曲线	R-55			A-61.237	R-150	A-61.237	R-368.712			R-60			R-1000		R-70		R-60		
	L-25.096			L-25	L-15.725	L-25	L-44.04			L-29.455			L-26.665		L-26.27		L-29.349		
桩号	K18+680K18+700K18+720K18+740K18+760K18+780K18+800K18+820K18+840K18+860K18+880K18+900K18+920K18+940K18+960K18+980K19+000K19+020																		
超高渐变图	<div><div><div><div>1/149</div><div>1/66</div><div>1/128</div><div>1/385</div><div>1/231</div><div>1/92</div><div>1/231</div><div>1/183</div><div>1/93</div><div>1/197</div><div>1/231</div></div><div><div>-2%</div><div>-2%</div><div>-2%</div><div>4%</div><div>-2%</div><div>-2%</div><div>-2%</div><div>-6%</div><div>-2%</div><div>-2%</div><div>-6%</div></div><div><div>+0.333</div><div>+688.96</div><div>+708.238</div><div>+731.634</div><div>+755.692</div><div>+780.692</div><div>+811.266</div><div>+841.266</div><div>+867.911</div><div>+879.83</div><div>+911.64</div><div>+941.64</div><div>+966.813</div><div>+978.85</div><div>+991.658</div><div>+4.465</div><div>+0.195</div><div>+4.549</div><div>+29.549</div></div><div><div>-7%</div><div>2%</div><div>2%</div><div>-0.13</div><div>4%</div><div>-0.065</div><div>0.195</div><div>-0.195</div><div>-0.065</div><div>0.195</div><div>6%</div><div>6%</div><div>-2%</div><div>-6%</div><div>-6%</div><div>-6%</div><div>-6%</div><div>-6%</div></div></div></div>																		



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

路线纵断面图

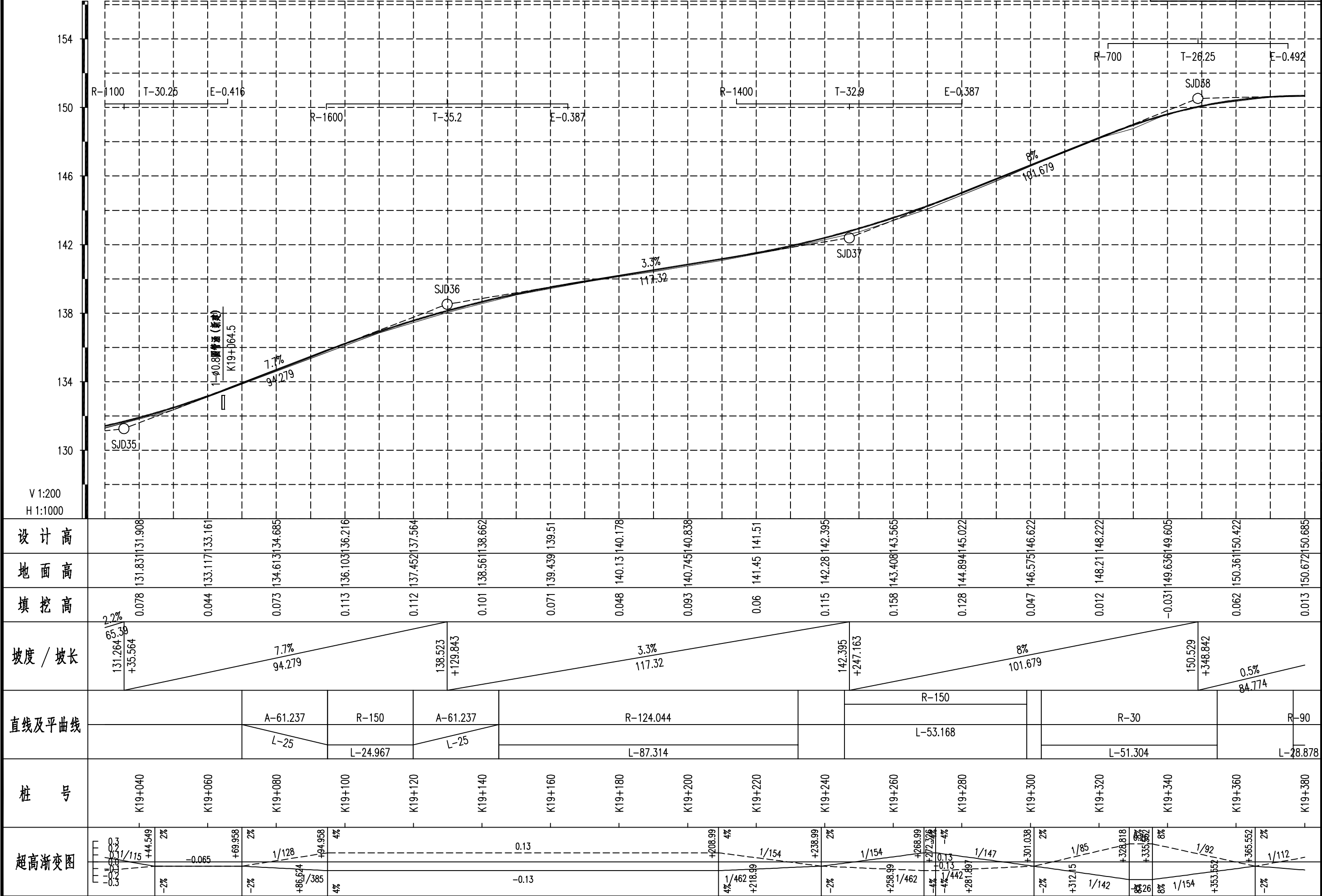
设计 连晨亦

复核 张越超

审核 刘晓明

图号 1S2-1-3

日期 2025.08



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

路线纵断面图

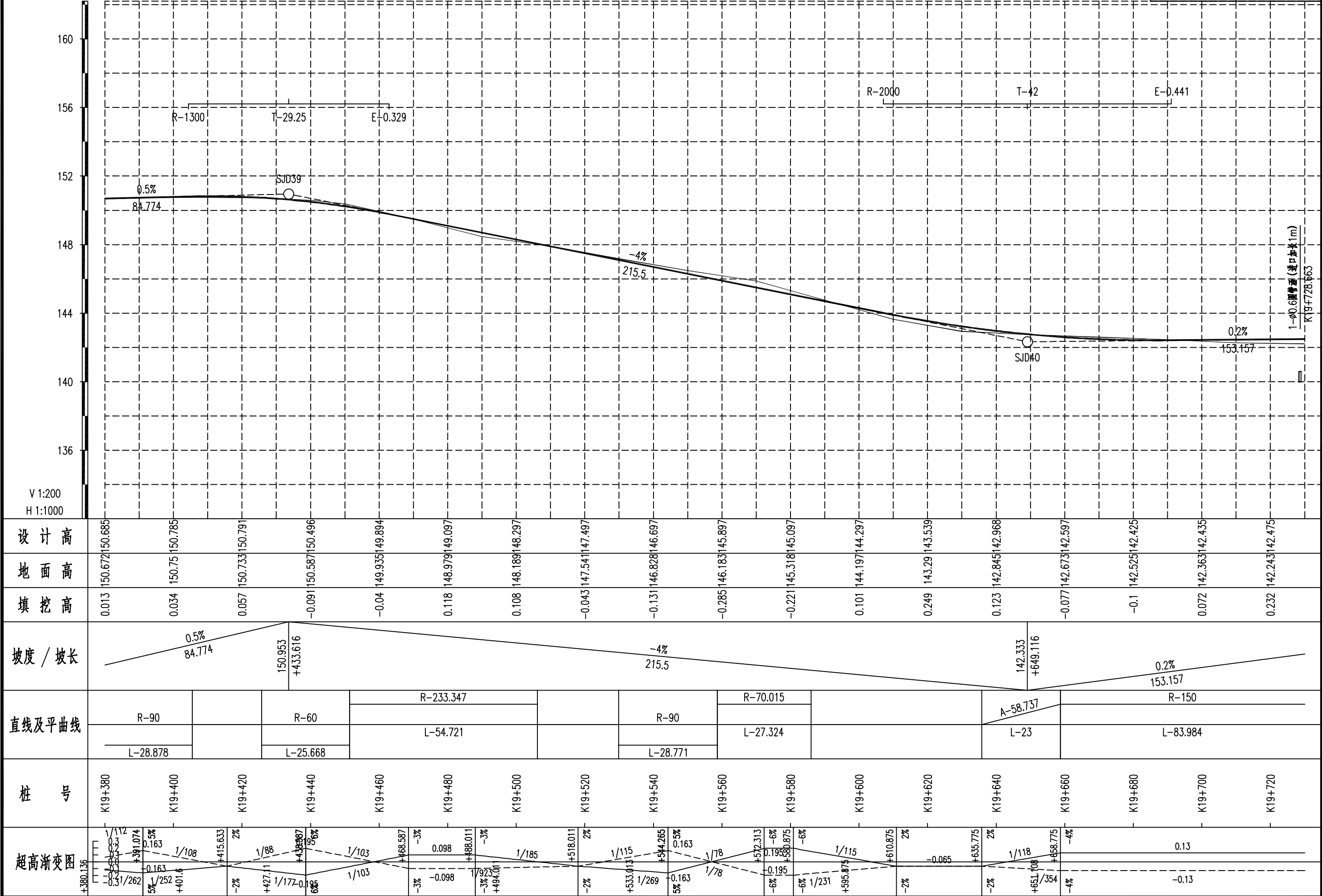
设计 连晨亦

复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-1-3

日期 2025.08



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

路线纵断面图

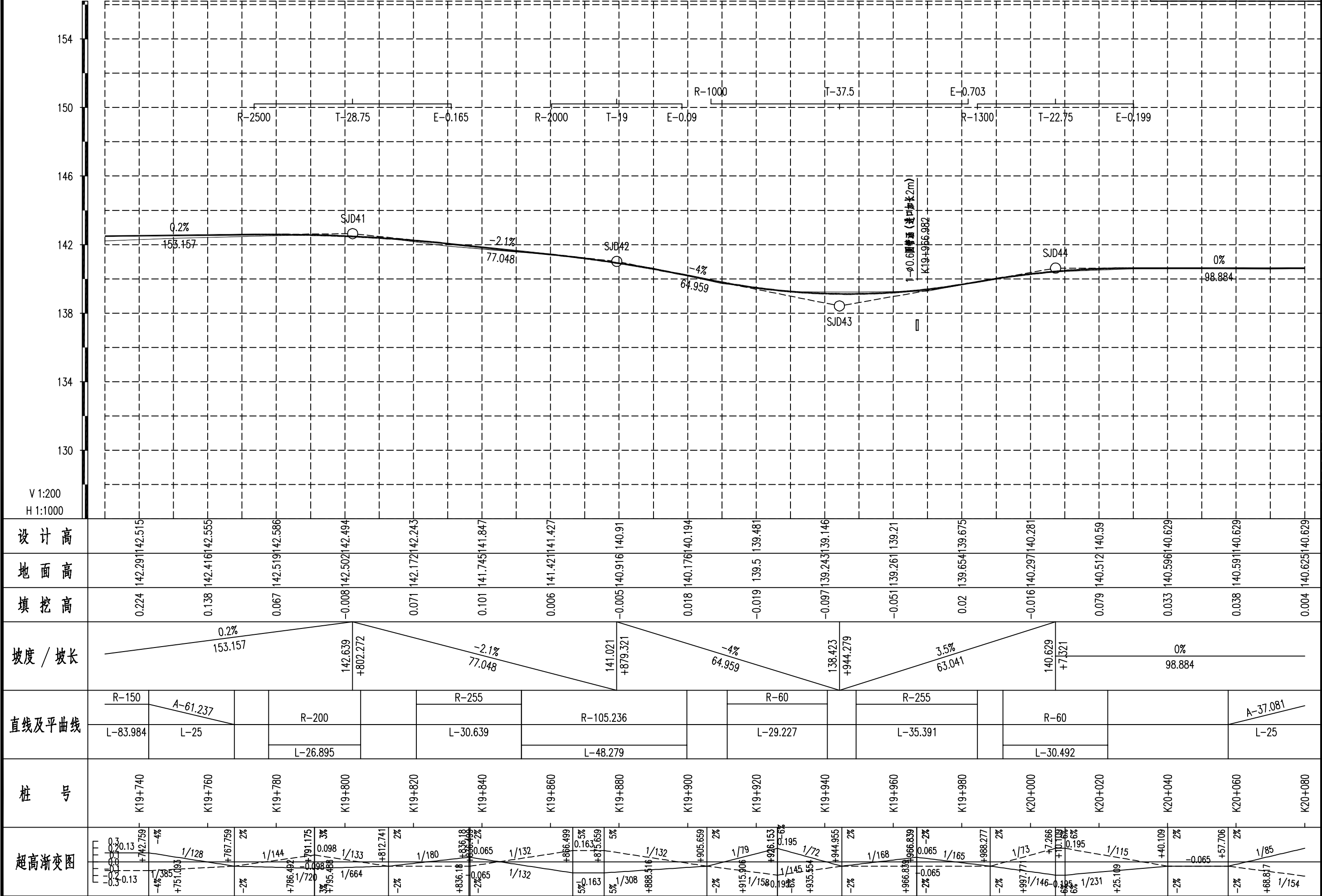
设计 连晨亦

复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-1-3

日期 2025.08



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

路线纵断面图

设计 连晨亦

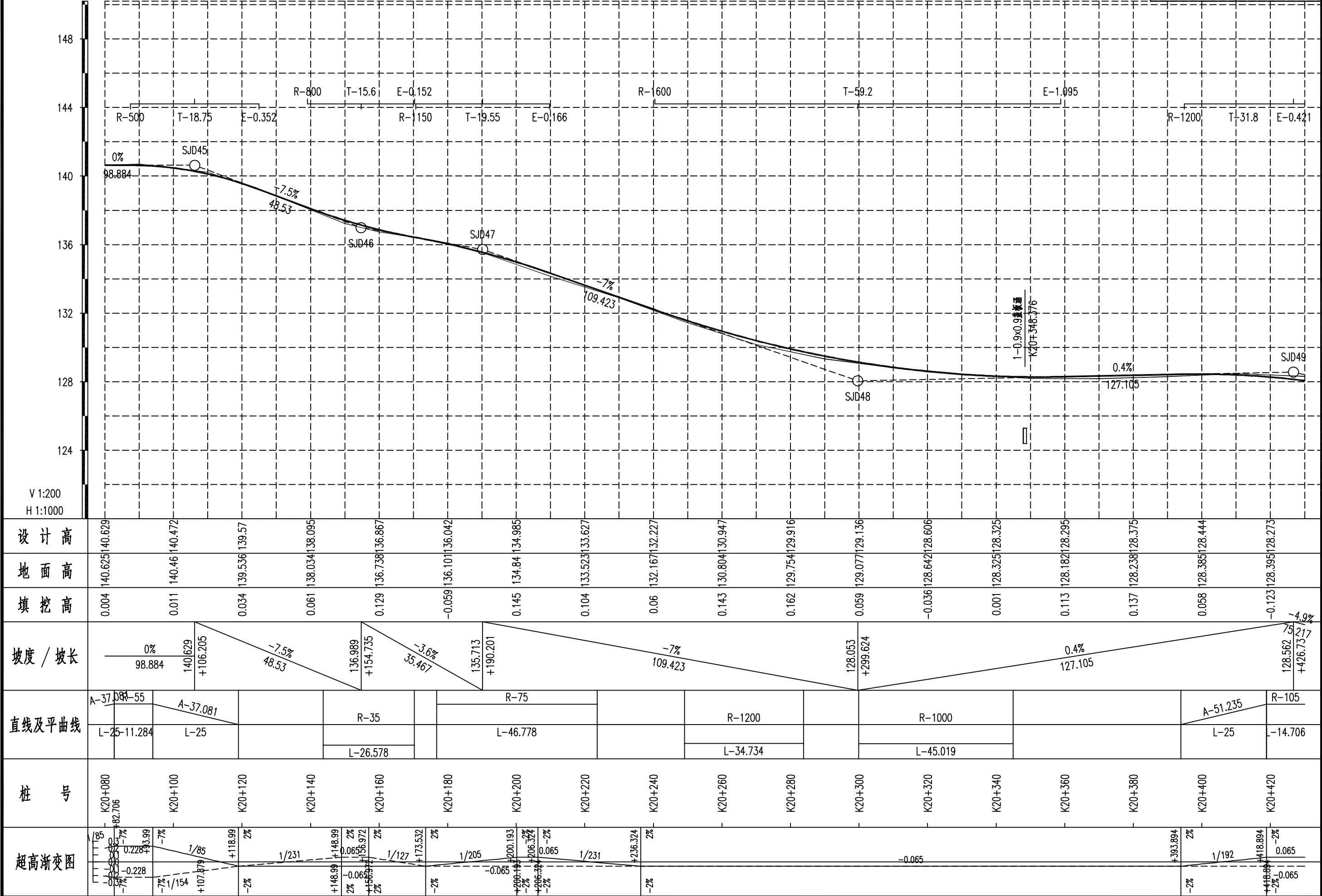
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-1-3

日期

2025.08



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

路线纵断面图

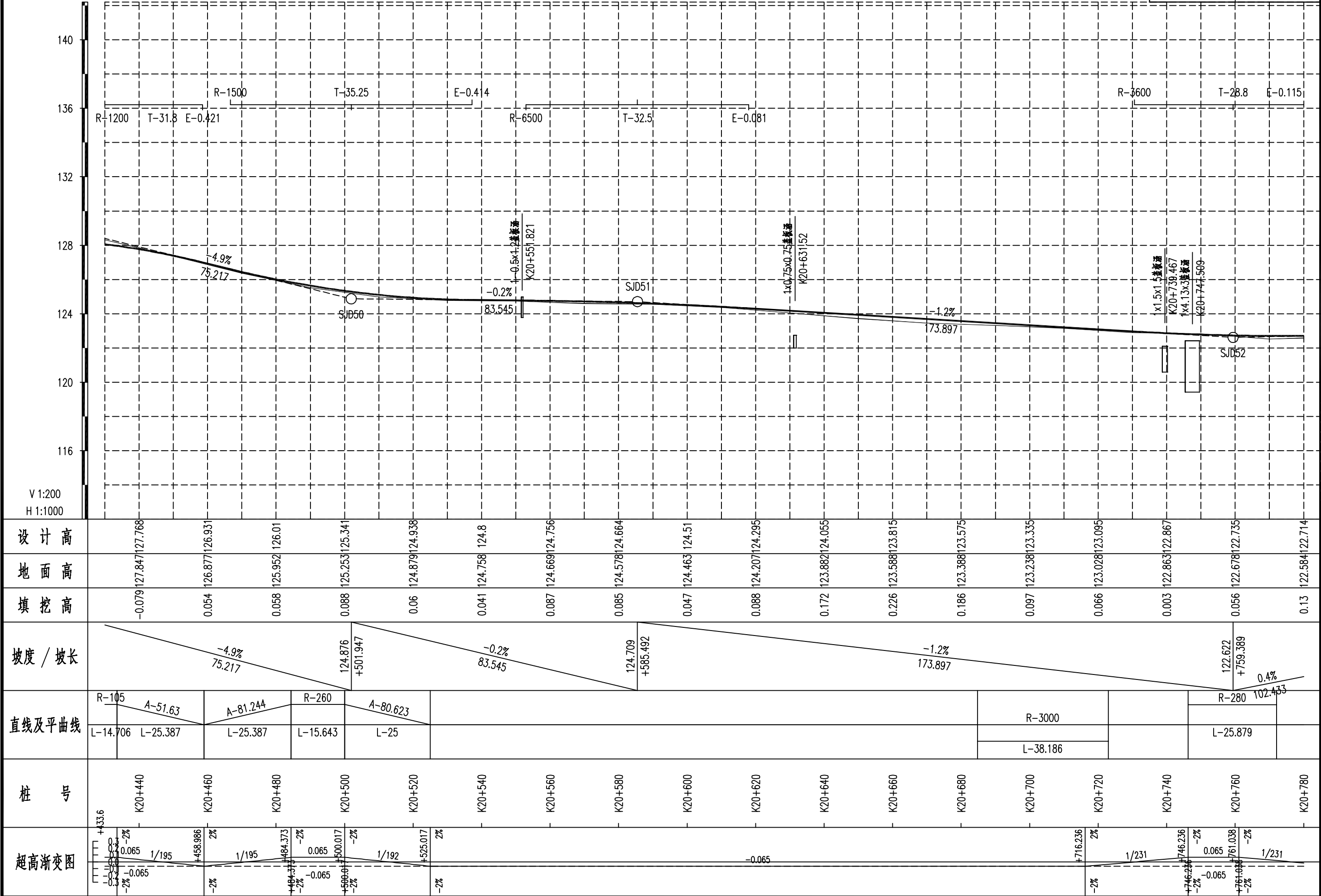
设计 连晨亦

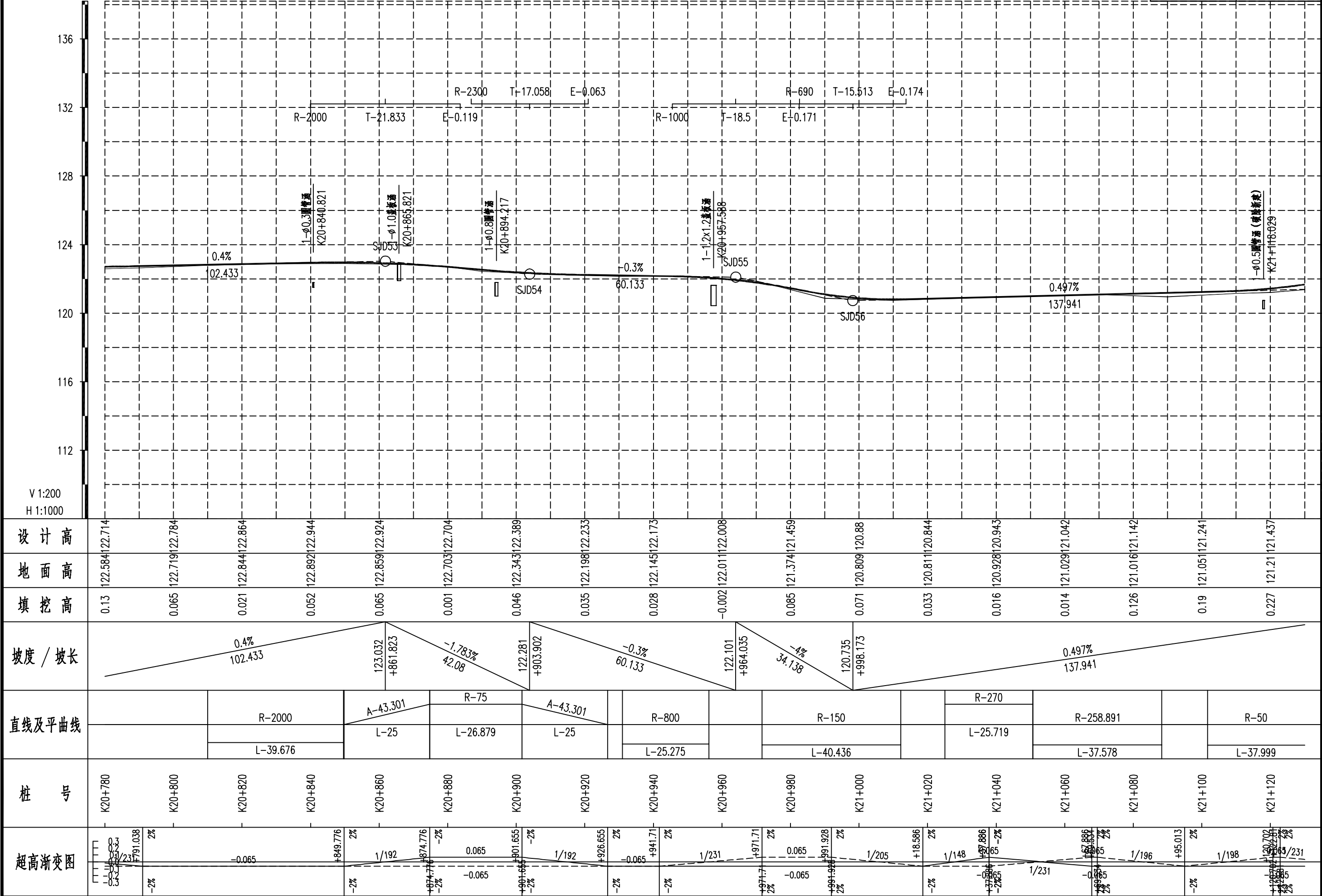
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-1-3

日期 2025.08





中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

路线纵断面图

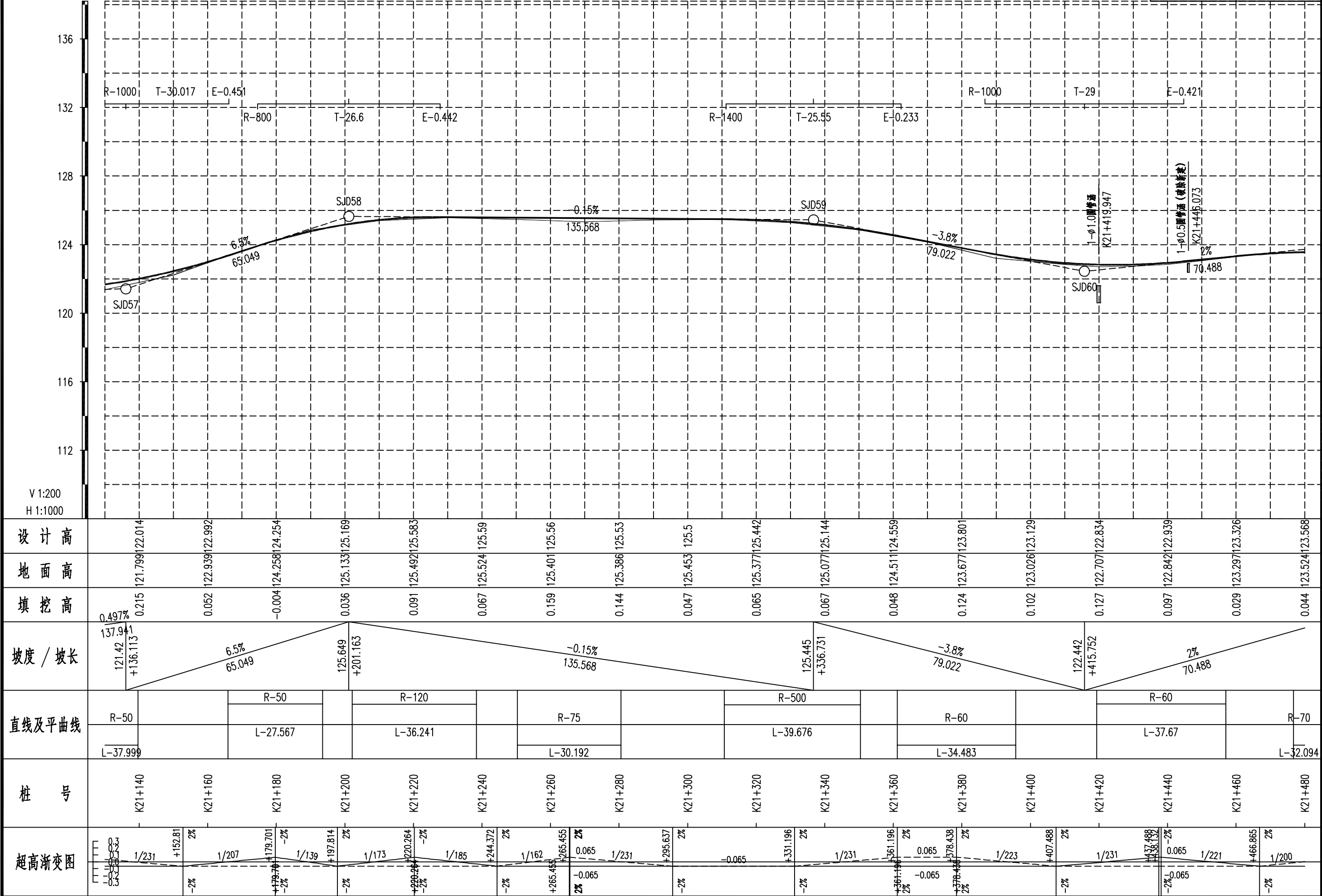
设计 连晨亦

复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-1-3

日期 2025.08



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

路线纵断面图

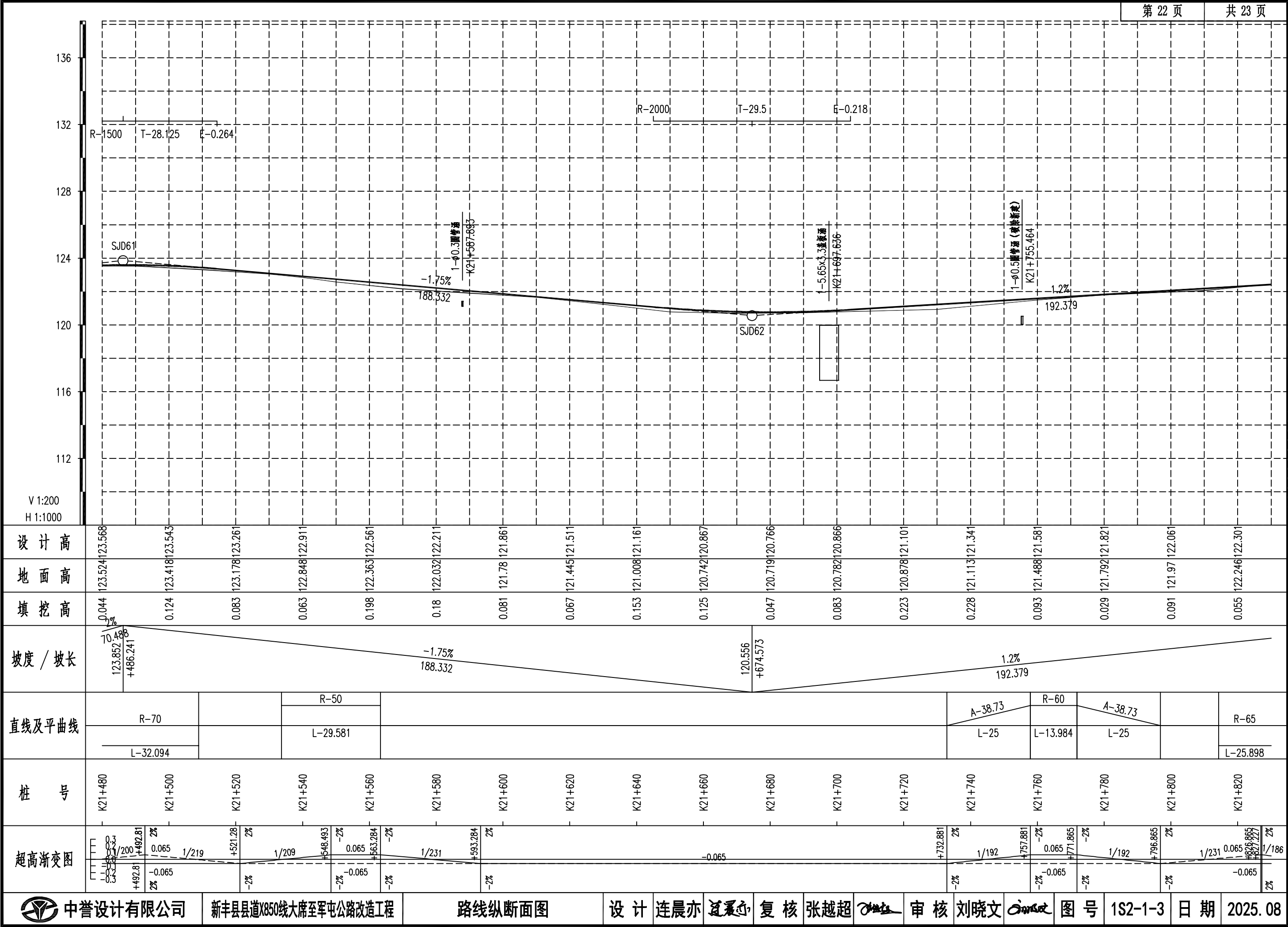
设计 连晨亦

复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-1-3

日期 2025.08



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

路线纵断面图

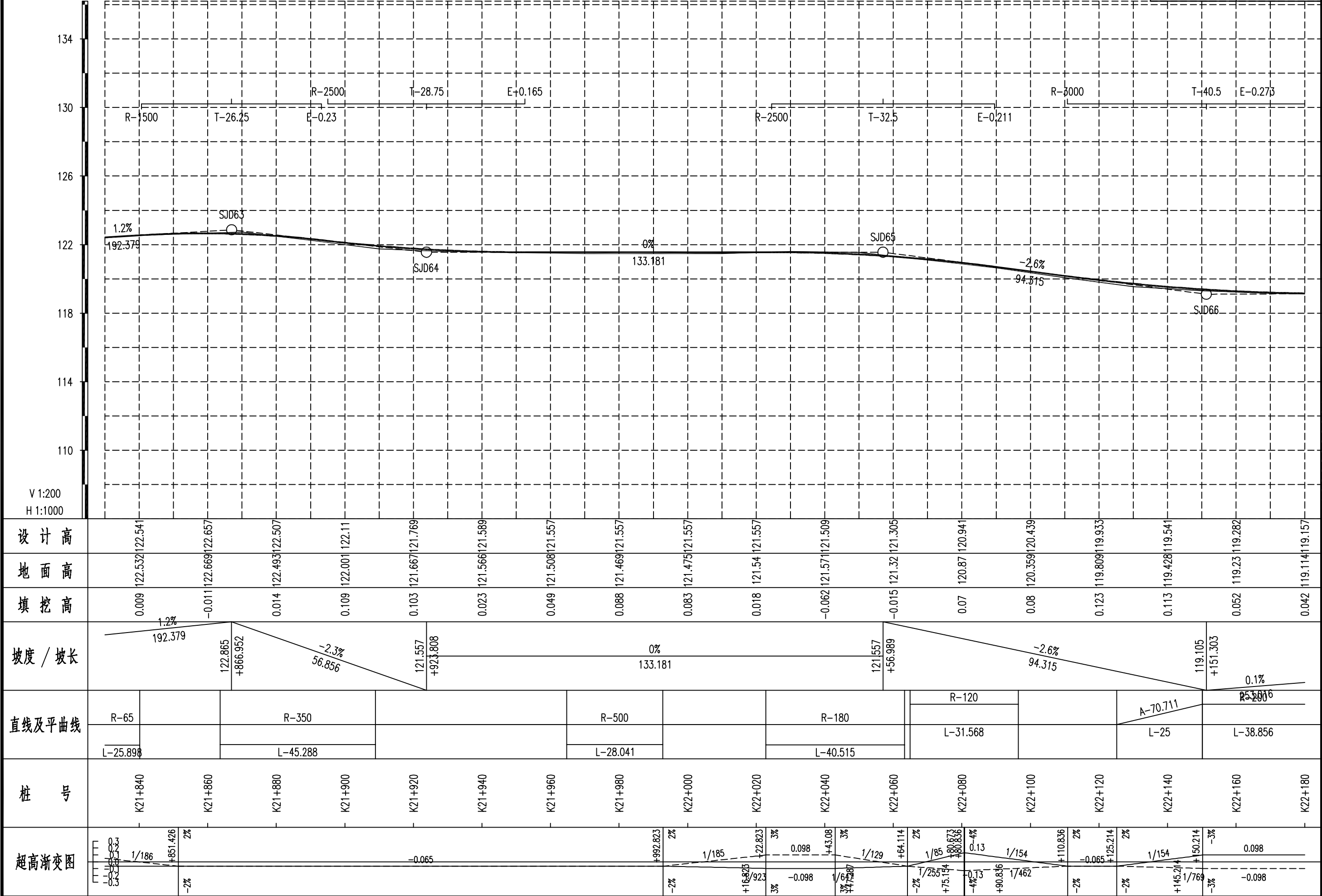
设计 连晨亦

复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-1-3

日期 2025.08



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

路线纵断面图

设计 连晨亦

复核 张越超

审核 刘孝文

图号 1S2-1-3

日期 2025.08

直线、曲线及转角一览表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

交点 序号	交 点 坐 标		交 点 桩 号	转角值		曲 线 要 素 值（米）									曲 线 位 置					直线长度及方向			备注
				左 转（°′″）	右 转（°′″）	半 径 R	第 一 缓 和 曲 线 参 数 A1	第 一 缓 和 曲 线 长 度 Ls1	第 二 缓 和 曲 线 参 数 A2	第 二 缓 和 曲 线 长 度 Ls2	第 一 切 线 长 度 T1	第 二 切 线 长 度 T2	曲 线 长 度 L	外 矢 距 E	第一缓和曲线 起点 ZH	第一缓和曲线 终点 HY(ZY)	曲 线 中 点 QZ	第二缓和曲线 起点 YH(YZ)	第二缓和曲线 终点 HZ	直 线 长 度（米）	交 点 间 距 （米）	计 算 方 位 角（°′″）	
	X	Y																					
起点	2668752.853	545228.986	K14+131.881																				
交点1	2668783.123	545155.432	K14+211.42	59°39'21"		45	33.541	25.000	33.541	25.000	38.600	38.600	71.853	7.537	K14+172.82	K14+197.82	K14+208.747	K14+219.674	K14+244.674	40.939	79.539	292°22'08"	
交点2	2668707.759	545056.455	K14+330.478		57°33'19"	65	40.311	25.000	40.311	25.000	48.405	48.405	90.294	9.616	K14+282.073	K14+307.073	K14+327.22	K14+347.367	K14+372.367	37.399	124.404	232°42'47"	
交点3	2668747.462	544948.939	K14+438.574	1°3'59"		2000					18.611	18.611	37.220	0.087	K14+419.963		K14+438.573		K14+457.183	47.596	114.612	290°16'06"	
交点4	2668846.159	544665.555	K14+738.652	0°23'51"		5000					17.348	17.348	34.696	0.030	K14+721.304		K14+738.652		K14+756	264.121	300.079	289°12'08"	
交点5	2668989.809	544243.697	K15+184.297		28°29'17"	180	67.082	25.000	67.082	25.000	58.229	58.229	114.498	5.859	K15+126.068	K15+151.068	K15+183.317	K15+215.565	K15+240.565	370.068	445.645	288°48'17"	
交点6	2669087.950	544153.112	K15+315.893	27°11'17"		70	41.833	25.000			28.690	17.740	45.717	2.213	K15+287.202	K15+312.202	K15+322.561		K15+332.919	46.637	133.556	317°17'33"	
交点7	2669103.098	544111.727	K15+359.249		44°13'29"	50					20.316	20.316	38.593	3.970	K15+338.933		K15+358.23		K15+377.527	6.014	44.07	290°6'16"	
交点8	2669142.301	544092.885	K15+400.707	37°8'59"		60					20.163	20.163	38.903	3.297	K15+380.544		K15+399.996		K15+419.448	3.018	43.496	334°19'45"	
交点9	2669183.380	544012.884	K15+489.216		30°3'08"	175	66.144	25.000	66.144	25.000	59.514	59.514	116.789	6.350	K15+429.702	K15+454.702	K15+488.097	K15+521.491	K15+546.491	10.254	89.932	297°10'47"	
交点10	2669275.813	543953.387	K15+596.903	12°43'25"		150	61.237	25.000	61.237	25.000	29.241	29.241	58.311	1.104	K15+567.662	K15+592.662	K15+596.817	K15+600.973	K15+625.973	21.171	109.926	327°13'55"	
交点11	2669335.945	543892.215	K15+682.51		29°9'05"	70	41.833	25.000	41.833	25.000	30.785	30.785	60.615	2.712	K15+651.725	K15+676.725	K15+682.033	K15+687.34	K15+712.34	25.752	85.778	314°30'29"	
交点12	2669473.870	543851.776	K15+825.286	38°27'37"		100	50.000	25.000	50.000	25.000	47.467	47.467	92.126	6.185	K15+777.819	K15+802.819	K15+823.882	K15+844.945	K15+869.945	65.479	143.732	343°39'34"	
交点13	2669517.756	543789.563	K15+898.613		22°14'32"	70					13.760	13.760	27.174	1.340	K15+884.852		K15+898.44		K15+912.027	14.907	76.134	305°11'57"	
交点14	2669584.605	543746.879	K15+977.58		14°21'35"	120					15.117	15.117	30.075	0.948	K15+962.463		K15+977.501		K15+992.538	50.436	79.313	327°26'30"	
交点15	2669638.259	543729.240	K16+033.901	28°33'29"		55					13.998	13.998	27.414	1.753	K16+019.903		K16+033.61		K16+047.316	27.365	56.479	341°48'05"	
交点16	2669669.785	543695.719	K16+079.336		34°11'00"	50					15.374	15.374	29.831	2.310	K16+063.962		K16+078.877		K16+093.793	16.646	46.017	313°14'36"	
交点17	2669735.797	543680.996	K16+146.052		6°38'53"	300	86.603	25.000	86.603	25.000	29.928	29.928	59.809	0.593	K16+116.124	K16+141.124	K16+146.028	K16+150.932	K16+175.932	22.331	67.633	347°25'37"	
交点18	2669800.931	543674.236	K16+211.489	44°47'48"		50					20.607	20.607	39.092	4.080	K16+190.882		K16+210.428		K16+229.974	14.95	65.485	354°4'29"	
交点19	2669829.003	543639.912	K16+253.709		21°9'04"	70					13.069	13.069	25.841	1.210	K16+240.64		K16+253.56		K16+266.481	10.666	44.342	309°16'41"	
交点20	2669906.664	543595.847	K16+342.702	3°31'29"		500					15.384	15.384	30.758	0.237	K16+327.318		K16+342.698		K16+358.077	60.838	89.291	330°25'45"	
交点21	2669972.827	543552.723	K16+421.669		21°31'29"	80					15.206	15.206	30.054	1.432	K16+406.463		K16+421.49		K16+436.517	48.386	78.976	326°54'16"	
交点22	2670021.048	543542.851	K16+470.532	10°6'50"		180	67.082	25.000	67.082	25.000	28.439	28.439	56.774	0.849	K16+442.092	K16+467.092	K16+470.479	K16+473.866	K16+498.866	5.576	49.221	348°25'46"	
交点23	2670066.509	543524.774	K16+519.35		13°29'39"	120					14.197	14.197	28.262	0.837	K16+505.153		K16+519.284		K16+533.415	6.287	48.923	338°18'55"	
交点24	2670112.482	543518.157	K16+565.665	2°55'21"		500					12.754	12.754	25.502	0.163	K16+552.911		K16+565.663		K16+578.414	19.496	46.447	351°48'35"	
交点25	2670152.417	543510.313	K16+606.358	50°43'07"		50					23.698	23.698	44.260	5.332	K16+582.66		K16+604.79		K16+626.92	4.246	40.698	348°53'14"	
交点26	2670192.102	543436.202	K16+687.289		68°42'39"	30					20.507	20.507	35.977	6.339	K16+666.782		K16+684.771		K16+702.759	39.862	84.067	298°10'07"	
交点27	2670289.259	543447.924	K16+780.113	26°52'04"		60					14.331	14.331	28.136	1.688	K16+765.781		K16+779.849		K16+793.917	63.022	97.861	6°52'46"	

编制：道展亦

复核：刘仕

审核：姜波

直线、曲线及转角一览表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

交点 序号	交 点 坐 标		交 点 桩 号	转角值		曲 线 要 素 值（米）									曲 线 位 置					直线长度及方向			备 注
				左 转（° ' ''）	右 转（° ' ''）	半 径 R	第 一 缓 和 曲 线 参 数 A1	第 一 缓 和 曲 线 长 度 Ls1	第 二 缓 和 曲 线 参 数 A2	第 二 缓 和 曲 线 长 度 Ls2	第 一 切 线 长 度 T1	第 二 切 线 长 度 T2	曲 线 度 长 度 L	外 矢 距 E	第一缓和 曲线起点 ZH	第一缓和 曲线终点 HY(ZY)	曲 线 中 点 QZ	第二缓和 曲线起点 YH(YZ)	第二缓和 曲线终点 HZ	直 线 长 度 (米)	交 点 间 距 (米)	计 算 方 位 角 (°' '')	
	X	Y																					
交点28	2670354.112	543424.335	K16+848.596	11°32'51"		150	61.237	25.000	61.237	25.000	27.682	27.682	55.231	0.939	K16+820.914	K16+845.914	K16+848.53	K16+851.145	K16+876.145	26.997	69.01	340°0'43"	
交点29	2670419.353	543384.299	K16+925.009	51°47'02"		35					16.989	16.989	31.633	3.905	K16+908.02		K16+923.837		K16+939.653	31.875	76.546	328°27'52"	
交点30	2670423.237	543351.139	K16+956.051		38°51'39"	40					14.110	14.110	27.130	2.416	K16+941.941		K16+955.506		K16+969.071	2.288	33.387	276°40'50"	
交点31	2670450.970	543323.926	K16+993.815	51°50'59"		35					17.014	17.014	31.673	3.916	K16+976.802		K16+992.638		K17+008.475	7.731	38.855	315°32'30"	
交点32	2670440.321	543227.593	K17+088.38	18°57'39"		100	50.000	25.000	50.000	25.000	29.236	29.236	58.093	1.649	K17+059.144	K17+084.144	K17+088.191	K17+092.237	K17+117.237	50.669	96.919	263°41'31"	
交点33	2670412.019	543167.636	K17+154.302	26°55'58"		60					14.368	14.368	28.204	1.696	K17+139.935		K17+154.037		K17+168.139	22.697	66.301	244°43'52"	
交点34	2670317.239	543094.123	K17+273.718	30°47'25"		50					13.768	13.768	26.870	1.861	K17+259.951		K17+273.386		K17+286.82	91.812	119.947	217°47'53"	
交点35	2670175.500	543076.700	K17+415.859		20°10'57"	75					13.348	13.348	26.419	1.178	K17+402.511		K17+415.72		K17+428.93	115.691	142.806	187°0'28"	
交点36	2670125.601	543051.066	K17+471.68		33°36'55"	70					21.144	21.144	41.069	3.124	K17+450.536		K17+471.07		K17+491.605	21.606	56.098	207°11'25"	
交点37	2670097.683	543001.101	K17+527.696		24°39'00"	110					24.034	24.034	47.325	2.595	K17+503.661		K17+527.324		K17+550.986	12.057	57.235	240°48'20"	
交点38	2670088.098	542880.509	K17+647.924	46°31'51"		40					17.198	17.198	32.485	3.540	K17+630.726		K17+646.969		K17+663.211	79.74	120.973	265°27'20"	
交点39	2670046.984	542847.304	K17+698.861		40°28'38"	40					14.748	14.748	28.258	2.632	K17+684.113		K17+698.243		K17+712.372	20.903	52.848	218°55'30"	
交点40	2670035.591	542786.413	K17+759.572		20°5'33"	75					13.287	13.287	26.301	1.168	K17+746.285		K17+759.436		K17+772.587	33.914	61.948	259°24'07"	
交点41	2670043.222	542740.786	K17+805.56	19°4'39"		80					13.443	13.443	26.637	1.122	K17+792.117		K17+805.436		K17+818.754	19.531	46.261	279°29'41"	
交点42	2670035.574	542695.489	K17+851.25		20°5'57"	120					21.266	21.266	42.096	1.870	K17+829.983		K17+851.031		K17+872.079	11.229	45.938	260°25'02"	
交点43	2670046.577	542636.215	K17+911.098	7°54'40"		300	86.603	25.000	86.603	25.000	33.249	33.249	66.422	0.803	K17+877.849	K17+902.849	K17+911.06	K17+919.271	K17+944.271	5.77	60.286	280°30'59"	
交点44	2670050.044	542560.016	K17+987.3	19°9'22"		110	52.440	25.000	52.440	25.000	31.096	31.096	61.777	1.795	K17+956.203	K17+981.203	K17+987.092	K17+992.98	K18+017.98	11.932	76.278	272°36'19"	
交点45	2670029.701	542491.560	K18+058.299		47°45'20"	50					22.134	22.134	41.674	4.680	K18+036.166		K18+057.003		K18+077.84	18.185	71.415	253°26'58"	
交点46	2670060.591	542440.563	K18+115.329	21°47'57"		80	44.721	25.000	44.721	25.000	27.957	27.957	55.437	1.801	K18+087.372	K18+112.372	K18+115.091	K18+117.809	K18+142.809	9.532	59.623	301°12'17"	
交点47	2670069.548	542386.495	K18+169.657		9°20'12"	260					21.231	21.231	42.368	0.865	K18+148.426		K18+169.61		K18+190.794	5.617	54.806	279°24'20"	
交点48	2670093.514	542315.860	K18+244.153		21°13'50"	120	54.772	25.000	54.772	25.000	35.027	35.027	69.465	2.310	K18+209.126	K18+234.126	K18+243.859	K18+253.591	K18+278.591	18.332	74.589	288°44'32"	
交点49	2670135.508	542265.766	K18+308.932		33°4'13"	70					20.782	20.782	40.403	3.020	K18+288.151		K18+308.352		K18+328.554	9.56	65.368	309°58'21"	
交点50	2670187.321	542249.967	K18+361.94	8°38'23"		200					15.108	15.108	30.158	0.570	K18+346.832		K18+361.912		K18+376.991	18.279	54.168	343°2'34"	
交点51	2670328.361	542182.401	K18+518.272		14°21'51"	200	70.711	25.000	70.711	25.000	37.717	37.717	75.140	1.713	K18+480.555	K18+505.555	K18+518.125	K18+530.695	K18+555.695	103.564	156.389	334°24'11"	
交点52	2670397.823	542168.606	K18+588.797	12°23'37"		280					30.402	30.402	60.567	1.646	K18+558.395		K18+588.678		K18+618.962	2.7	70.819	348°46'01"	
交点53	2670445.388	542147.799	K18+640.476	11°9'31"		130					12.699	12.699	25.318	0.619	K18+627.777		K18+640.436		K18+653.095	8.816	51.917	336°22'24"	
交点54	2670485.456	542119.966	K18+689.182		26°8'38"	55					12.770	12.770	25.096	1.463	K18+676.412		K18+688.96		K18+701.508	23.317	48.786	325°12'54"	
交点55	2670544.023	542111.066	K18+747.977	15°33'21"		150	61.237	25.000	61.237	25.000	33.009	33.009	65.725	1.568	K18+714.968	K18+739.968	K18+747.83	K18+755.692	K18+780.692	13.46	59.239	351°21'32"	

编制：连展成

复核：陈雄

审核：陈雄

直线、曲线及转角一览表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

交点 序号	交 点 坐 标		交 点 桩 号	转角值		曲 线 要 素 值（米）									曲 线 位 置					直线长度及方向			备 注
				左 转（° ' ''）	右 转（° ' ''）	半 径 R	第 一 缓 和 曲 线 参 数 A1	第 一 缓 和 曲 线 长 度 Ls1	第 二 缓 和 曲 线 参 数 A2	第 二 缓 和 曲 线 长 度 Ls2	第 一 切 线 长 度 T1	第 二 切 线 长 度 T2	曲 线 度 长 度 L	外 矢 距 E	第一缓和 曲线起点 ZH	第一缓和 曲线终点 HY(ZY)	曲 线 中 点 QZ	第二缓和 曲线起点 YH(YZ)	第二缓和 曲线终点 HZ	直 线 长 度 (米)	交 点 间 距 (米)	计 算 方 位 角 (°' '')	
	X	Y																					
																				0	55.055	335°48'11"	
交点56	2670594.241	542088.500	K18+802.738	6°50'37"		369					22.046	22.046	44.040	0.658	K18+780.692		K18+802.712		K18+824.732	16.534	53.61	328°57'35"	
交点57	2670640.175	542060.856	K18+856.296		28°7'37"	60					15.030	15.030	29.455	1.854	K18+841.266		K18+855.993		K18+870.721	18.218	46.582	357°5'12"	
交点58	2670686.696	542058.489	K18+902.272	1°31'40"		1000					13.333	13.333	26.665	0.089	K18+888.939		K18+902.271		K18+915.604	26.037	52.661	355°33'32"	
交点59	2670739.199	542054.411	K18+954.932	21°30'08"		70					13.291	13.291	26.270	1.251	K18+941.64		K18+954.775		K18+967.91	21.88	50.146	334°3'24"	
交点60	2670784.292	542032.473	K19+004.765		28°1'35"	60					14.974	14.974	29.349	1.840	K18+989.79		K19+004.465		K19+019.139	50.818	103.536	2°4'59"	
交点61	2670887.759	542036.237	K19+107.701	19°5'09"		150	61.237	25.000	61.237	25.000	37.743	37.743	74.967	2.281	K19+069.958	K19+094.958	K19+107.441	K19+119.924	K19+144.924	0	83.297	342°59'50"	
交点62	2670967.415	542011.879	K19+190.478	40°19'49"		124					45.554	45.554	87.314	8.100	K19+144.924		K19+188.582		K19+232.239	13.503	85.923	302°40'01"	
交点63	2671013.793	541939.547	K19+272.608		20°18'32"	150					26.866	26.866	53.168	2.387	K19+245.742		K19+272.326		K19+298.91	4.255	65.622	322°58'32"	
交点64	2671066.184	541900.032	K19+337.667	97°59'01"		30					34.501	34.501	51.304	15.720	K19+303.166		K19+328.818		K19+354.47	22.166	71.231	224°59'31"	
交点65	2671015.809	541849.671	K19+391.2	18°23'04"		90					14.564	14.564	28.878	1.171	K19+376.635		K19+391.074		K19+405.514	20.239	47.837	206°36'27"	
交点66	2670973.038	541828.246	K19+438.786	24°30'40"		60					13.033	13.033	25.668	1.399	K19+425.753		K19+438.587		K19+451.421	0	40.52	182°5'47"	
交点67	2670932.545	541826.764	K19+478.908		13°26'10"	233					27.487	27.487	54.721	1.613	K19+451.421		K19+478.782		K19+506.142	23.737	65.733	195°31'58"	
交点68	2670869.213	541809.161	K19+544.389	18°18'59"		90					14.510	14.510	28.771	1.162	K19+529.879		K19+544.265		K19+558.651	0	28.348	177°12'58"	
交点69	2670840.898	541810.538	K19+572.489		22°21'37"	70					13.838	13.838	27.324	1.354	K19+558.651		K19+572.313		K19+585.975	49.8	131.683	199°34'35"	
交点70	2670716.827	541766.416	K19+703.82		41°14'49"	150	58.737	23.000	61.237	25.000	68.045	68.974	131.984	10.442	K19+635.775	K19+658.775	K19+700.767	K19+742.759	K19+767.759	9.968	92.409	240°49'24"	
交点71	2670671.777	541685.731	K19+791.195	7°42'17"		200					13.468	13.468	26.895	0.453	K19+777.728		K19+791.175		K19+804.622	16.238	45.044	233°7'07"	
交点72	2670644.744	541649.702	K19+836.198		6°53'03"	255					15.338	15.338	30.639	0.461	K19+820.86		K19+836.18		K19+851.499	0	39.91	240°0'11"	
交点73	2670624.791	541615.138	K19+876.071	26°17'07"		105					24.572	24.572	48.279	2.831	K19+851.499		K19+875.639		K19+899.778	11.761	51.242	213°43'03"	
交点74	2670582.168	541586.693	K19+926.449		27°54'37"	60					14.910	14.910	29.227	1.825	K19+911.539		K19+926.153		K19+940.766	8.377	41.011	241°37'40"	
交点75	2670562.680	541550.609	K19+966.867		7°57'07"	255					17.724	17.724	35.391	0.615	K19+949.143		K19+966.839		K19+984.534	7.485	40.792	249°34'47"	
交点76	2670548.448	541512.380	K20+007.602	29°7'03"		60					15.583	15.583	30.492	1.990	K19+992.02		K20+007.266		K20+022.512	35.194	82.247	220°27'45"	
交点77	2670485.871	541459.006	K20+089.176		37°47'56"	55	37.081	25.000	37.081	25.000	31.470	31.470	61.284	3.634	K20+057.706	K20+082.706	K20+088.348	K20+093.99	K20+118.99	24.693	70.13	258°15'40"	
交点78	2670471.603	541390.343	K20+157.649	43°30'31"		35					13.967	13.967	26.578	2.684	K20+143.683		K20+156.972		K20+170.261	6.544	44.688	214°45'09"	
交点79	2670434.886	541364.869	K20+200.982		35°44'09"	75					24.178	24.178	46.778	3.801	K20+176.804		K20+200.193		K20+223.582	25.484	67.03	250°29'18"	
交点80	2670412.498	541301.688	K20+266.435	1°39'30"		1200					17.368	17.368	34.734	0.126	K20+249.066		K20+266.433		K20+283.8	16.128	56.009	248°49'48"	
交点81	2670392.271	541249.459	K20+322.442	2°34'46"		1000					22.513	22.513	45.019	0.253	K20+299.928		K20+322.438		K20+344.947	48.946	104.216	246°15'02"	
交点82	2670350.300	541154.068	K20+426.65		21°46'19"	105	51.235	25.000	51.630	25.387	32.756	32.909	65.093	2.180	K20+393.894	K20+418.894	K20+426.247	K20+433.6	K20+458.986		66.05	268°1'21"	
交点83	2670348.021	541088.058	K20+492.127		8°59'57"	260	81.244	25.387	80.623	25.000	33.141	32.987	66.030	0.906	K20+458.986	K20+484.373	K20+492.195	K20+500.017	K20+525.017				

编制：连展华

复核：陈雄

审核：陈雄

图号：2S2-1-4

直线、曲线及转角一览表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

交点 序号	交 点 坐 标		交 点 桩 号	转 角 值		曲 线 要 素 值（米）									曲 线 位 置					直 线 长 度 及 方 向			备 注																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				左 转 (° ' '')	右 转 (° ' '')	半 径 R	第 一 缓 和 曲 线 参 数 A1	第 一 缓 和 曲 线 长 度 Ls1	第 二 缓 和 曲 线 参 数 A2	第 二 缓 和 曲 线 长 度 Ls2	第 一 切 线 长 度 T1	第 二 切 线 长 度 T2	曲 线 长 度 L	外 矢 距 E	第一缓和 曲线起点 ZH	第一缓和 曲线终点 HY(ZY)	曲 线 中 点 QZ	第二缓和 曲线起点 YH(YZ)	第二缓和 曲线终点 HZ	直 线 长 度 (米)	交 点 间 距 (米)	计 算 方 位 角 (°' '')																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	X	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</

编制： 

复核： 

审核： 

图号：2S2-1-4

纵坡竖曲线表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

第 1 页 共 3 页

序号	变坡点桩号	高 程 (米)	纵 坡 (%)	坡 长 (米)	竖 曲 线 要 素 及 曲 线 位 置								直坡段长 (米)	备 注
					坡差 (%)	半径 (凸)	半径 (凹)	T	L	E	起 点	终 点		
起点	K14+131.881	130.075												
			6	85.79									26.29	
1	K14+217.671	135.223	-8	184.437	-14	850		59.5	119	2.082	K14+158.171	K14+277.171	86.237	
2	K14+402.108	120.468			4.3		1800	38.7	77.4	0.416	K14+363.408	K14+440.808		
3	K14+499.736	116.855	-3.7	97.628			3000	55.5	111	0.513	K14+444.236	K14+555.236	3.428	
			0	582.46	3.7								466.96	
4	K15+082.196	116.855			6		2000	60	120	0.9	K15+022.196	K15+142.196	27.427	
			6	121.627										
5	K15+203.823	124.153			-5.7	1200		34.2	68.4	0.487	K15+169.623	K15+238.023	118.206	
			0.3	174.406										
6	K15+378.229	124.676			-1.1	4000		22	44	0.06	K15+356.229	K15+400.229	30.17	
			-0.8	84.17										
7	K15+462.399	124.003			0.8		8000	32	64	0.064	K15+430.399	K15+494.399	111.528	
			0	170.528										
8	K15+632.927	124.003			3		1800	27	54	0.202	K15+605.927	K15+659.927	13.884	
			3	63.634										
9	K15+696.562	125.912			-1.3	3500		22.75	45.5	0.074	K15+673.812	K15+719.312	68.93	
			1.7	125.43										
10	K15+821.991	128.044			-2.5	2700		33.75	67.5	0.211	K15+788.241	K15+855.741	159.8	
			-0.8	223.55										
11	K16+045.541	126.256			0.4		15000	30	60	0.03	K16+015.541	K16+075.541	103.035	
			-0.4	165.535										
12	K16+211.076	125.594			2.6		2500	32.5	65	0.211	K16+178.576	K16+243.576	105.634	
			2.2	183.134										
13	K16+394.21	129.623			-1.5	6000		45	90	0.169	K16+349.21	K16+439.21	63.477	
			0.7	137.877										
14	K16+532.086	130.588			-2.1	2800		29.4	58.8	0.154	K16+502.686	K16+561.486	128.021	
			-1.4	187.421										
15	K16+719.508	127.964			1		6000	30	60	0.075	K16+689.508	K16+749.508	38.433	
			-0.4	104.058										
16	K16+823.566	127.548			0.95		7500	35.625	71.25	0.085	K16+787.941	K16+859.191	74.766	
			0.55	147.591										
17	K16+971.158	128.359			-4.65	1600		37.2	74.4	0.432	K16+933.958	K17+008.358	10.726	
			-4.1	95.526										
18	K17+066.684	124.443			6.8		1400	47.6	95.2	0.809	K17+019.084	K17+114.284	25.606	
			2.7	103.206										
19	K17+169.89	127.229			-2.4	2500		30	60	0.18	K17+139.89	K17+199.89	22.378	
			0.3	80.378										
20	K17+250.269	127.471			-7	800		28	56	0.49	K17+222.269	K17+278.269	14.382	
			-6.7	90.382										
21	K17+340.651	121.415			8		1200	48	96	0.96	K17+292.651	K17+388.651	98.266	
			1.3	190.266										
22	K17+530.916	123.888			2.2		4000	44	88	0.242	K17+486.916	K17+574.916	13.706	
			3.5	88.906										
23	K17+619.822	127			-4.8	1300		31.2	62.4	0.374	K17+588.622	K17+651.022	78.248	
			-1.3	138.448										
24	K17+758.27	125.2			2.9		2000	29	58	0.21	K17+729.27	K17+787.27	97.857	
			1.6	156.257										
25	K17+914.527	127.7			-4.9	1200		29.4	58.8	0.36	K17+885.127	K17+943.927	38.665	
			-3.3	99.865										
26	K18+014.392	124.405			5.3		1200	31.8	63.6	0.421	K17+982.592	K18+046.192	59.132	
			2	114.932										
27	K18+129.324	126.704			-3.2	1500		24	48	0.192	K18+105.324	K18+153.324		

编制: 

复核: 

审核: 

图号: 1S2-1-5

纵坡竖曲线表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

第 2 页 共 3 页

序号	变坡点桩号	高 程 (米)	纵 坡 (%)	坡 长 (米)	竖 曲 线 要 素 及 曲 线 位 置								直坡段长 (米)	备 注
					坡差 (%)	半径 (凸)	半径 (凹)	T	L	E	起 点	终 点		
			-1.2	81.467									28.667	
28	K18+210.791	125.726			-3.2	1800		28.8	57.6	0.23	K18+181.991	K18+239.591	5.656	
29	K18+280.248	122.67	-4.4	69.456	3.5		2000	35	70	0.306	K18+245.248	K18+315.248	80.95	
30	K18+426.798	121.351	-0.9	146.55	3.4		1800	30.6	61.2	0.26	K18+396.198	K18+457.398	130.249	
31	K18+619.372	126.165	2.5	192.574	-2.35	2700		31.725	63.45	0.186	K18+587.647	K18+651.097	53.571	
32	K18+736.918	126.342	0.15	117.546	-2.15	3000		32.25	64.5	0.173	K18+704.668	K18+769.168	49.888	
33	K18+874.306	123.594	-2	137.388	8.5		1300	55.25	110.5	1.174	K18+819.056	K18+929.556	10.518	
34	K18+970.174	129.825	6.5	95.868	-4.3	1400		30.1	60.2	0.324	K18+940.074	K19+000.274	5.04	
35	K19+035.564	131.264	2.2	65.39	5.5		1100	30.25	60.5	0.416	K19+005.314	K19+065.814	28.829	
36	K19+129.843	138.523	7.7	94.279	-4.4	1600		35.2	70.4	0.387	K19+094.643	K19+165.043	49.22	
37	K19+247.163	142.395	3.3	117.32	4.7		1400	32.9	65.8	0.387	K19+214.263	K19+280.063	42.529	
38	K19+348.842	150.529	8	101.679	-7.5	700		26.25	52.5	0.492	K19+322.592	K19+375.092	29.274	
39	K19+433.616	150.953	0.5	84.774	-4.5	1300		29.25	58.5	0.329	K19+404.366	K19+462.866	144.25	
40	K19+649.116	142.333	-4	215.5	4.2		2000	42	84	0.441	K19+607.116	K19+691.116	82.407	
41	K19+802.272	142.639	0.2	153.157	-2.3	2500		28.75	57.5	0.165	K19+773.522	K19+831.022	29.298	
42	K19+879.321	141.021	-2.1	77.048	-1.9	2000		19	38	0.09	K19+860.321	K19+898.321	8.459	
43	K19+944.279	138.423	-4	64.959	7.5		1000	37.5	75	0.703	K19+906.779	K19+981.779	2.791	
44	K20+007.321	140.629	3.5	63.041	-3.5	1300		22.75	45.5	0.199	K19+984.571	K20+030.071	57.384	
45	K20+106.205	140.629	0	98.884	-7.5	500		18.75	37.5	0.352	K20+087.455	K20+124.955	14.18	
46	K20+154.735	136.99	-7.5	48.53	3.9		800	15.6	31.2	0.152	K20+139.135	K20+170.335	0.317	
47	K20+190.201	135.713	-3.6	35.467	-3.4	1150		19.55	39.1	0.166	K20+170.651	K20+209.751	30.673	
48	K20+299.624	128.053	-7	109.423	7.4		1600	59.2	118.4	1.095	K20+240.424	K20+358.824	36.105	
49	K20+426.73	128.562	0.4	127.105	-5.3	1200		31.8	63.6	0.421	K20+394.93	K20+458.53	8.167	
50	K20+501.947	124.876	-4.9	75.217	4.7		1500	35.25	70.5	0.414	K20+466.697	K20+537.197	15.795	
51	K20+585.492	124.709	-0.2	83.545	-1	6500		32.5	65	0.081	K20+552.992	K20+617.992	112.597	
52	K20+759.389	122.622	-1.2	173.897	1.6		3600	28.8	57.6	0.115	K20+730.589	K20+788.189	51.8	
53	K20+861.823	123.032	0.4	102.433	-2.183	2000		21.833	43.667	0.119	K20+839.989	K20+883.656	3.188	
54	K20+903.902	122.282	-1.783	42.08										
					1.483		2300	17.058	34.117	0.063	K20+886.844	K20+920.961		

编制: 

复核: 

审核: 

图号: 1S2-1-5

公路用地表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

第 1 页 共 1 页

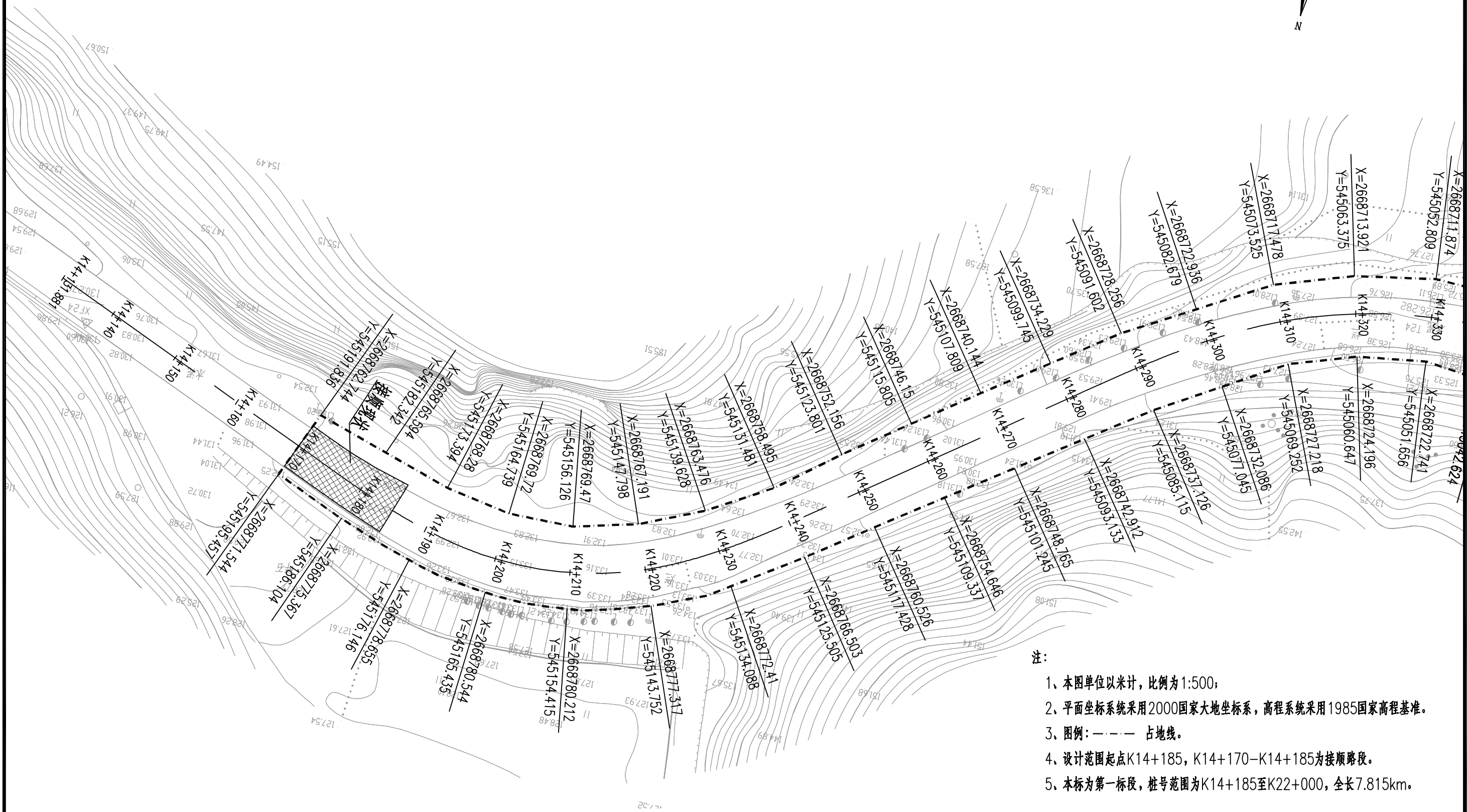
[illegible]

编制：连震东

复核:

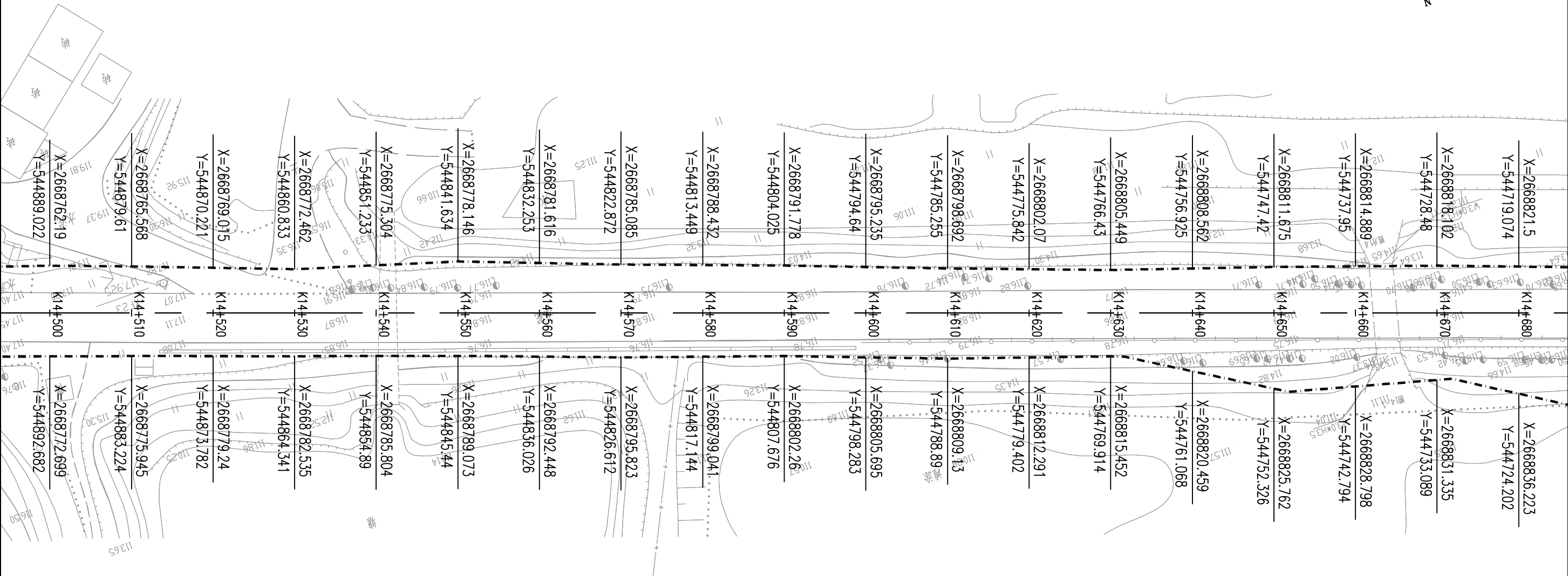
审核:

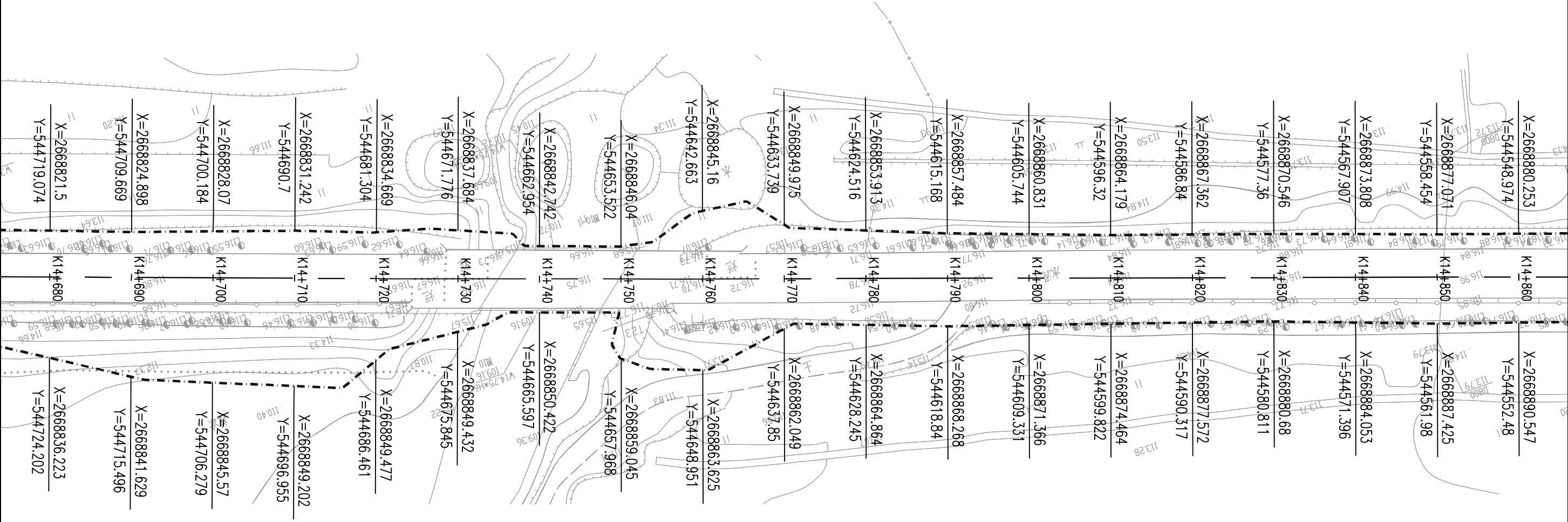
图号: 1S2-1-6

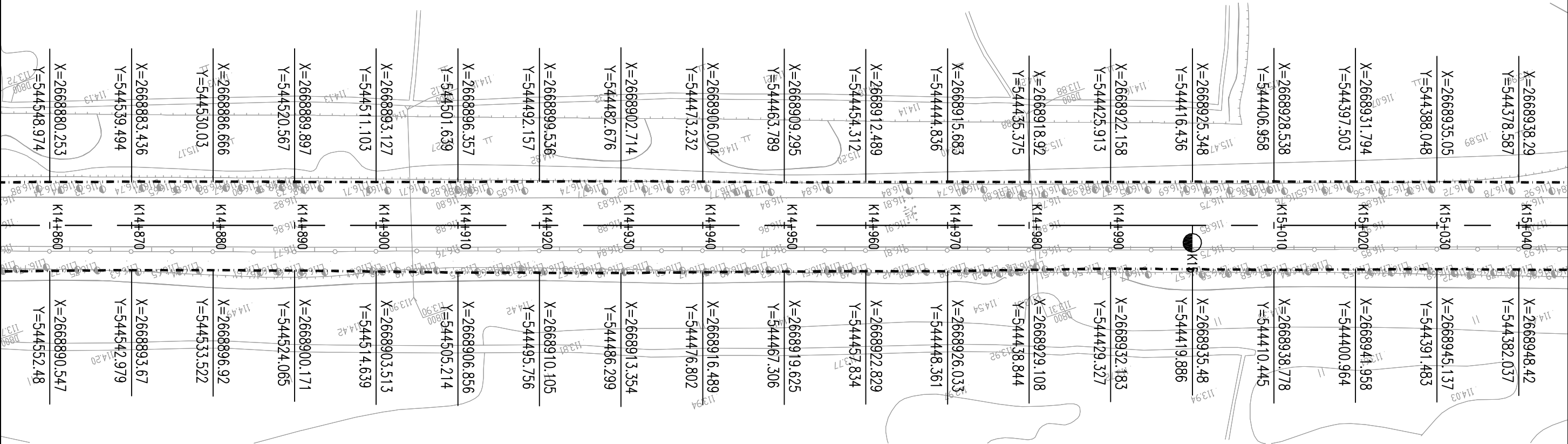


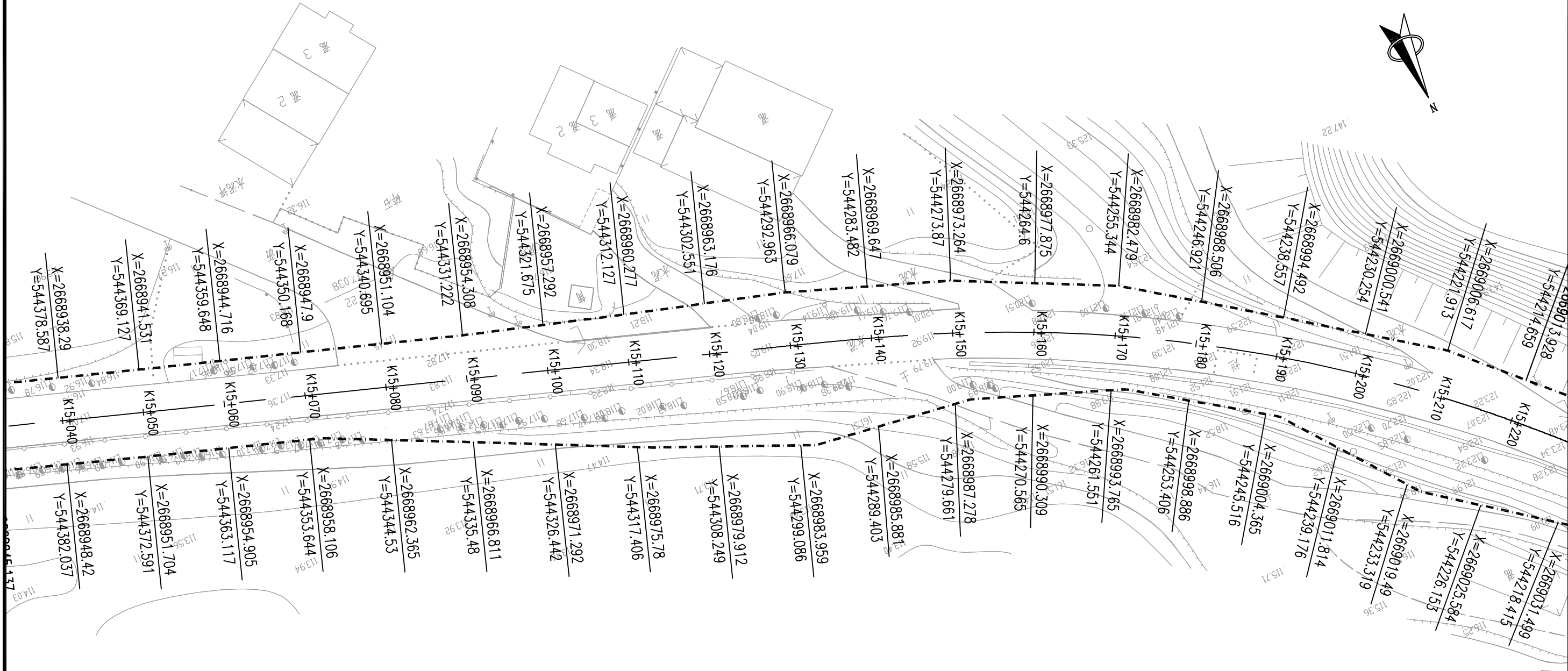
- 注：
- 1、本图单位以米计，比例为1:500；
 - 2、平面坐标系采用2000国家大地坐标系，高程系统采用1985国家高程基准。
 - 3、图例：—— 占地线。
 - 4、设计范围起点K14+185，K14+170-K14+185为接顺路段。
 - 5、本标为第一标段，桩号范围为K14+185至K22+000，全长7.815km。

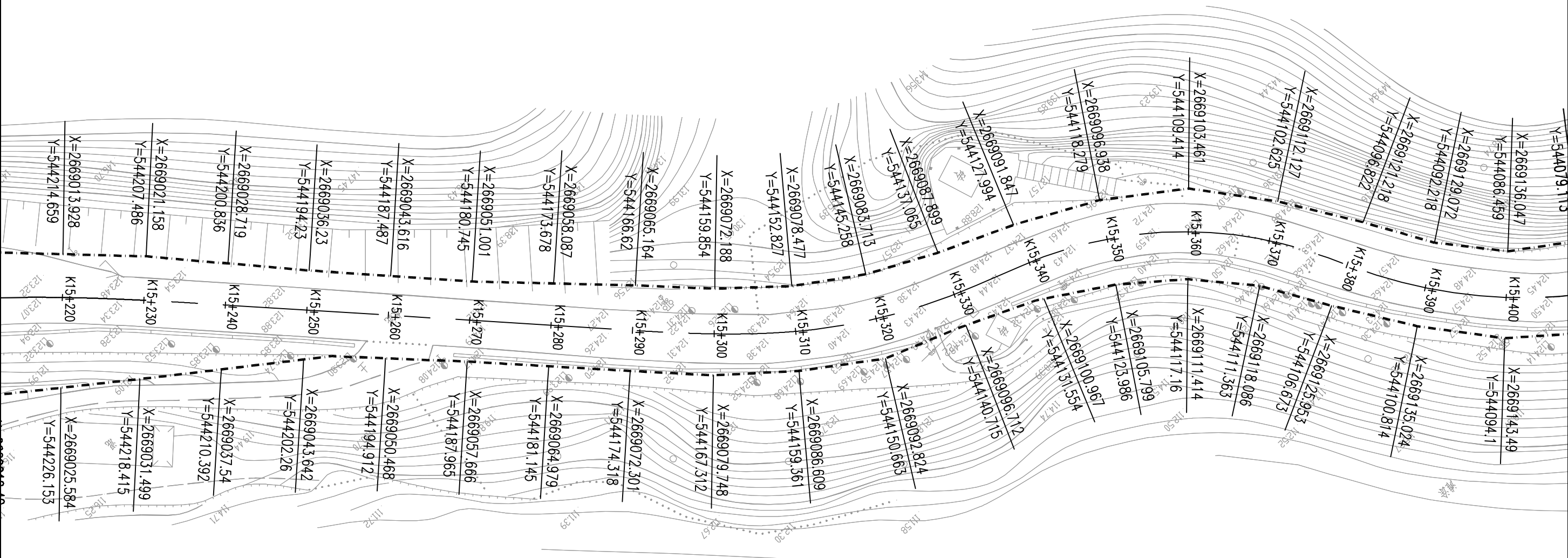


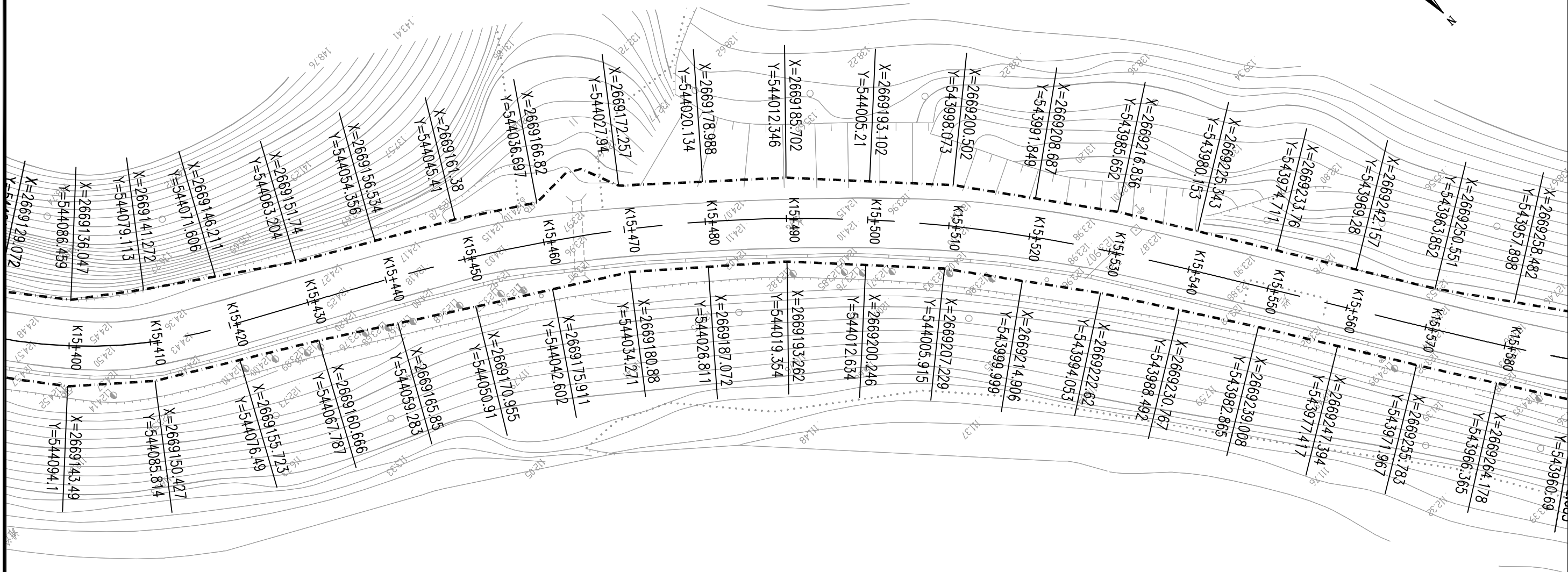


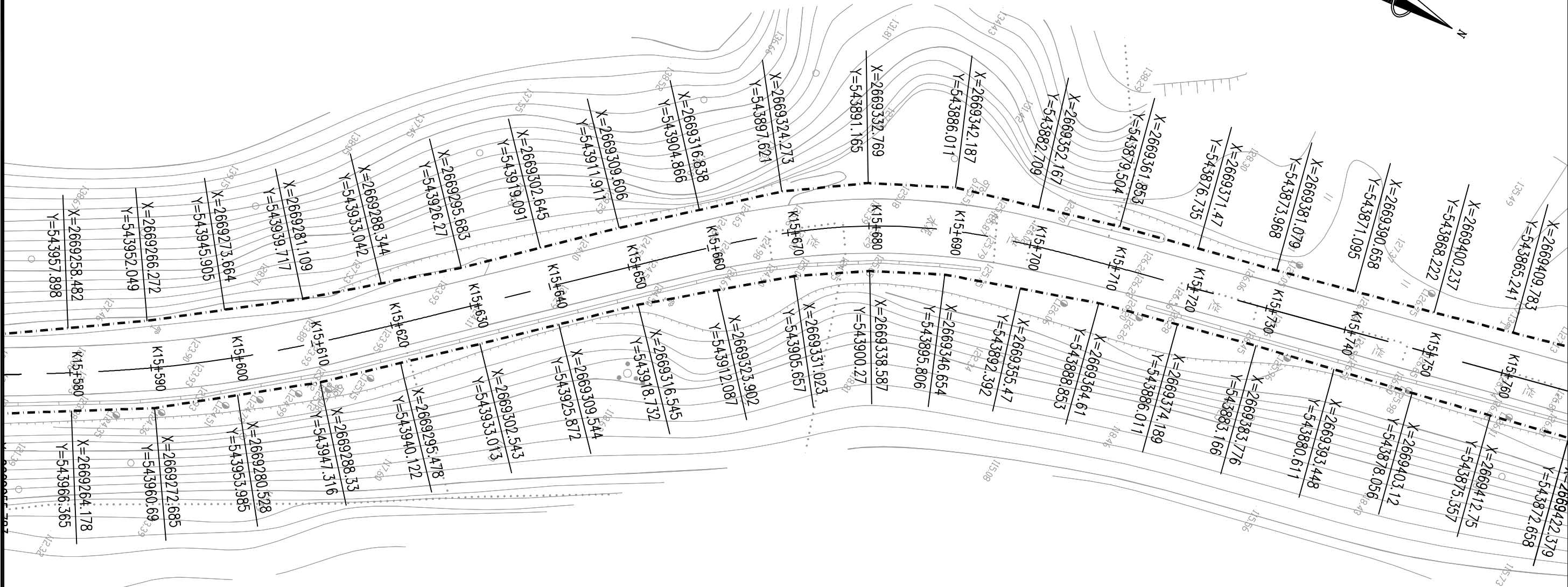


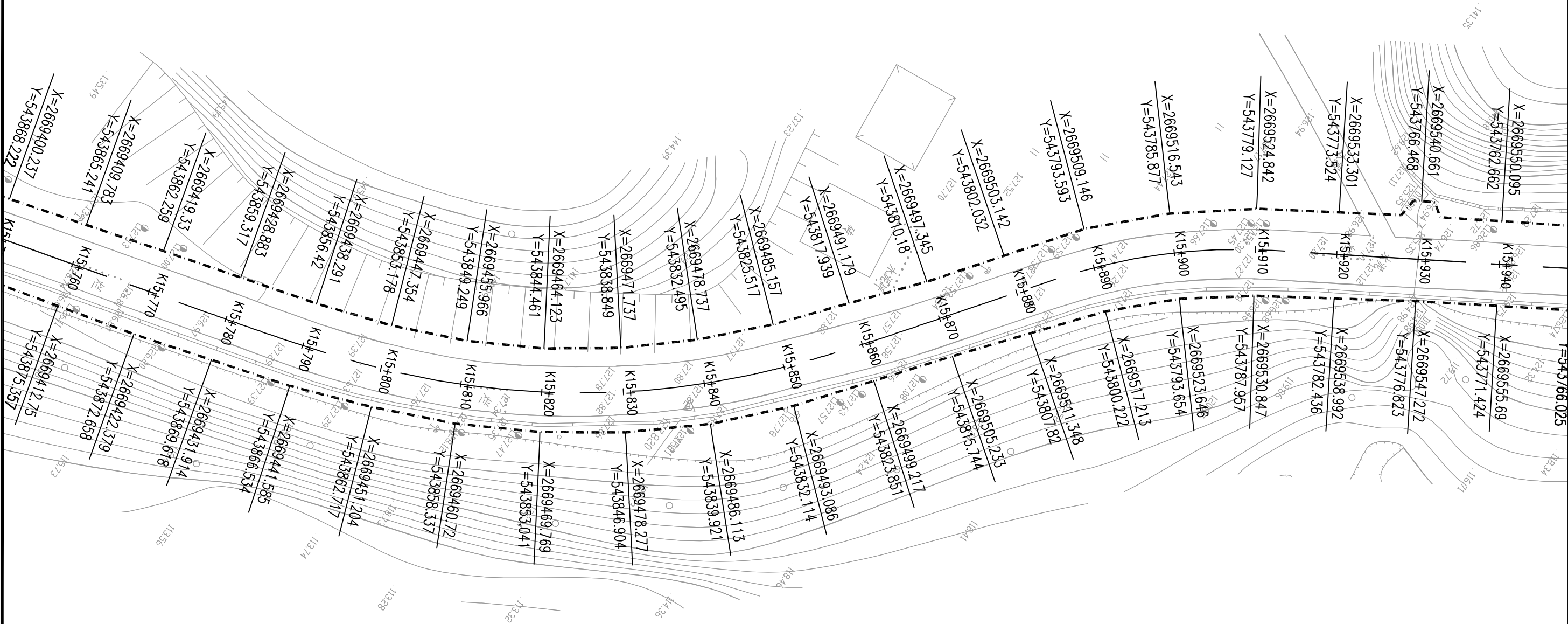


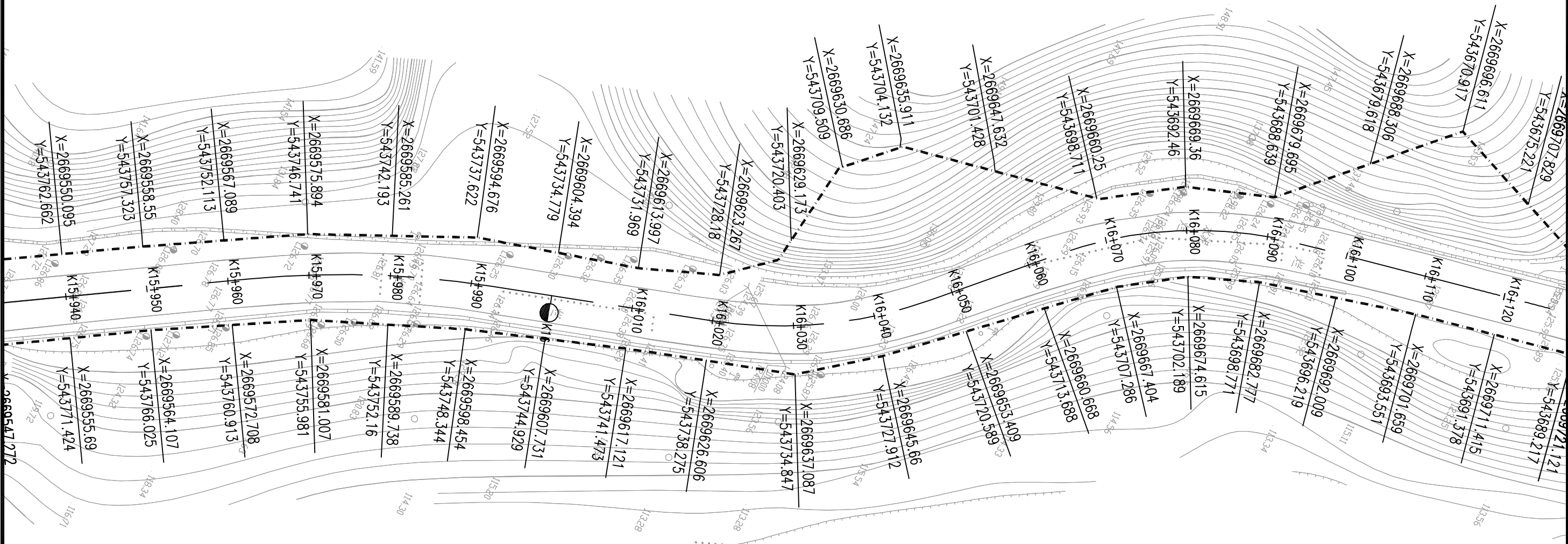
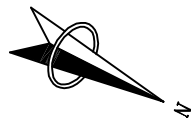


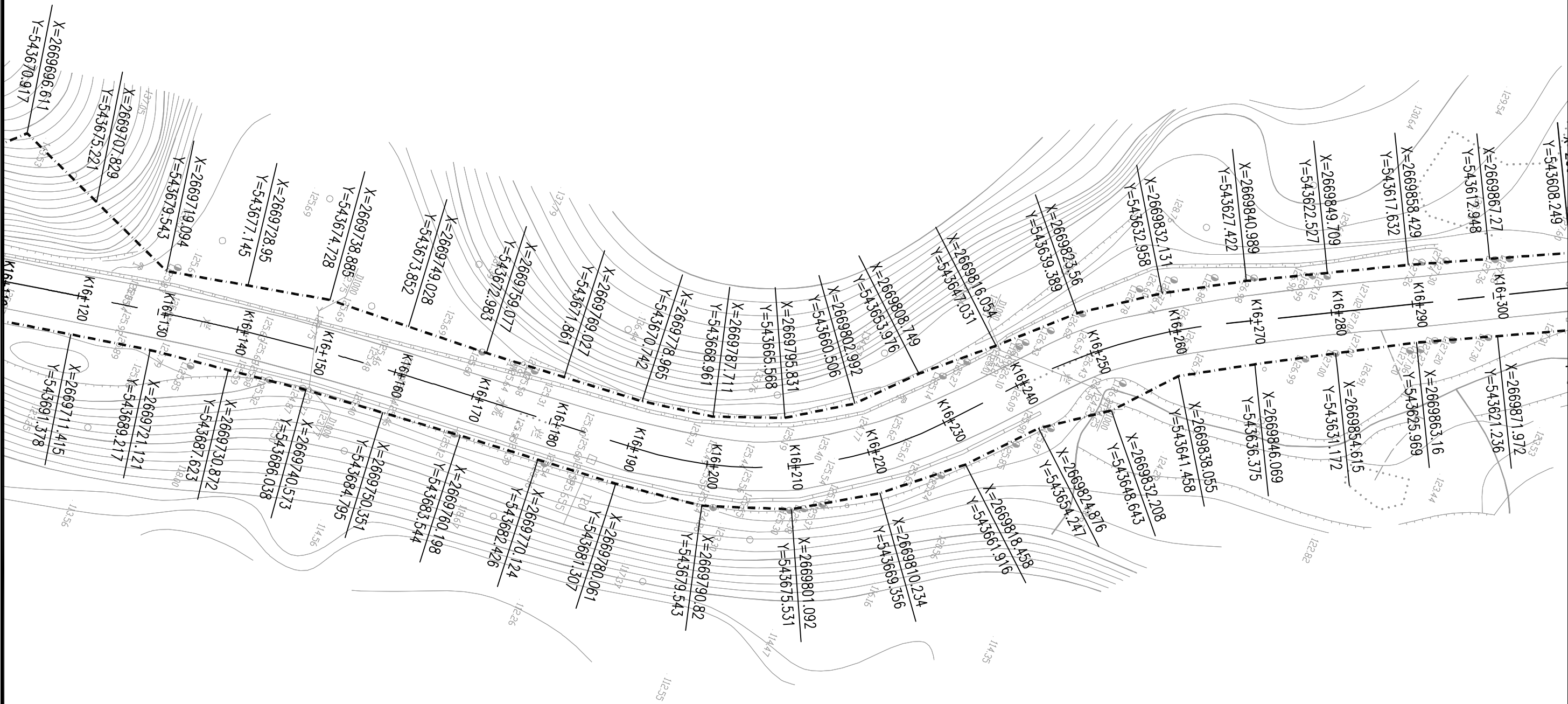
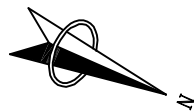


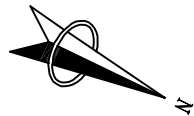


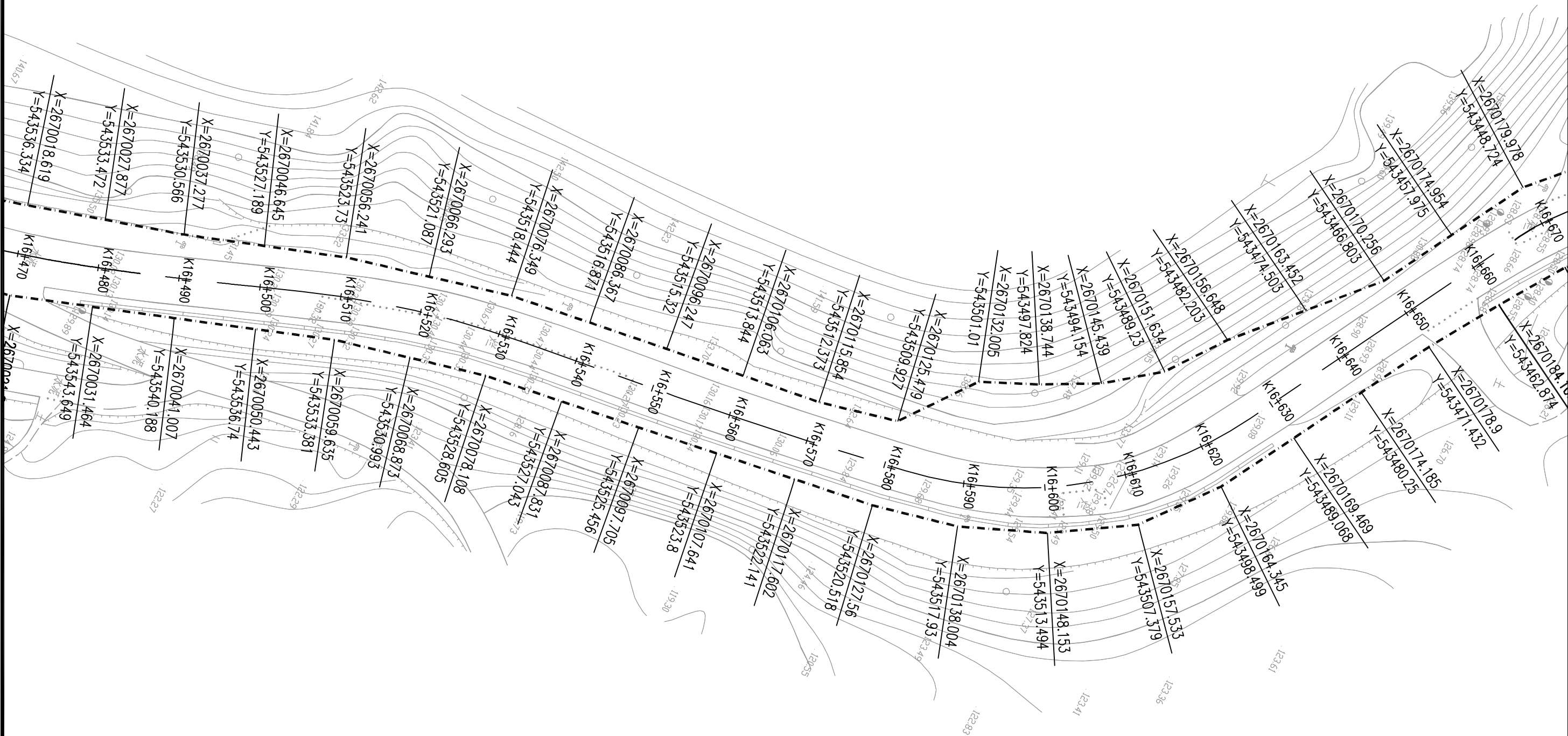
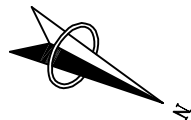


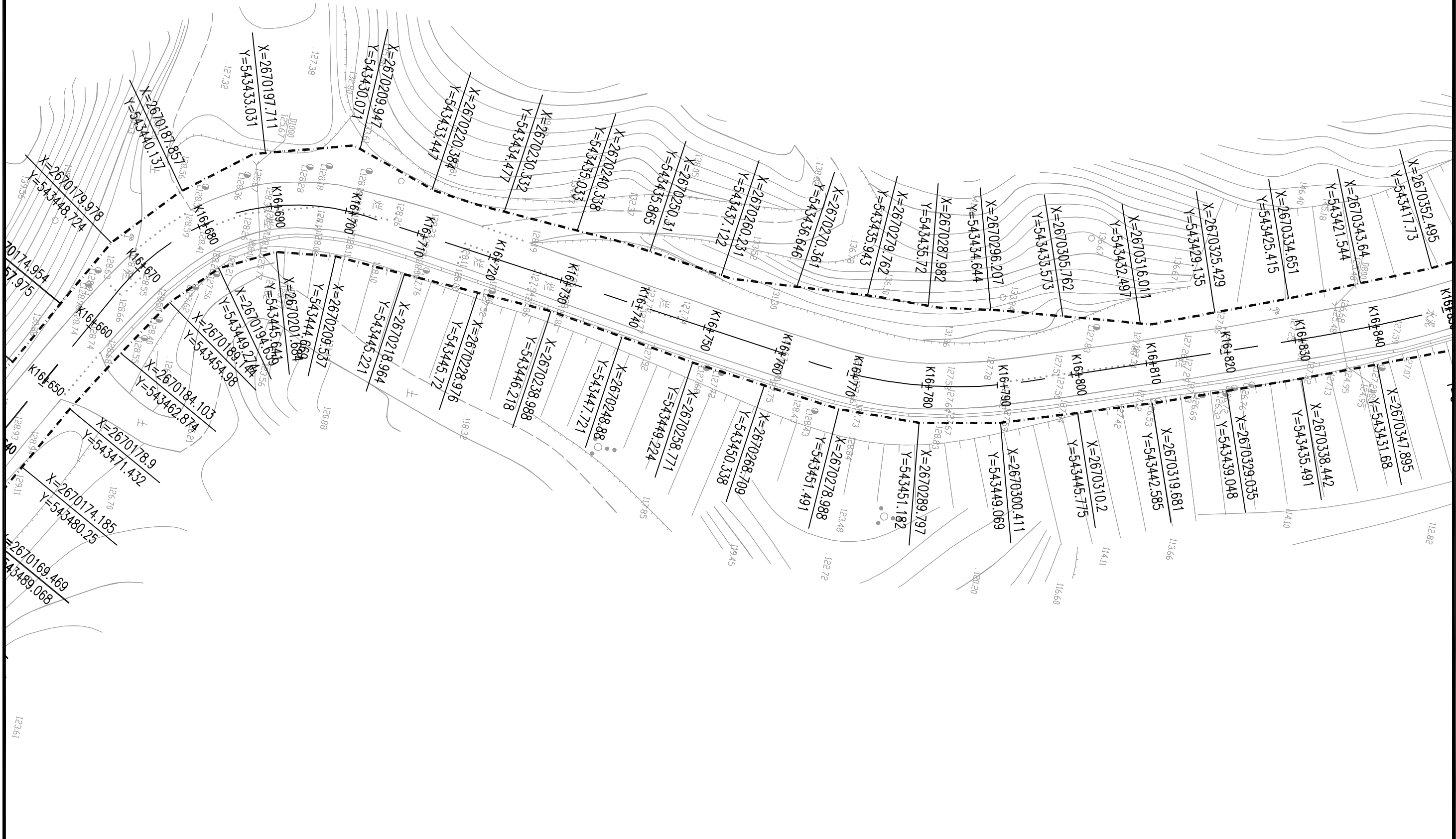




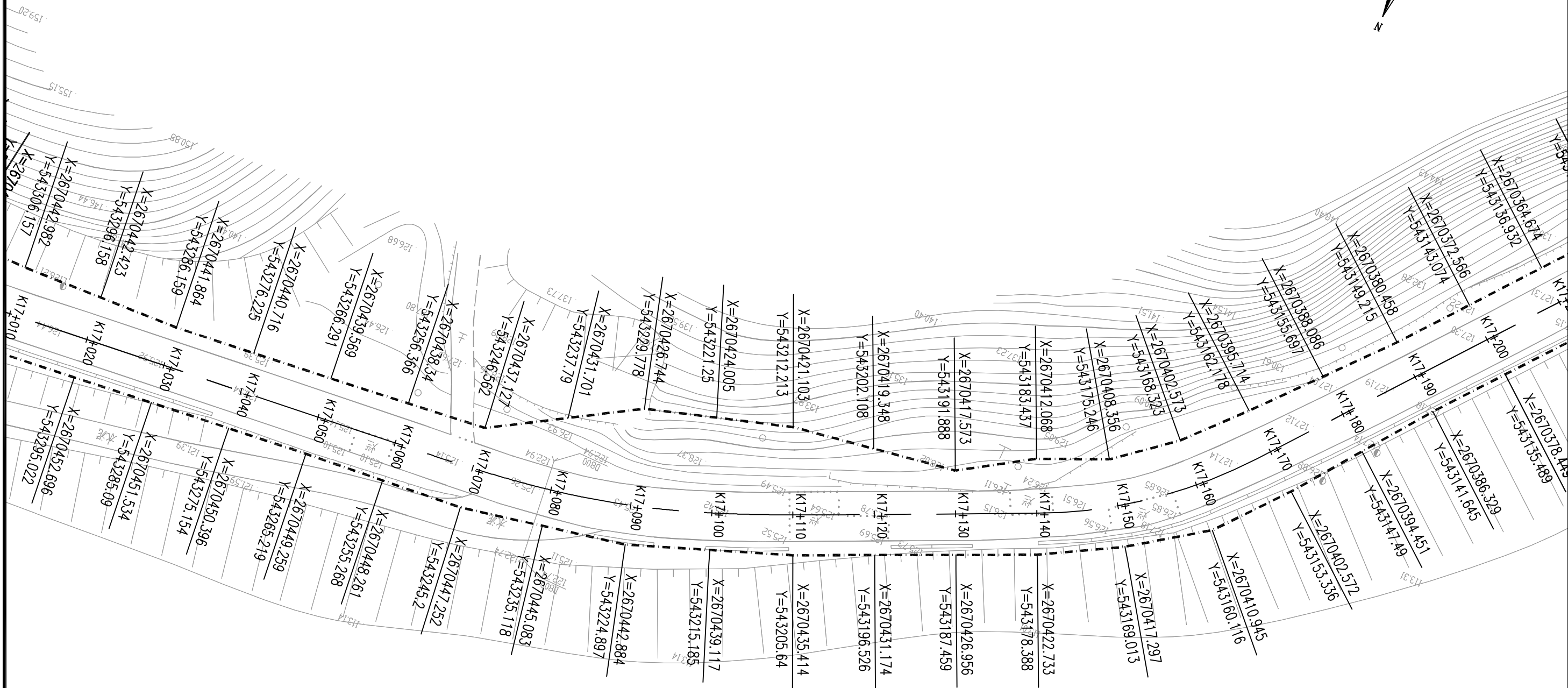


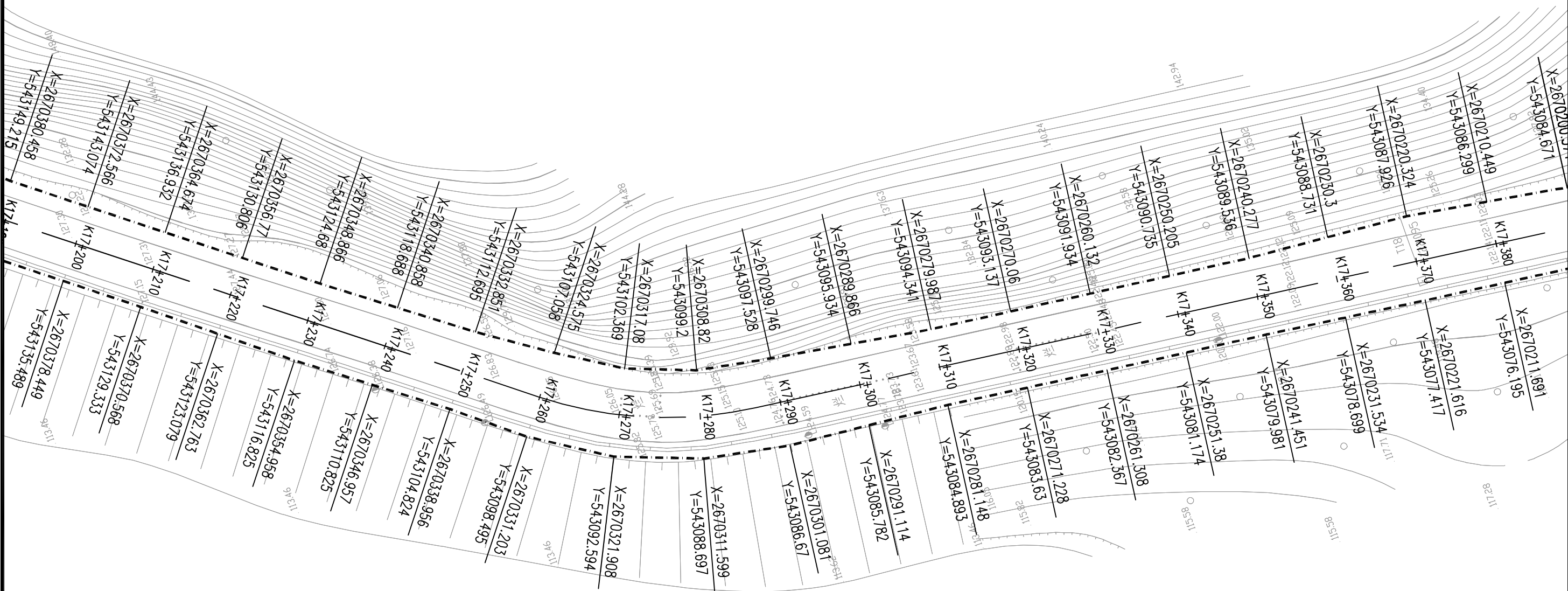


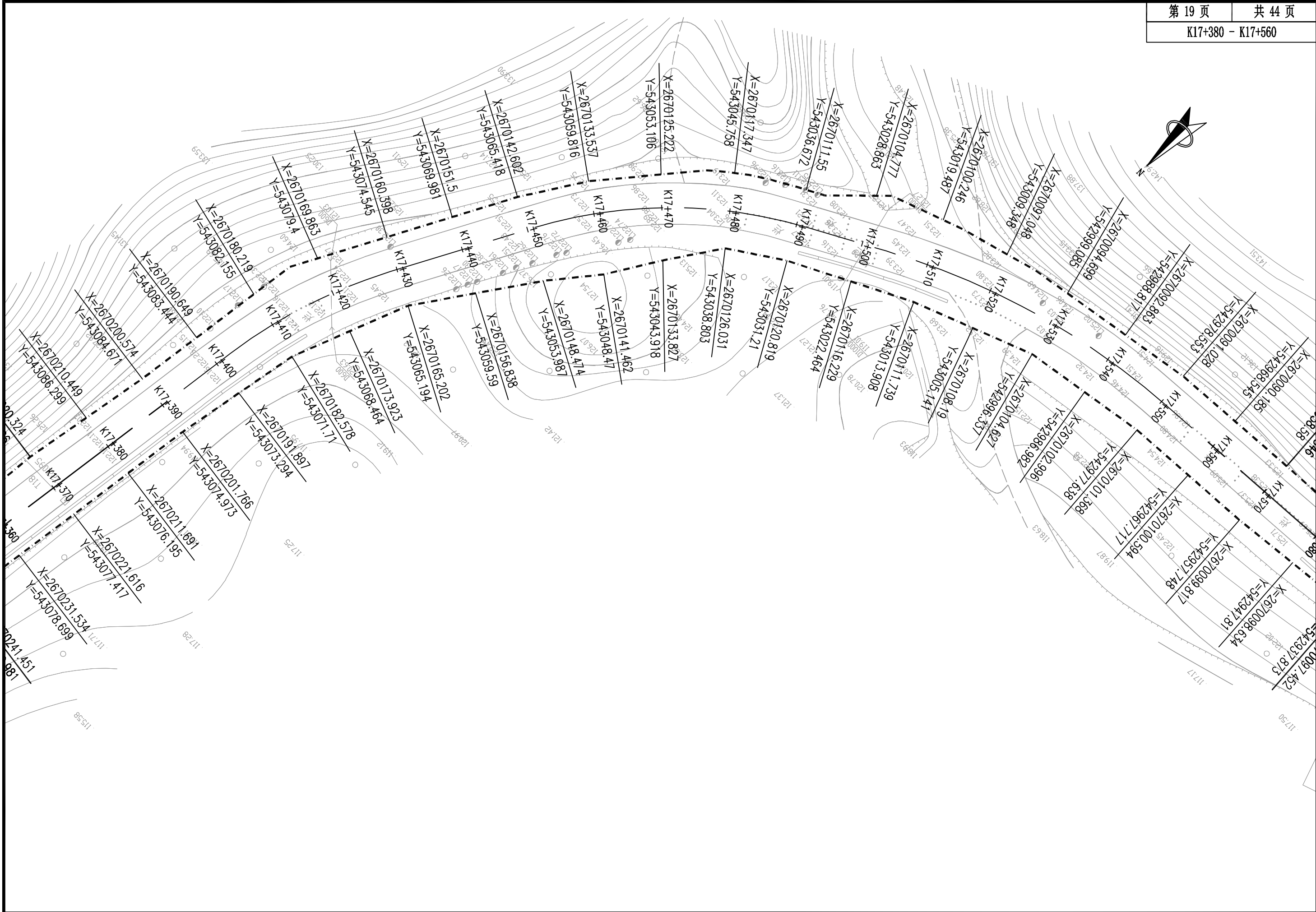


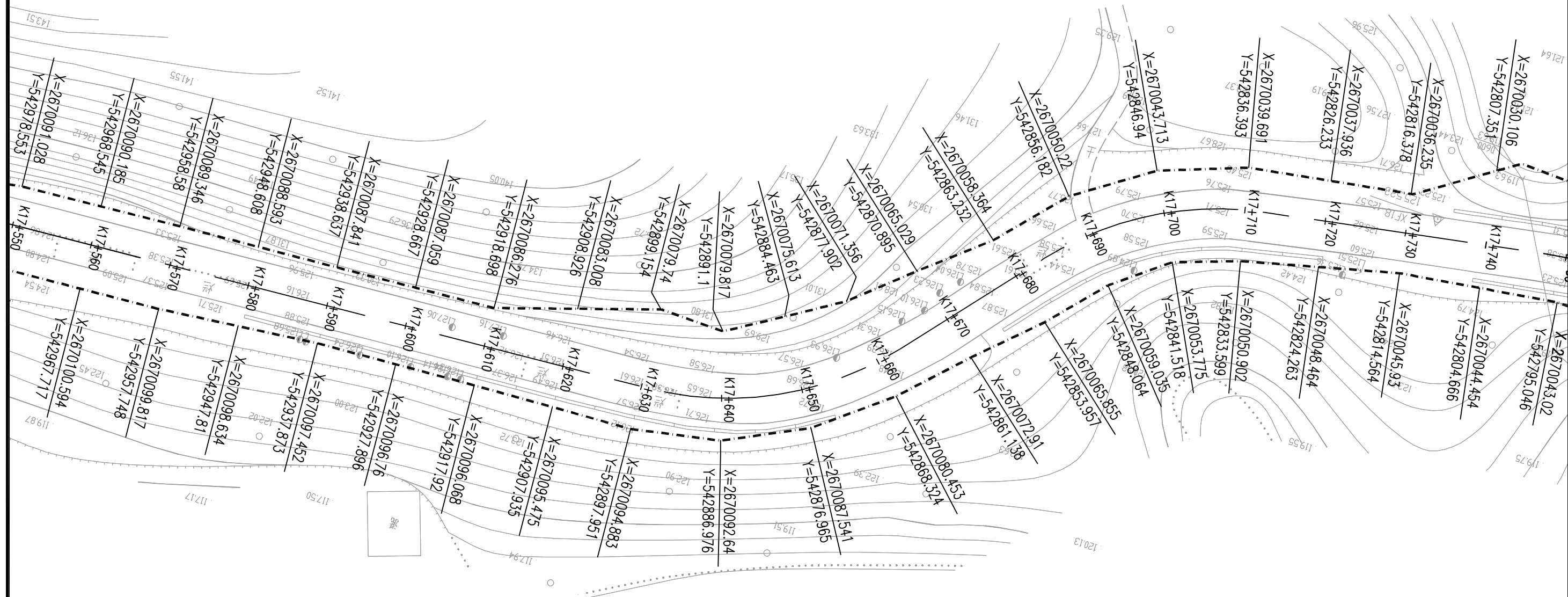


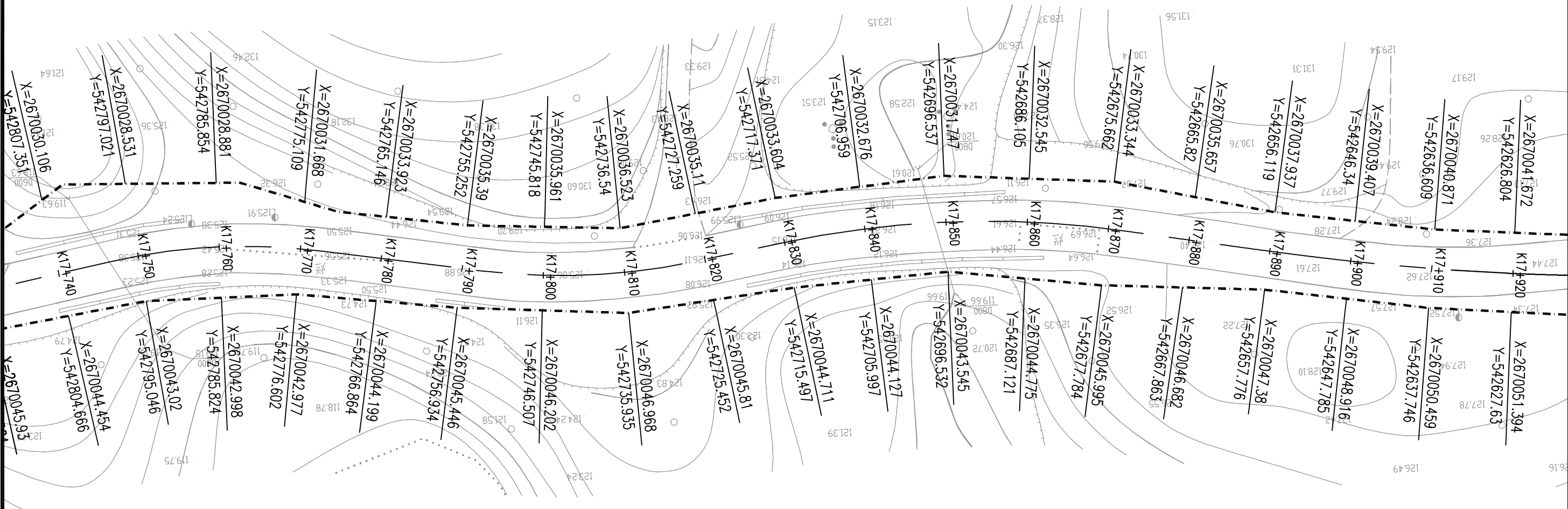




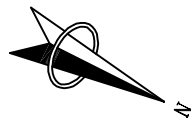


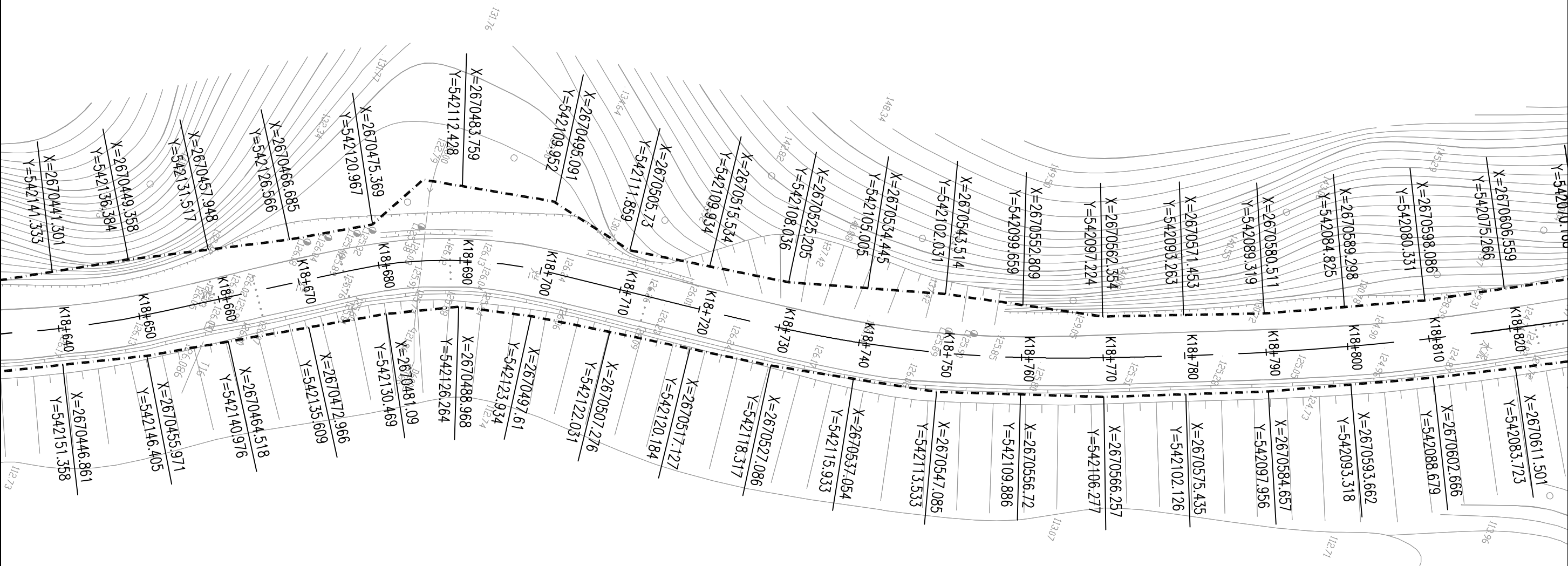
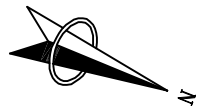


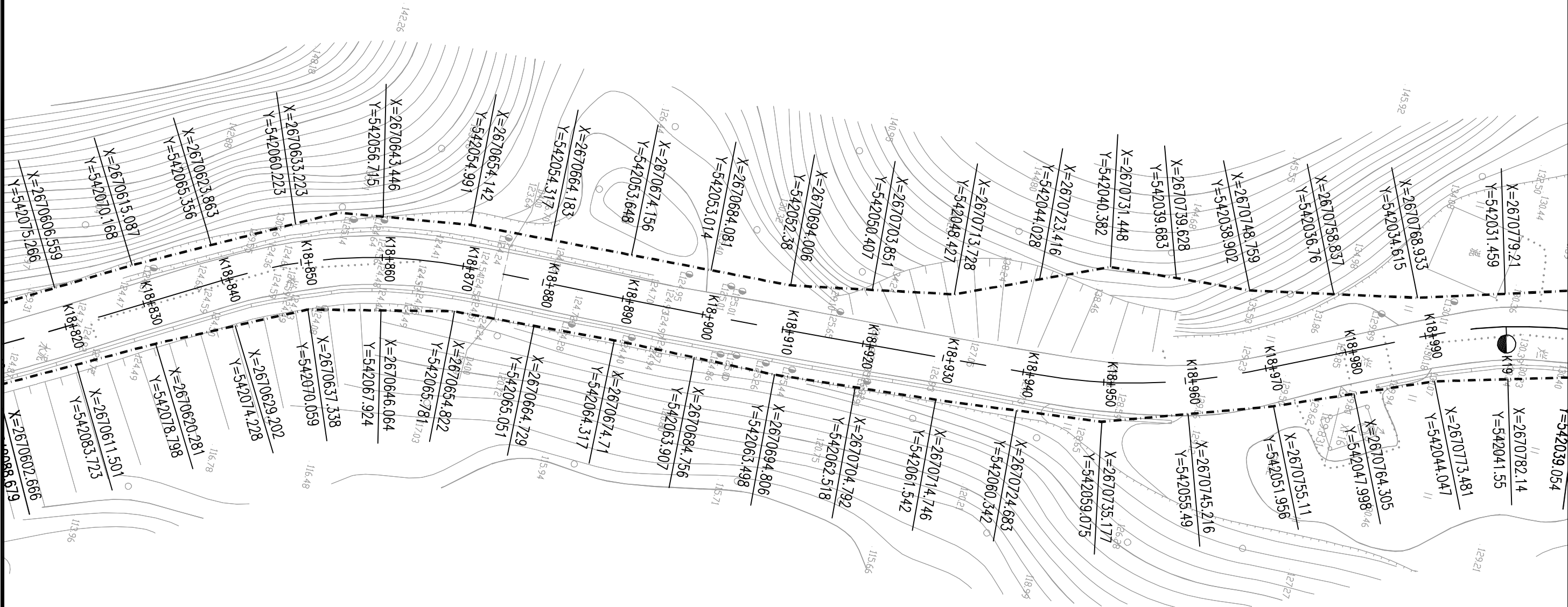


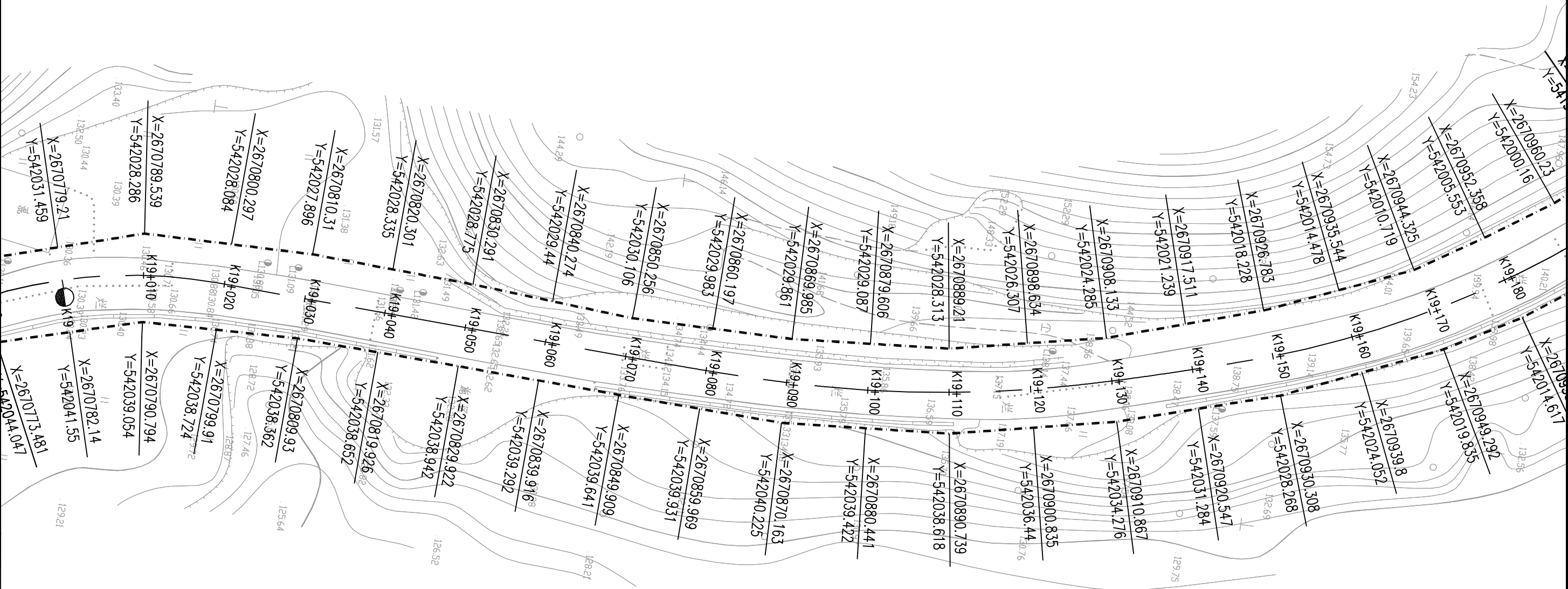


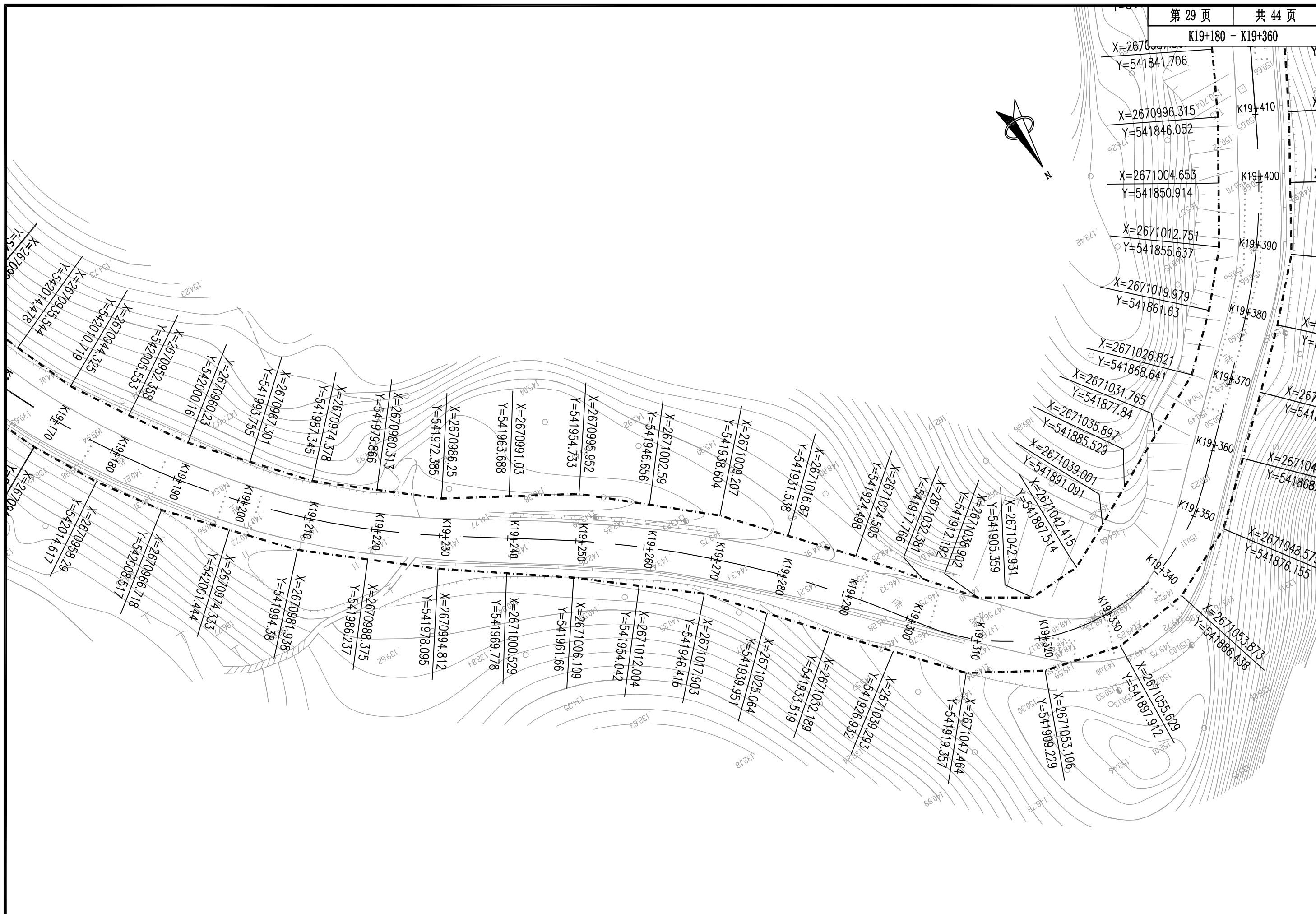


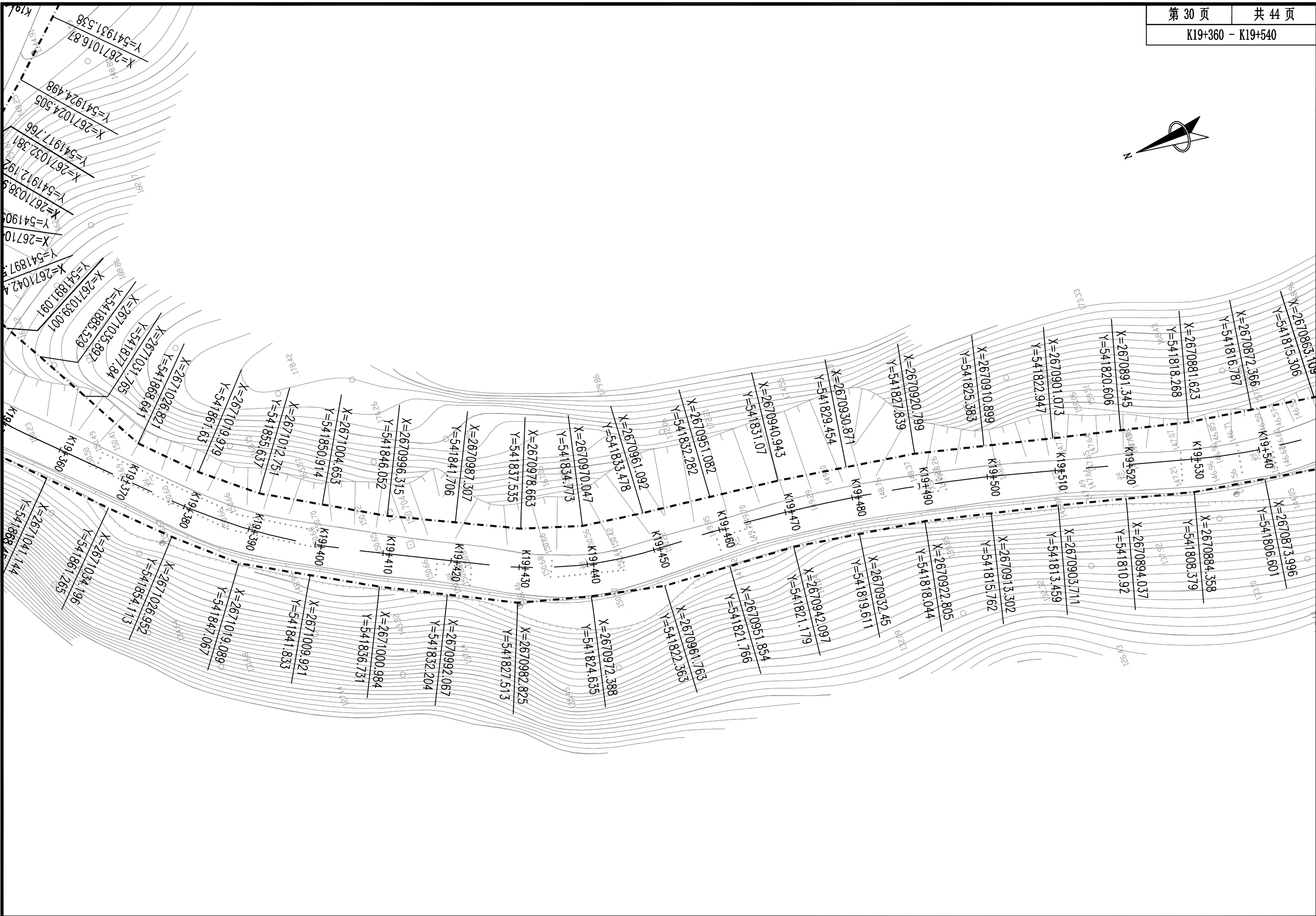


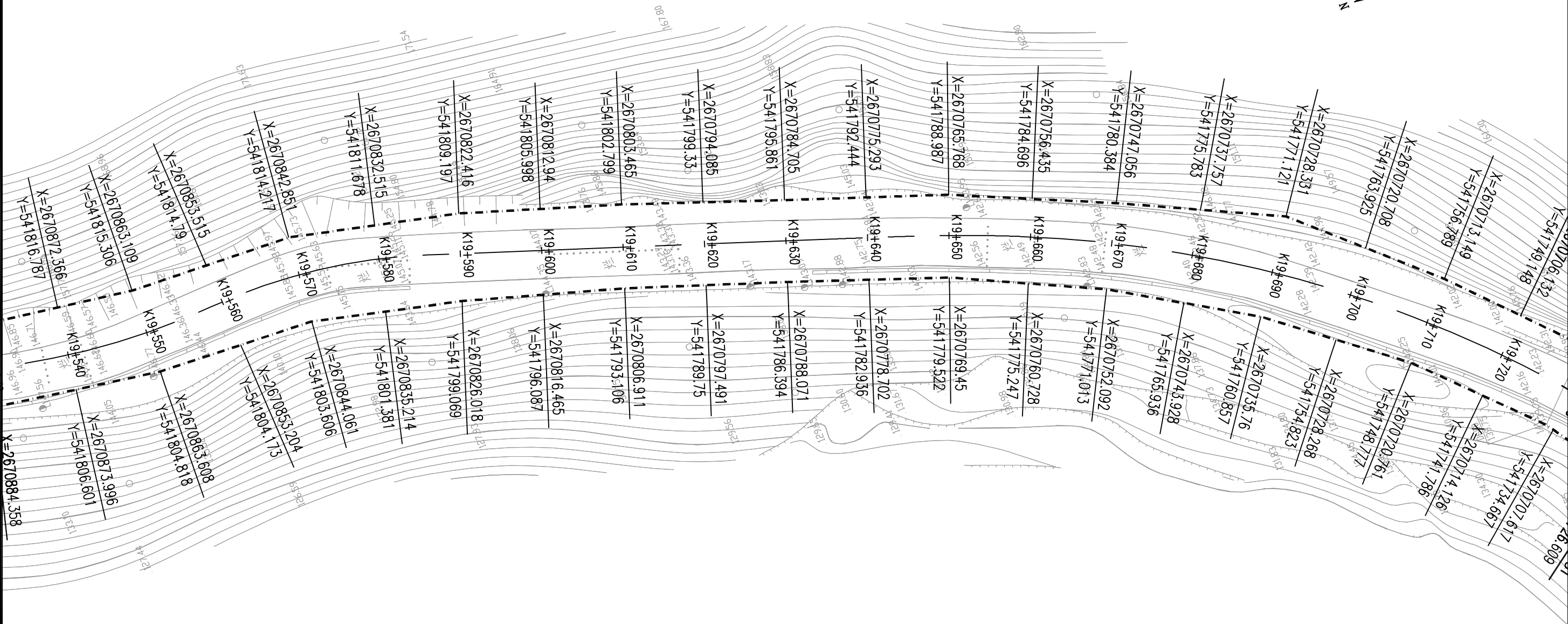


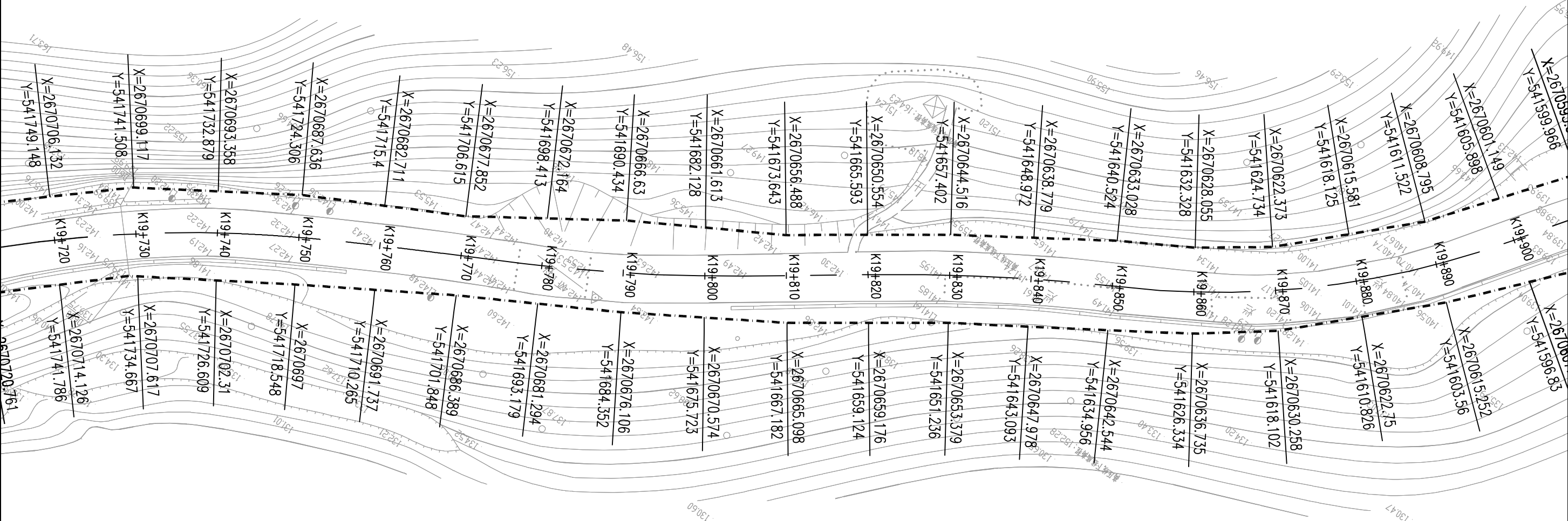


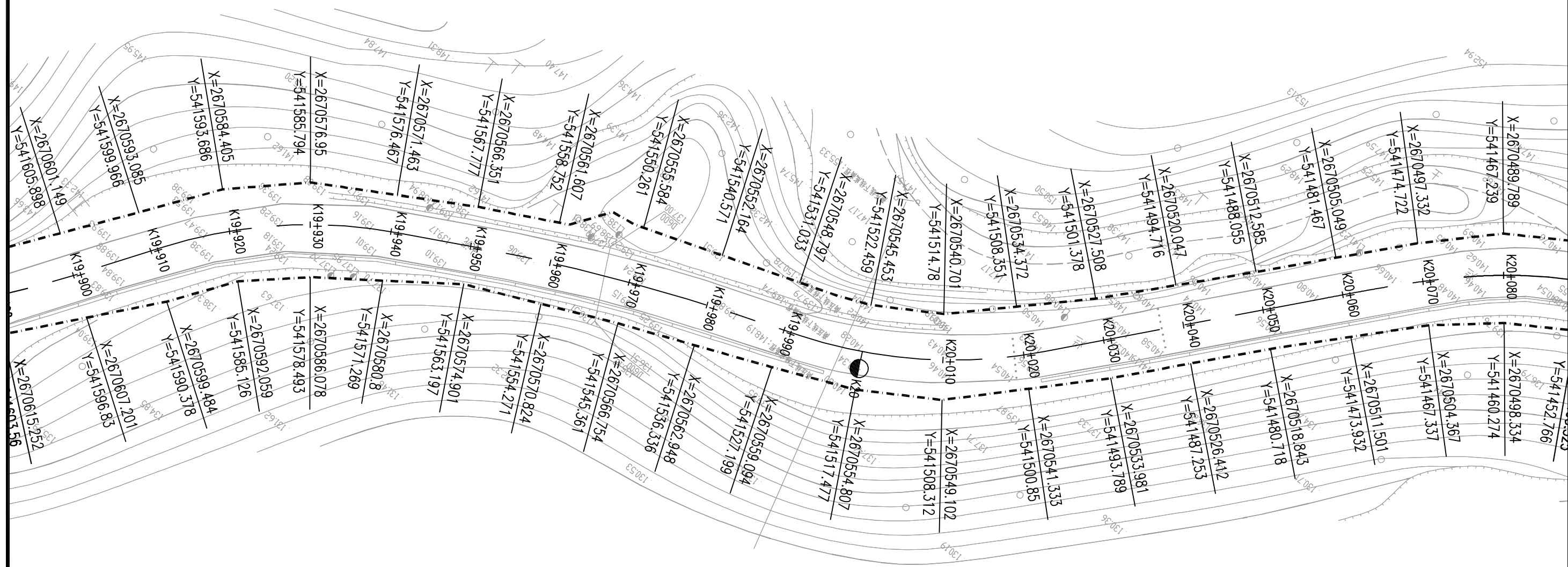








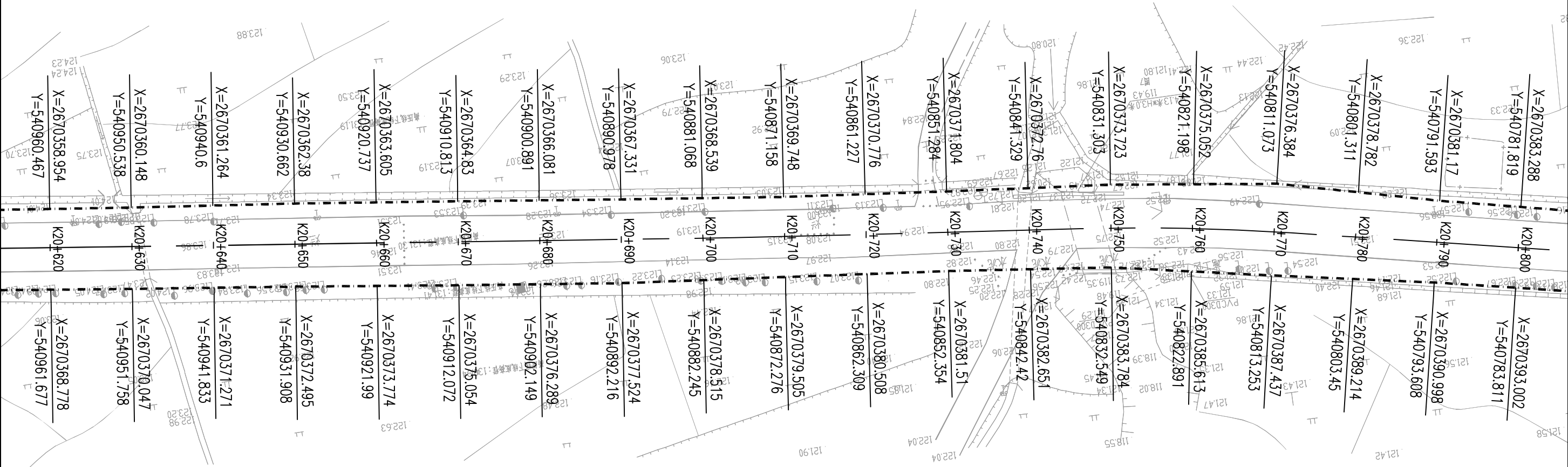


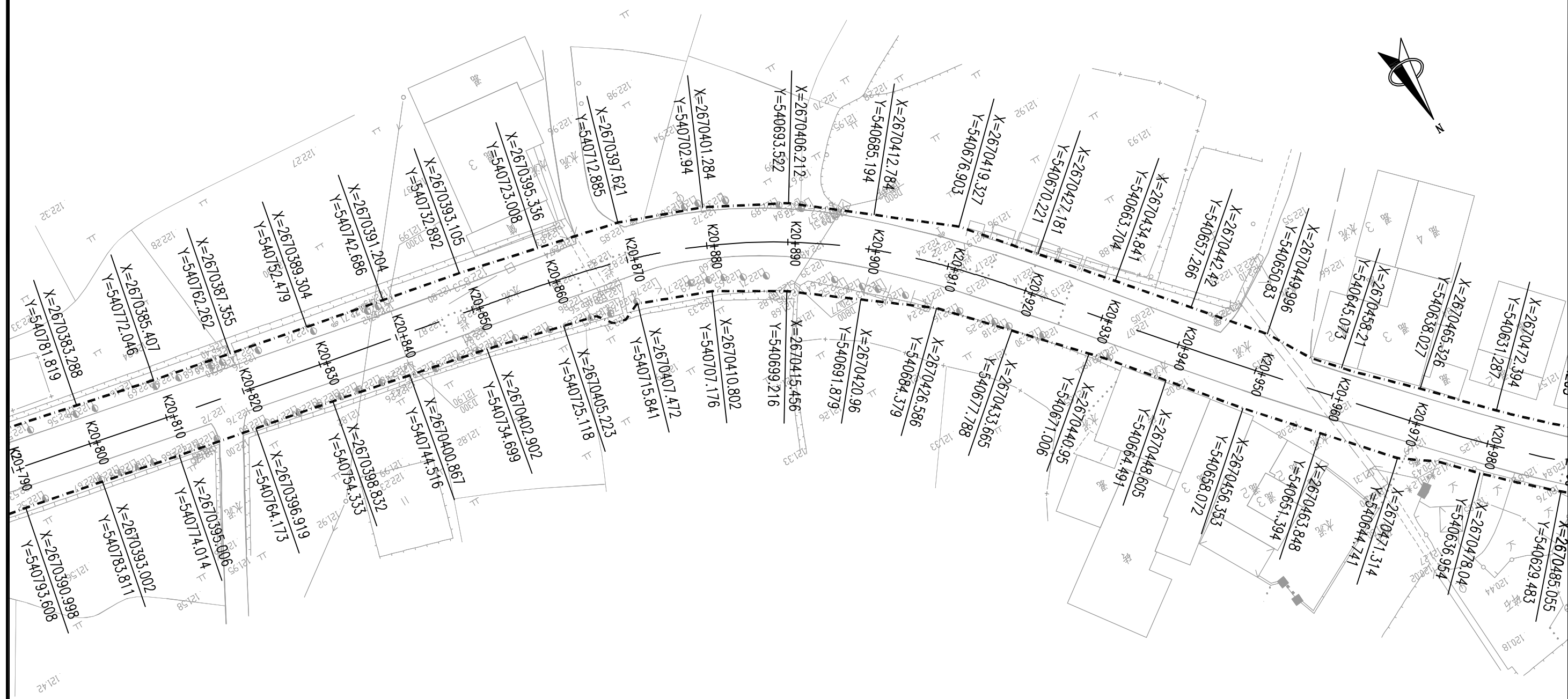








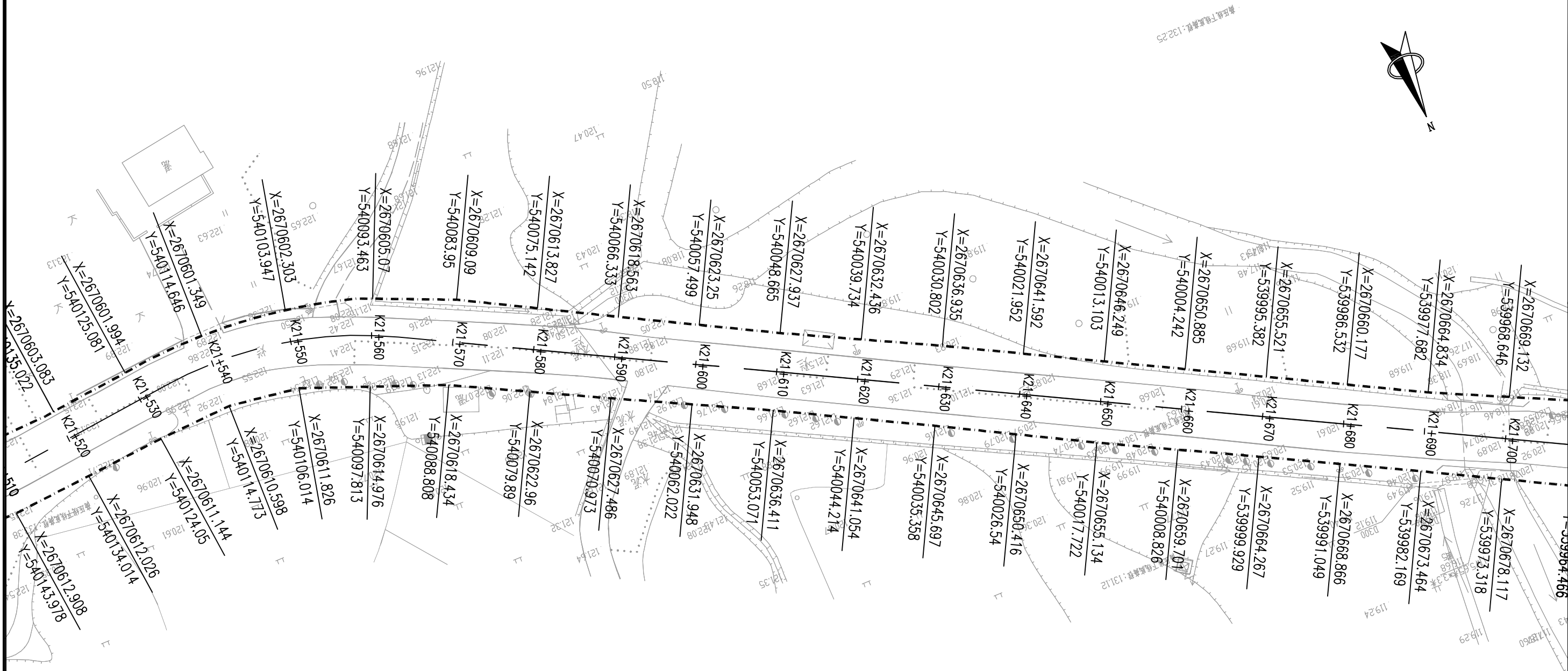


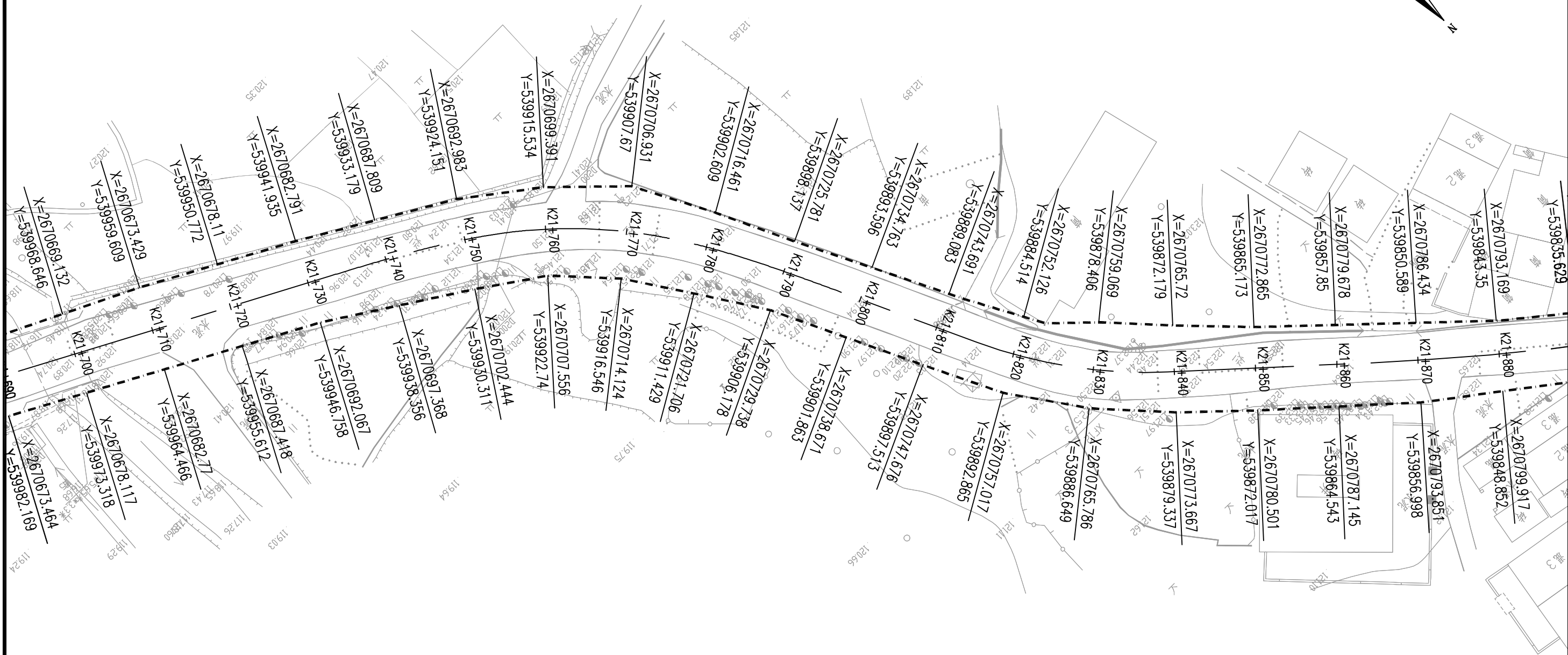


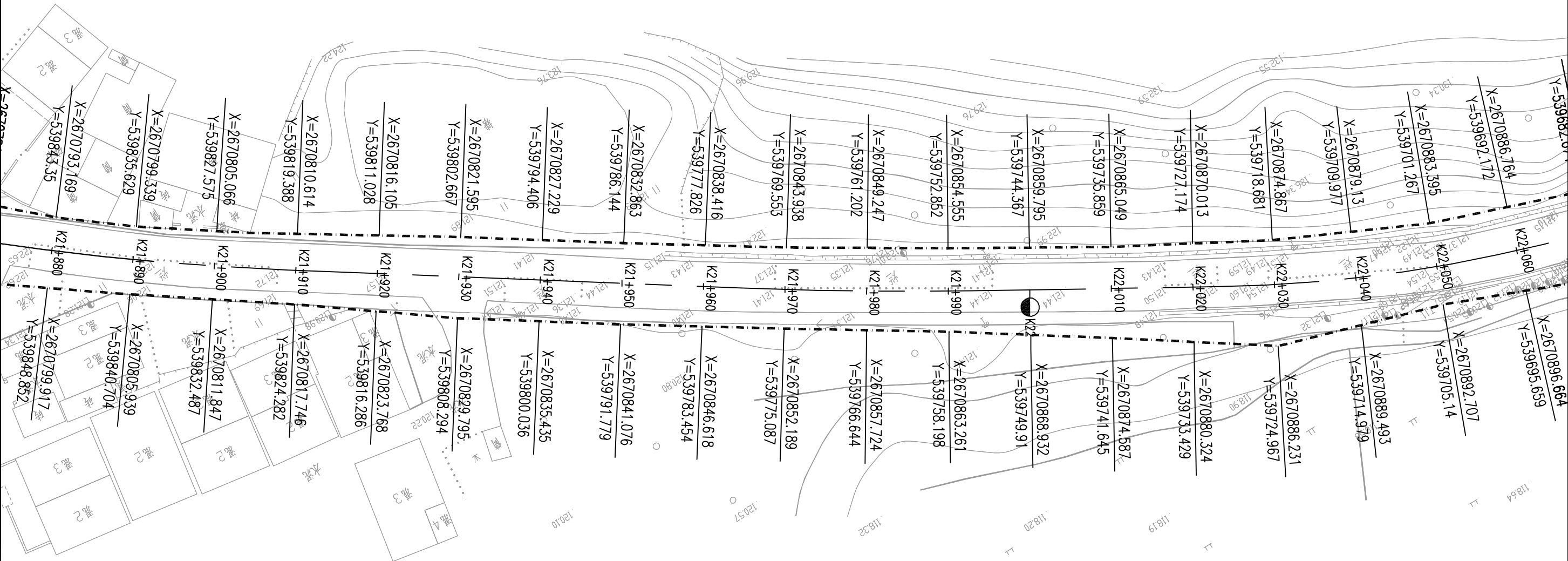












拆 迁 建 筑 物 表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	桩 号	拆 迁 物 种 类 及 数 量									备 注
		户数	砼房	砖房	砖混房	简易棚房	厕 所	牲畜圈	围 墙	坟墓	
		(户)	(m ²)	(m ²)	(m ²)	(m ²)	(m ²)	(m ²)	(m)	(m ²)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	K14+185~K15+000										
2	K15+000~K16+000										
3	K16+000~K17+000										
4	K17+000~K18+000										
5	K18+000~K19+000										
6	K19+000~K20+000										
7	K20+000~K21+000					70.0			19.4		
8	K21+000~K22+000				5.5	16.6					
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21	总计				5.5	86.6			19.4		
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28							注：本标为第一标段，桩号范围为K14+185至K22+000，全长7.815km。				
29											

编制：连展华

复核：陈松

审核：陈松

图号：1S2-1-8

拆迁电力、电信及其管线设施表

新丰县城道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	起讫桩号 或 中心桩号	所属县 、 乡 (所有者)	改 迁 种 类 及 数 量																					备注	
			拆迁电力线		高压电力线		拆迁电讯线		加高电讯线		低压线 (米)	高压线 (米)	变压器 (座)	电讯线 (米)	国防光 缆 (米)	路灯 (根)	电信手 孔 (个)	人行道信号 灯 (个)	下水检修井 (座)	自来水管 DN500 (米)	自来水管 DN300 (米)	电力检修井 (座)	交通监控 器 (根)		高压铁塔 (座)
			混凝土 电 杆 (根)	钢结构 电 杆 (根)	混凝土 电 杆 (根)	钢结构 电 杆 (根)	混凝土 电 杆 (根)	钢结构 电 杆 (根)	混凝土 电 杆 (根)	钢结构 电 杆 (根)															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	K14+185~K15+000	新丰县																							
2	K15+000~K16+000	新丰县																							
3	K16+000~K17+000	新丰县																							
4	K17+000~K18+000	新丰县																							
5	K18+000~K19+000	新丰县																							
6	K19+000~K20+000	新丰县																							
7	K20+000~K21+000	新丰县	1								127.1								1						
8	K21+000~K22+000	新丰县																	3						
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
																				注：本标为第一标段，桩号范围为K14+185至K22+000，全长7.815km。					
合 计			1								127.1								4						

编 制: 连展

复 核: 彭

审 核: 彭

桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标	
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
K14+131.881	2668752.853	545228.986	K14+720	2668840.025	544683.169	K15+320	2669088.516	544148.107	K15+920	2669536.074	543777.867
K14+140	2668755.943	545221.478	K14+740	2668846.57	544664.271	K15+340	2669096.492	544129.807	K15+940	2669552.931	543767.103
K14+160	2668763.554	545202.983	K14+760	2668853.041	544645.347	K15+360	2669107.25	544113.105	K15+960	2669569.788	543756.34
K14+180	2668771.115	545184.467	K14+780	2668859.487	544626.414	K15+380	2669123.638	544101.855	K15+980	2669587.28	543746.689
K14+200	2668775.938	545165.139	K14+800	2668865.934	544607.482	K15+400	2669140.003	544090.52	K16+000	2669606.054	543739.828
K14+220	2668772.816	545145.55	K14+820	2668872.381	544588.549	K15+420	2669151.763	544074.457	K16+020	2669625.054	543733.582
K14+240	2668762.559	545128.449	K14+840	2668878.828	544569.617	K15+440	2669160.936	544056.685	K16+040	2669642.497	543724.025
K14+260	2668750.454	545112.528	K14+860	2668885.275	544550.684	K15+460	2669170.957	544039.384	K16+060	2669656.538	543709.804
K14+280	2668738.338	545096.616	K14+880	2668891.722	544531.752	K15+480	2669182.785	544023.27	K16+080	2669671.911	543697.182
K14+300	2668726.703	545080.36	K14+900	2668898.168	544512.819	K15+500	2669196.374	544008.611	K16+100	2669690.849	543691.021
K14+320	2668718.73	545062.098	K14+920	2668904.615	544493.887	K15+520	2669211.546	543995.596	K16+120	2669710.37	543686.668
K14+340	2668716.628	545042.288	K14+940	2668911.062	544474.954	K15+540	2669227.971	543984.194	K16+140	2669729.953	543682.609
K14+360	2668720.426	545022.712	K14+960	2668917.509	544456.022	K15+560	2669244.783	543973.361	K16+160	2669749.728	543679.641
K14+380	2668727.171	545003.886	K14+980	2668923.956	544437.089	K15+580	2669261.555	543962.466	K16+180	2669769.611	543677.487
K14+400	2668734.1	544985.125	K15+000	2668930.403	544418.157	K15+600	2669277.564	543950.496	K16+200	2669789.368	543674.603
K14+420	2668741.028	544966.363	K15+020	2668936.849	544399.224	K15+620	2669292.118	543936.787	K16+220	2669806.937	543665.327
K14+440	2668747.862	544947.567	K15+040	2668943.296	544380.292	K15+640	2669306.145	543922.531	K16+240	2669820.324	543650.524
K14+460	2668754.51	544928.704	K15+060	2668949.743	544361.36	K15+660	2669320.203	543908.306	K16+260	2669834.89	543636.917
K14+480	2668761.088	544909.817	K15+080	2668956.19	544342.427	K15+680	2669335.61	543895.611	K16+280	2669852.129	543626.791
K14+500	2668767.666	544890.93	K15+100	2668962.637	544323.495	K15+700	2669353.697	543887.196	K16+300	2669869.524	543616.921
K14+520	2668774.244	544872.042	K15+120	2668969.084	544304.562	K15+720	2669372.837	543881.398	K16+320	2669886.919	543607.051
K14+540	2668780.822	544853.155	K15+140	2668975.625	544285.663	K15+740	2669392.029	543875.771	K16+340	2669904.233	543597.042
K14+560	2668787.4	544834.268	K15+160	2668983.304	544267.204	K15+760	2669411.221	543870.144	K16+360	2669921.163	543586.397
K14+580	2668793.978	544815.38	K15+180	2668992.937	544249.689	K15+780	2669430.413	543864.517	K16+380	2669937.919	543575.476
K14+600	2668800.556	544796.493	K15+200	2669004.453	544233.35	K15+800	2669449.38	543858.199	K16+400	2669954.674	543564.555
K14+620	2668807.134	544777.606	K15+220	2669017.707	544218.386	K15+820	2669467.072	543848.942	K16+420	2669971.999	543554.627
K14+640	2668813.712	544758.719	K15+240	2669032.182	544204.587	K15+840	2669482.572	543836.356	K16+440	2669991.137	543548.975
K14+660	2668820.29	544739.831	K15+260	2669046.878	544191.022	K15+860	2669495.445	543821.077	K16+460	2670010.686	543544.755
K14+680	2668826.868	544720.944	K15+280	2669061.575	544177.457	K15+880	2669507.027	543804.772	K16+480	2670029.854	543539.081
K14+700	2668833.446	544702.057	K15+300	2669076.134	544163.747	K15+900	2669519.822	543789.467	K16+500	2670048.528	543531.924

注：1、本图单位以米计，平面坐标系采用2000国家大地坐标系。

2、设计范围起点K14+185，K14+170–K14+185为接顺路段。

3、本标为第一标段，桩号范围为K14+185至K22+000，全长7.815km。



桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标	
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
K16+520	2670067.416	543525.4	K17+120	2670426.661	543198.656	K17+720	2670042.869	542825.31	K18+320	2670147.376	542262.692
K16+540	2670087.078	543521.813	K17+140	2670418.124	543180.57	K17+740	2670039.19	542805.651	K18+340	2670166.334	542256.366
K16+560	2670106.867	543518.914	K17+160	2670406.739	543164.239	K17+760	2670036.755	542785.837	K18+360	2670185.329	542250.121
K16+580	2670126.553	543515.393	K17+180	2670391.293	543151.561	K17+780	2670039.005	542765.996	K18+380	2670203.66	542242.14
K16+600	2670145.265	543508.684	K17+200	2670375.49	543139.303	K17+800	2670041.92	542746.218	K18+400	2670221.697	542233.499
K16+620	2670159.926	543495.277	K17+220	2670359.686	543127.046	K17+820	2670040.776	542726.302	K18+420	2670239.734	542224.858
K16+640	2670169.779	543477.891	K17+240	2670343.883	543114.788	K17+840	2670037.861	542706.523	K18+440	2670257.771	542216.218
K16+660	2670179.22	543460.259	K17+260	2670328.079	543102.531	K17+860	2670037.852	542686.546	K18+460	2670275.808	542207.577
K16+680	2670190.987	543444.354	K17+280	2670310.266	543093.734	K17+880	2670040.901	542666.791	K18+480	2670293.845	542198.936
K16+700	2670209.711	543438.454	K17+300	2670290.493	543090.835	K17+900	2670044.314	542647.086	K18+500	2670311.986	542190.517
K16+720	2670229.579	543440.724	K17+320	2670270.643	543088.395	K17+920	2670046.668	542627.228	K18+520	2670330.684	542183.442
K16+740	2670249.435	543443.119	K17+340	2670250.792	543085.955	K17+940	2670047.893	542607.267	K18+540	2670349.987	542178.237
K16+760	2670269.291	543445.515	K17+360	2670230.942	543083.515	K17+960	2670048.8	542587.288	K18+560	2670369.577	542174.211
K16+780	2670289.216	543446.23	K17+380	2670211.091	543081.075	K17+980	2670048.896	542567.297	K18+580	2670389.011	542169.506
K16+800	2670308.443	543440.946	K17+400	2670191.24	543078.635	K18+000	2670045.969	542547.538	K18+600	2670408.061	542163.427
K16+820	2670327.239	543434.11	K17+420	2670171.794	543074.199	K18+020	2670040.611	542528.273	K18+620	2670426.628	542156.005
K16+840	2670345.924	543426.984	K17+440	2670153.781	543065.542	K18+040	2670035.056	542509.063	K18+640	2670444.705	542147.471
K16+860	2670363.848	543418.141	K17+460	2670136.308	543055.848	K18+060	2670034.814	542489.198	K18+660	2670461.489	542136.615
K16+880	2670380.991	543407.841	K17+480	2670121.76	543042.224	K18+080	2670042.287	542470.781	K18+680	2670477.979	542125.302
K16+900	2670398.037	543397.38	K17+500	2670111.192	543025.279	K18+100	2670052.505	542453.59	K18+700	2670496.594	542118.295
K16+920	2670413.823	543385.311	K17+520	2670102.523	543007.281	K18+120	2670060.465	542435.285	K18+720	2670516.363	542115.264
K16+940	2670421.37	543367.081	K17+540	2670097.194	542988.032	K18+140	2670064.699	542415.753	K18+740	2670536.015	542111.578
K16+960	2670427.606	543348.287	K17+560	2670095.065	542968.157	K18+160	2670068.223	542396.068	K18+760	2670555.102	542105.656
K16+980	2670441.003	543333.501	K17+580	2670093.48	542948.22	K18+180	2670073.114	542376.68	K18+780	2670573.5	542097.82
K17+000	2670449.008	543315.469	K17+600	2670091.895	542928.283	K18+200	2670079.327	542357.672	K18+800	2670591.528	542089.165
K17+020	2670447.834	543295.56	K17+620	2670090.311	542908.346	K18+220	2670085.821	542338.756	K18+820	2670609.06	542079.546
K17+040	2670445.636	543275.681	K17+640	2670087.666	542888.576	K18+240	2670093.69	542320.386	K18+840	2670626.212	542069.26
K17+060	2670443.439	543255.802	K17+660	2670077.133	542871.819	K18+260	2670104.35	542303.49	K18+860	2670644.584	542061.589
K17+080	2670440.642	543236.005	K17+680	2670061.657	542859.155	K18+280	2670116.921	542287.938	K18+880	2670664.453	542059.621
K17+100	2670434.887	543216.883	K17+700	2670048.377	542844.427	K18+300	2670130.5	542273.297	K18+900	2670684.424	542058.543



桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标	
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
K18+920	2670704.373	542057.116	K19+520	2670892.711	541815.692	K20+120	2670479.263	541427.205	K20+720	2670375.683	540861.772
K18+940	2670724.313	542055.567	K19+540	2670873.309	541810.89	K20+140	2670475.194	541407.623	K20+740	2670377.877	540841.893
K18+960	2670743.858	542051.648	K19+560	2670853.372	541809.919	K20+160	2670467.587	541389.374	K20+760	2670380.404	540822.056
K18+980	2670762.023	542043.307	K19+580	2670833.568	541807.661	K20+180	2670452.165	541376.774	K20+780	2670384.164	540802.415
K19+000	2670780.342	542035.358	K19+600	2670814.646	541801.202	K20+200	2670438.024	541362.715	K20+800	2670388.182	540782.823
K19+020	2670800.116	542033.049	K19+620	2670795.802	541794.501	K20+220	2670428.088	541345.426	K20+820	2670392.174	540763.225
K19+040	2670820.103	542033.776	K19+640	2670776.959	541787.796	K20+240	2670421.328	541326.605	K20+840	2670395.995	540743.594
K19+060	2670840.09	542034.503	K19+660	2670758.361	541780.458	K20+260	2670414.601	541307.77	K20+860	2670399.739	540723.948
K19+080	2670860.078	542035.185	K19+680	2670740.757	541770.996	K20+280	2670407.593	541289.038	K20+880	2670405.633	540704.876
K19+100	2670880.064	542034.758	K19+700	2670724.567	541759.278	K20+300	2670400.376	541270.386	K20+900	2670416.091	540687.897
K19+120	2670899.833	542031.826	K19+720	2670710.079	541745.513	K20+320	2670392.966	541251.809	K20+920	2670430.297	540673.858
K19+140	2670919.142	542026.635	K19+740	2670697.55	541729.943	K20+340	2670385.186	541233.385	K20+940	2670445.587	540660.965
K19+160	2670937.966	542019.927	K19+760	2670687.003	541712.958	K20+360	2670377.142	541215.074	K20+960	2670460.622	540647.777
K19+180	2670955.509	542010.369	K19+780	2670677.224	541695.512	K20+380	2670369.087	541196.767	K20+980	2670475.393	540634.298
K19+200	2670971.29	541998.117	K19+800	2670666.426	541678.688	K20+400	2670361.046	541178.455	K21+000	2670488.58	540619.281
K19+220	2670984.9	541983.491	K19+820	2670654.466	541662.658	K20+420	2670354.028	541159.741	K21+020	2670499.828	540602.752
K19+240	2670996.192	541966.997	K19+840	2670643.047	541646.244	K20+440	2670350.247	541140.131	K21+040	2670511.015	540586.178
K19+260	2671007.546	541950.544	K19+860	2670632.533	541629.236	K20+460	2670349.129	541120.166	K21+060	2670523.107	540570.248
K19+280	2671020.901	541935.677	K19+880	2670619.678	541613.954	K20+480	2670348.673	541100.172	K21+080	2670534.295	540553.676
K19+300	2671036.112	541922.713	K19+900	2670604.168	541601.375	K20+500	2670349.394	541080.19	K21+100	2670544.401	540536.418
K19+320	2671048.615	541907.521	K19+920	2670587.886	541589.793	K20+520	2670351.443	541060.297	K21+120	2670551.321	540517.79
K19+340	2671049.206	541887.898	K19+940	2670575.452	541574.246	K20+540	2670353.885	541040.447	K21+140	2670550.47	540497.941
K19+360	2671037.874	541871.73	K19+960	2670566.148	541556.544	K20+560	2670356.33	541020.597	K21+160	2670545.776	540478.5
K19+380	2671023.686	541857.635	K19+980	2670558.116	541538.234	K20+580	2670358.775	541000.747	K21+180	2670543.04	540458.776
K19+400	2671007.638	541845.767	K20+000	2670550.612	541519.712	K20+600	2670361.22	540980.897	K21+200	2670547.456	540439.353
K19+420	2670989.835	541836.66	K20+020	2670538.468	541503.937	K20+620	2670363.664	540961.047	K21+220	2670554.882	540420.806
K19+440	2670971.318	541829.268	K20+040	2670523.286	541490.918	K20+640	2670366.109	540941.197	K21+240	2670565.256	540403.733
K19+460	2670951.448	541827.298	K20+060	2670508.07	541477.938	K20+660	2670368.554	540921.347	K21+260	2670576.298	540387.078
K19+480	2670931.589	541824.98	K20+080	2670493.778	541463.988	K20+680	2670370.999	540901.497	K21+280	2670583.221	540368.377
K19+500	2670912.001	541820.97	K20+100	2670484.137	541446.586	K20+700	2670373.405	540881.642	K21+300	2670587.468	540348.833



桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标		桩号	坐 标	
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
K21+320	2670591.796	540329.308	K21+920	2670819.95	539813.666						
K21+340	2670596.791	540309.943	K21+940	2670831.265	539797.175						
K21+360	2670602.468	540290.766	K21+960	2670842.581	539780.684						
K21+380	2670605.362	540271.068	K21+980	2670853.702	539764.062						
K21+400	2670601.812	540251.46	K22+000	2670864.213	539747.048						
K21+420	2670596.26	540232.246									
K21+440	2670594.211	540212.445									
K21+460	2670598.682	540193.035									
K21+480	2670605.4	540174.198									
K21+500	2670608.521	540154.512									
K21+520	2670606.841	540134.598									
K21+540	2670604.998	540114.696									
K21+560	2670609.212	540095.282									
K21+580	2670618.342	540077.489									
K21+600	2670627.568	540059.744									
K21+620	2670636.794	540041.999									
K21+640	2670646.02	540024.254									
K21+660	2670655.246	540006.51									
K21+680	2670664.472	539988.765									
K21+700	2670673.698	539971.02									
K21+720	2670682.924	539953.275									
K21+740	2670692.185	539935.549									
K21+760	2670703.258	539918.946									
K21+780	2670718.693	539906.362									
K21+800	2670736.533	539897.339									
K21+820	2670754.499	539888.566									
K21+840	2670769.943	539875.983									
K21+860	2670783.292	539861.089									
K21+880	2670796.352	539845.946									
K21+900	2670808.541	539830.092									



安全设施

交通安全设施说明

1 工程概况

新丰县县道 X850 线大席至军屯公路改造工程位于韶关市新丰县马头镇，起于科罗村（桩号 K14+185），经张田坑村、南蛇塘村、木头坑村、军屯村，至省道 S259（桩号 K29+043），路线呈由东向西，全长 14.858km。道路现状为四级公路，设计时速 20km/h，双向两车道，路基宽 6.5m，水泥混凝土路面宽 6m。道路升级为三级公路，30km/h，双向两车道，路基宽 7.5m，修复拓宽路面宽 6.5m。对线形不满足三级公路标准、用地及技术经济条件允许的路段进行局部改造，改造后达到三级公路标准；对用地、地形等条件受限，平纵线形优化困难路段，适当降低标准。

本次设计范围新丰县县道 X850 线大席至军屯公路改造工程划分为两个标段施工。第一标段桩号范围为 K14+185 至 K22+000，全长 7.815km；第二标段桩号范围为 K22+000 至 K29+043 全长 7.043 km。本标段为第一标段。

2 设计采用标准及规范

- （1）《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》；
- （2）《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
- （3）《道路交通标志和标线 第 1 部分：总则》（GB 5768.1-2009）；
- （4）《道路交通标志和标线 第 2 部分：道路交通标志》（GB 5768.2-2022）；
- （5）《道路交通标志和标线 第 3 部分：道路交通标线》（GB 5768.3-2009）；
- （6）《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）；
- （7）《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）；
- （8）《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）；
- （9）《路面防滑涂料》（JT/T 712-2008）；
- （10）其他有关标准和规范。

3 交通安全设施设置概况

交通安全设施是公路最基础、最必要的安全防护系统，它对于保障行车准时、安全快捷、舒适，对整个交通工程系统的合理运营起着决定性的作用，所以良好的安全设施系统应具有交通管

理、安全防护、交通诱导等多种功能。为了保证本段公路的安全畅通和良好运营，本项目安全设施设计共包括以下内容：交通标志、交通标线、波形梁护栏等交通安全附属设施。

本项目设计主要包括以下内容：标志、标线、护栏、轮廓标、道口标柱、示警桩、百米桩、里程碑、凸面镜。

3.1 交通标志

（1）交通标志结构的设计基本风速

根据《公路桥梁抗风设计规范（JTG/T 3360-01-2018）》“附录 A 全国桥梁抗风风险区划图及风速参数分布图表”选取韶关市新丰县重现期 50 年风速，风速值为 24.8m/s。

（2）布设原则

交通标志的设置应给司机提供明了、准确、及时和足够的信息，并满足夜间行车的视觉效果。在标志布设中，主要遵循以下几条原则：

- （1）以不完全熟悉该路段及其周围路网体系的司机作为设计对象。
- （2）标志板面设计以司机在主道以每小时 30 公里的速度行驶时，能及时辨认标志内容为基本原则，同时应使版面布设美观、醒目。

（3）标志信息以《道路交通标志和标线》及《公路交通标志和标线设置规范》为基础，根据本路的特点及需要，尽量做到各类标志完善、齐全。

结合以上总体布设原则，本路段布设以下标志：

a、警告标志

一般规定：用于警告车辆驾驶人、行人前方有危险的标志，道路使用者需谨慎行动。

交叉路口标志：用以警告车辆驾驶人谨慎慢行，注意横向来往车辆，设置在平面交叉口驶入路段的 30 米处。

警告标志颜色为黄底、黑边、黑图形。

b、禁令标志

一般规定：禁令标志表示禁止、限制及相应解除的含义，道路使用者应严格遵守。

禁令标志的颜色，除个别标志外，为白底，红圈，红杠，黑图形。

c、指示标志

一般规定：指示车辆、行人行进的含义，道路使用者应遵守。

指示标志的颜色，除个别标志外，为蓝底，白图形。

（3）标志材料

本次设计中，版面面积小于 1 m²的单柱式标志板材料采用外墙铝塑板（代号 WFCA），板厚 4mm，其中铝板厚 0.5mm，滑动铝槽采用 2024 铝合金制作。铝塑板应符合 GB/T17748-2008《铝塑复合板》的规定的外墙板的技术要求，铝合金板与夹心层的剥离强度标准值应大于 7N/mm。

其余的标志板采用 3004 型防锈铝合金制作制成，标志板厚 3mm，其性能应符合《一般工业用铝及铝合金挤压型材》(GB/T 6892-2015)的有关规定或设计要求。

为了提高夜间的视认效果，并使所有反光膜的使用年限得以统一，标志版面采用IV类光膜，反光膜逆反射系数、色品坐标、耐候性能等必须满足 GB/T 18833-2012《公路交通标志反光膜》的要求。

交通标志的外观必须符合 GB/T 23827-2021《道路交通标志板及支撑件》中的规定，同时，参照 GB5768-2009 的应用指南，标志牌同一版面应采用相同级别相同品牌的反光膜制作，同一路段应采用相同品牌的反光膜。

a 钢材：所有钢构件型号除特殊注明外，其余均为 Q235 钢（除特殊要求外）制作，钢材性能应符合《碳素结构钢》(GB/T 700)、《低合金高强度结构钢》(GB/T 1591)规定；U20452 钢应满足《优质碳素结构钢》GB/T 699 规定。

b 钢管：钢管外径 152mm 以下的采用焊接钢管，其性能应符合《直缝电焊钢管》GB/T 13793 规定；外径在 152mm(含 152mm)以上的采用无缝钢管，其性能应符合《结构用无缝钢管》GB8162 规定；焊接钢管应符合《直缝焊接钢管》GB/T13793 要求；标志立柱柱帽和横梁帽采用普通碳素钢 Q235。

c 标志底板的铝合金板材应满足《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 2382）规定，其力学性能满足《一般工业用铝及铝合金、带材第 2 部分：力学性能》GB/T 3880.2 规定；其尺寸满足《一般工业用铝及铝合金板、带材》第 3 部分：尺寸偏差 GB/T 3880.3 规定；用于标志底板的复合铝塑板应满足《建筑幕墙用铝塑复合板》GB/T 17748。

d 滑槽和铆钉：滑槽宜采用铝合金热压型材，其性能应符合《一般工业用铝及铝合金挤压型材》（GB/T 6892）规定；标志用铆钉为沉头铆钉，符合《铆钉技术条件》GB/T 116、《沉头铆钉》GB/T869 的有关规定，材质应符合《铆钉用铝及铝合金型材》（GB/T 3196）的要求，并尽可能与标志底板及滑槽相匹配。

e 紧固件

1）紧固件的外形尺寸和机械性能应符合《紧固件螺栓、螺钉、螺柱和螺母通用技术条件》（GB/T 16938）、《紧固件机械性能》（GB/T 3098）等标准的要求。

2）普通螺栓：采用六角头 8.8 级螺栓，应符合现行国家标准《六角头螺栓 C 级》GB/T 5780、《六角头螺栓》GB/T 5782 规定。

3）高强螺栓：采用 8.8 级大六角头高强螺栓，应符合现行国家标准《钢结构用高强度大六角头螺栓》(GB/T 1228)、《钢结构用高强度大六角头螺母》(GB/T 1229)、《钢结构用高强度垫圈》(GB/T 1230)、《钢结构用高强度大六角头螺栓 、大六角螺母 垫圈技术条件》(GB/T 1231)的规定。

f 焊条：Q235 钢焊接采用 E43 型焊条，Q345 钢焊接采用 E50 型焊条，焊丝和焊剂应与母材金属相适应，并应符合现行国家标准的要求。

3.2 交通标线

道路交通标线是管制和引导交通的重要设施，是保证车辆行驶畅通有序、司机行车舒适的有效手段。

（1）布设原则

按《道路交通标志和标线第 3 部分：道路交通标线》（GB5768.3-2009）等规范标准设置，使之与交通标志相结合，合理诱导交通流。在标线布设中，主要遵循以下几条原则：

a、车道分界线

可跨越对向车道分界线为黄色虚线，用来分隔对向行驶的车道，车道分界线采用线宽为 15cm；不可跨越对向车道分界线为黄色实线，用来分隔对向行驶的车道，车道分界线采用线宽为 15cm。

b、导向箭头

导向箭头的颜色为白色，箭头总长为 3m。

c、车行道边缘线

车行道边缘线为白色实线，用来表示车行道的边线，线宽为 15cm。

d、减速振动标线

本标线为白色实线，每根标线线宽为 45cm，两根标线净距为 45cm，每根标线设置厚度为 6mm，

（2）标线材料

采用白色热熔反光涂料，并掺有玻璃珠，其材料及配合比应符合《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）的规定。

（3）标线材料要求

用于施划道路交通标线的涂料应具有抗滑性能，不宜低于所在道路路面的抗滑要求；应具有耐磨性能，保证正常的使用寿命；应具有可视性，具备良好的反射能力，白天、夜间及雨天视认性符合要求；干燥时间应短，操作应简单，利于施工；应具有良好的环保性能。

在规定的使用期限内，标线不应出现明显的变色。道路交通标线颜色的色度应符合现行国家标准《道路交通标线质量要求和检测方法》GB/T 16311 的规定。交通标线、标记、文字划法应符合国家和地方的有关规定，应采用反光标线，白色反光标线涂料的亮度因数应大于或等于 0.35，初始逆反射系数应大于或等于 $150\text{mcd}\times 1\text{x}^{-1}\times \text{m}^{-2}$ ，黄色反光标线涂料的亮度因数应大于或等于 0.27，初始逆反射系数应大于或等于 $100\text{mcd}\times 1\text{x}^{-1}\times \text{m}^{-2}$ 。

标线在正常使用期间，反射标线的逆反射系数应满足夜间水下视人要求，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $80\text{mcd}\times 1\text{x}^{-1}\times \text{m}^{-2}$ ，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $50\text{mcd}\times 1\text{x}^{-1}\times \text{m}^{-2}$ ，并做到整齐、清晰、醒目，色泽与漆膜厚薄均匀，线条流畅、规则。

3.3 护栏

1、布设原则

依据《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）路基护栏设计原则，

（1）凡符合路侧计算净区宽度有以下情况之一、车辆驶出路外有可能造成严重事故的路段必须设置路侧护栏：高速铁路、高速公路、高压输电线塔、危险品储藏仓库等设施。

（2）凡符合路侧计算净区宽度有以下情况之一、车辆驶出路外有可能造成中等程度事故的路段应设置路侧护栏：①三四级公路路侧有深度 30 米以上的悬崖、深谷、深沟等的路段；②路侧有江、河、湖、海、沼泽、航道等水深 1.5 米以上水域的路段；③一级铁路、一级公路等；④高速公路、一级公路路外设有车辆不能安全越过的照明灯、摄像机、交通标志、声屏障、上跨桥梁的桥墩或桥台、隧道入口处的检修道或洞门设施。

（3）凡符合路侧计算净区宽度有以下情况之一、车辆驶出路外有可能造成低程度事故的路段，宜设置路侧护栏：①二级及以上等级公路边坡坡度和路堤高度规定范围以内的路段；②二级及以上等级公路路侧边沟无盖板、车辆无法安全穿越的挖方路段。③高出路面或开挖的边坡坡面有 30m 以上的混凝土砌体或大孤石等障碍物；④出口匝道的三角地带有障碍物。

2、结构类型

1）波形梁护栏

本项目路堤高度较小，路基护栏形式主要选用波形护栏。

路侧新型 B 级波形梁护栏结构为：4mm 厚两波波形梁板中心距地面高度 600mm， $\phi 114\text{mm}\times 4.5\text{mm}$ 立柱 2m 间距布置，立柱路面以下打桩深度 1.4m，波形梁板和立柱之间设置 400mm 高六角形防阻块，波形梁板间拼接螺栓采用 8.8 级 M16 高强螺栓，波形梁板与防阻块及防阻块与立柱间连接螺栓采用 4.8 级 M16 普通螺栓。

3、波形梁护栏技术要求

a、波形梁板、立柱、端头、防阻块、托架等采用碳素结构钢，其力学性能及化学成分指标应不低于 GB700 规定的 Q235 牌号钢的要求，各种连接件的抗拉强度不小于规范规定的最低限值。护栏各组成部分的其它技术要求应符合 GB/T 31439.1-2015 的相关规定。

b、连接螺栓、螺母、垫圈等所用基底金属材料为碳素结构钢，用于波形梁钢护栏时，其力学性能的主要考核指标为抗拉强度不小于 375Mpa；用于三波形梁钢护栏时，其机械性能等级应为《紧固件机械性能螺栓、螺钉和螺柱》（GB/T3098.1）规定的 4.6 级，其抗拉强度不小于 400Mpa，屈服强度不小于 240Mpa。

c、高强度拼接螺栓连接副应选用优质碳素结构钢或合金结构钢制造，其化学成分及力学性能应符合《低合金高强度结构钢》（GB/T 1591）的规定；公称直径 16mm，8.8 级抗拉荷载不小于 133kN。

d、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，螺栓、螺母、垫圈等连接件的镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$ ，其余为 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。

e、波形梁钢护栏产品应符合《公路波形梁钢护栏》（JT/T 281）、《高速公路交通工程钢构件防腐技术条件》（GB/T 18226）的规定。

（2）施工注意事项

a、路侧护栏布设要考虑的因素较多，但在实际施工中可根据设置原则对布设位置进行核实，如出现实际地形情况与布设表不符的应及时向设计单位反映。

b、根据设计要求及实地情况，放样时以桥梁、通道、涵洞等作为控制点进行测距定位，保证立柱间距，定出立柱准确位置和标准高度，利用调整段调整立柱间距，用石灰标明具体位置，并使立柱与道路线形一致。立柱放样后应及时调查地下管线、泄水管或结构物情况，并及时调整立柱位置或改变立柱固定方式。

c、在打入立柱前，应注意下面有无通信管道、泄水管等，若涵洞、通道顶部埋土深度不够，应调整立柱位置或改用砼基础。

d、在正常路基上，护栏立柱应采用打入式方法施工，石质路基护栏立柱不能打入的，采用砼基础的立柱。

e、凡需浇注基础混凝土的地方，必须等混凝土强度达到设计强度的 50%以上才能拧紧连接螺栓。

f、护栏安装应与设计图相符合，并与道路线形相协调。

g、护栏板安装时，应注意护栏板具方向性，而且其搭接方向应与行车方向一致。

h、立柱基础应牢固地埋入土中，达到设计所规定的深度，并与路面垂直。

i、端头护栏都有具体设置长度及形式，详见图纸。

j、等截面波形梁护栏的拼接螺栓系高强度螺栓，在最后拧紧时应根据导入螺栓中的预拉力来控制施加于螺母的紧固扭矩（扭矩控制法）。

k、波形梁调整时梁板及立柱不得现场焊割或钻孔，也不得通过使防阻块明显变形来调整。

1、符合《公路交通安全设施施工技术规范》JTG/T 3671-2021 和《公路交通安全设置设计细则》JTG/T D81-2017 的要求。

m、波形梁钢护栏规定值或允许偏差见《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》（JTG F80/1-2017）的规定。

3.4 交通安全附属设施

结合本项目的实际情况还设置了轮廓标、道口标柱、示警桩、凸面镜、百米桩、里程碑等。

（1）轮廓标

设置轮廓标能够使驾驶人及时了解道路线形的变化，可以较清晰地显示出道路的轮廓，能够有效地预防事故的发生。为了保证视觉的连续性，主线连续设置轮廓标。主线一般路段布设间距为 8m，小半径路段布设间距为 4m。

本工程轮廓标采用附着式，附着式适用于设置波形梁护栏路段。安装后，反射器应尽可能与驾驶员视线垂直。安装高度宜尽量统一，附着于各类构造物上的轮廓标，应连接牢固，能防偷盗。

（2）道口标柱

为了行车和行人的安全，在平面交叉路口两端设置道口标柱，并在道口标柱迎车侧附着太阳能黄闪灯，以起到警告标识的作用，对本项目现有道口标柱进行利用。

（3）示警桩

示警桩起警示诱导作用，警惕驾驶员注意路侧危险。本项目路段示警桩设置基本完善，可对现有示警桩进行利用；对于新建护栏段落和道路拓宽处，需拆除现有示警桩。

（4）凸面镜

凸面镜用于公路会车视距不足的小半径弯道外侧和存在视距不良而又受条件限制短期内无法治理的交叉口，在道路口右侧或交叉口对向设置反光凸面镜，帮助扩大驾驶员视野。

（5）里程碑、百米桩、

里程碑、百米桩设在道路左侧土路肩。

4 道路照明路灯迁改及要求

因本项目道路拓宽，原有的部分路灯位置不再适合，需要进行迁改，对需要迁改的路灯进行详细的位置评估，确定新的安装位置，以确保照明效果和安全性，迁改后的路灯将进行严格的质量检

测和调试，确保其正常运行和照明效果，在迁改过程中，尽量减少对周边环境的影响，并及时清理施工现场。

5 施工注意事项及其他

（1）按《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）等有关规定制作。设计图中各类标线均按国标《道路交通标志及标线》（GB 5768-2009）有关规定布置。

（2）标线采用反光热熔型涂料，标线涂料中应混合占总重不小于 30%的玻璃微珠，在喷涂时标线表面还应均布 0.3~0.34kg/m² 的玻璃微珠；抗滑值不应小于 45BPN，且标线表面的抗滑性能一般应不低于所在路段面的抗滑性能。正常路段外侧的车行道边缘线及道路中央的实线车行道分界线，每隔 15m 断开 5cm 的缺口以利于道路排水。

（3）标线应宽度一致、间隔相等、线形规则、边缘整齐、线条流畅。

（4）热熔反光材料施工要求如下：标线涂层厚度均匀，无气泡、开裂、发粘、脱落等现象；

（5）热熔型涂料应按：到达现场→采取安全措施→清扫路面→放样→涂底漆→标线材料的热熔→涂敷→修整→开放交通的顺序施工，施工时应严格控制涂料的加热温度，以防止热劣化。

（6）标线一般厚度采用 2.0mm，用量一般为 4kg/m²。

（7）标线施工前要清扫地面，除净灰尘杂物和泥土，然后按设计要求放线漆划。施工时要设置锥形反光橡胶体或其他护线物体，需待标线干燥后才能撤走。喷涂工作一般在白天进行，天气潮湿、灰尘过多或温度低于 4℃时，标线喷涂工作应暂停。

（8）禁止在雨天和潮湿冰冻路面上进行施工，施工时气温不低于 10℃。

（9）其它未尽事宜，按国家现行标准、规范执行。

交通安全设施工程数量汇总表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	名称	规格或型号	单位	数量	备注
一	安全护栏				
1.1	波形梁护栏	Gr-B-2E	m	1678	新建
1.2	拆除现状波形梁护栏		m	457	
1.3	拆除现状混凝土护栏		m	1269	
二	视线诱导设施				
2.1	轮廓标	De-Rbw-At1	个	257	附着式
		De-Rbw-At2	个	485	附着式
2.2	道口标柱		根	52	新建，含基础
2.3	示警桩		根	52	新建，含基础
三	交通标线				
3.1	白色热熔标线		m ²	2349	
			m	7830	
3.2	黄色热熔标线		m ²	721	
			m	4810	
3.3	白色振动标线		m ²	278	
			m	619	
四	里程碑、百米桩				
4.1	钢筋砼百米桩		个	79	
4.2	钢筋砼里程碑		个	8	
五	交通标志				
5.1	单柱式				
5.1.1	三角形	A70cm	座	29	新建，含基础
		2A70cm	座	5	新建，含基础
5.1.2	圆形	D60cm	座	8	新建，含基础
5.1.3	八角形	D60cm	座	3	新建，含基础
5.2	附着式				
5.2.1	三角形	A70cm	块	11	含抱箍底衬
5.2.2	八角形	D60cm	块	1	含抱箍底衬
5.2.3	圆形	D60cm	块	2	含抱箍底衬
5.2.4	桥梁信息公示牌	52×34cm	块	2	附着于桥梁护栏
六	其他设施				
6.1.1	凸面镜	D800	座	2	新建，含基础
6.1.2	太阳能路灯		座	17	迁改利旧，新建基础

编制：道展

复核：陈

审核：陈

图号：1S2-2-2



图例:

振动减速标线
地面标线及导向箭头
波形梁护栏

单柱式标志
悬臂式标志
凸面镜
示警桩
道口标志

注:

- 1、本图单位以米计，比例为1:500；
- 2、平面坐标系采用2000国家大地坐标系，高程系统采用1985国家高程基准。
- 3、设计范围起点K14+185，K14+170-K14+185为接顺路段。
- 4、本标为第一标段，桩号范围为K14+185至K22+000，全长7.815km。



中誉设计有限公司

新丰县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

张越超

复核

张越超

审核

刘晓明

刘晓明

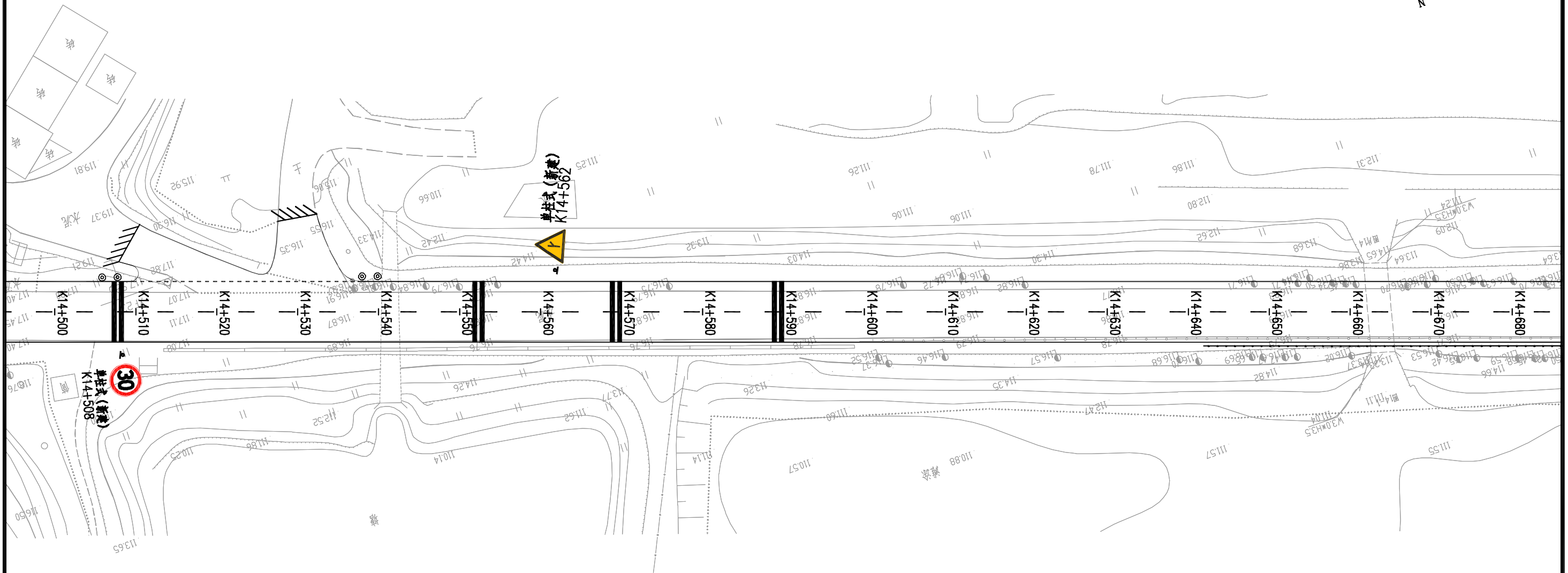
图号

1S2-2-3

日期

2025.08

大席 ←



→ 军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

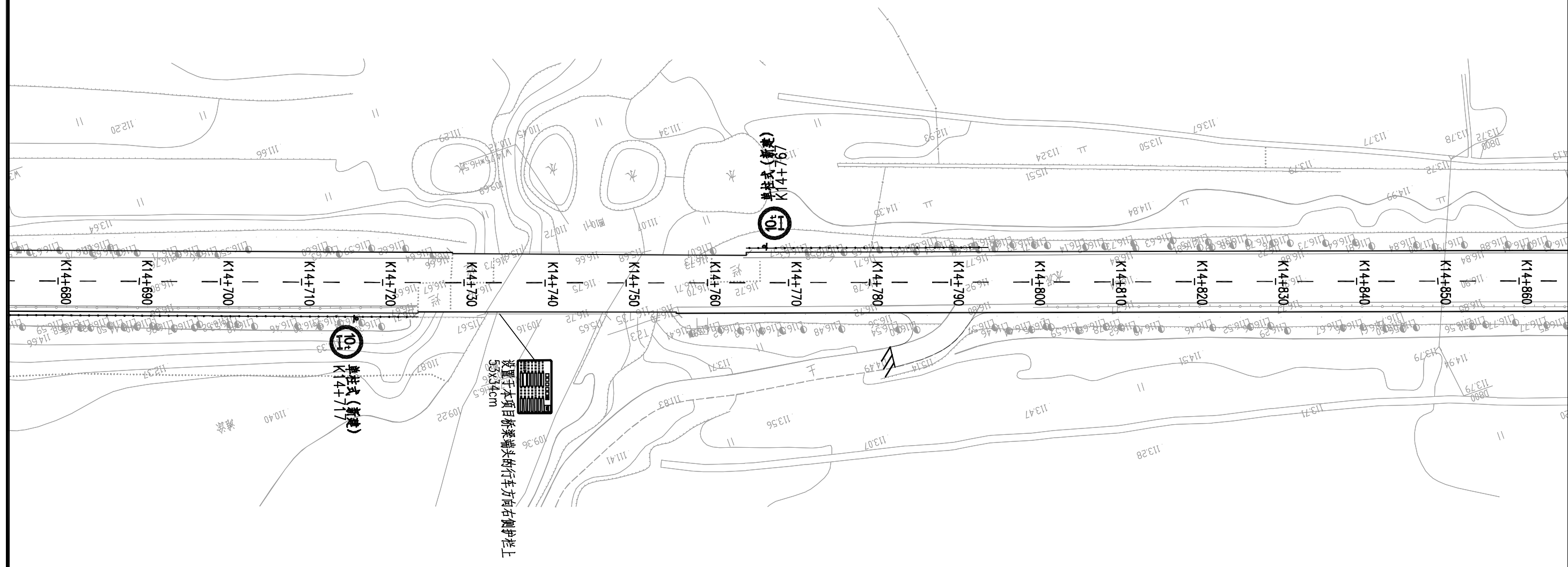
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-2-3

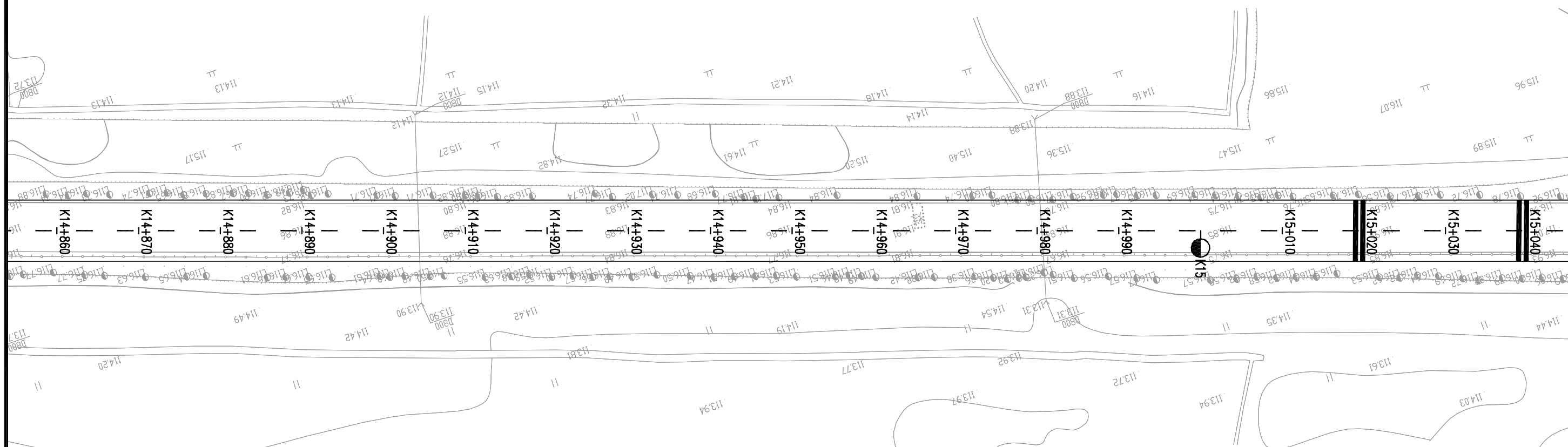
日期 2025.08

大席 ←



→ 军屯

大席 ←



→ 军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

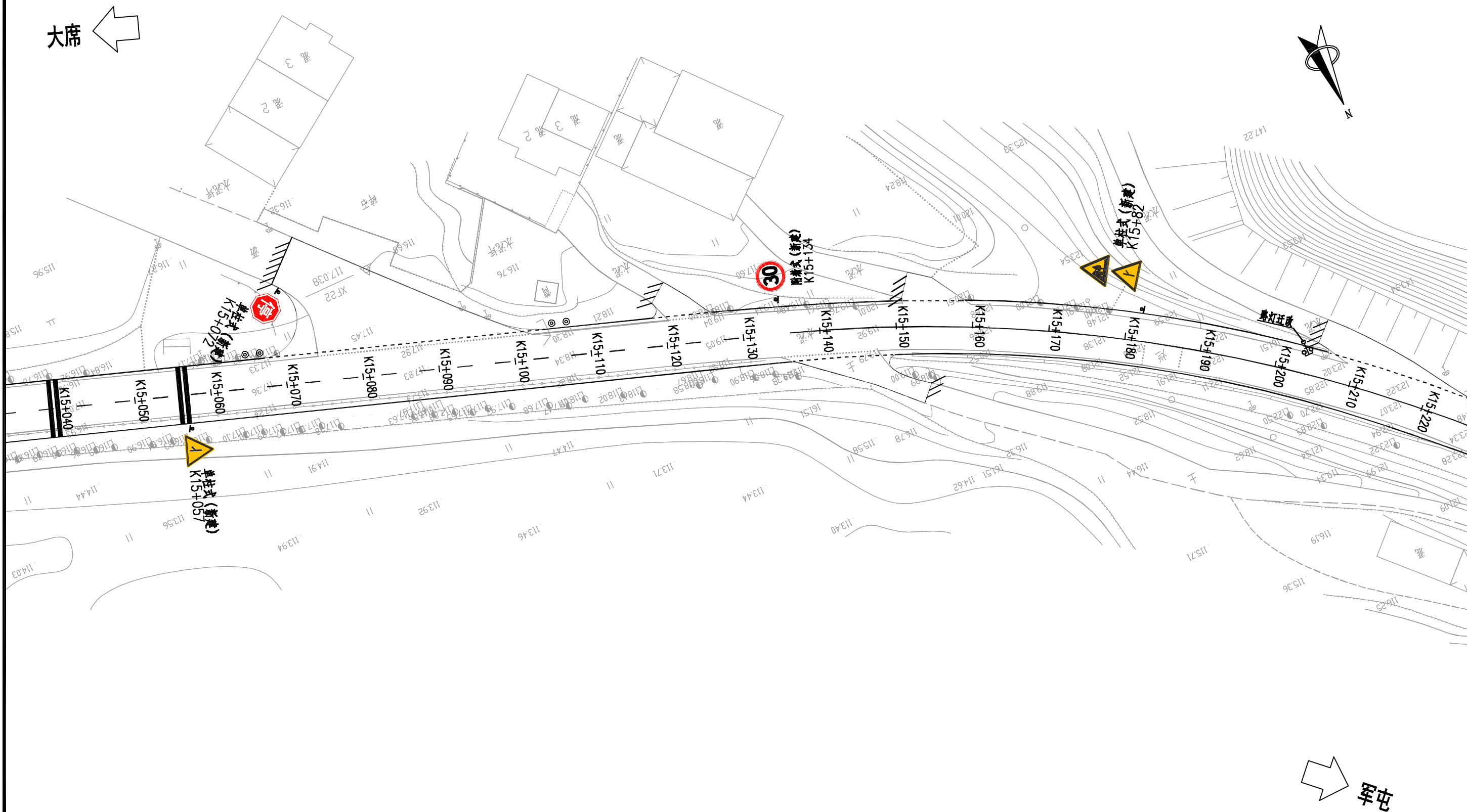
设计 连晨亦

复核 张越超

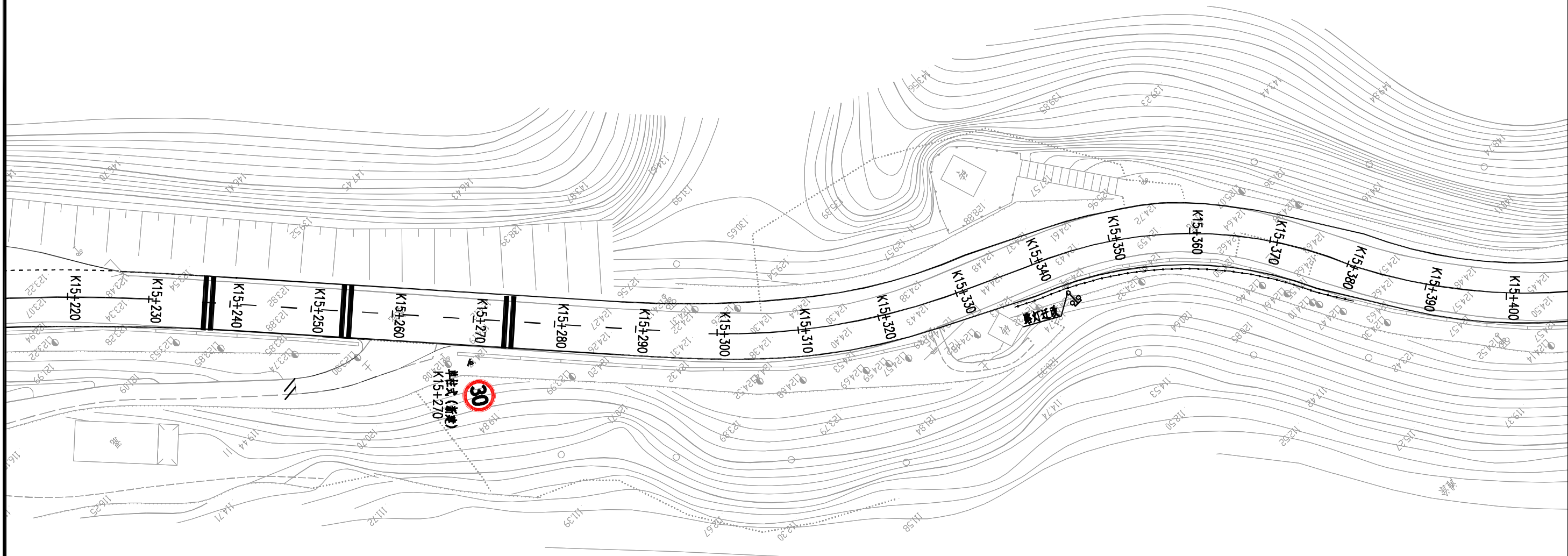
审核 刘晓文

图号 1S2-2-3

日期 2025.08



大席 ←



→ 军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

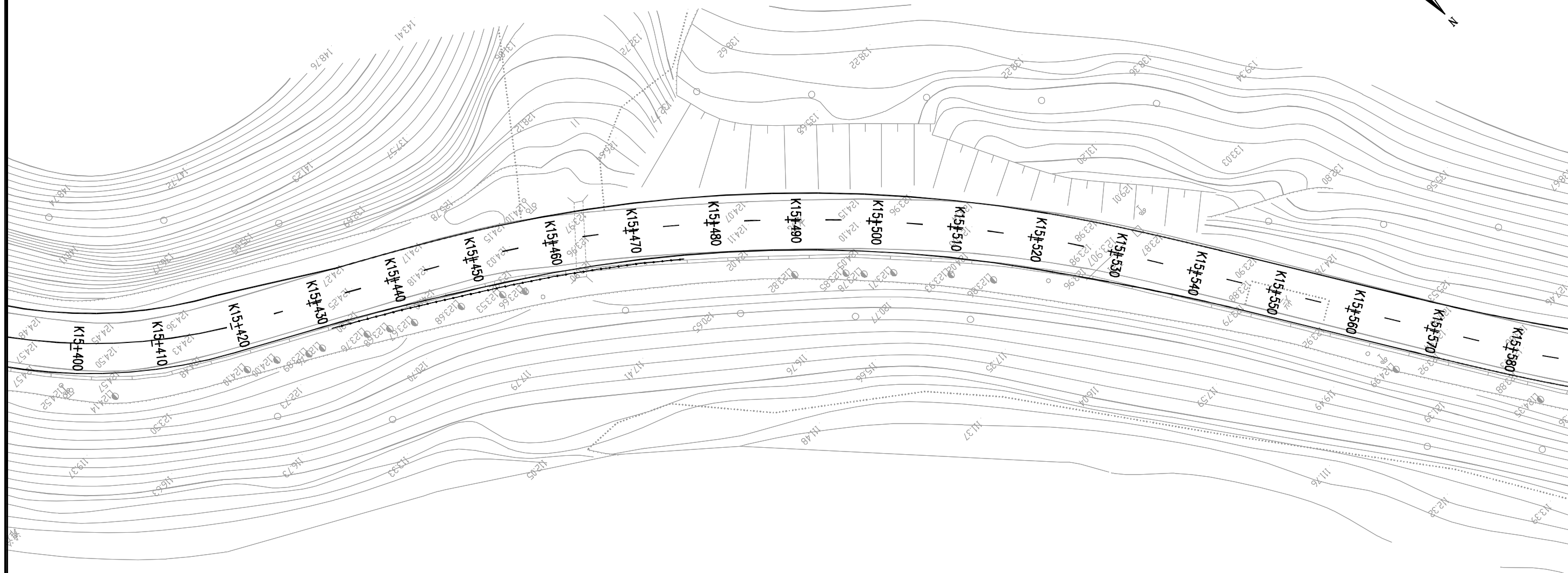
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-2-3

日期 2025.08

大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县城道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

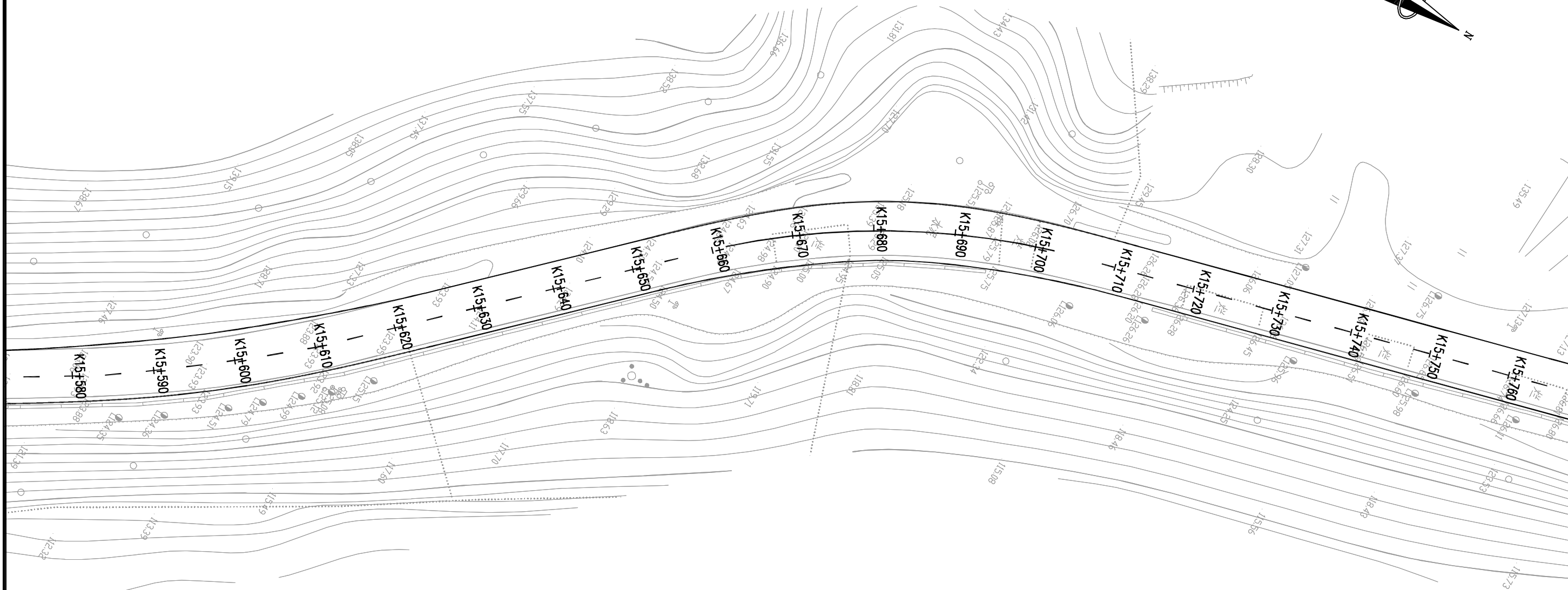
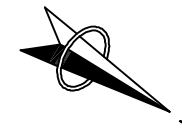
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-2-3

日期 2025.08

大席 ←



→ 军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

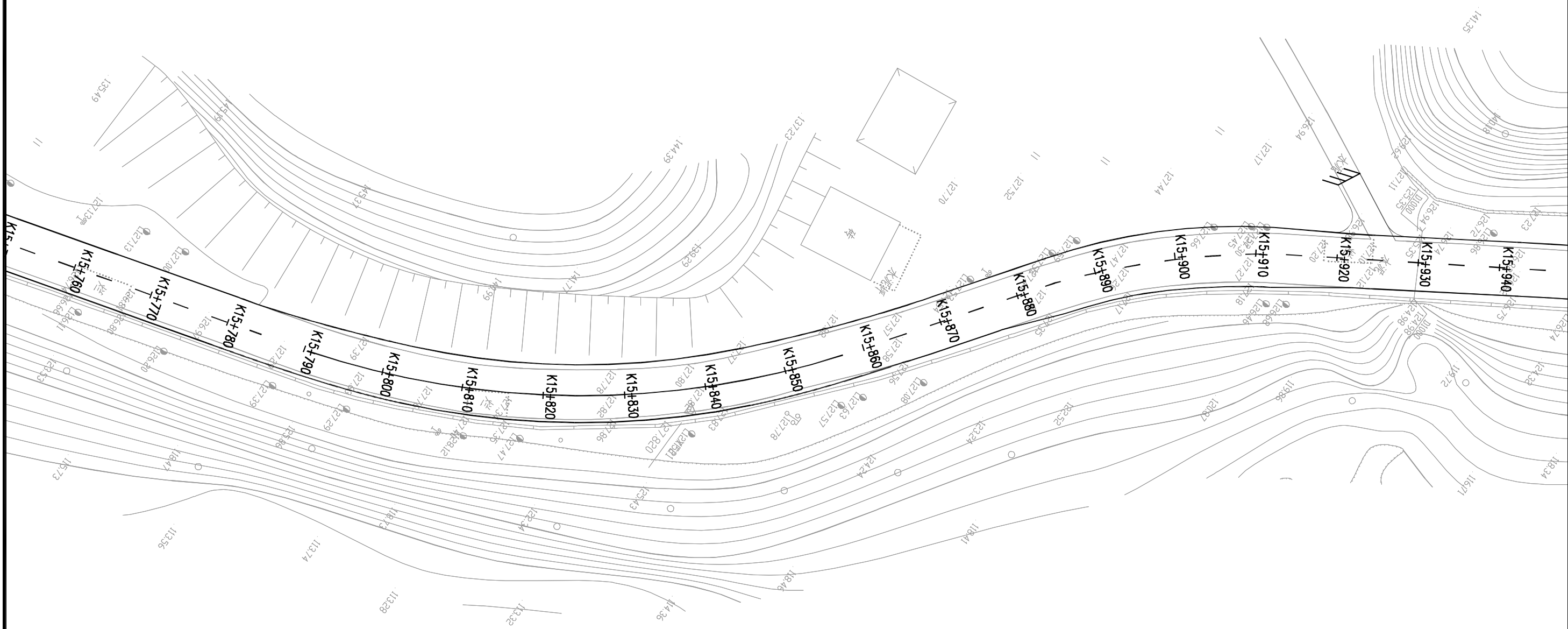
复核 张越超

审核 刘晓文

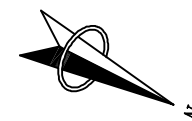
图号 1S2-2-3

日期 2025.08

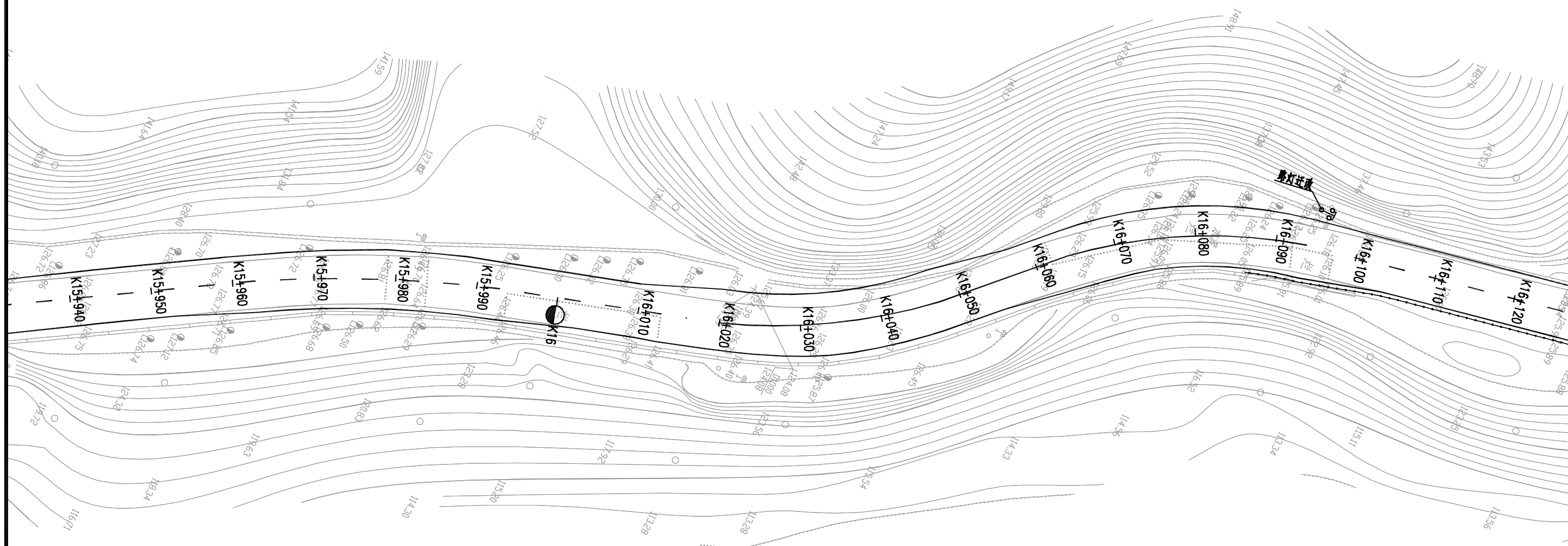
大席



军屯

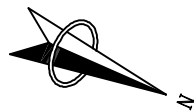


大席 ←



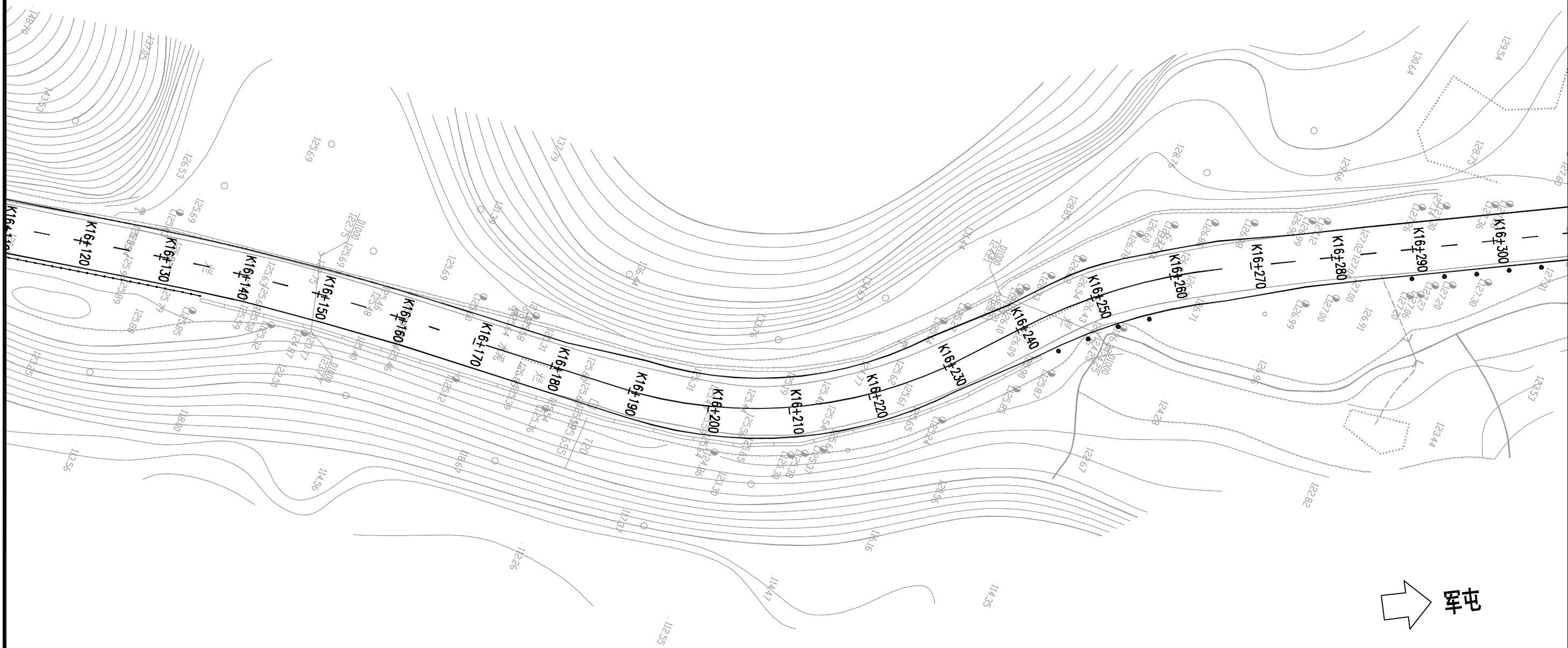
➡ 军屯





大席

军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

连晨亦

复核 张越超

张越超

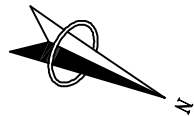
审核 刘晓文

刘晓文

图号 1S2-2-3

日期

2025.08



大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

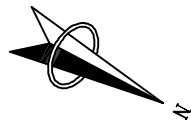
设计 连晨亦

复核 张越超

审核 刘晓文

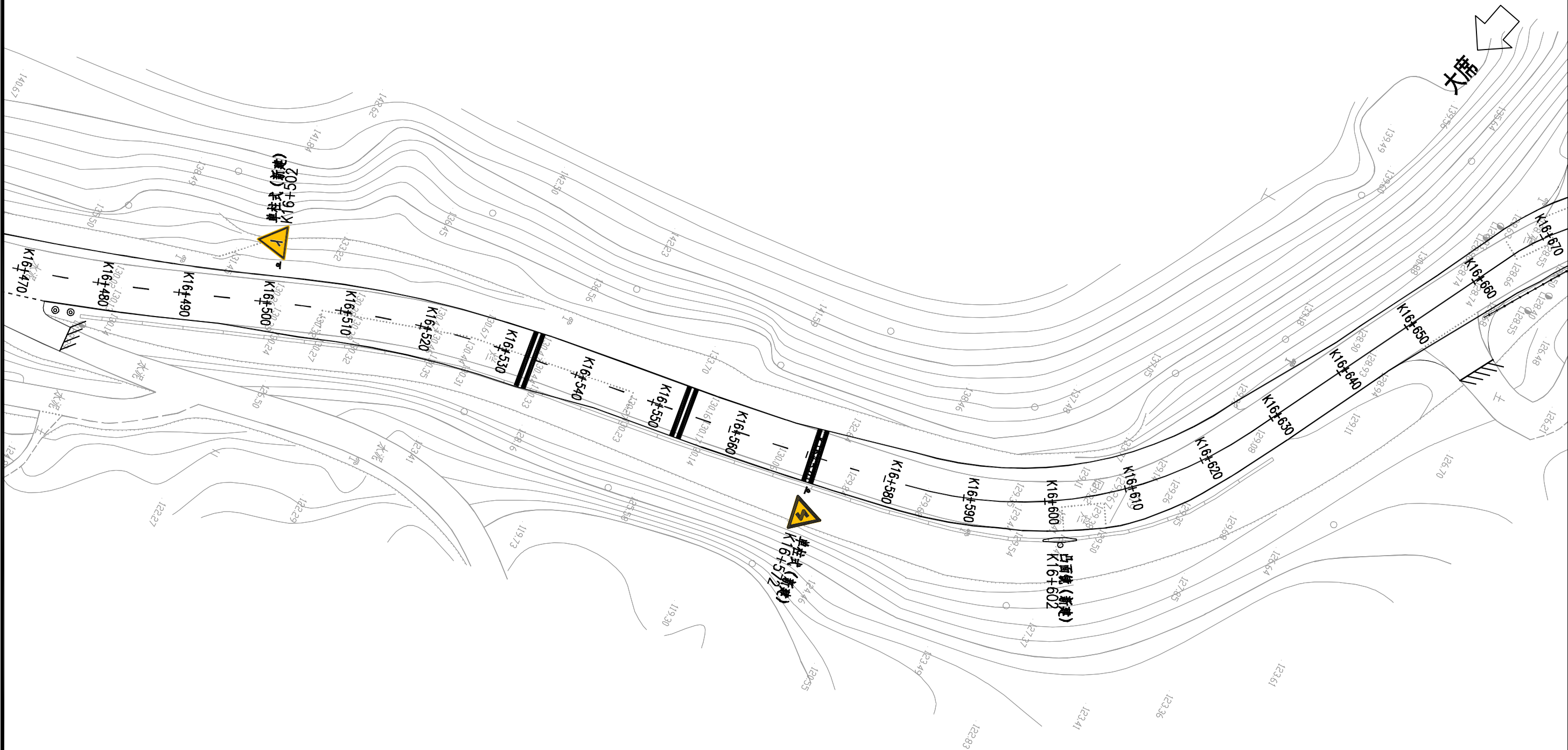
图号 1S2-2-3

日期 2025.08



大席

大席



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-2-3

日期 2025.08



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

复核 张越超

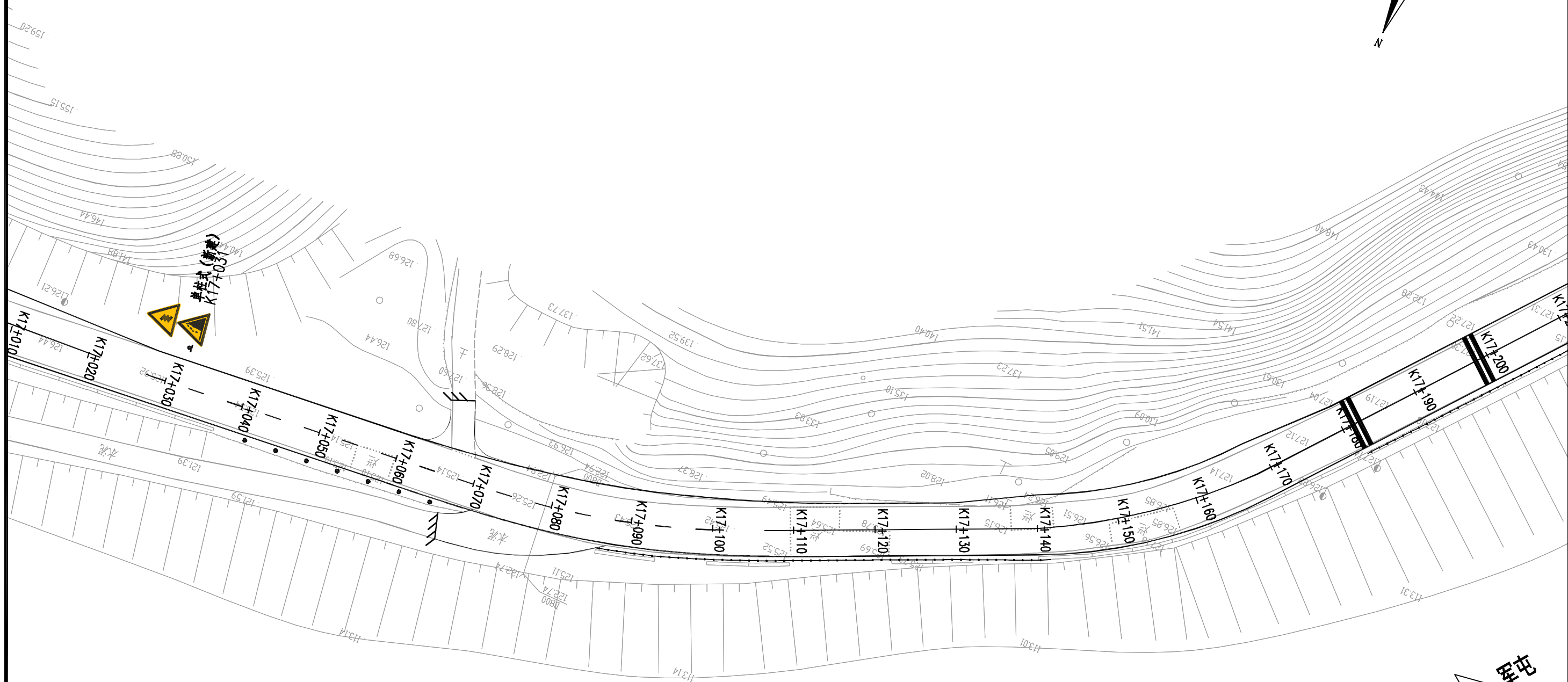
审核 刘晓文

图号 1S2-2-3

日期 2025.08



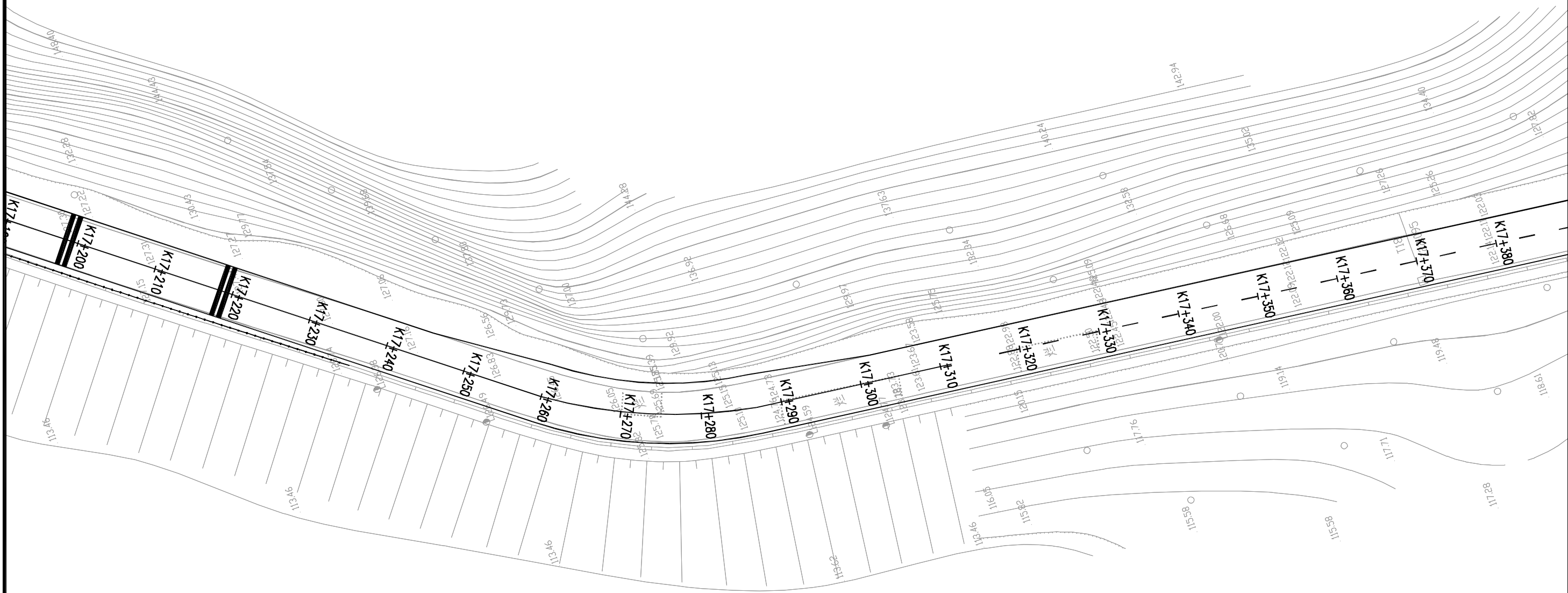
大席



军屯



大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

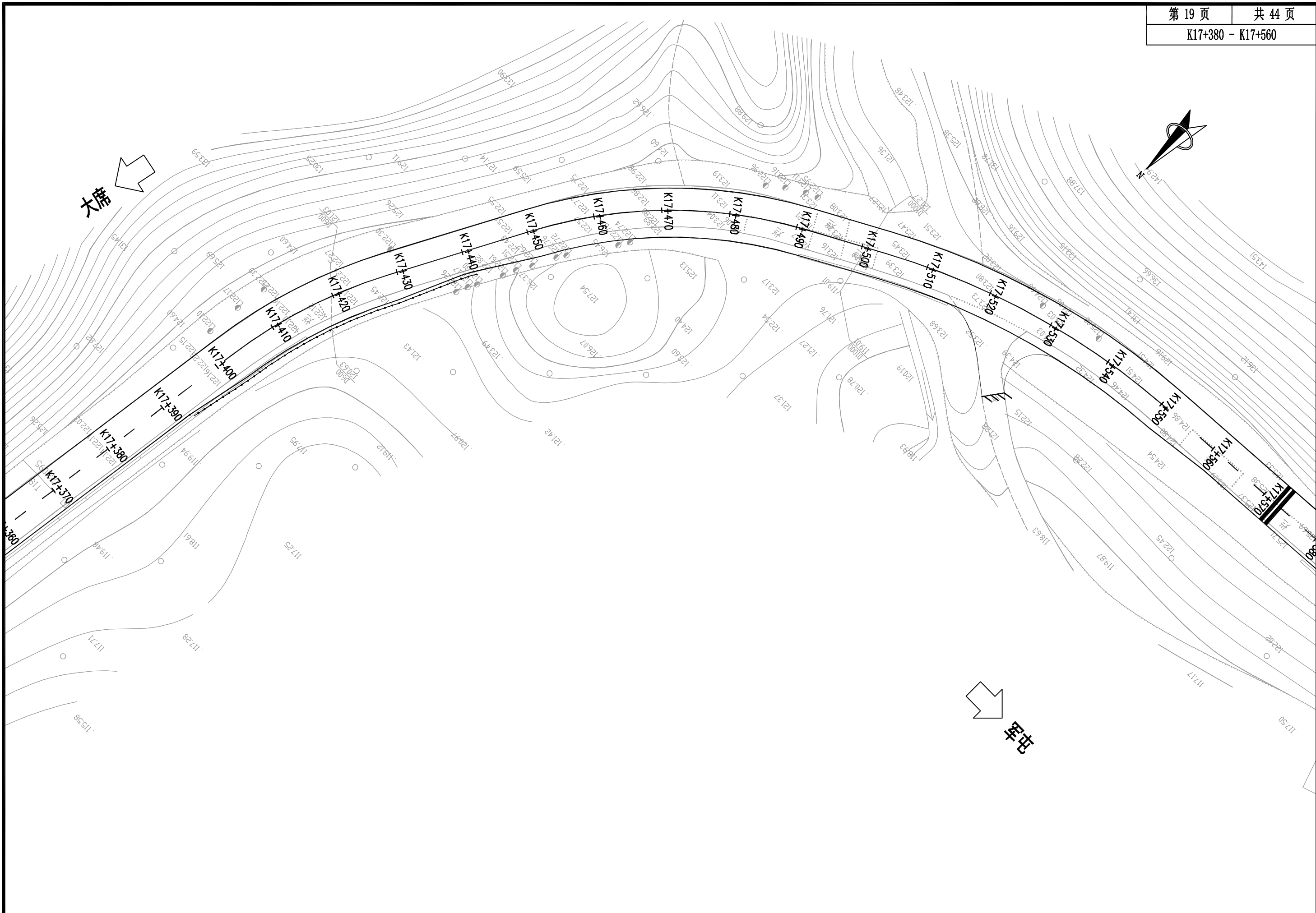
设计 连晨亦

复核 张越超

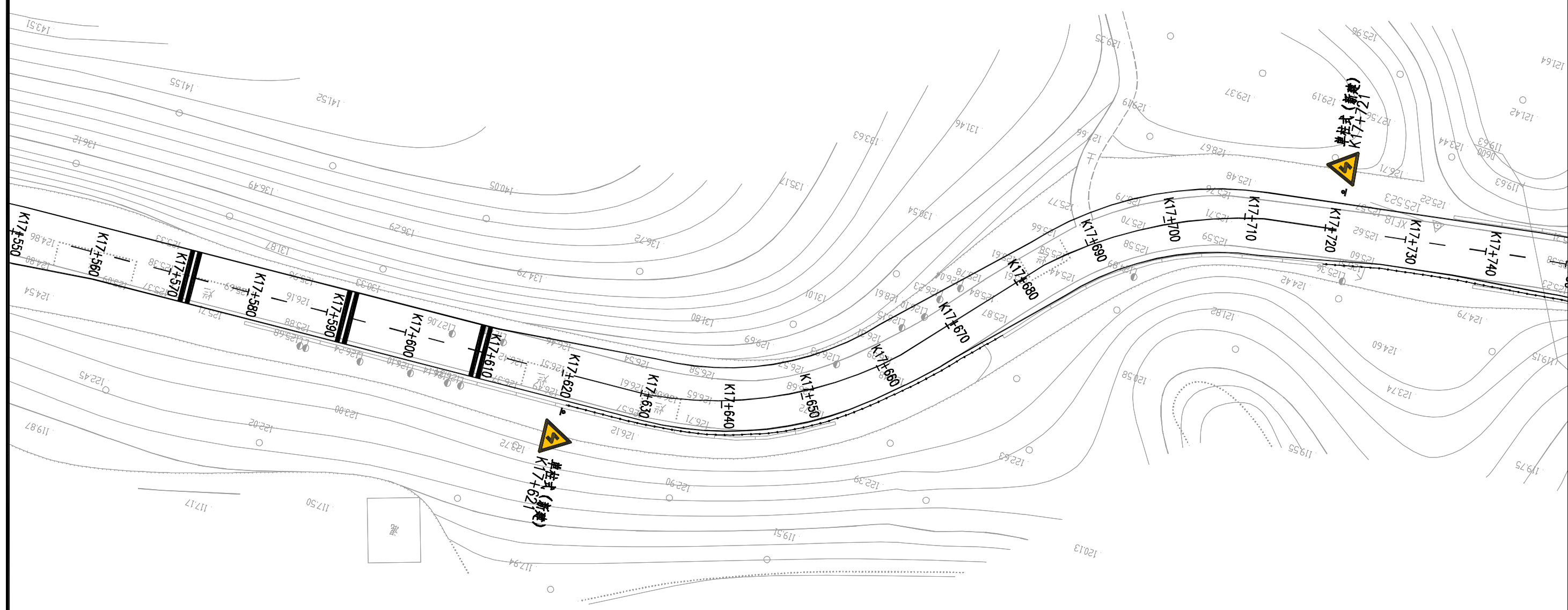
审核 刘晓文

图号 1S2-2-3

日期 2025.08



大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

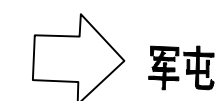
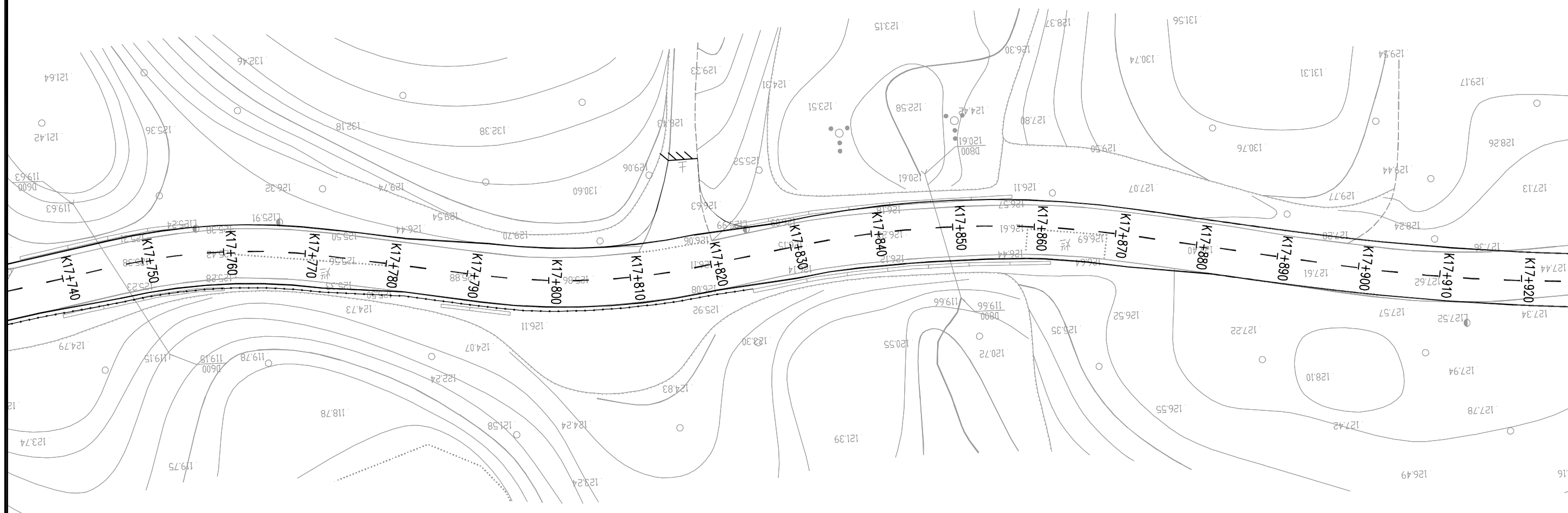
设计 连晨亦

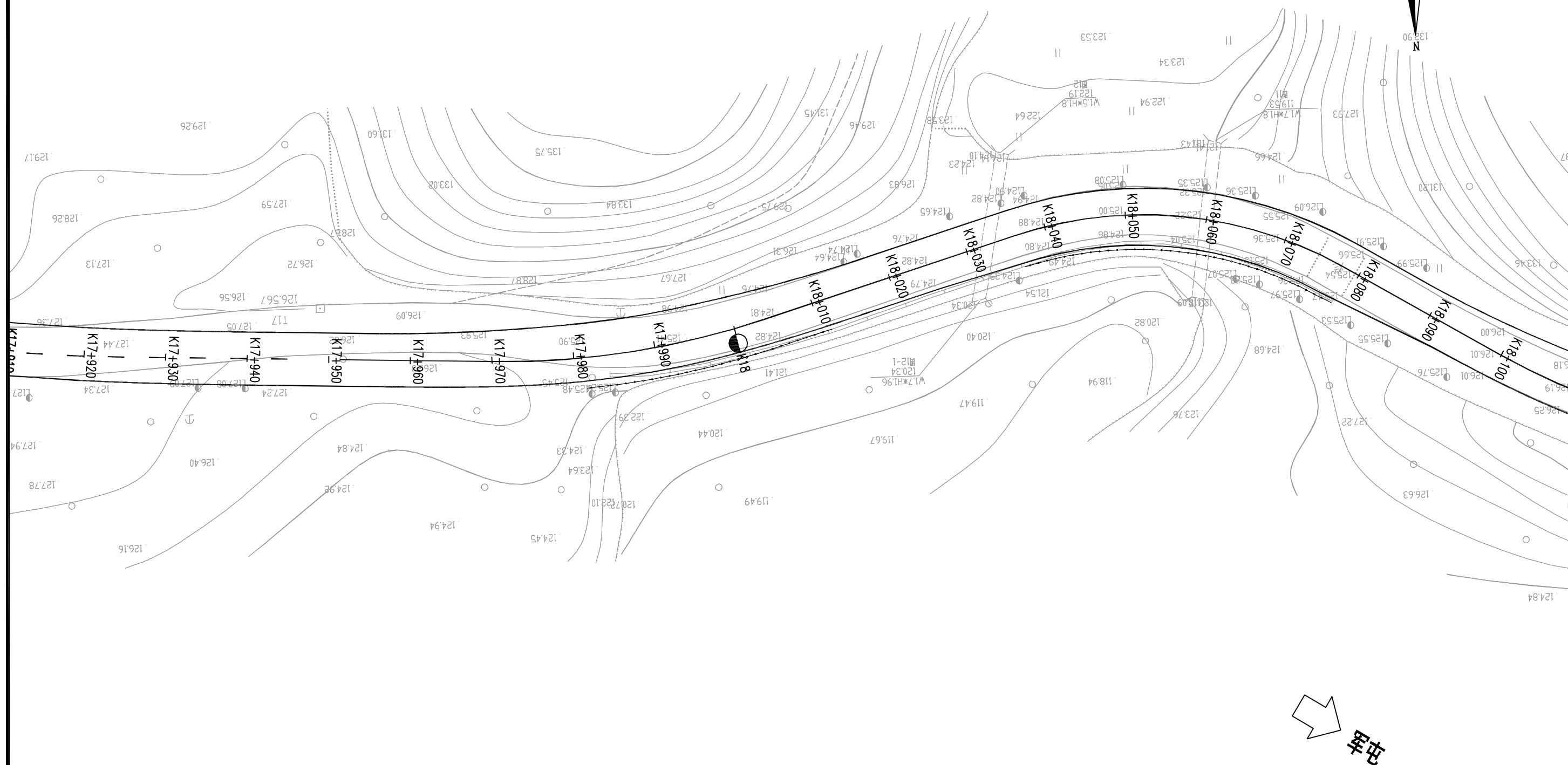
复核 张越超

审核 刘晓文

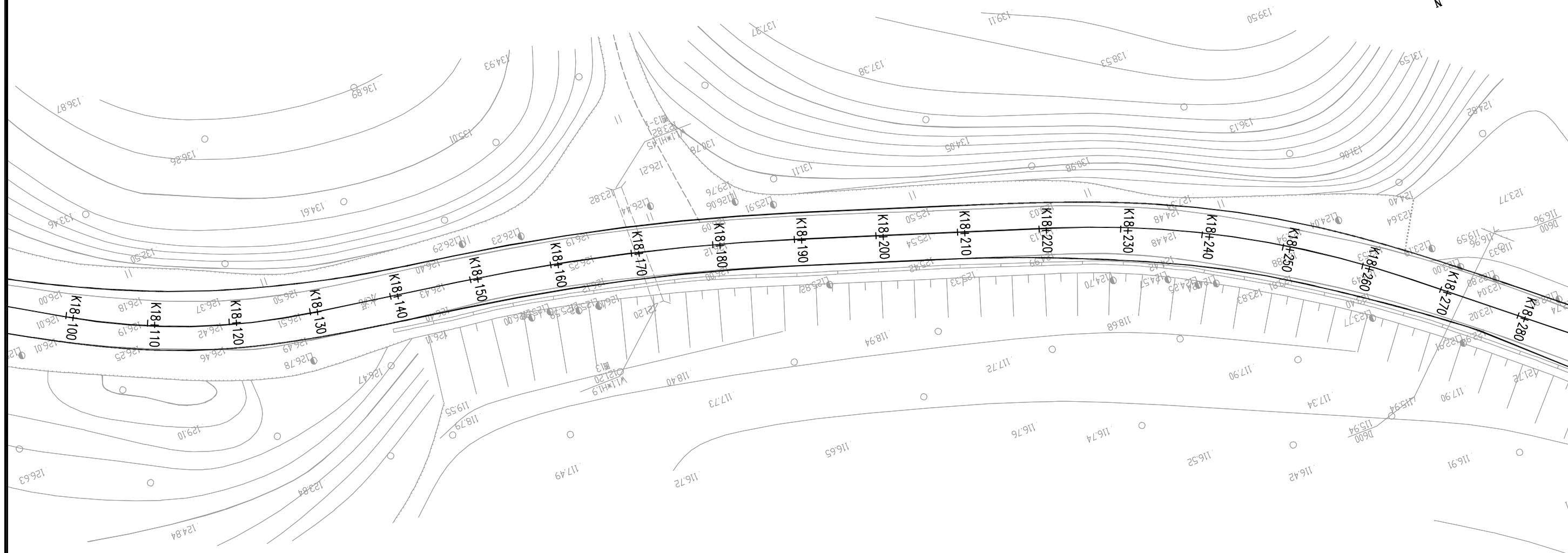
图号 1S2-2-3

日期 2025.08





大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县城道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

连晨亦

复核 张越超

张越超

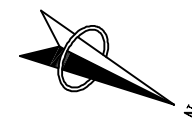
审核 刘晓文

刘晓文

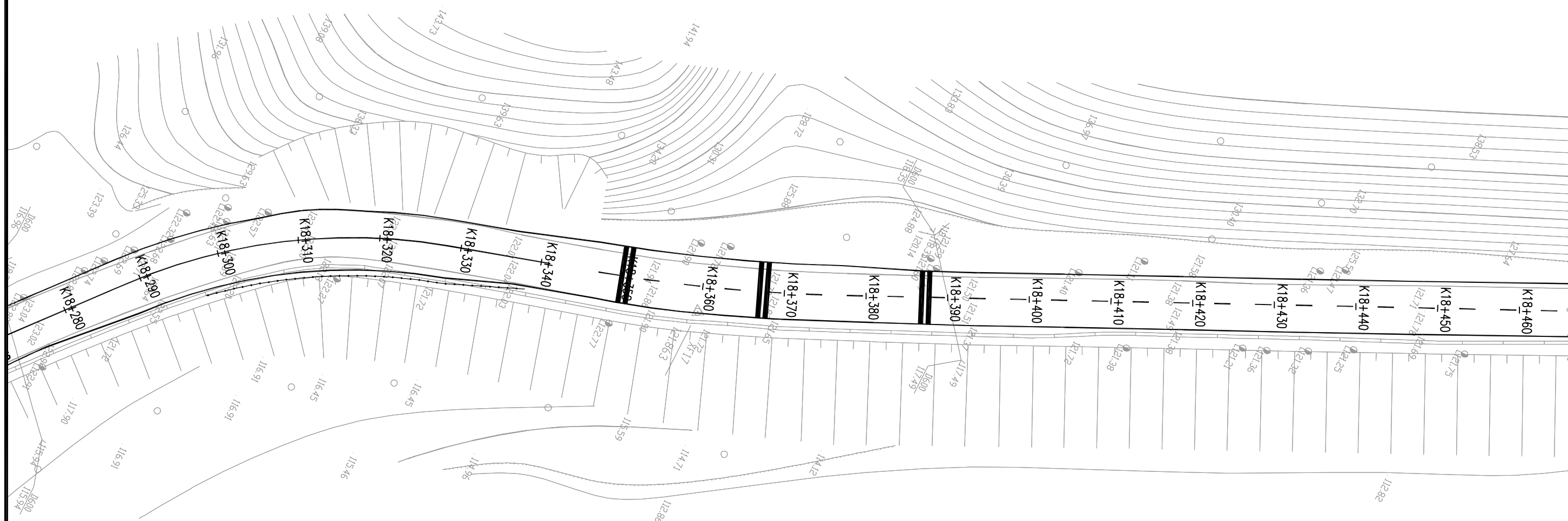
图号 1S2-2-3

日期 2025.08

2025.08

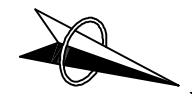


大席

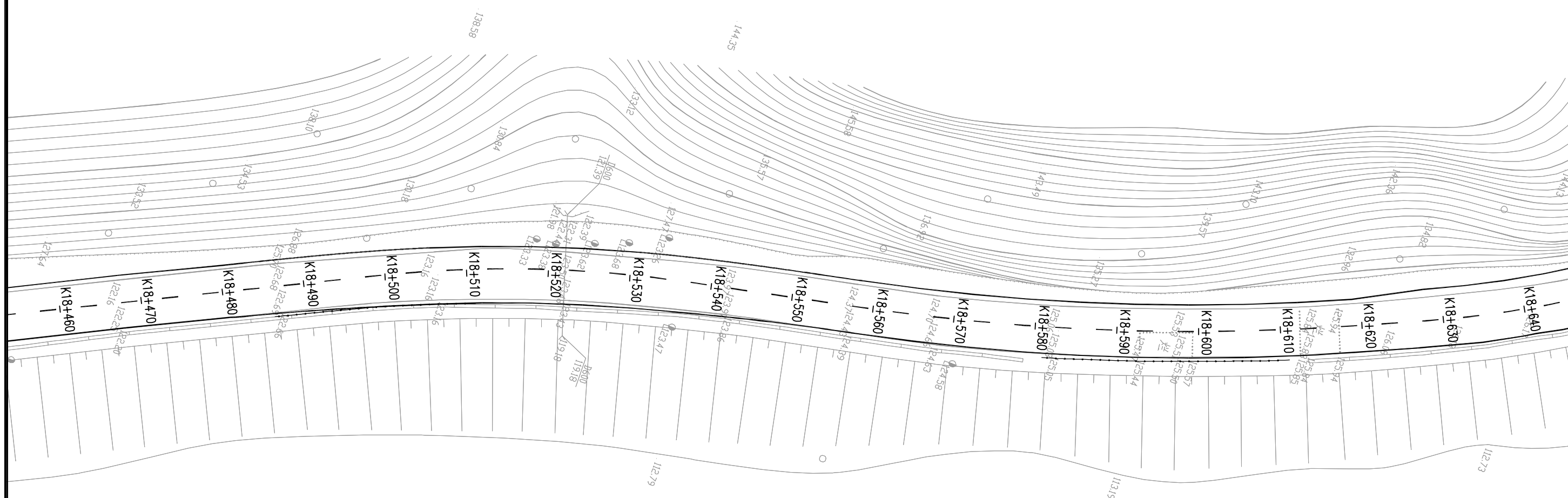


➡ 军屯



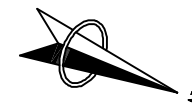


大席 ←

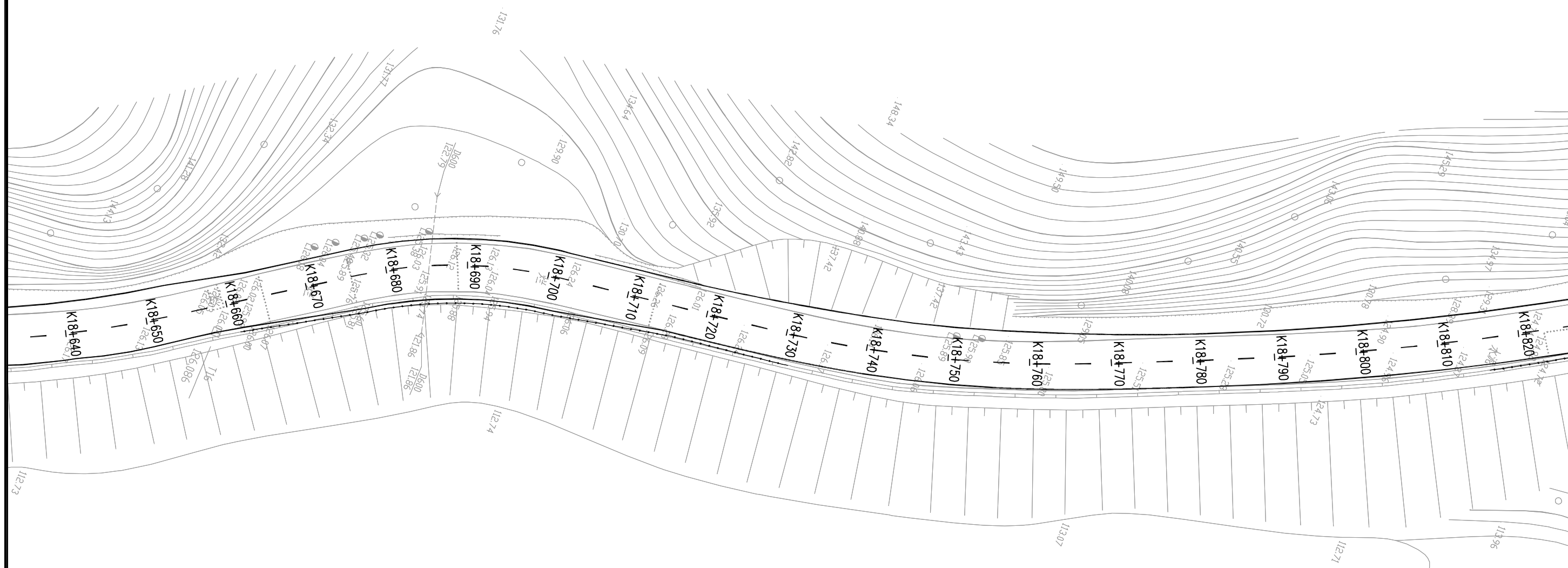


➡ 军屯





大席



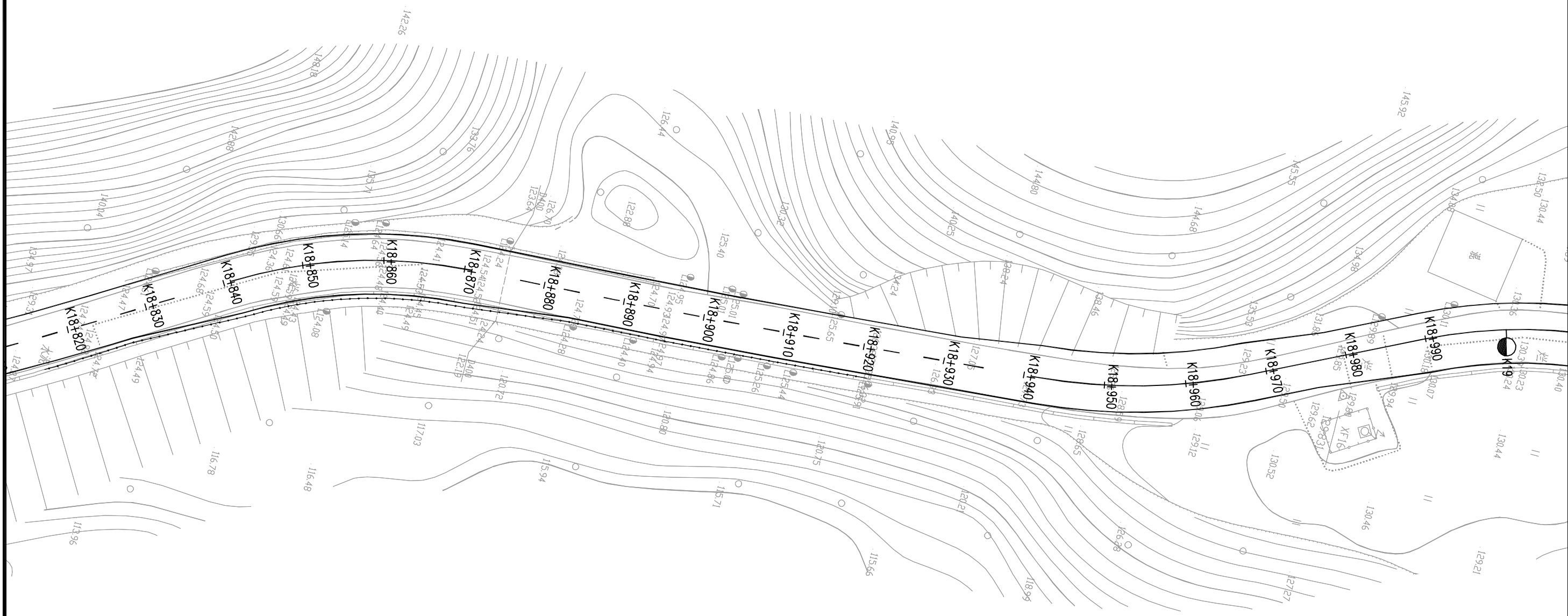
军屯

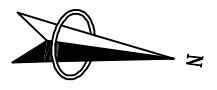




大席

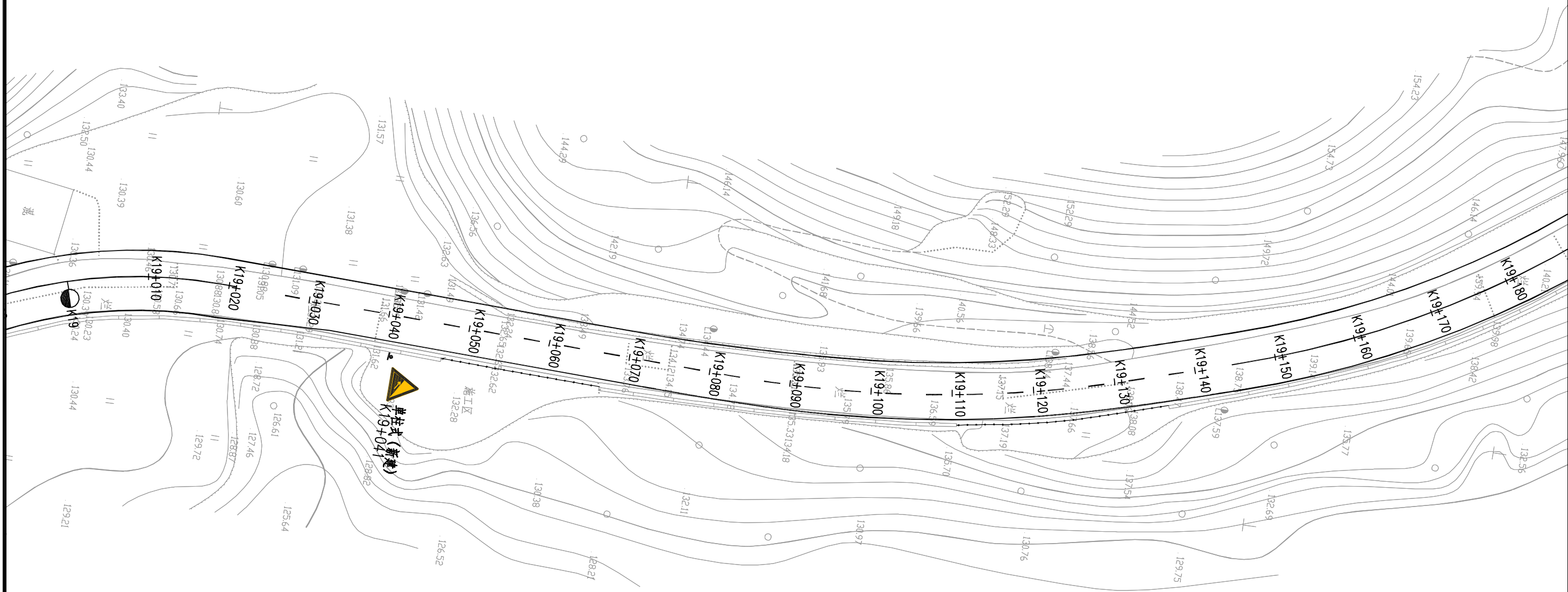
军屯





大席

军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

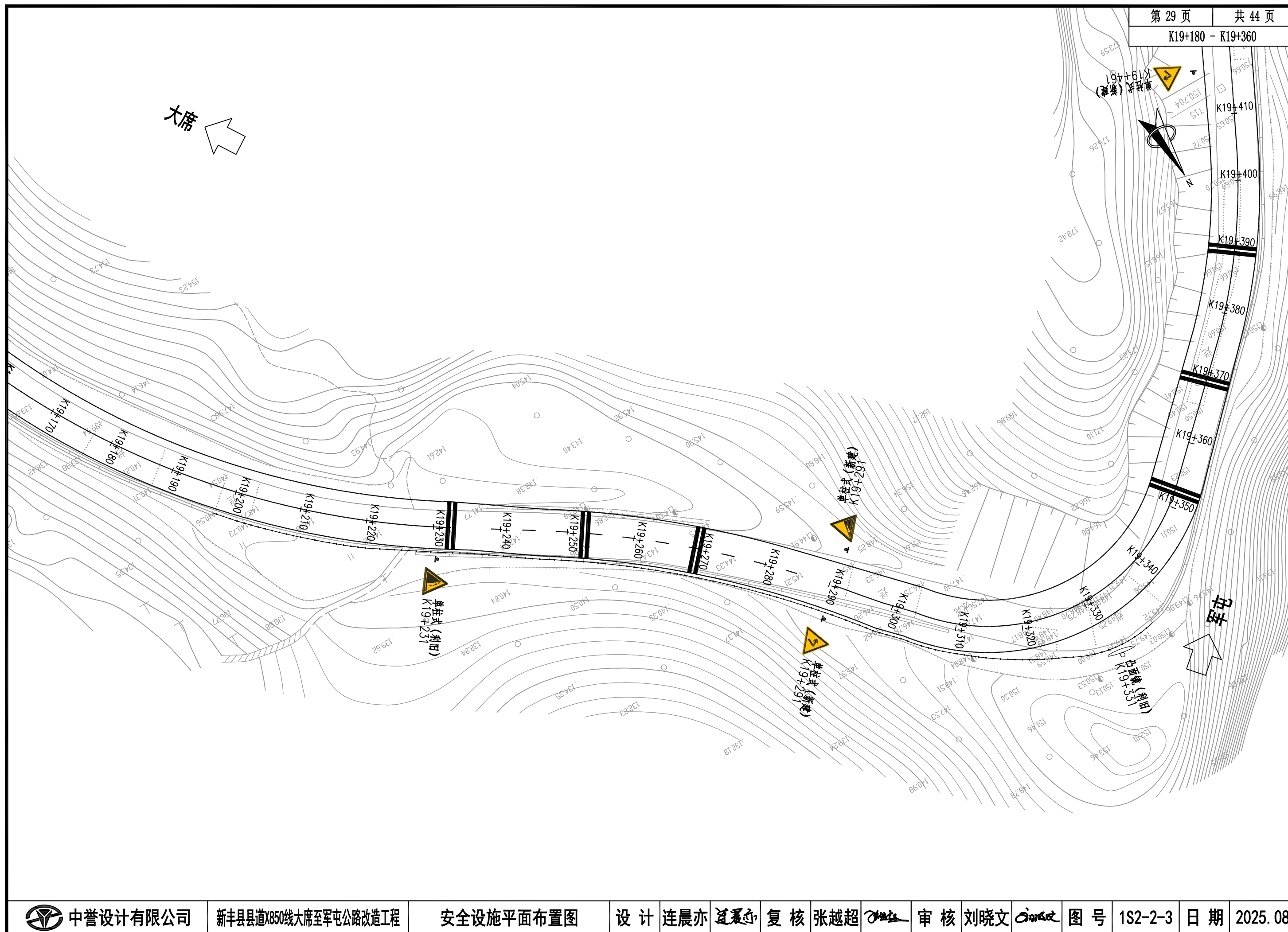
设计 连晨亦

复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-2-3

日期 2025.08





军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

连晨亦

复核 张越超

张越超

审核 刘晓文

刘晓文

图号 1S2-2-3

日期

2025.08

大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

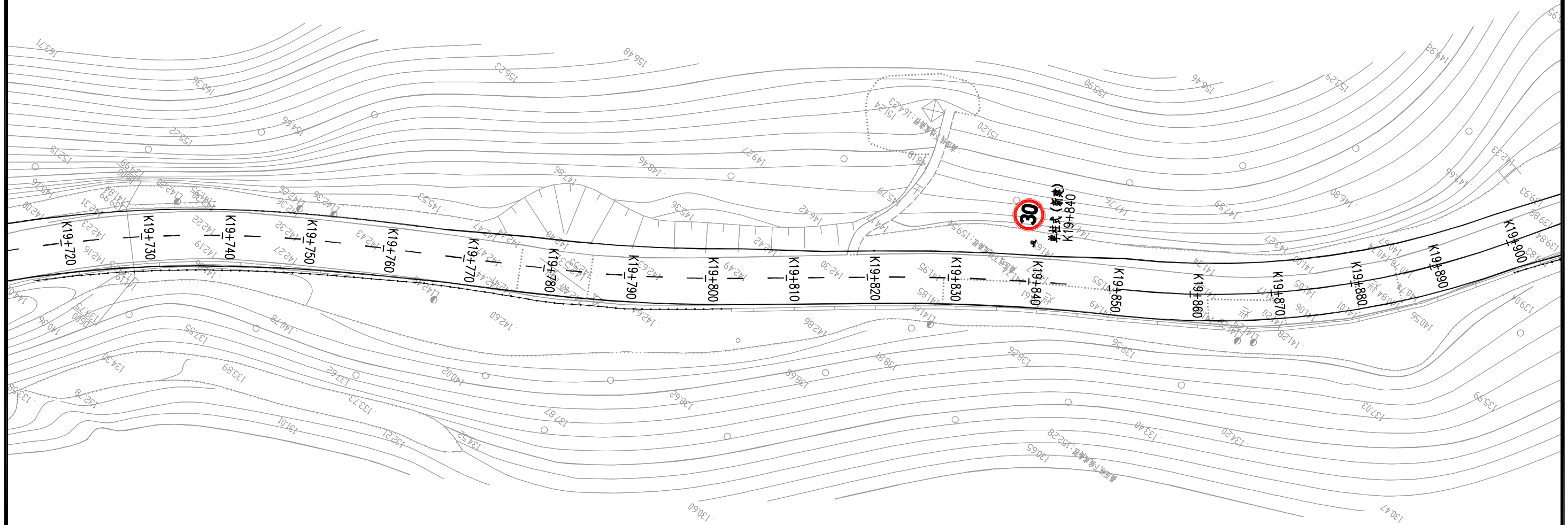
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-2-3

日期 2025.08

大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

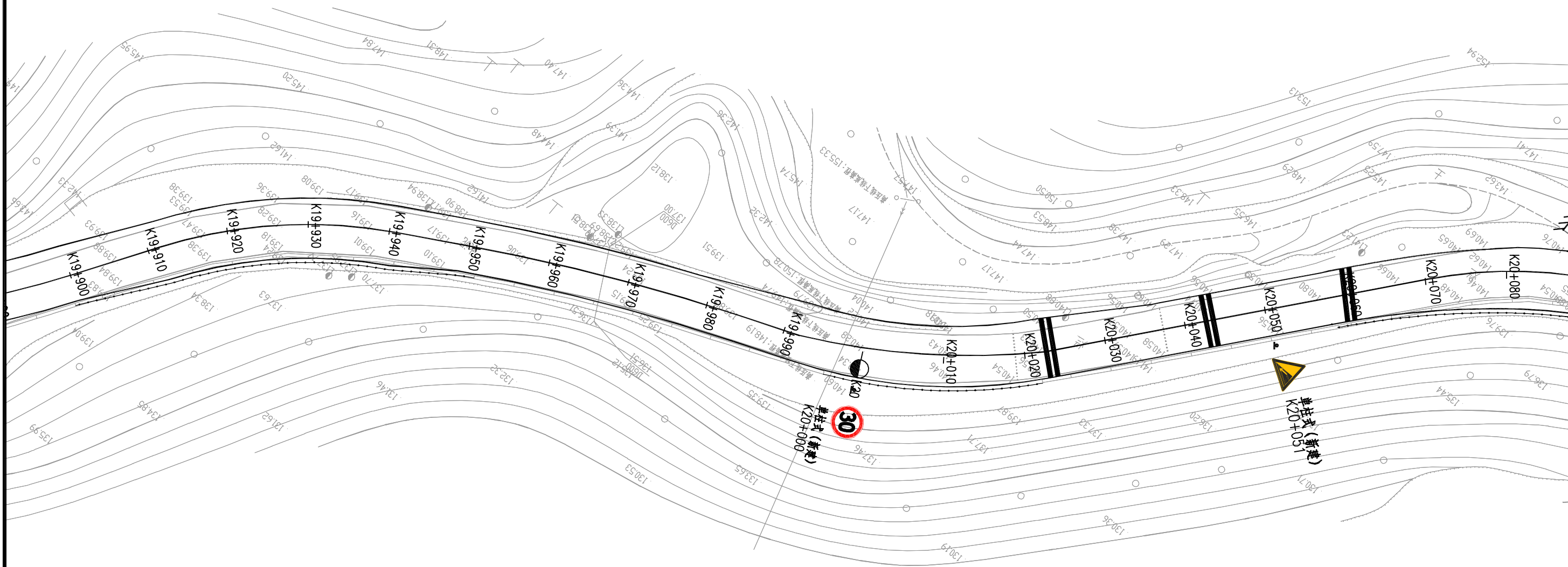
复核 张越超

审核 刘晓文

图号 1S2-2-3

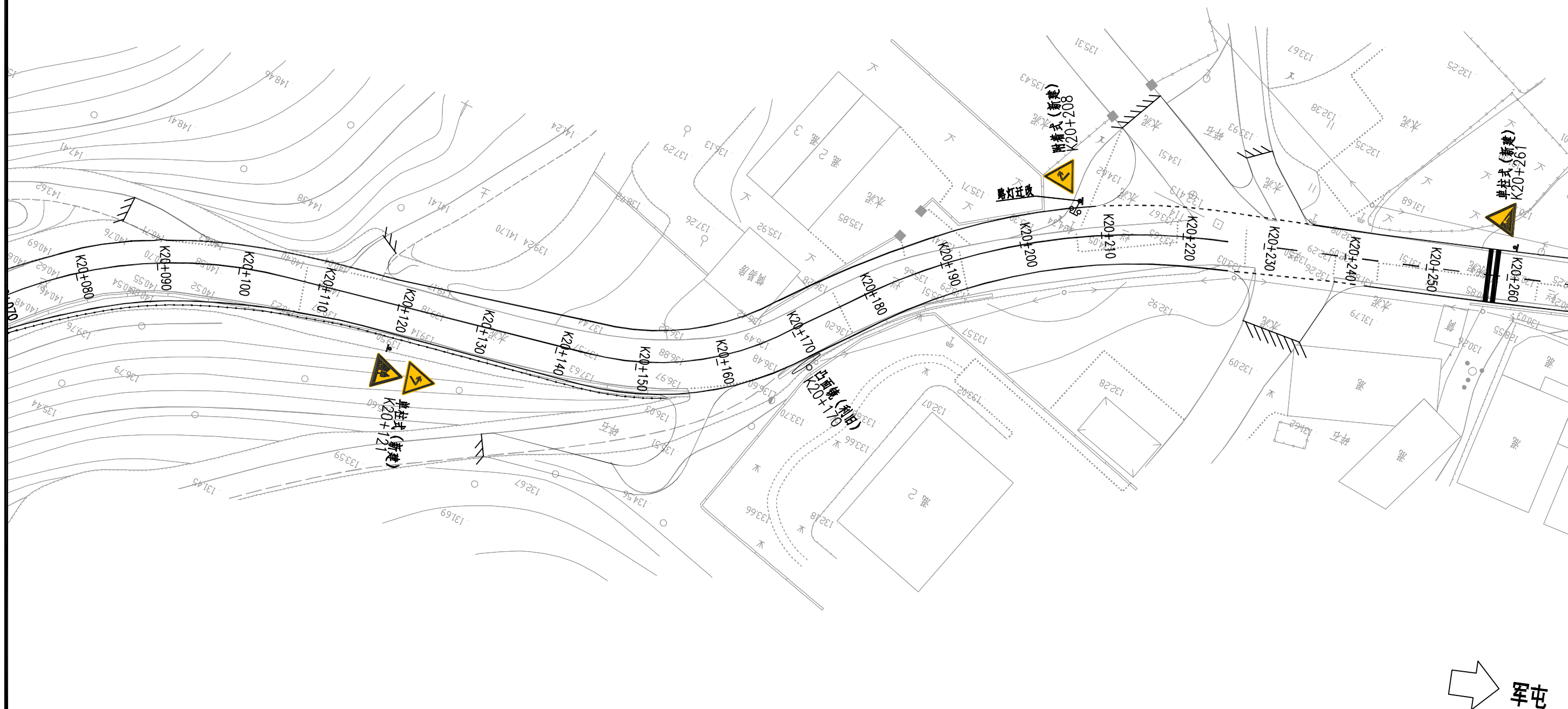
日期 2025.08

大席

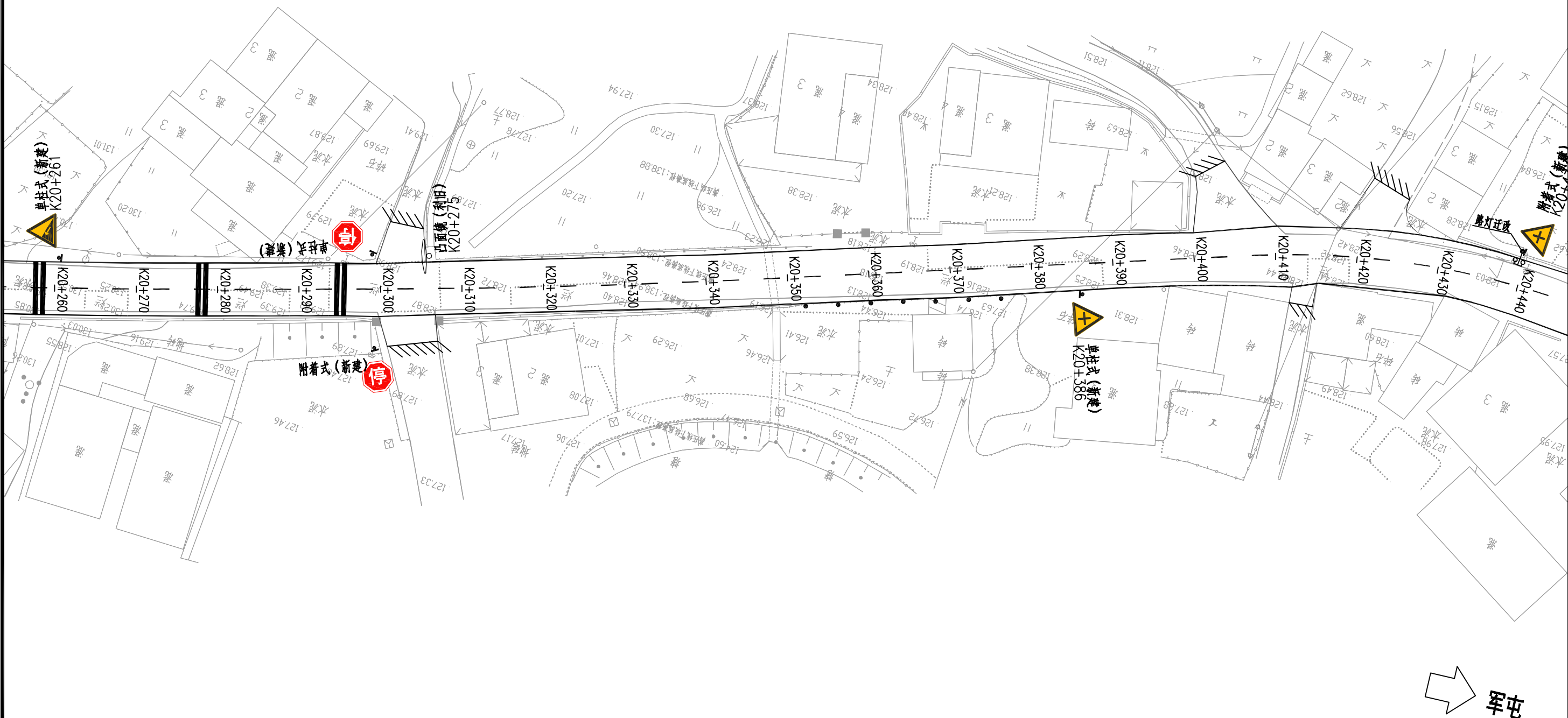


军屯

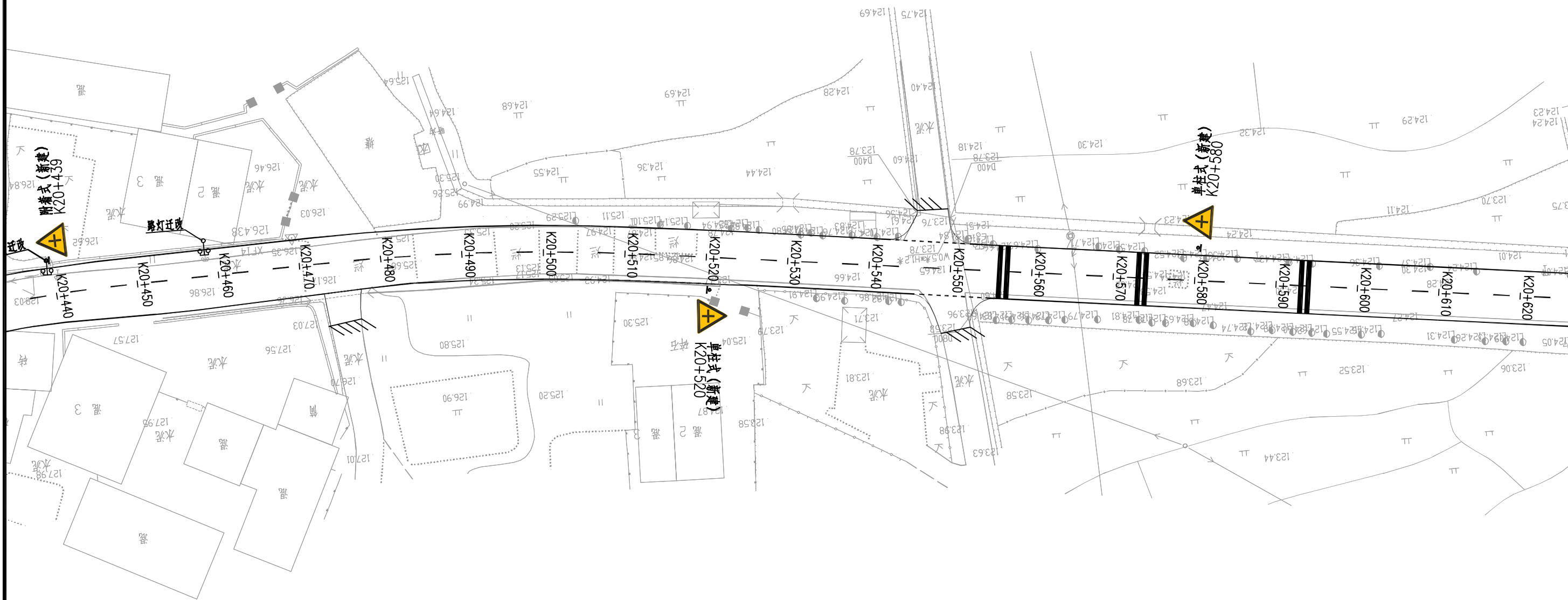




大席 ←



大席



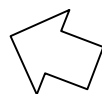
军屯







大席





大席



军屯

大席



军屯



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

连晨亦

复核 张越超

张越超

审核 刘晓文

刘晓文

图号 1S2-2-3

日期 2025.08

2025.08



大席



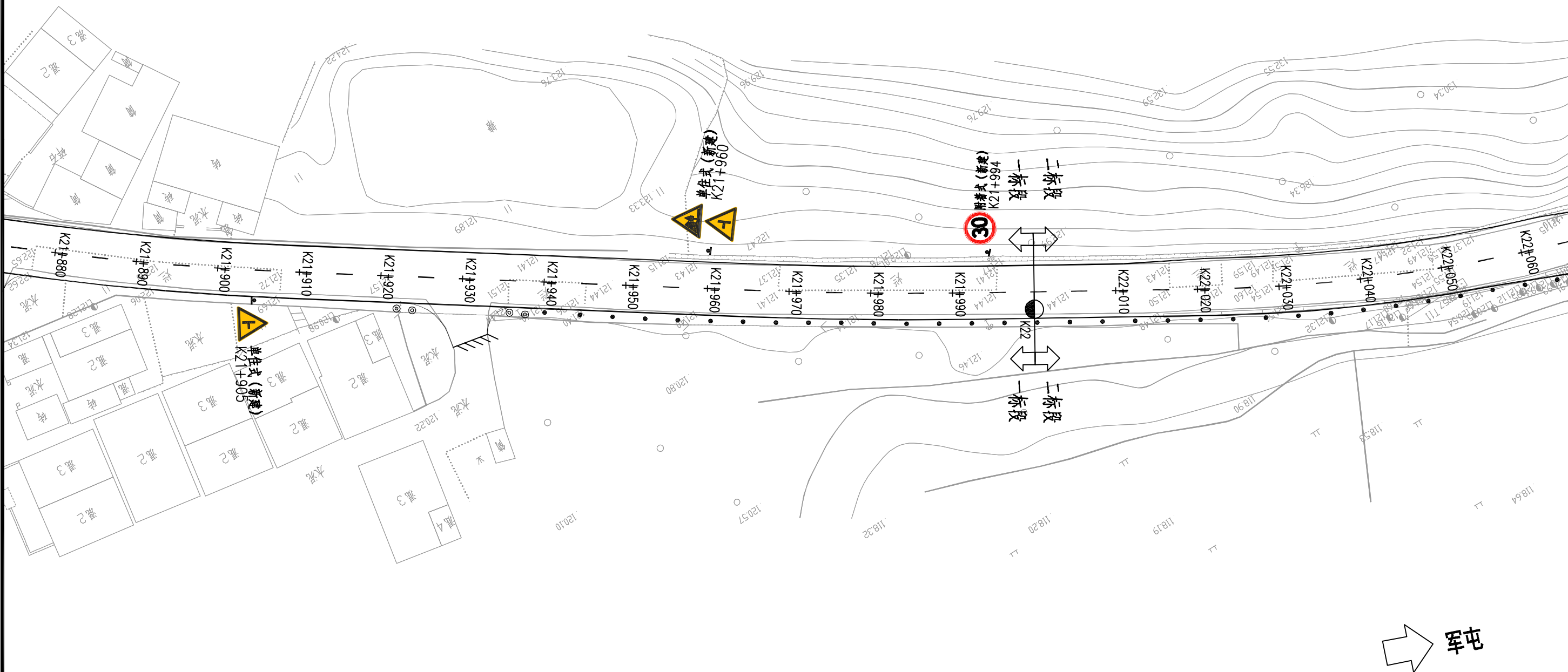
➡ 军屯



日期	2025.08
----	---------

2025. 08

大席



中誉设计有限公司

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

安全设施平面布置图

设计 连晨亦

复核 张越超














审核 刘晓文

图号 1S2-2-3

日期 2025.08

标志设置一览表

新丰县县道X850线大厝至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	位置			标志类型	标志内容	版面尺寸 (cm)	版面面积 (m ²)	支撑形式	IV类反光膜 (m ²)	备 注
	道路	左侧	右侧							
1	主线路侧		K14+192	陡坡标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
2	主线路侧	K14+372		陡坡标志		A70	0.20	附着式	0.32	新建标志
3	主线路侧		K14+382	限制质量标志		Φ60	0.26	单柱式	0.42	新建标志
4	主线路侧		K14+422	桥梁名牌		53*34cm	0.18	附着式	0.29	新建标志
5	主线路侧		K14+472	村庄标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
6	主线路侧		K14+472	交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
7	主线路侧	K14+472		限制质量标志		Φ60	0.26	单柱式	0.42	新建标志
8	主线路侧		K14+508	限速标志		Φ60	0.26	单柱式	0.42	新建标志
9	主线路侧	K14+562		交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
10	主线路侧		K14+717	限制质量标志		Φ60	0.26	单柱式	0.42	新建标志
11	主线路侧		K14+732	桥梁名牌		53*34cm	0.18	附着式	0.29	新建标志
12	主线路侧	K14+767		限制质量标志		Φ60	0.26	单柱式	0.42	新建标志
13	主线路侧		K15+057	交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志














标志设置一览表

新丰县县道X850线大厝至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	位置			标志类型	标志内容	版面尺寸 (cm)	版面面积 (m ²)	支撑形式	IV类反光膜 (m ²)	备 注
	道路	左侧	右侧							
14	被交路	K15+072		停车让行标志		Φ60	0.26	单柱式	0.42	新建标志
15	主线路侧	K15+134		限速标志		Φ60	0.26	附着式	0.42	新建标志
16	主线路侧	K15+182		交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
17	主线路侧	K15+182		村庄标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
18	主线路侧		K15+270	限速标志		Φ60	0.26	单柱式	0.42	新建标志
19	主线路侧		K16+442	交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
20	主线路侧	K16+502		交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
21	主线路侧		K16+572	反向弯路标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
22	主线路侧	K16+717		反向弯路标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
23	主线路侧		K16+900	连续弯路标志		A70	0.20	附着式	0.32	新建标志
24	主线路侧		K16+900	左侧落石		A70	0.20	附着式	0.32	新建标志
25	主线路侧	K17+031		连续弯路标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
26	主线路侧	K17+031		右侧落石		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志


标志设置一览表

新丰县道X850线大厝至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	位置			标志类型	标志内容	版面尺寸 (cm)	版面面积 (m ²)	支撑形式	IV类反光膜 (m ²)	备 注
	道路	左侧	右侧							
27	主线路侧		K17+621	反向弯路标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
28	主线路侧	K17+721		反向弯路标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
29	主线路侧		K19+041	陡坡标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
30	主线路侧		K19+231	左侧落石		A70	0.20	单柱式	0.32	利旧
31	主线路侧		K19+291	向左急弯路		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
32	主线路侧	K19+291		陡坡标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
33	主线路侧	K19+416		向右急弯路		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
34	主线路侧	K19+636		右侧落石		A70	0.20	单柱式	0.32	利旧
35	主线路侧	K19+840		限速标志		Φ60	0.26	单柱式	0.42	新建标志
36	主线路侧		K20+000	限速标志		Φ60	0.26	单柱式	0.42	新建标志
37	主线路侧		K20+051	陡坡标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
38	主线路侧		K20+121	向左急弯路		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
39	主线路侧		K20+121	村庄标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志

标志设置一览表

新丰县道X850线大厝至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	位置			标志类型	标志内容	版面尺寸 (cm)	版面面积 (m ²)	支撑形式	IV类反光膜 (m ²)	备 注
	道路	左侧	右侧							
40	主线路侧	K20+208		向右急弯路		A70	0.20	附着式	0.32	新建标志
41	主线路侧	K20+261		陡坡标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
42	被交路	K20+299		停车让行标志		Φ60	0.26	单柱式	0.42	新建标志
43	被交路		K20+299	停车让行标志		Φ60	0.26	附着式	0.42	新建标志
44	主线路侧		K20+386	交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
45	主线路侧	K20+439		交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
46	主线路侧		K20+520	交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
47	主线路侧	K20+580		交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
48	主线路侧		K20+711	交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
49	主线路侧	K20+771		交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
50	主线路侧		K20+786	交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
51	主线路侧		K20+843	交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
52	主线路侧	K20+843		交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志




标志设置一览表

新丰县道X850线大厝至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	位置			标志类型	标志内容	版面尺寸 (cm)	版面面积 (m ²)	支撑形式	IV类反光膜 (m ²)	备 注
	道路	左侧	右侧							
53	主线路侧	K20+900		交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
54	主线路侧		K20+920	交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
55	被交路	K20+945		停车让行标志		Φ60	0.26	附着式	0.42	利旧
56	主线路侧	K20+985		交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
57	主线路侧		K21+100	交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
58	主线路侧	K21+203		交叉路口标志		A70	0.20	附着式	0.32	新建标志
59	主线路侧		K21+270	交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
60	主线路侧	K21+340		交叉路口标志		A70	0.20	附着式	0.32	新建标志
61	主线路侧		K21+391	交叉路口标志		A70	0.20	附着式	0.32	新建标志
62	主线路侧	K21+461		交叉路口标志		A70	0.20	附着式	0.32	新建标志
63	主线路侧		K21+559	交叉路口标志		A70	0.20	附着式	0.32	新建标志
64	主线路侧	K21+619		交叉路口标志		A70	0.20	附着式	0.32	新建标志
65	主线路侧		K21+905	交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志

标志设置一览表

新丰县县道X850线太厝至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	位置			标志类型	标志内容	版面尺寸 (cm)	版面面积 (m ²)	支撑形式	IV类反光膜 (m ²)	备 注
	道路	左侧	右侧							
66	主线路侧	K21+960		交叉路口标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
67	主线路侧	K21+960		村庄标志		A70	0.20	单柱式	0.32	新建标志
68	主线路侧	K21+994		限速标志		Φ60	0.26	附着式	0.42	新建标志
						注：本标为第一标段，桩号范围为K14+185至K22+000，全长7.815km。				

标线设置一览表

新丰县城道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

第 1 页， 共 1 页

序号	起讫桩号		种类	形式	长度（m）	面积（m²）	备注
	路面标线						
K14+170~K22+000							
1	K14+170	K22+000	车道边缘线	白色连续	7830.00	2349.00	
2	K14+170	K14+452	车道中线	黄色连续	281.88	42.28	
3	K14+452	K15+137	车道中线	黄色间断	684.99	41.10	
4	K15+137	K15+231	车道中线	黄色连续	94.00	14.10	
5	K15+231	K15+299	车道中线	黄色间断	68.00	4.08	
6	K15+299	K15+419	车道中线	黄色连续	120.00	18.00	
7	K15+419	K15+662	车道中线	黄色间断	243.00	14.58	
8	K15+662	K15+702	车道中线	黄色连续	40.00	6.00	
9	K15+702	K15+792	车道中线	黄色间断	90.00	5.40	
10	K15+792	K15+857	车道中线	黄色连续	65.00	9.75	
11	K15+857	K16+053	车道中线	黄色间断	196.53	11.79	
12	K16+053	K16+092	车道中线	黄色连续	38.13	5.72	
13	K16+092	K16+172	车道中线	黄色间断	80.00	4.80	
14	K16+172	K16+267	车道中线	黄色连续	95.00	14.25	
15	K16+267	K16+582	车道中线	黄色间断	315.00	18.90	
16	K16+582	K16+802	车道中线	黄色连续	220.00	33.00	
17	K16+802	K16+892	车道中线	黄色间断	90.00	5.40	
18	K16+892	K17+053	车道中线	黄色连续	161.47	24.22	
19	K17+053	K17+106	车道中线	黄色间断	53.47	3.21	
20	K17+106	K17+311	车道中线	黄色连续	205.00	30.75	
21	K17+311	K17+401	车道中线	黄色间断	90.00	5.40	
22	K17+401	K17+551	车道中线	黄色连续	150.00	22.50	
23	K17+551	K17+621	车道中线	黄色间断	70.00	4.20	
24	K17+621	K17+721	车道中线	黄色连续	100.00	15.00	
25	K17+721	K17+951	车道中线	黄色间断	230.00	13.80	
26	K17+951	K18+341	车道中线	黄色连续	389.79	58.47	
27	K18+341	K18+841	车道中线	黄色间断	500.00	30.00	
28	K18+841	K18+871	车道中线	黄色连续	30.00	4.50	
29	K18+871	K18+941	车道中线	黄色间断	70.00	4.20	
30	K18+941	K19+021	车道中线	黄色连续	80.00	12.00	

序号	起讫桩号		种类	形式	长度（m）	面积（m²）	备注
31	K19+021	K19+144	车道边缘线	黄色间断	122.68	7.36	
32	K19+144	K19+233	车道边缘线	黄色连续	89.00	13.35	
33	K19+233	K19+291	车道边缘线	黄色间断	58.00	3.48	
34	K19+291	K19+451	车道边缘线	黄色连续	160.00	24.00	
35	K19+451	K19+851	车道边缘线	黄色间断	400.00	24.00	
36	K19+851	K20+226	车道边缘线	黄色连续	374.87	56.23	
37	K20+226	K21+100	车道边缘线	黄色间断	874.60	52.48	
38	K21+100	K21+202	车道边缘线	黄色连续	102.00	15.30	
39	K21+202	K22+000	车道边缘线	黄色间断	797.58	47.85	
	小计				15660.00	3070.45	
1	K14+210		减速标线	组	3	16.38	全幅
2	K14+508		减速标线	组	3	16.38	全幅
3	K15+552		减速标线	组	3	16.38	全幅
4	K15+057		减速标线	组	3	16.38	全幅
5	K15+237		减速标线	组	3	16.38	全幅
6	K16+572		减速标线	组	3	16.38	全幅
7	K17+182		减速标线	组	3	16.38	全幅
8	K17+610		减速标线	组	3	16.38	全幅
9	K18+350		减速标线	组	3	16.38	全幅
10	K19+270		减速标线	组	3	16.38	全幅
11	K19+390		减速标线	组	3	16.38	全幅
12	K20+061		减速标线	组	3	16.38	全幅
13	K20+295		减速标线	组	3	16.38	全幅
14	K20+556		减速标线	组	3	16.38	全幅
15	K20+845		减速标线	组	3	16.38	全幅
16	K21+038		减速标线	组	3	16.38	全幅
17	K21+314		减速标线	组	3	16.38	全幅
	小计					278.46	
			注：本标为第一标段，桩号范围为K14+185至K22+000，全长7.815km。				

编制：[Signature]

复核：[Signature]

审核：[Signature]

图号：1S2-2-5

路侧护栏设置一览表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	起讫桩号	位置		长度	波形梁护栏标准段(m)	波形梁护栏端头段(m)				备注
					Gr-B-2E	起点		终点		
		左侧	右侧	(m)			AT2	BT-1	AT1-2	
1	K14+332 ~K14+367	左		35	22		1	1		
2	K14+367 ~K14+450	左		83						
3	K14+729 ~K14+765	左		36						
4	K14+765 ~K14+795	左		30	18	1		1		
5	K17+735 ~K17+756	左		21						
6	K17+824 ~K17+857	左		33						
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27	合计(m)			238	40	1	1	2		
28	端头段统计（处）			AT1-2	2					
				BT-1	1					
				AT2	1					

编制：连展华

校核：陈雄

审核：陈雄

路侧护栏设置一览表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	起讫桩号	位置		长度	波形梁护栏标准段(m)	波形梁护栏端头段(m)				备注
					Gr-B-2E	起点		终点		
		左侧	右侧	(m)			AT1-2	BT-1	AT2	
1	K14+171 ~K14+220		右	49						
2	K14+375 ~K14+469		右	94						
3	K14+513 ~K14+599		右	85						
4	K14+642 ~K14+725		右	83	70	1			1	
5	K14+725 ~K14+756		右	31						
6	K15+152 ~K15+256		右	104						
7	K15+268 ~K15+324		右	56						
8	K15+336 ~K15+382		右	46	33	1			1	
9	K15+382 ~K15+432		右	50						
10	K15+432 ~K15+477		右	45	43		1		1	
11	K15+477 ~K15+695		右	218						
12	K15+716 ~K16+087		右	371						
13	K16+087 ~K16+136		右	49	47		1		1	
14	K16+136 ~K16+241		右	105						
15	K16+309 ~K16+347		右	39						
16	K16+367 ~K16+462		右	95	83	1		1		
17	K16+478 ~K16+627		右	149						
18	K16+659 ~K16+761		右	103	90	1			1	
19	K16+761 ~K16+942		右	181						
20	K16+942 ~K16+995		右	53	51		1		1	
21	K16+994 ~K17+038		右	43						
22	K17+086 ~K17+142		右	55	42	1			1	
23	K17+140 ~K17+181		右	41						
24	K17+181 ~K17+236		右	55	53		1		1	
25	K17+236 ~K17+393		右	157						
26	K17+393 ~K17+441		右	48	47		1	1		
27	K17+491 ~K17+515		右	23						
28	合计(m)			2429	560	5	5	2	8	
29	端头段统计（处）			AT1-2	5					
				BT-1	13					
				AT2	2					

编制：连景河

校核：刘松

审核：陈国才

路侧护栏设置一览表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	起讫桩号	位置		长度	波形梁护栏标准段(m)	波形梁护栏端头段(m)				备注
					Gr-B-2E	起点		终点		
		左侧	右侧	(m)			AT1-2	BT-1	AT2	
1	K17+581 ~K17+621		右	41						
2	K17+621 ~K17+675		右	54	52		1		1	
3	K17+675 ~K17+720		右	45						
4	K17+720 ~K17+824		右	104	102		1		1	
5	K17+824 ~K17+862		右	38						
6	K17+981 ~K18+011		右	30	17	1			1	
7	K18+011 ~K18+037		右	26						
8	K18+037 ~K18+079		右	42	41		1	1		
9	K18+140 ~K18+297		右	158						
10	K18+257 ~K18+338		右	81	79		1		1	
11	K18+339 ~K18+486		右	148						
12	K18+486 ~K18+511		右	25	23		1		1	
13	K18+511 ~K18+581		右	70						
14	K18+581 ~K18+611		右	30	28		1		1	
15	K18+611 ~K18+661		右	50						
16	K18+661 ~K18+731		右	70	68		1		1	
17	K18+731 ~K18+816		右	85						
18	K18+816 ~K18+921		右	105	103		1		1	
19	K18+921 ~K18+958		右	37						
20	K18+983 ~K19+047		右	64						
21	K19+047 ~K19+067		右	19	17		1		1	
22	K19+067 ~K19+111		右	44						
23	K19+111 ~K19+136		右	26	24		1		1	
24	K19+136 ~K19+198		右	62						
25	K19+198 ~K19+336		右	138	136		1		1	
26	合计(m)			1591	690	1	11	1	11	
27	端头段统计（处）			AT1-2	1					
				BT-1	22					
				AT2	1					

编制：连景和

校核：陈仕

审核：陈仕

图号：1S2-2-6

路侧护栏设置一览表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	起讫桩号	位置		长度	波形梁护栏标准段(m)	波形梁护栏端头段(m)				备注
					Gr-B-2E	起点		终点		
		左侧	右侧	(m)			AT1-2	BT-1	AT2	
1	K19+336 ~K19+551		右	215						
2	K19+551 ~K19+633		右	82	80		1		1	
3	K19+633 ~K19+756		右	123						
4	K19+756 ~K19+803		右	47	45		1		1	
5	K19+803 ~K19+900		右	96						
6	K19+900 ~K19+951		右	51	49		1		1	
7	K19+951 ~K19+996		右	45						
8	K19+996 ~K20+022		右	25	23		1		1	
9	K20+022 ~K20+058		右	37						
10	K20+058 ~K20+154		右	96	95		1	1		
11	K20+256 ~K20+300		右	44						
12	K20+307 ~K20+351		右	44						
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24	合计(m)			905	292	0	5	1	4	
25	端头段统计（处）			AT1-2	0					
				BT-1	9					
				AT2	1					
26	合计汇总			5162	1582	8	22	5	23	

编制：连景华

校核：陈旭

审核：陈旭

图号：1S2-2-6

路侧护栏设置一览表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程

第5页 共5页

序号	起讫桩号	位置		拆除现状波形梁护栏(m)	拆除现状砼护栏（m）	备注
		左侧	右侧			
1	K14+345 ~K14+367	左			21	
2	K14+599 ~K14+724		右	125		
3	K14+800 ~K15+133		右	332		
4	K15+336 ~K15+382		右		46	
5	K15+432 ~K15+477		右		45	
6	K16+087 ~K16+101		右		15	
7	K16+408 ~K16+462		右		54	
8	K16+659 ~K16+761		右		103	
9	K16+942 ~K16+994		右		52	
10	K17+086 ~K17+093		右		7	
11	K17+100 ~K17+110		右		10	
12	K17+122 ~K17+132		右		10	
13	K17+181 ~K17+236		右		55	
14	K17+393 ~K17+414		右		21	
15	K17+621 ~K17+653		右		32	
16	K17+739 ~K17+760		右		21	
17	K17+787 ~K17+796		右		8	
18	K17+984 ~K18+011		右		27	
19	K18+036 ~K18+079		右		43	
20	K18+298 ~K18+339		右		41	
21	K18+486 ~K18+511		右		25	
22	K18+661 ~K18+731		右		70	
23	K18+891 ~K18+921		右		30	
24	K18+298 ~K18+339		右		41	
25	K18+486 ~K18+511		右		25	
26	K18+661 ~K18+731		右		70	
27	K18+816 ~K18+921		右		105	
28	K19+228 ~K19+309		右		81	
29	K19+551 ~K19+583		右		33	
30	K19+900 ~K19+951		右		52	
31	K20+058 ~K20+156		右		98	
32	K20+167 ~K20+195		右		29	
合计				457	1269	

编制：连展成

校核：陈松

审核：陈松

图号：1S2-2-6

轮廓标设置一览表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	起讫桩号	长度	位置		间距	De-Rbw-At1	De-Rbw-At2	颜色	备注
		(m)	左侧	右侧	(m)	(个)	(个)		
1	K14+332 ~K14+367	35	左		8	5		白	
2	K14+367 ~K14+450	83	左		8		11	白	
3	K14+729 ~K14+765	36	左		8		6	白	
4	K14+765 ~K14+795	30	左		8	5		白	
5	K17+735 ~K17+756	21	左		8		4	白	
6	K17+824 ~K17+857	33	左		8		5	白	
7	K14+171 ~K14+220	49		右	8		13	白	
8	K14+375 ~K14+469	94		右	8		13	白	
9	K14+513 ~K14+599	85		右	8		12	白	
10	K14+642 ~K14+725	83		右	8	6		白	
11	K14+725 ~K14+756	31		右	8		5	白	
12	K15+152 ~K15+256	104		右	8		14	白	
13	K15+268 ~K15+324	56		右	8		8	白	
14	K15+336 ~K15+382	46		右	8	7		白	
15	K15+382 ~K15+432	50		右	8		7	白	
16	K15+432 ~K15+477	45		右	8	7			
17	K15+477 ~K15+695	218		右	8		28		
18	K15+716 ~K16+087	371		右	8		47	白	
19	K16+087 ~K16+136	49		右	8	7		白	
20	K16+136 ~K16+241	105		右	8		14	白	
21	K16+309 ~K16+347	39		右	8		6	白	
22	K16+367 ~K16+462	95		右	8	13		白	
23	K16+478 ~K16+627	149		右	8		20	白	
24	K16+659 ~K16+761	103		右	8	20		白	半径小于40
25	K16+761 ~K16+942	181		右	8		28	白	半径小于40
26	K16+942 ~K16+995	53		右	8	13		白	半径小于40
27	K16+994 ~K17+038	43		右	8		8	白	半径小于40
28	K17+086 ~K17+142	55			8	8		白	
29	K17+140 ~K17+181	41			8		6	白	
30	K17+181 ~K17+236	55			8	8		白	
31	K17+236 ~K17+393	157			8		21	白	
32	K17+393 ~K17+441	48			8	7		白	
小计		2643				106	276		

编制：连景华

复核：刘世林

审核：刘世林

图号：1S2-2-7

轮廓标设置一览表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

序号	起讫桩号	长度	位置		间距	De-Rbw-At1	De-Rbw-At2	颜色	备注
		(m)	左侧	右侧	(m)	(个)	(个)		
33	K17+491 ~K17+515	23			8		4	白	
34	K17+581 ~K17+621	41			8		6	白	
35	K17+621 ~K17+675	54			8	12		白	半径小于40
36	K17+675 ~K17+720	45			8		11	白	半径小于40
37	K17+720 ~K17+824	104			8	14		白	
38	K17+824 ~K17+862	38			8		6	白	
39	K17+981 ~K18+011	30			8	5		白	
40	K18+011 ~K18+037	26							
41	K18+037 ~K18+079	42			8	7		白	
42	K18+140 ~K18+297	158			8		21	白	
43	K18+257 ~K18+338	81			8	11		白	
44	K18+339 ~K18+486	148			8		19	白	
45	K18+486 ~K18+511	25			8	4		白	
46	K18+511 ~K18+581	70			8		10	白	
47	K18+581 ~K18+611	30			8	5		白	
48	K18+611 ~K18+661	50			8		7	白	
49	K18+661 ~K18+731	70			8	10		白	
50	K18+731 ~K18+816	85			8		12	白	
51	K18+816 ~K18+921	105			8	14		白	
52	K18+921 ~K18+958	37			8		6	白	
53	K18+983 ~K19+047	64			8		9	白	
54	K19+047 ~K19+067	19			8	3		白	
55	K19+067 ~K19+111	44			8		6	白	
56	K19+111 ~K19+136	26			8	4		白	
57	K19+136 ~K19+198	62			8		9	白	
58	K19+198 ~K19+336	138			8	18		白	
59	K19+336 ~K19+551	215			8		28	白	半径小于40
60	K19+551 ~K19+633	82			8	11		白	
61	K19+633 ~K19+756	123			8		16	白	
62	K19+756 ~K19+803	47			8	7		白	
63	K19+803 ~K19+900	96			8		13	白	
小计		2178				126	183		

编制：连展前

复核：邓仕红

审核：姜明波

图号：1S2-2-7

其他安全设施设置一览表

新丰县县道X850线大席至军屯公路改造工程（第一标段）

第 1 页 共 1 页

[illegible]

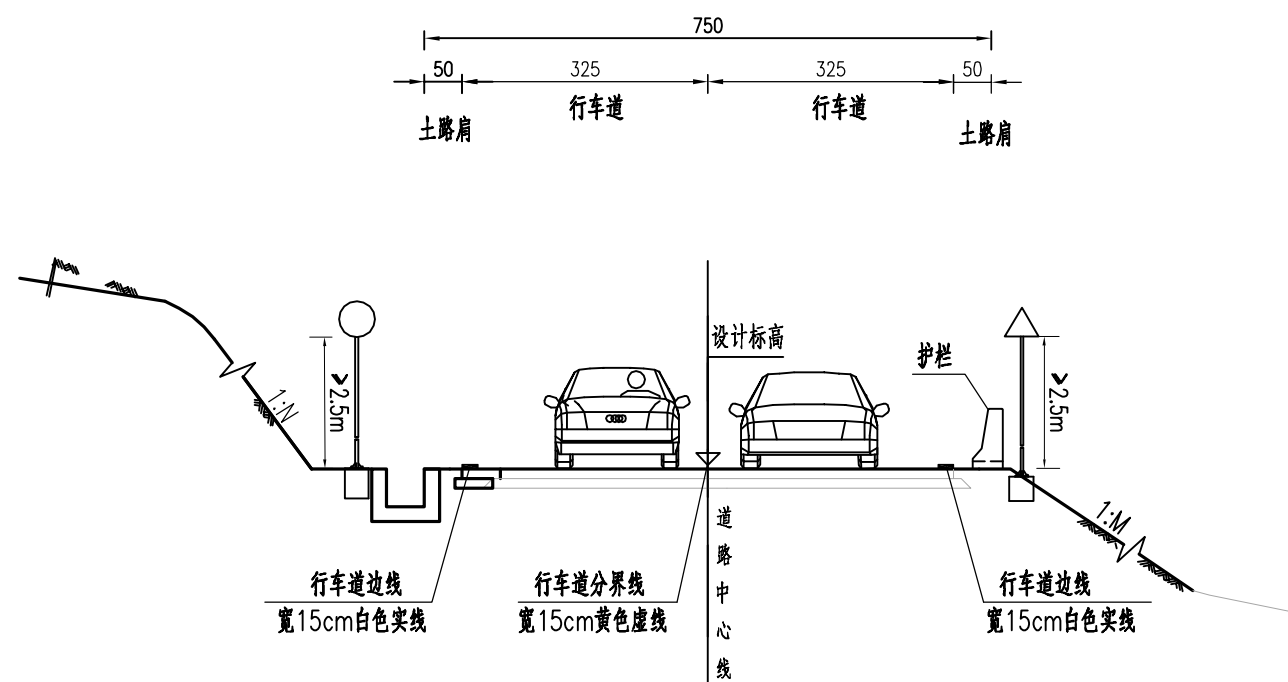
编制：连震东

复核:

审核:

图号: 1S2-2-10

交通安全设施标准横断面图



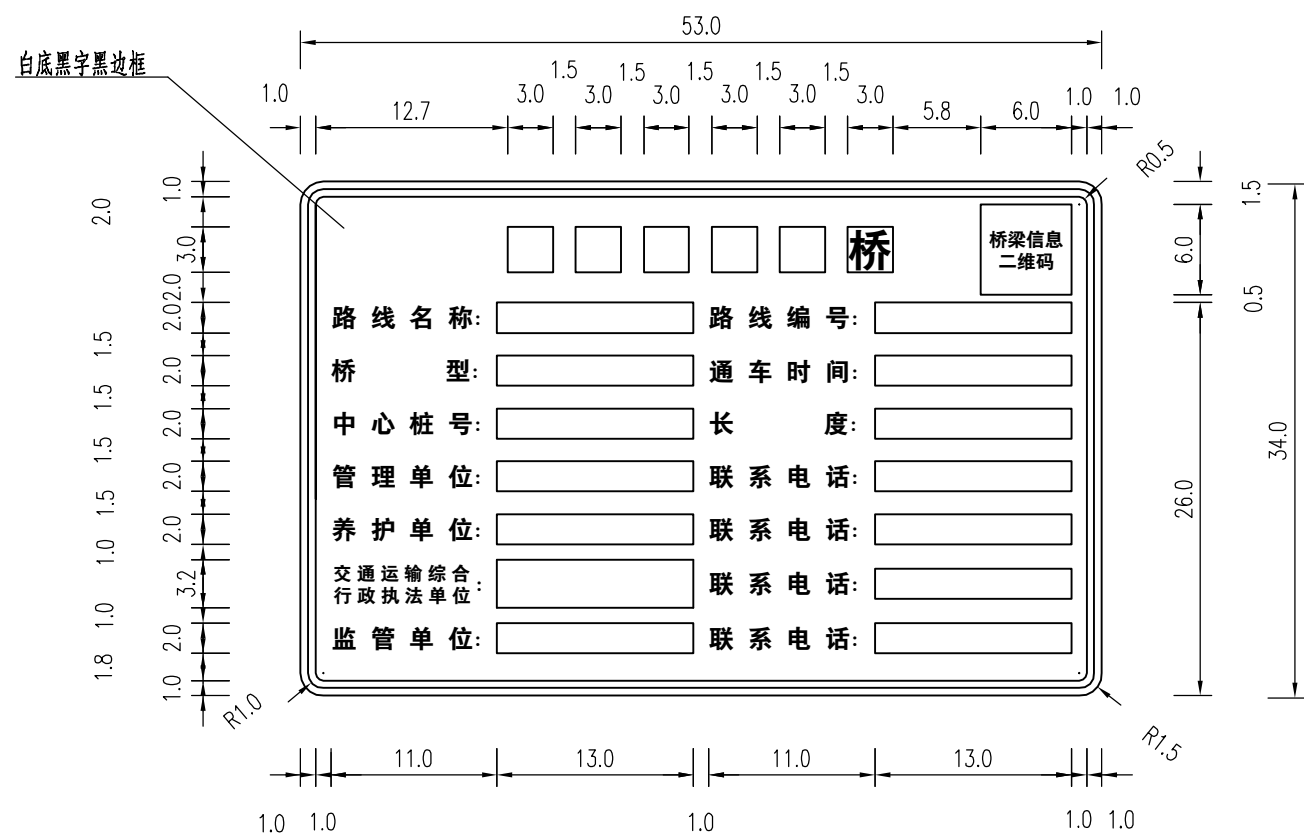
注:

- 1、本图比例1:200,单位以cm计。
- 2、道路等级为三级公路,设计速度30km/h,路面宽度为6.5m,路基宽度为7.5m。局部受用地条件或地形等因素限制时,可适当降低标准。
- 3、路侧标志内边缘不应侵入道路建筑限界,距土路肩应不小于25cm。



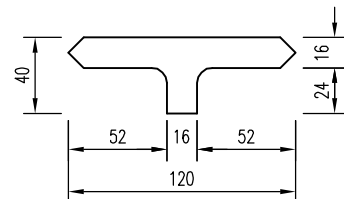
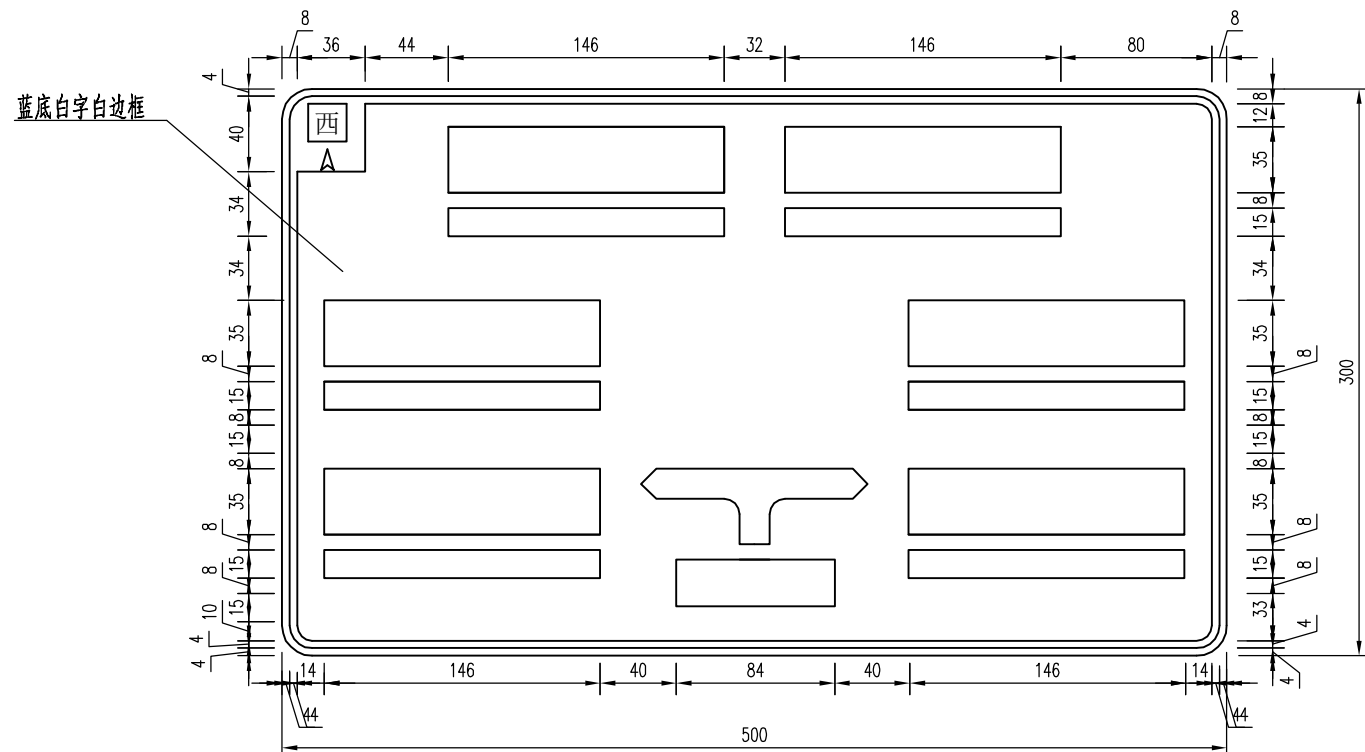
桥梁信息公示牌

1:5



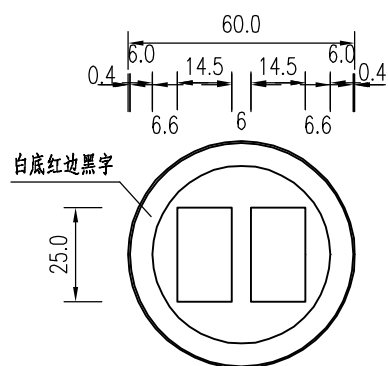
指路标志

1:40

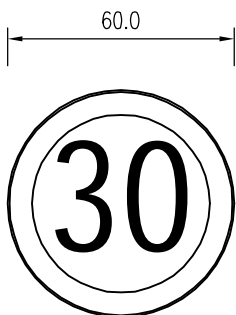


禁止标志

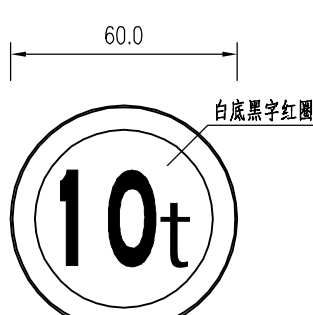
1:20



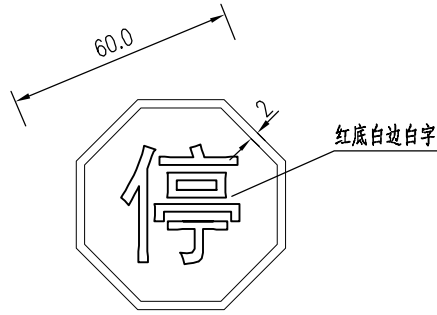
限制速度 (禁 39)



限制质量标志 (禁 37)



停车让行 (禁 1)



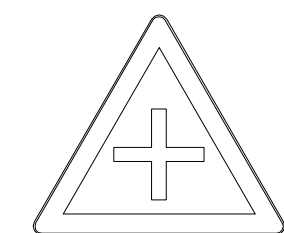
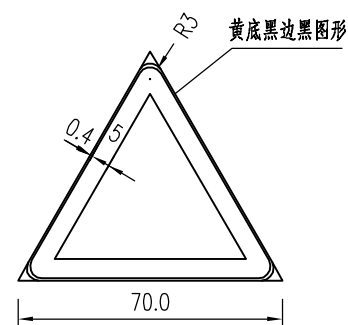
注

- 1、图中单位均为厘米(cm)。
- 2、禁令标志颜色为白底,红圈,红杠,黑图形。
- 3、指示标志与指路标志颜色为蓝底,白图形。
- 4、警告标志的颜色为黄底、黑边、黑图案。
- 5、辅助标志颜色为白底,黑字,黑边框,白色衬边。
- 6、版面均按GB5768-2022的规定执行。

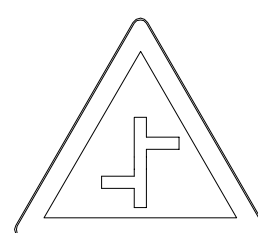


警告标志

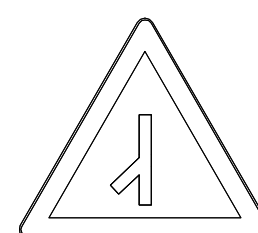
1:20



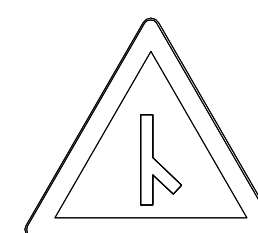
交叉路口 (警 1-1)



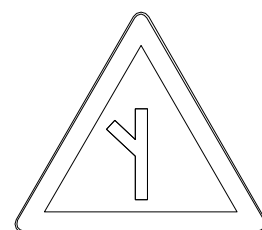
交叉路口 (警 1-2)



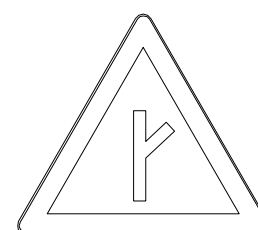
交叉路口 (警 1-3)



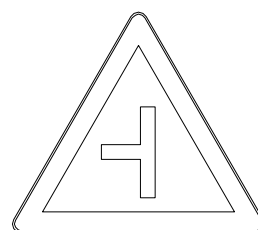
交叉路口 (警 1-4)



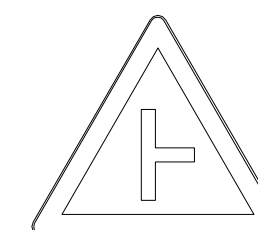
交叉路口 (警 1-6)



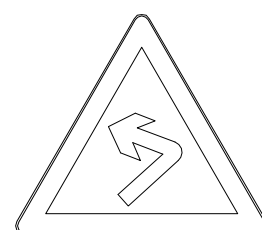
交叉路口 (警 1-5)



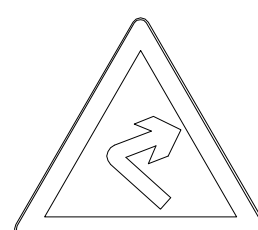
交叉路口 (警 1-9)



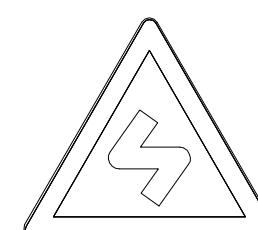
交叉路口 (警 1-10)



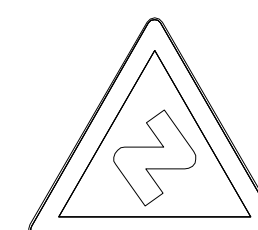
向左急变路 (警 2-1)



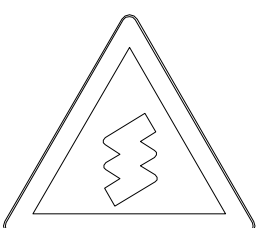
向右急变路 (警 2-2)



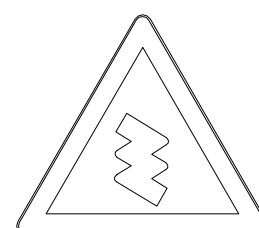
交叉路口 (警 3-1)



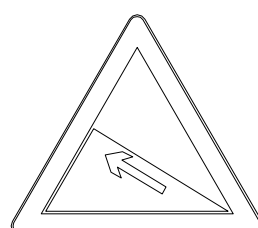
交叉路口 (警 3-2)



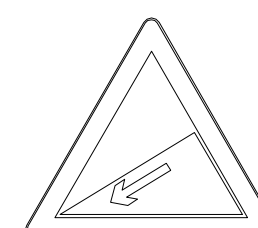
交叉路口 (警 4-1)



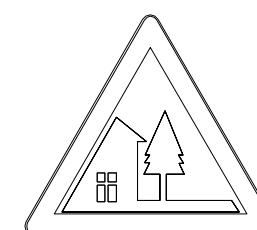
交叉路口 (警 4-2)



陡坡标志 (警 5-1)



陡坡标志 (警 5-2)

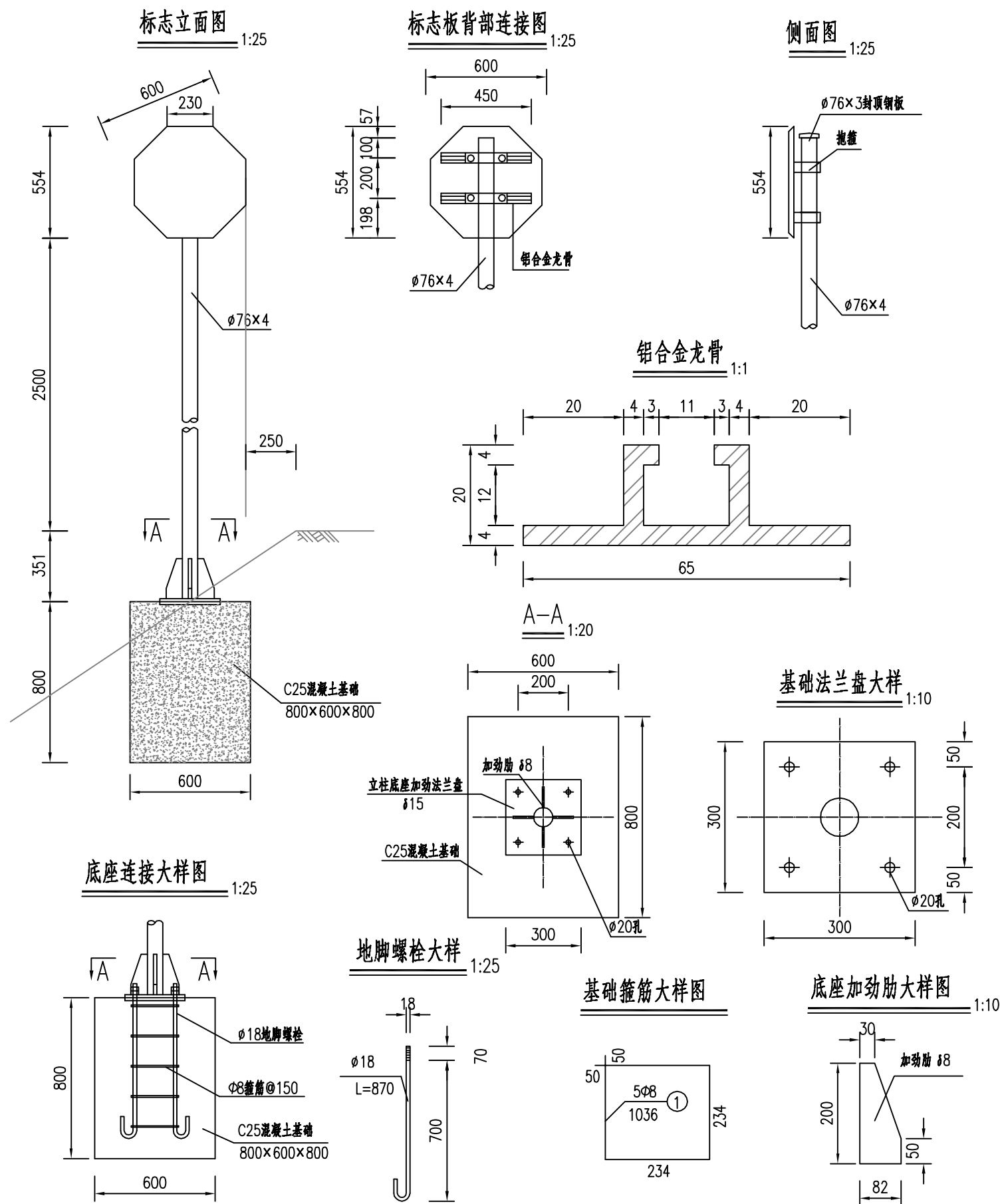


村庄标志 (警 23)

注

- 1、图中单位均为厘米(cm)。
- 2、禁令标志颜色为白底,红圈,红杠,黑图形。
- 3、指示标志与指路标志颜色为蓝底,白图形。
- 4、警告标志的颜色为黄底、黑边、黑图案。
- 5、辅助标志颜色为白底,黑字,黑边框,白色衬边。
- 6、版面均按GB5768-2022的规定执行。





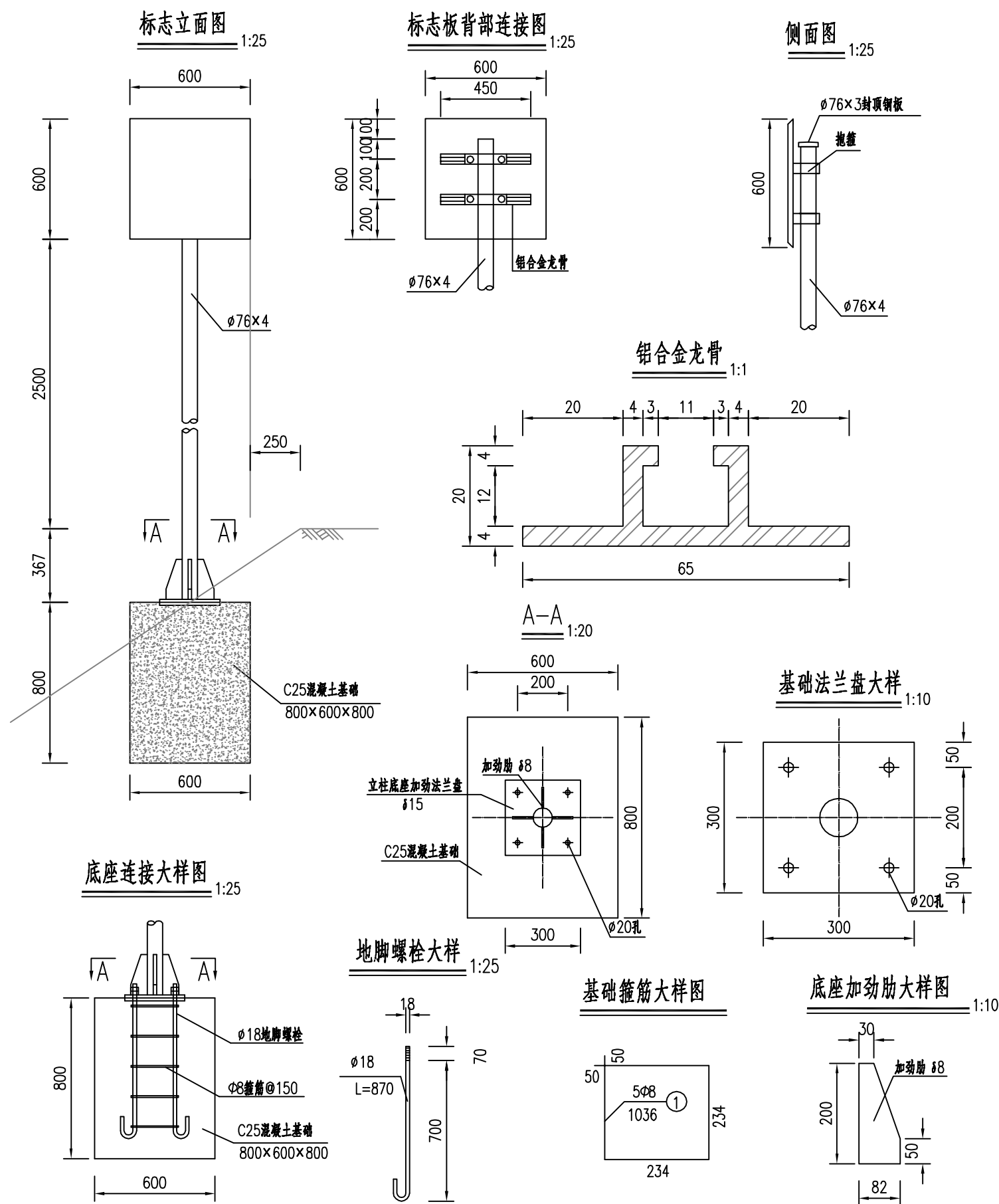
单个标志牌材料数量表

名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	件数 (件)	重量 (kg)
无缝钢管立柱	φ76×4×3348	23.77	1	23.77
铝合金标志板 (m ²)	八角形φ600×3	0.26m ²	1	0.26m ²
铝合金龙骨	65×20×4×450	0.53	2	1.06
铝合金铆钉	M4×12	0.0005	37	0.02
抱箍	50×5×313.6	0.62	2	1.23
抱箍底衬	50×5×224.3	0.44	2	0.88
柱帽	φ76×3	0.11	1	0.11
滑动螺栓	M10×20	0.024	4	0.10
螺母	M10		4	
	M18		8	
垫圈	φ10×3		4	
	φ22×5		8	
底座加劲肋	见图	0.785	4	3.14
加强法兰盘	300×300×15	10.60	1	10.60
底座法兰盘	300×300×15	10.60	1	10.60
地脚螺栓	M18×870	1.74	4	6.96
基础箍筋	φ8×1036	0.409	5	2.05
C25混凝土 (m ³)	800×600×800	0.39m ³	1	0.39m ³
标志版面Ⅳ类反光膜 (m ²)			0.42m ²	

注

- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、交通标志结构的设计基本风速值为24.8m/s。
- 3、标志板、滑动槽钢采用3004型铝合金板制作。标志板、扁钢采用铝合金铆钉铆接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
- 4、立柱顶端采用3mm厚钢板焊接封盖。
- 5、立柱等钢结构采用的钢材应符合《碳素结构钢》GB/T 700-2006的要求。
- 6、所有构件的焊接必须满足国家标准《建筑钢结构焊接规范》GB50661-2011的技术要求。
- 7、所有对接焊缝和贴角焊缝，其强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑。
- 8、地脚螺栓采用Q345B钢制作，连接螺栓螺母、垫圈等采用高强度部件。并进行热镀锌防腐及对螺纹进行离心处理。镀锌量350g/m²。
- 9、杆件结构采用热浸镀锌防腐处理，其表面各喷涂三层环氧富锌底漆和银色调和漆，镀锌量600g/m²。
- 10、基础采用明挖法施工，基底应先平整、夯实，控制好标，基底应力不低于100kpa。
- 11、在浇筑基础混凝土时，应注意使定位法兰盘与基础对中，控制好预埋件的标高及水平。在设置标志板时，应与道路中心线垂直成一定的夹角，即指路标志和警告标志为0°~10°；禁令标志为0°~45°，以减少标志板面眩光对驾驶员视线的影响。
- 12、施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在50~60mm内，并用黄油封堵加以防腐保护。





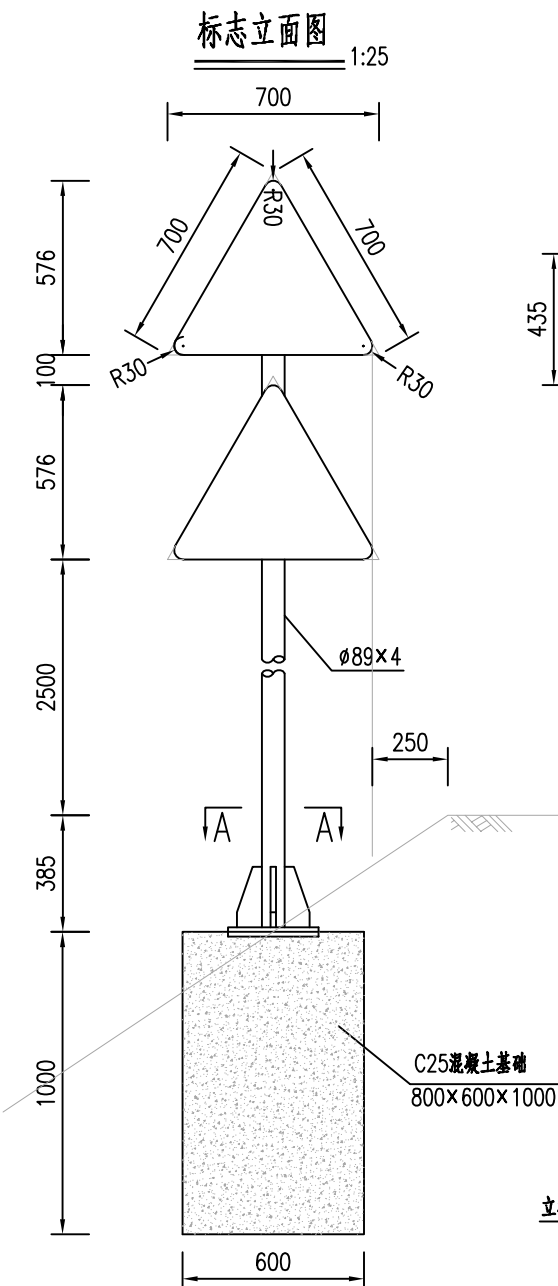
单个标志牌材料数量表

名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	件数 (件)	重量 (kg)
无缝钢管立柱	φ76×4×3367	23.91	1	23.91
铝合金标志板 (m ²)	φ600×3	0.36m ²	1	0.36m ²
铝合金龙骨	65×20×4×450	0.53	2	1.06
铝合金铆钉	M4×12	0.0005	42	0.02
抱箍	50×5×313.6	0.62	2	1.23
抱箍底衬	50×5×224.3	0.44	2	0.88
柱帽	φ76×3	0.11	1	0.11
滑动螺栓	M10×20	0.024	4	0.10
螺母	M10		4	
	M18		8	
垫圈	φ10×3		4	
	φ22×5		8	
底座加劲肋	见图	0.785	4	3.14
加强法兰盘	300×300×15	10.60	1	10.60
底座法兰盘	300×300×15	10.60	1	10.60
地脚螺栓	M18×870	1.74	4	6.96
基础箍筋	φ8×1036	0.409	5	2.05
C25混凝土 (m ³)	800×600×800	0.39m ³	1	0.39m ³
标志版面Ⅳ类反光膜 (m ²)			0.58m ²	

注

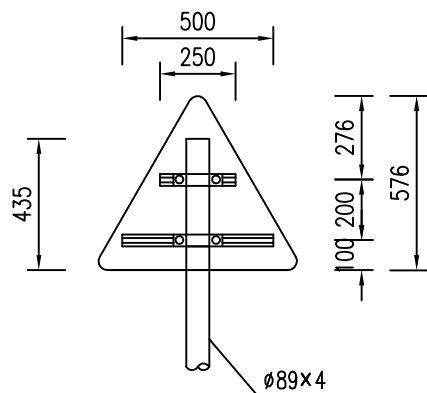
- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、交通标志结构的设计基本风速值为24.8m/s。
- 3、标志板、滑动槽钢采用3004型铝合金板制作。标志板、扁钢采用铝合金铆钉铆接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
- 4、立柱顶端采用3mm厚钢板焊接封盖。
- 5、立柱等钢结构采用的钢材应符合《碳素结构钢》GB/T 700-2006的要求。
- 6、所有构件的焊接必须满足国家标准《建筑钢结构焊接规范》GB50661-2011的技术要求。
- 7、所有对接焊缝和贴角焊缝，其强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨光滑。
- 8、地脚螺栓采用Q345B钢制作，连接螺栓螺母、垫圈等采用高强度部件。并进行热镀锌防腐及对螺纹进行离心处理。镀锌量350g/m²。
- 9、杆件结构采用热浸镀锌防腐处理，其表面各喷涂三层环氧富锌底漆和银色调和漆，镀锌量600g/m²。
- 10、基础采用明挖法施工，基底应先平整、夯实，控制好标，基底应力不低于100kpa。
- 11、在浇筑基础混凝土时，应注意使定位法兰盘与基础对中，控制好预埋件的标高及水平。在设置标志板时，应与道路中心线垂直成一定的夹角，即指路标志和警告标志为0~10°；禁令标志为0~45°，以减少标志板面眩光对驾驶员视线的影响。
- 12、施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在50~60mm内，并用黄油封堵加以防腐保护。



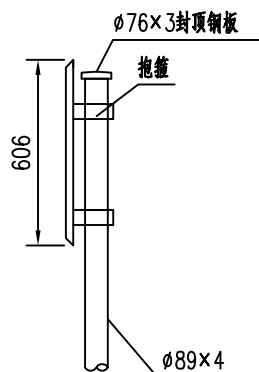


标志立面图 1:25

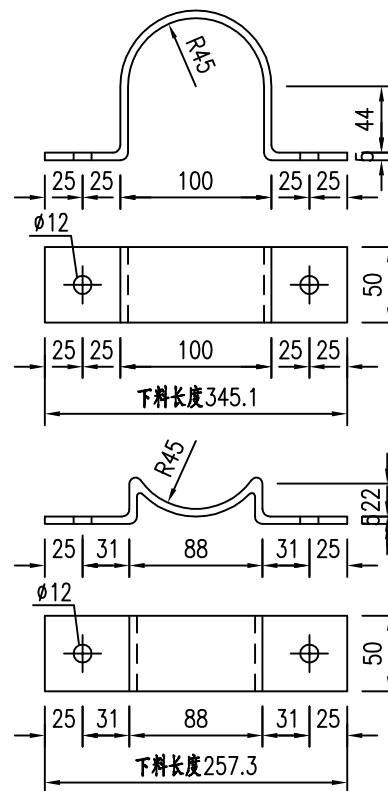
标志板背部连接图 1:25



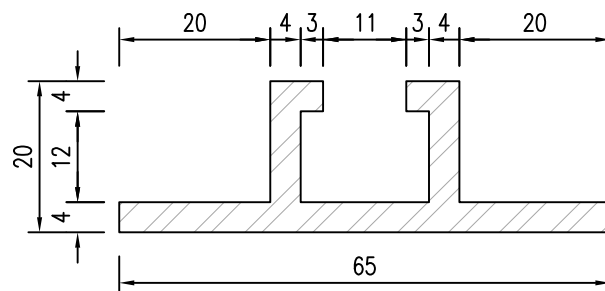
侧面图 1:25



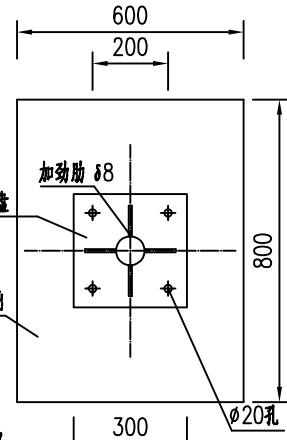
φ89立柱抱箍及底衬图 1:5



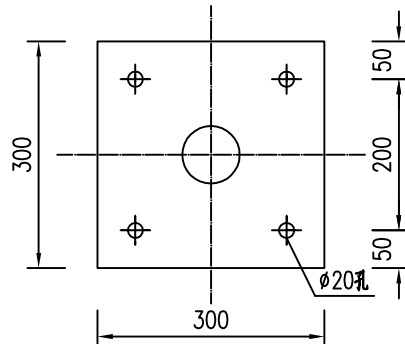
铝合金龙骨 1:1



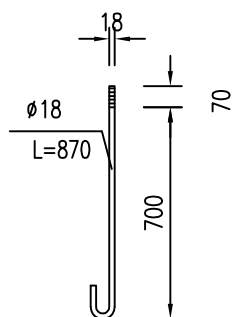
A-A 1:20



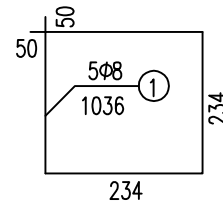
基础法兰盘大样 1:10



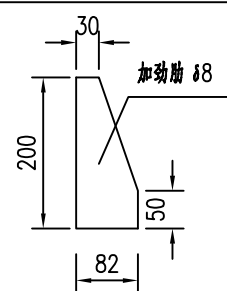
地脚螺栓大样 1:25



基础箍筋大样图



底座加劲肋大样图 1:10



单个标志牌材料数量表

名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	件数 (件)	重量 (kg)
无缝钢管立柱	φ89×4×4000	33.52	1	33.52
铝合金标志板 (m ²)	△700×3	0.202m ²	2	0.404m ²
铝合金龙骨	65×20×4×250	0.29	2	0.29
	65×20×4×500	0.59	2	0.59
铝合金铆钉	M4×12	0.0005	74	0.04
抱箍	50×5×345.1	0.68	4	2.27
抱箍底衬	50×5×257.3	0.50	4	2.00
柱帽	φ89×3	0.15	1	0.15
滑动螺栓	M10×20	0.024	8	0.20
螺母	M10		8	
	M18		8	
垫圈	φ10×3		8	
	φ22×5		8	
底座加劲肋	见图	0.785	4	3.14
加劲法兰盘	300×300×15	10.60	1	10.60
底座法兰盘	300×300×15	10.60	1	10.60
地脚螺栓	M18×870	1.74	4	6.96
基础箍筋	φ8×1036	0.409	5	2.05
C25混凝土 (m ³)	800×600×1000	0.48m ³	1	0.48m ³
标志版面Ⅳ类反光膜 (m ²)			0.68m ²	

注

- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、交通标志结构的设计基本风速值为24.8m/s。
- 3、标志板、滑动槽钢采用铝合金板制作。标志板、扁钢采用铝合金铆钉铆接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
- 4、立柱顶端采用3mm厚钢板焊接封盖。
- 5、立柱等钢结构采用的钢材应符合《碳素结构钢》GB/T 700-2006的要求。
- 6、所有构件的焊接必须满足国家标准《建筑钢结构焊接规范》GB50661-2011的技术要求。
- 7、所有对接焊缝和贴角焊缝，其强度应与被焊构件相等，焊缝应打磨平滑。
- 8、地脚螺栓采用Q345B钢制作，连接螺栓螺母、垫圈等采用高强度部件。并进行热镀锌防腐及对螺纹进行离心处理。镀锌量350g/m²。
- 9、杆件结构采用热浸镀锌防腐处理，其表面各喷涂三层环氧富锌底漆和银色调和漆，镀锌量600g/m²。
- 10、基础采用明挖法施工，基底应先平整、夯实，控制好标，基底应力不低于100kpa。
- 11、在浇筑基础混凝土时，应注意使定位法兰盘与基础对中，控制好预埋件的标高及水平。在设置标志板时，应与道路中心线垂直成一定的夹角，即指路标志和警告标志为0°~10°；禁令标志为0°~45°，以减少标志版面眩光对驾驶员视线的影响。
- 12、施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在50~60mm内，并用黄油封堵加以防腐保护。



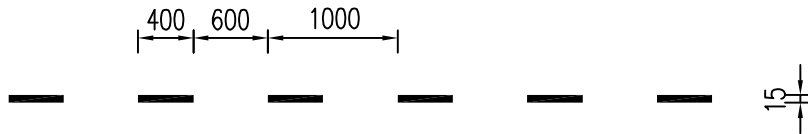
禁止跨越车行道分界线

车行道分界实线(黄色)



可跨越同对车行道分界线

对向车道分界虚线(黄色)



停车线

停止线(白色)



车道边缘线

车道边缘实线(白色)

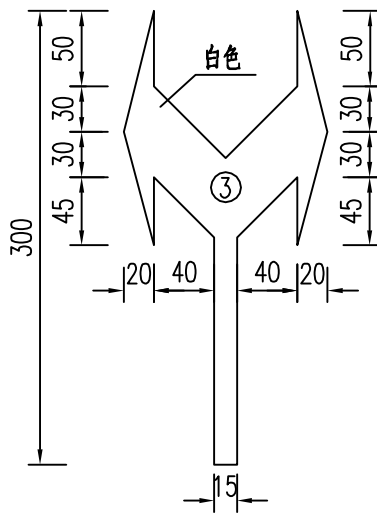
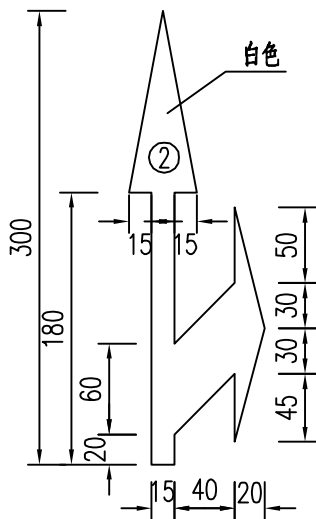
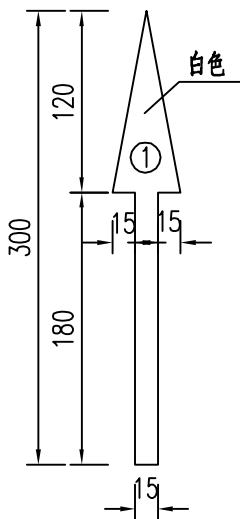


车道边缘开口虚线(白色)



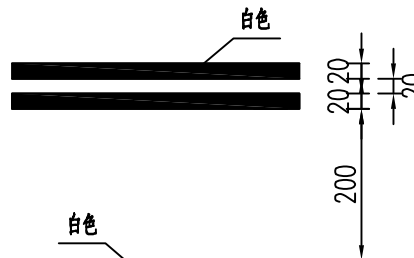
3米导向箭头大样

1:50



停车让行标线

1:100

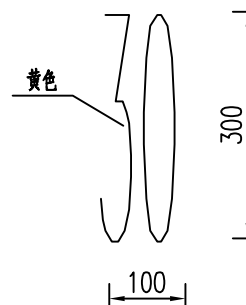


停车让行标记

1:100

3米限速标记

1:100



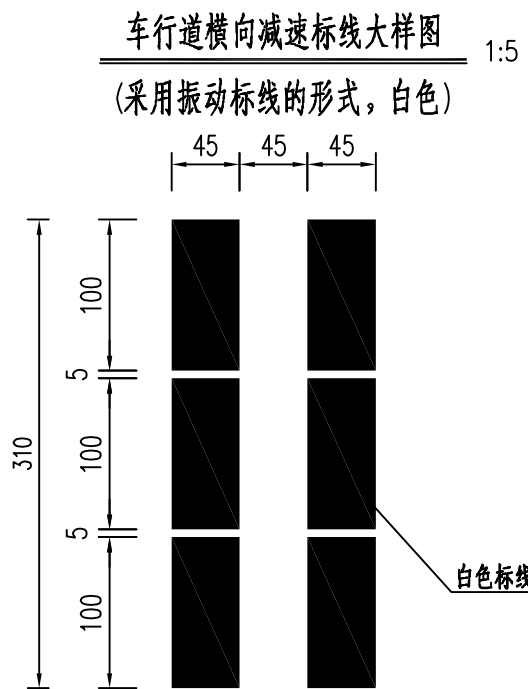
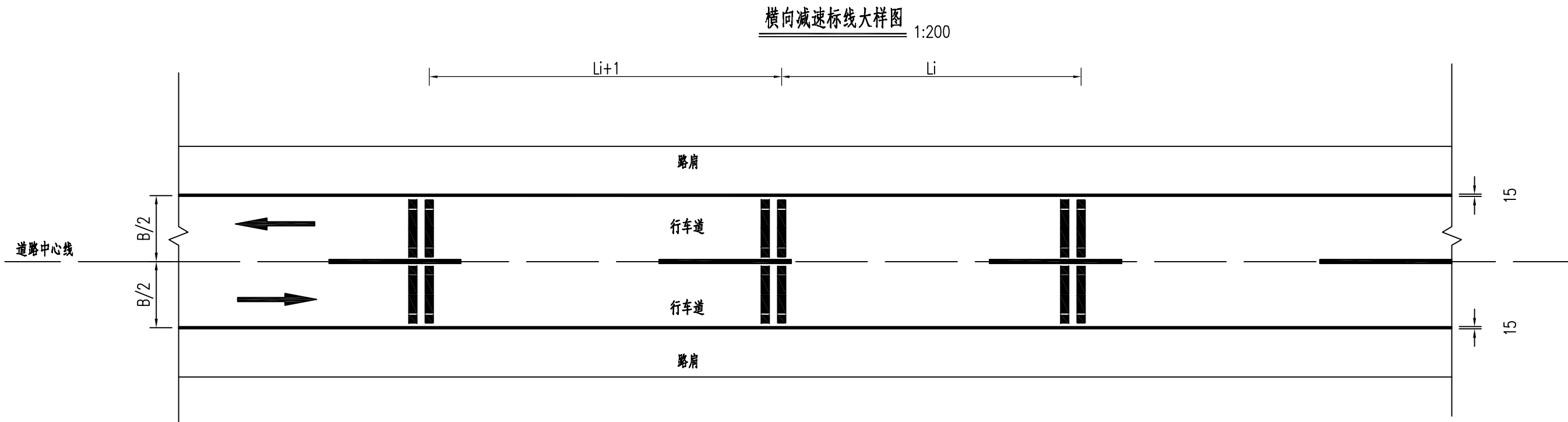
单个材料数量表

导向箭头1 (m²)	导向箭头2 (m²)	导向箭头3 (m²)	人行横道预告标记 (m²)
0.54	0.94	1.10	1.15

注

- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、交通标线布设应按照《道路交通标志和标线》(GB5768)执行。





车行道横向减速标线设置参数

减速标线	第二道	第三道	第四道	第五道	第六道	第七道	第八道	第九道	第十道以上
间隔 (m)	L1=17	L2=20	L3=23	L4=26	L5=28	L6=30	L7=32	L8=32	32
标线条数	2	2	2	2	2	3	3	3	3

每条减速标线材料数量表

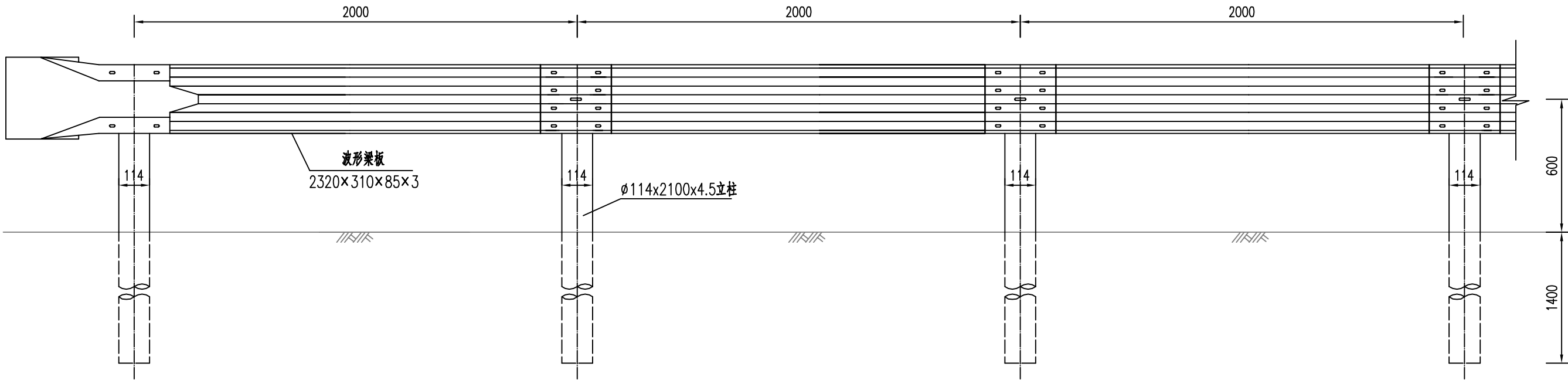
材料名称	规格编号	车道宽	数 量
减速标线	热熔型	6.50m	2.73m ²

注

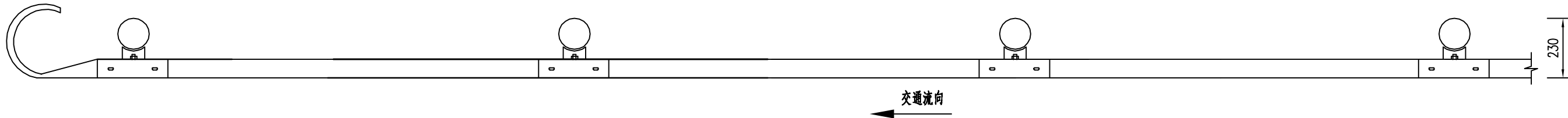
- 1、本图尺寸均以厘米为单位；
- 2、减速标线用于须减速路段前适当位置。减速标线采用振动标线的形式，厚度为6mm，颜色为白色；
- 3、除减速标线外，其余标线的涂层厚度为1.8±0.2mm
- 4、路面标线材料采用热熔型并预混玻璃微珠，其技术要求应符合JT/T280、GN47、GN48的规定。
- 5、标线材料采用热熔反光涂料。并掺有玻璃珠，施工时涂布涂层后立即将玻璃珠撒布在其表面，其材料及配合比应符合《路面标线涂料》(JT/T280-2022)的有关规定；
- 6、第二道减速标线为靠近路口、急弯和下陡坡侧。为警告车辆驾驶人前方减速慢行及保证行车安全，横向减速标线于车行道全断面设置。
- 7、其他有关事宜参照《道路交通标志和标线》(GB5768)执行。



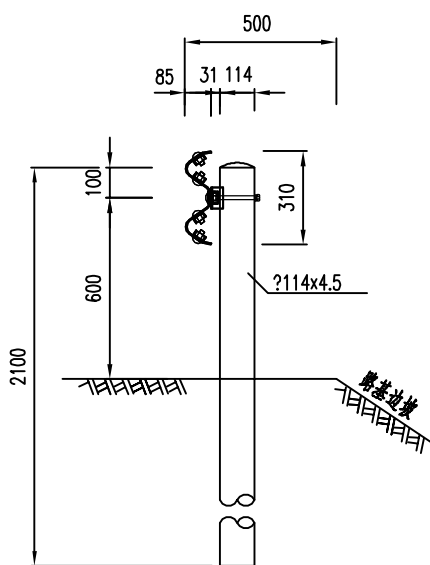
波形梁护栏立面图
Gr-B-2E 1:20



波形梁护栏平面图
Gr-B-2E 1:20



波形梁护栏布置横断面图
Gr-B-2E



单项工程材料数量表 (单侧100m)
Gr-B-2E

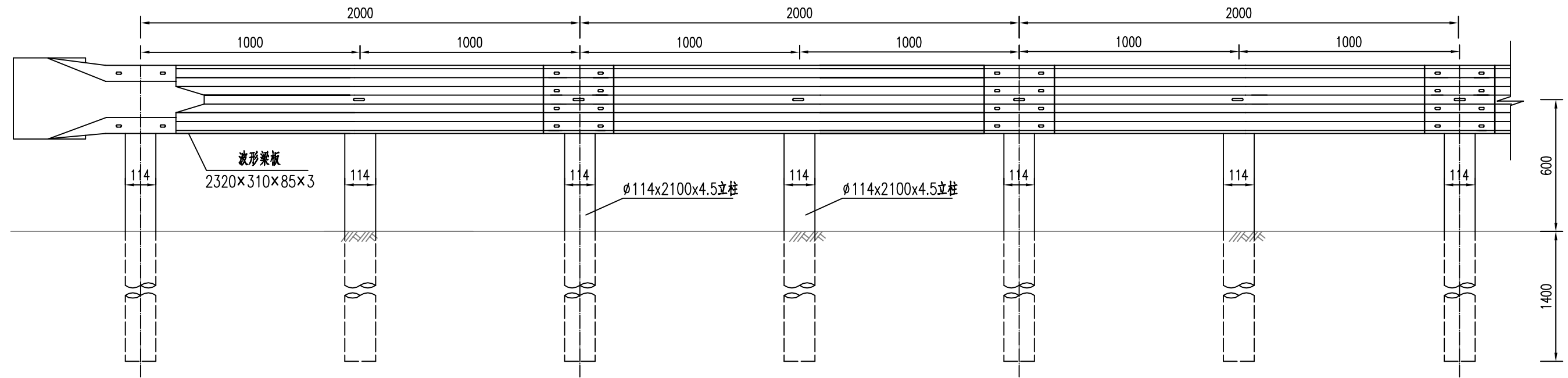
编号	名称	规格	单件重 (Kg)	单位	数量	重量 (Kg)	材料
1	立柱	φ114×2100×4.5	31.60	根	50	1580.0	Q235
2	波形梁板	2320×310×85×3	35.2	块	50	1760.0	
3	托架	300×70×4.5	1.04	个	50	52	
4	柱帽	φ122×3	0.908	个	50	45.4	
5	连接螺栓	M16	0.696	套	50	34.8	
6	拼接螺栓D(高强)	M16	1.350	套	50	67.5	20MnTiB钢

- 注
- 1、本图尺寸以毫米计。
 - 2、本图护栏代号Gr-B-2E，适用于路侧填方高度大于3m普通路段。
 - 3、护栏板的搭接方向应与行车方向一致。
 - 4、设置护栏的路段一侧路基宜加宽25cm。



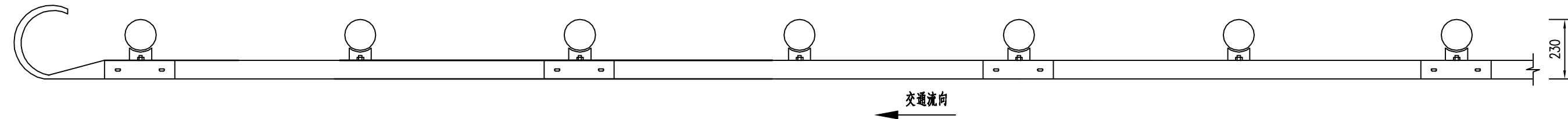
波形梁护栏立面图 1:20

Gr-B-1E



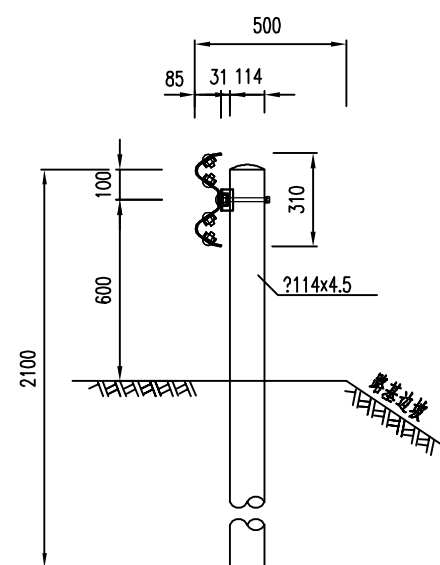
波形梁护栏平面图 1:20

Gr-B-1E



波形梁护栏布置横断面图

Gr-B-1E



单侧工程材料数量表 (单侧100m)

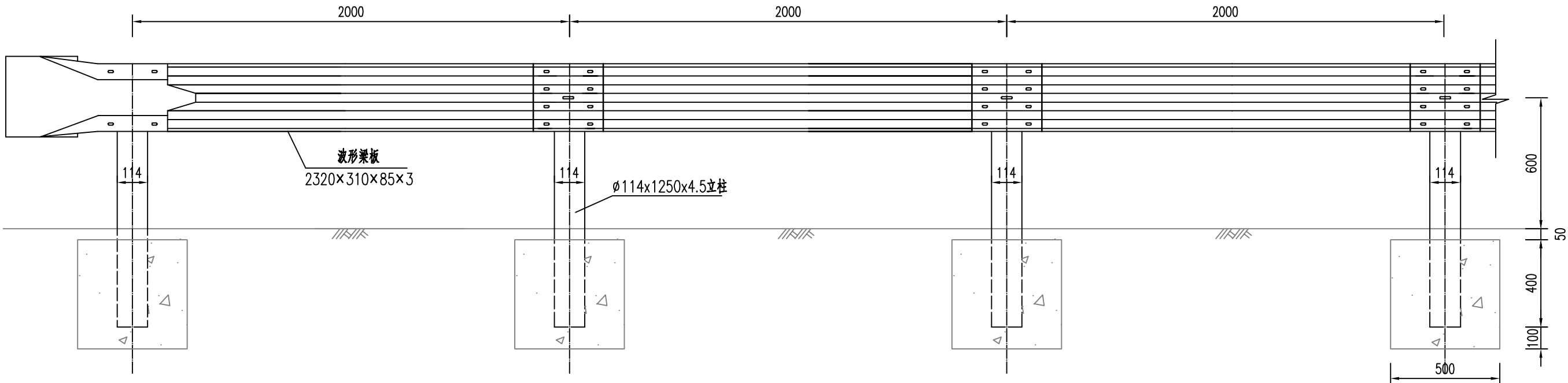
Gr-B-1E

编号	名称	规格	单件重 (Kg)	单位	数量	重量 (Kg)	材料
1	立柱	∅114×2100×4.5	31.60	根	100	3160	Q235
2	波形梁板	2320×310×85×3	35.2	块	50	1760.0	
3	托架	300×70×4.5	1.04	个	50	52	
4	柱帽	∅122×3	0.908	个	50	45.4	
5	连接螺栓	M16	0.696	套	100	69.6	
6	拼接螺栓D(高强)	M16	1.350	套	50	67.5	20MnTiB钢

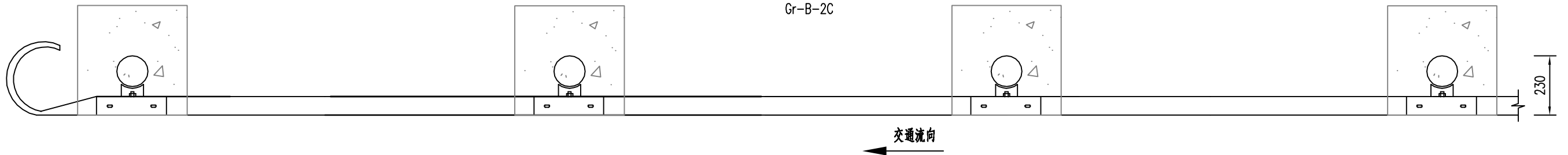
注

- 1、本图尺寸以毫米计。
- 2、本图护栏代号Gr-B-1E,适用于路侧填方高度大于3m小半径路段。
- 3、护栏板的搭接方向应与行车方向一致。
- 4、设置护栏的路段一侧路基宜加宽25cm。

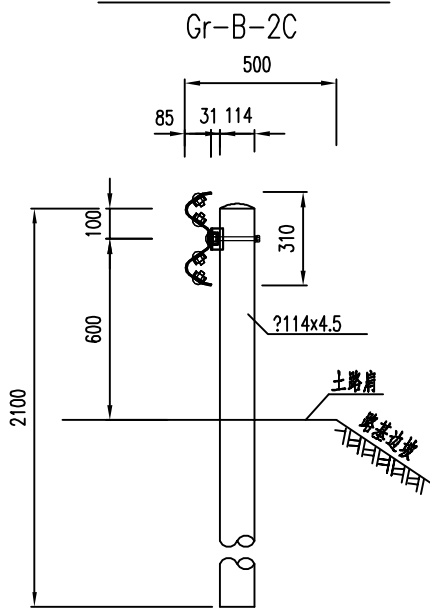
波形梁护栏立面图
Gr-B-2C 1:20



波形梁护栏平面图
Gr-B-2C 1:20



波形梁护栏布置横断面图

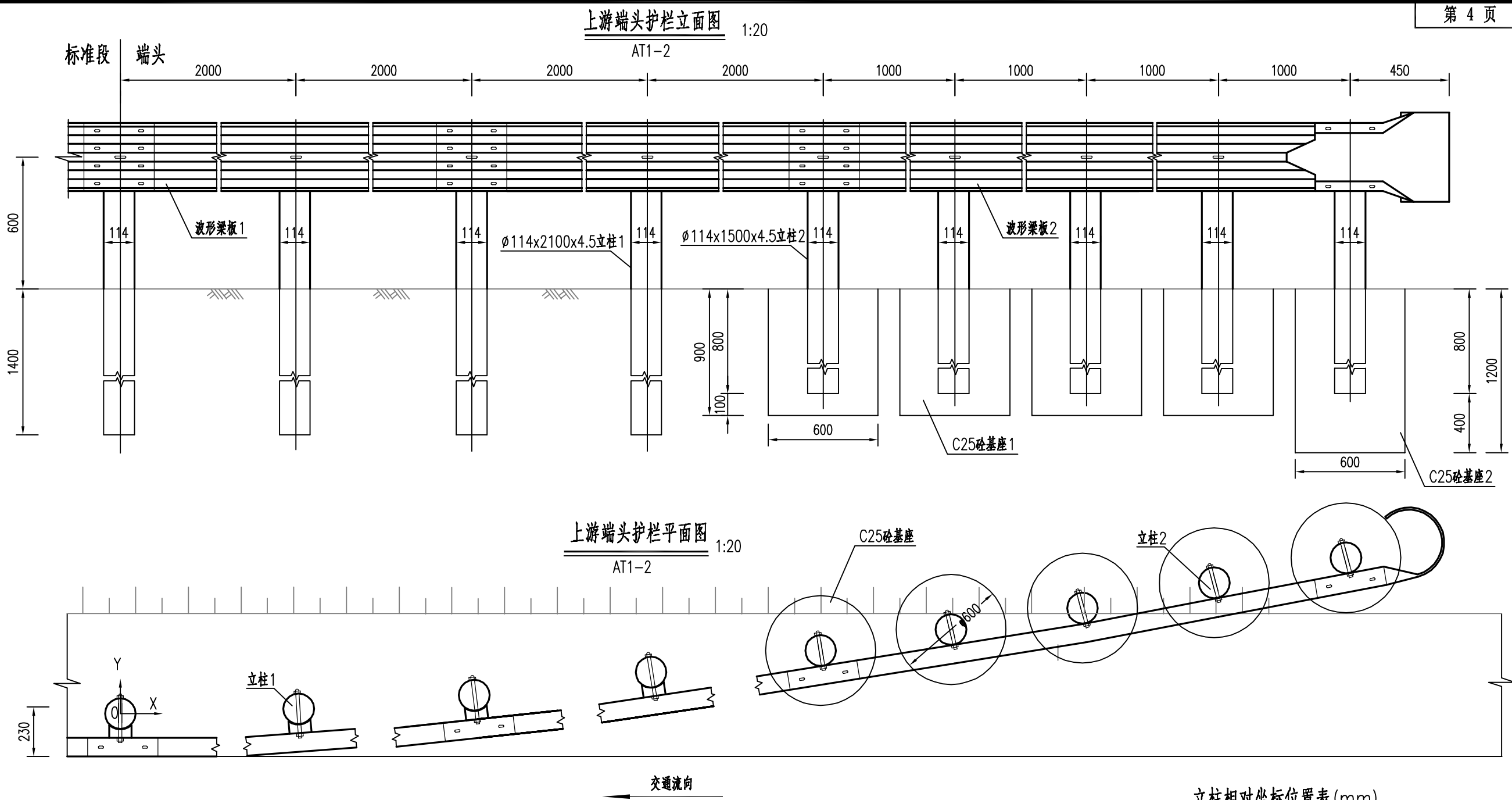


单项工程材料数量表 (单侧100m)

Gr-B-2C							
编号	名称	规格	单件重 (Kg)	单位	数量	重量 (Kg)	材料
1	立柱	Ø114×1250×4.5	18.80	根	50	940.0	Q235
2	波形梁板	2320×310×85×3	35.2	块	50	1760.0	
3	托架	300×70×4.5	1.04	个	50	52	
4	柱帽	Ø122×3	0.908	个	50	45.4	
5	连接螺栓	M16	0.696	套	50	34.8	
6	拼接螺栓D(高强)	M16	1.350	套	50	67.5	20MnTiB钢
7	砼基础	500×500×500	0.125m³	套	50	6.25	C25

- 注
- 1、本图尺寸以毫米计。
 - 2、本图护栏代号Gr-B-2C，适用于路侧挡土墙普通路段。
 - 3、护栏板的搭接方向应与行车方向一致。
 - 4、设置护栏的路段一侧路基宜加宽25cm。





AT1-2端头段每处(12m)材料数量表

编号	名称	规格单件重(Kg)	单件重(Kg)	单位	数量	重量(Kg)	材料
1	立柱1	$\phi 114 \times 2100 \times 4.5$	31.60	根	4	126.40	Q235
2	立柱2	$\phi 114 \times 1500 \times 4.5$	22.58	根	5	112.90	
3	波形梁板1	4320×310×85×3	65.50	块	2	131.00	
4	波形梁板2	4320×310×85×3	65.50	块	1	65.50	
5	圆形端头		10.80	个	1	10.80	
6	连接螺栓	M16	0.68	套	9	6.12	20MnTiB钢
7	拼接螺栓D(高强)	M16	2.248	套	3	6.75	

AT1-2端头段每处(12m)材料数量表(续)

编号	名称	规格单件重(Kg)	单件重(Kg)	单位	数量	重量(Kg)	材料
8	托架	300×70×4.5	1.04	个	4	4.16	Q235
9	柱帽	$\phi 122 \times 3$	0.908	个	9	8.17	
10	混凝土基座	$\phi 600 \times 900$	0.26?	个	4	1.04?	C25
		$\phi 600 \times 1200$	0.34?	个	1	0.34?	

立柱相对坐标位置表(mm)

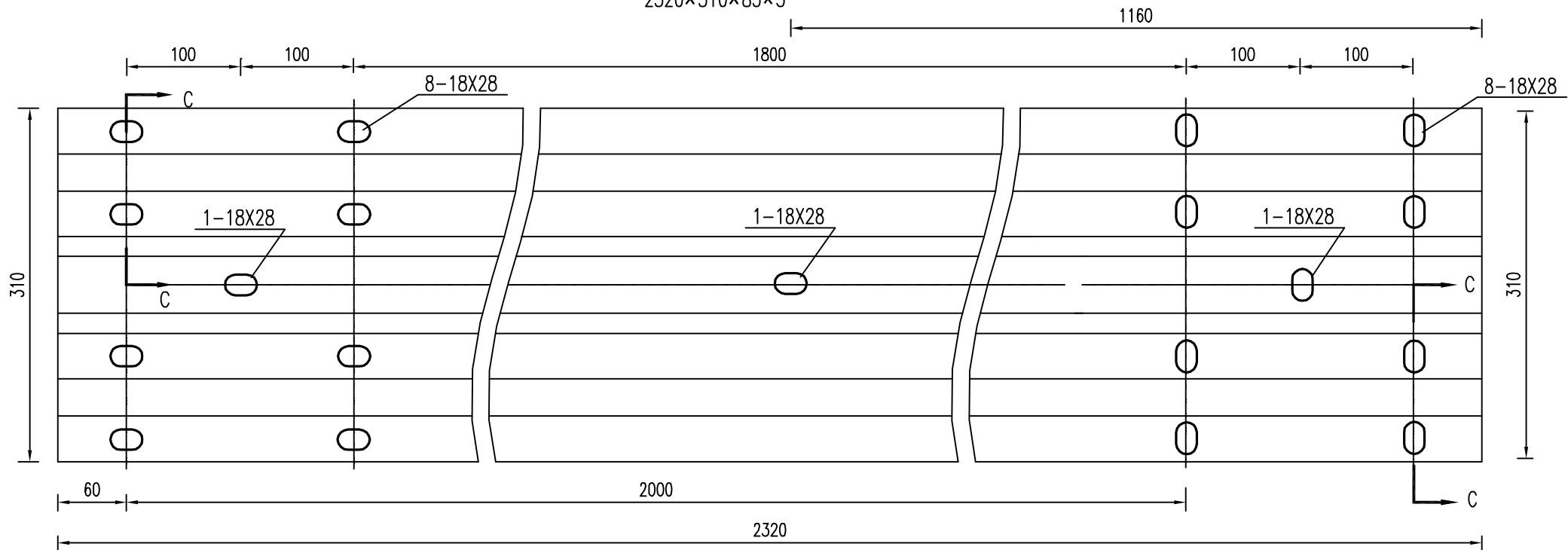
X	0	2000	4000	6000	8000	9000	10000	11000	12000
Y	0	21	83	188	333	423	521	639	750

注

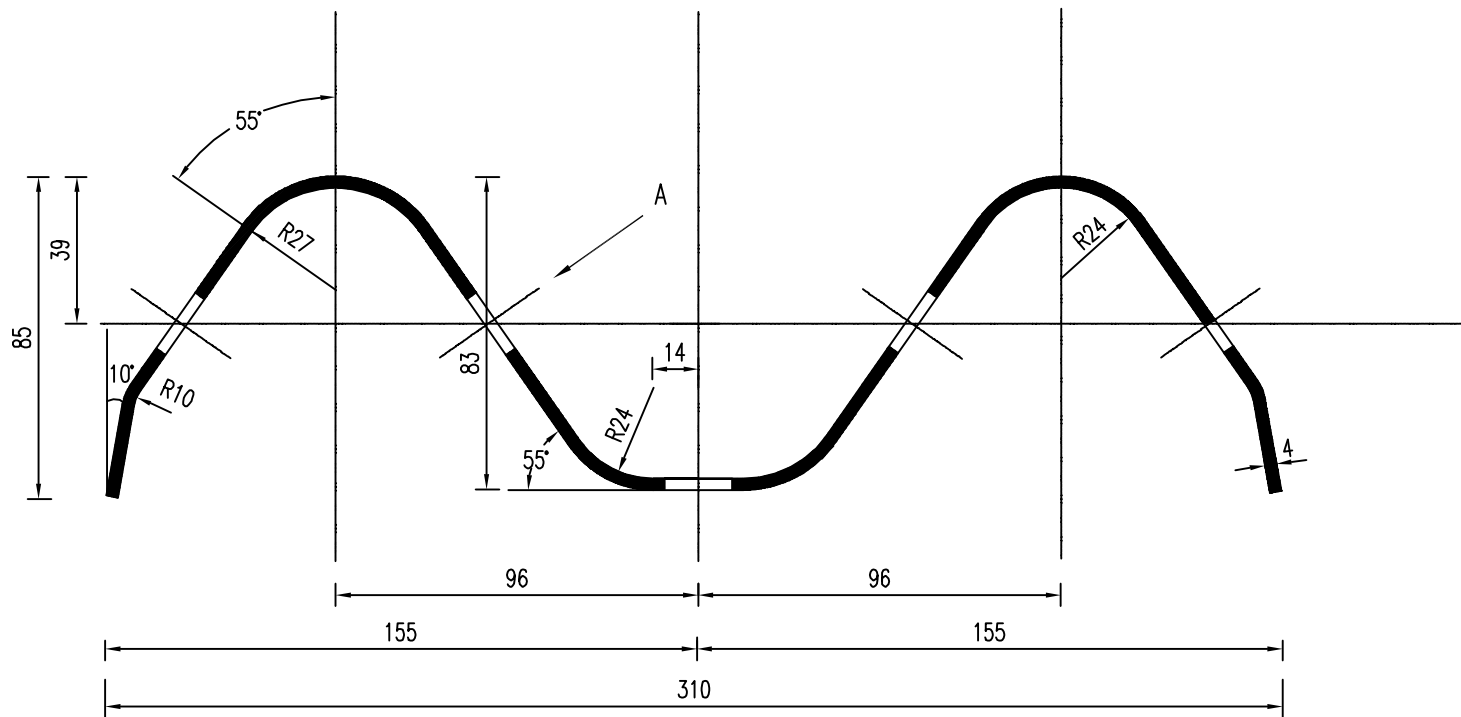
- 1、本图尺寸均以mm计。
- 2、护栏搭接方向应与行车方向一致。
- 3、本图适用于填方路段路侧波形梁护栏上游端头处理方法，填挖交界处护栏端部按《公路交通安全设施设计细则》中相关规定处理。
- 4、拼接螺栓抗拉力不应低于133KN。
- 5、混凝土基础应全部埋设在土路肩内，不得伸入硬路肩。
- 6、材料表中未计镀锌量。



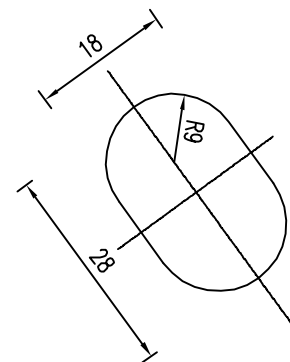
两波波形梁板立面图 1:5
2320×310×85×3



C-C断面图 1:2



A 向 1:1

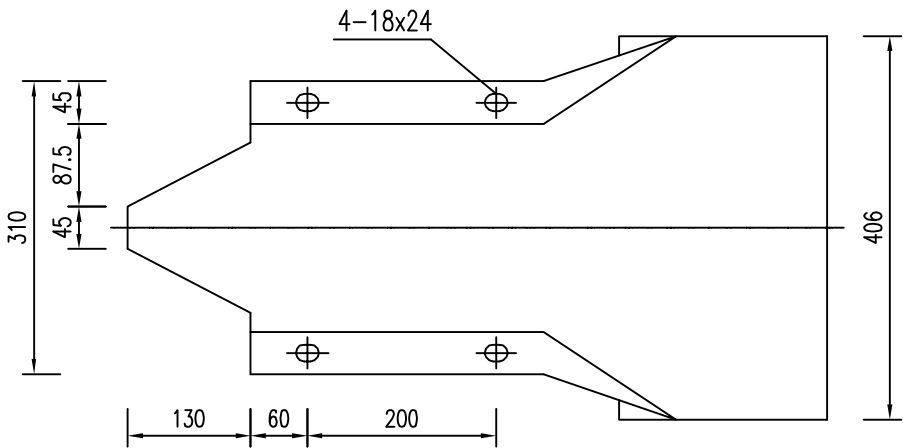


注

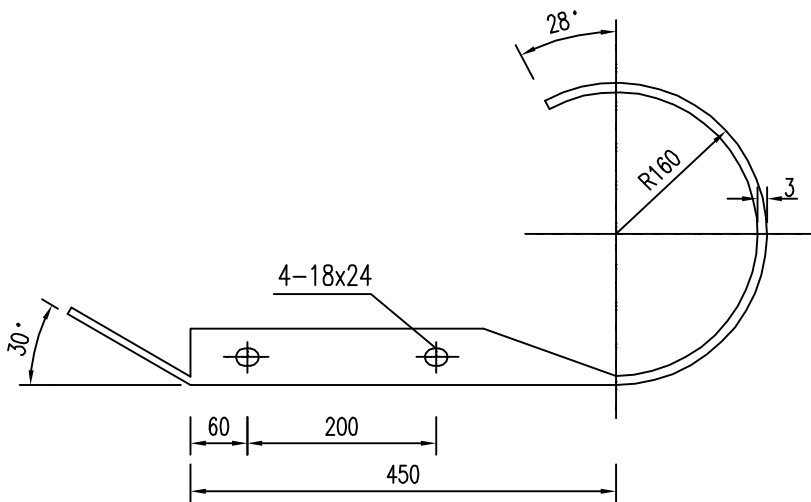
- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、护栏板上所有连接孔和拼接孔应在护栏板加工成形后一次冲孔完成。
- 3、护栏板应进行热浸镀锌处理，镀锌量为600g/?。
- 4、护栏板的搭接方向应与行车方向一致。
- 5、未尽事宜按照《波形梁钢护栏第1部分：两波形梁钢护栏》GB/T 31439.1-2015执行。



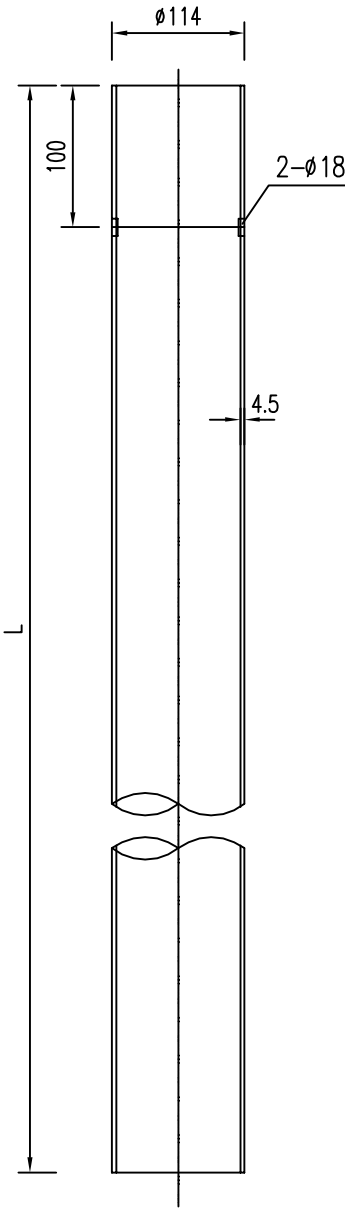
D型端头立面图 1:8



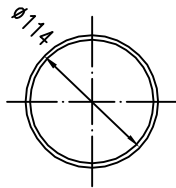
D型端头平面图 1:8



立柱 (立面) 1:8



立柱 (立面) 1:8



端头每处材料数量表

名称	规格	单重(Kg)	材料
D型端头	310x3(R160)	10.80	Q235

立柱单位材料数量表

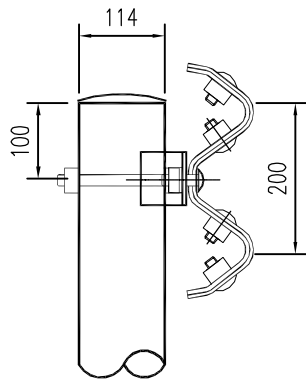
名称	规格	单重(Kg)	备注
立柱	114x2100x4.5	31.60	路侧标准段
立柱	114x1500x4.5	22.58	路侧WZ-D端头段

注

- 1、本图尺寸均以mm计。
- 2、立柱应按规范进行防腐处理。
- 3、端头钢板厚度均为3mm。
- 4、端头防锈处理方法同护栏板。
- 5、未尽事宜按照《波形梁护栏第1部分：两波形梁护栏》GB/T 31439.1-2015执行。

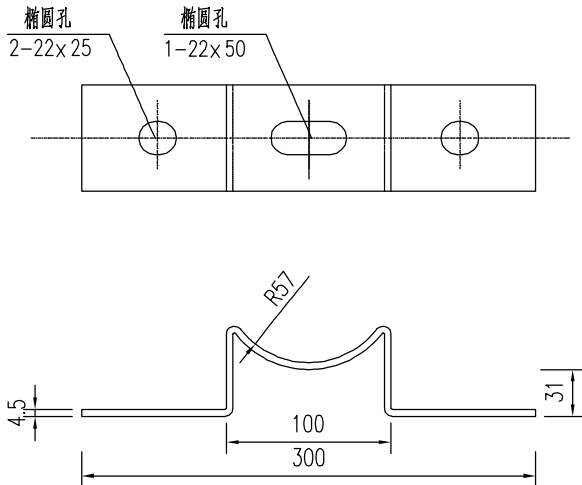


托架连接大样图



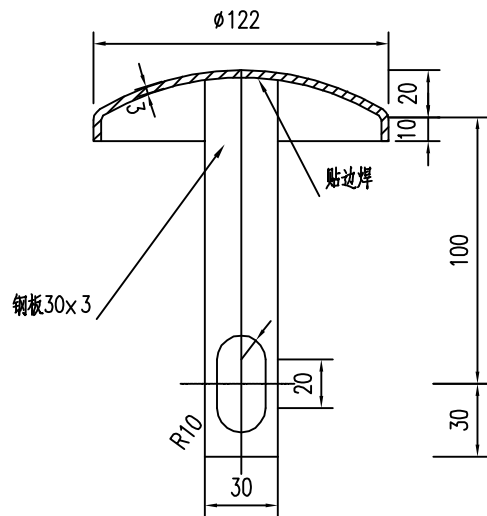
1:10

托架 (300X70X4.5)



1:5

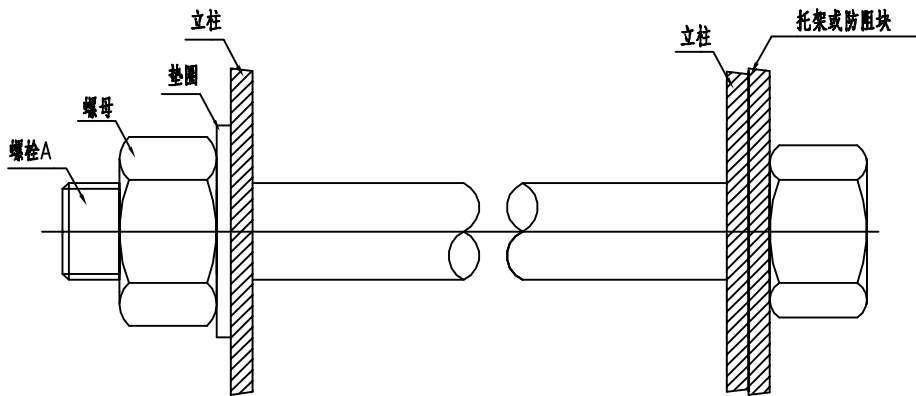
柱帽大样图



1:10

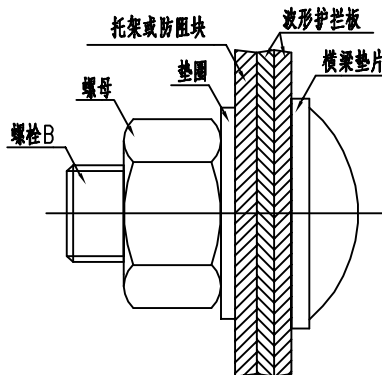
立柱与防阻块或托架连接

连接螺栓A



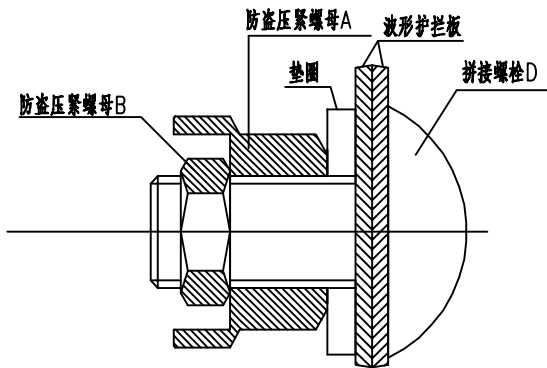
波形护栏板与防阻块或托架连接

连接螺栓B



波形护栏板与波形护栏板连接

拼接螺栓-D



紧固件分套材料数量表

一套名称	名称	规格	单重(kg)	数量	重量(kg)	材料
连接螺栓-?114	连接螺栓A	M16X140	0.317	1	0.68	Q235
	连接螺栓B	M16X50	0.09	1		
	螺母	M16	0.06	2		
	垫圈	M16	0.024	2		
	横梁垫片	76X44X4	0.105	1		
拼接螺栓-D (高强)	拼接螺栓D	M16X45	0.18	8	2.248	20MnTiB钢
	防盗压紧螺母A	M16	0.062	8		
	防盗防松螺母B	M16	0.015	8		
	垫圈	M16	0.024	8		

托架、柱帽材料数量表

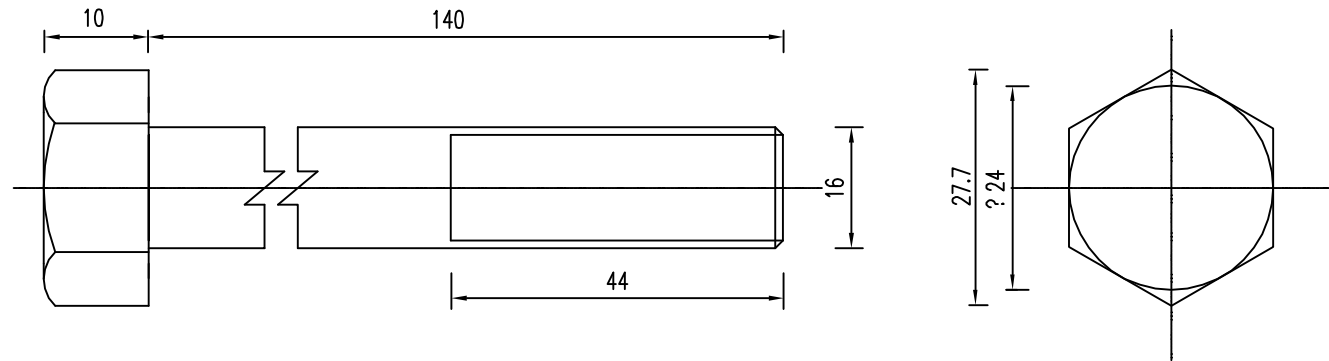
编号	名称	规格单件重(Kg)	单件重(Kg)	材料
1	托架	300×70×4.5	1.04	Q235
2	柱帽	∅122×3	0.908	

注

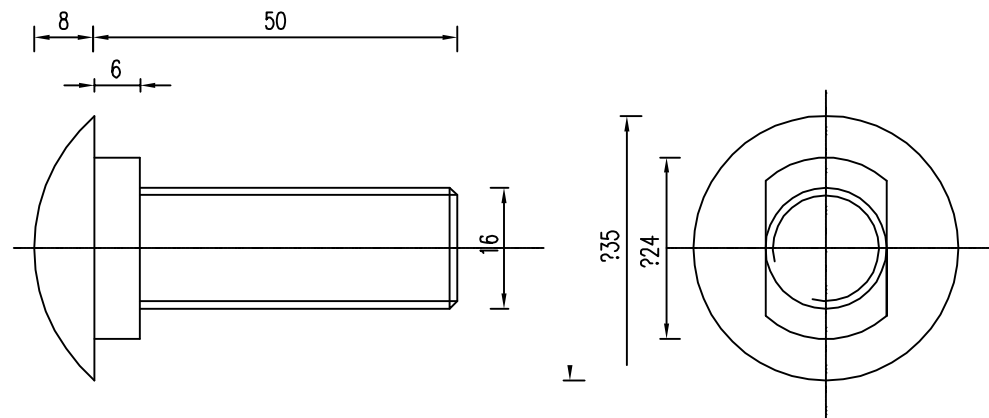
- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、未尽事宜按照《波形梁钢护栏第1部分：两波形梁钢护栏》GB/T 31439.1-2015执行。



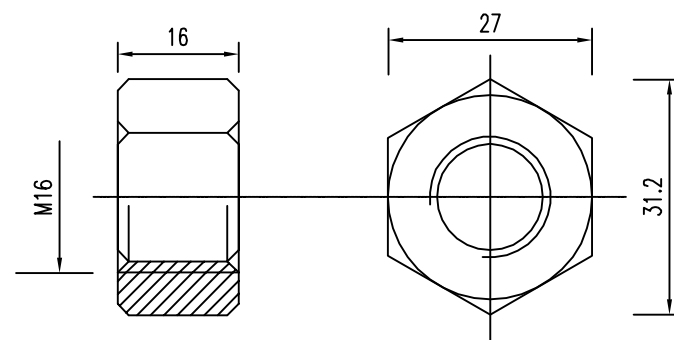
连接螺栓A (普通) 1:1



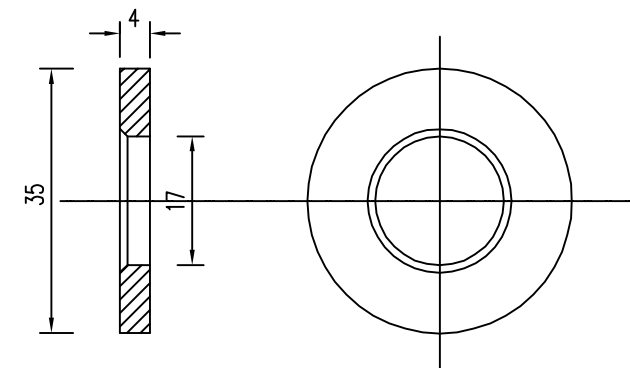
连接螺栓B (普通) 1:1



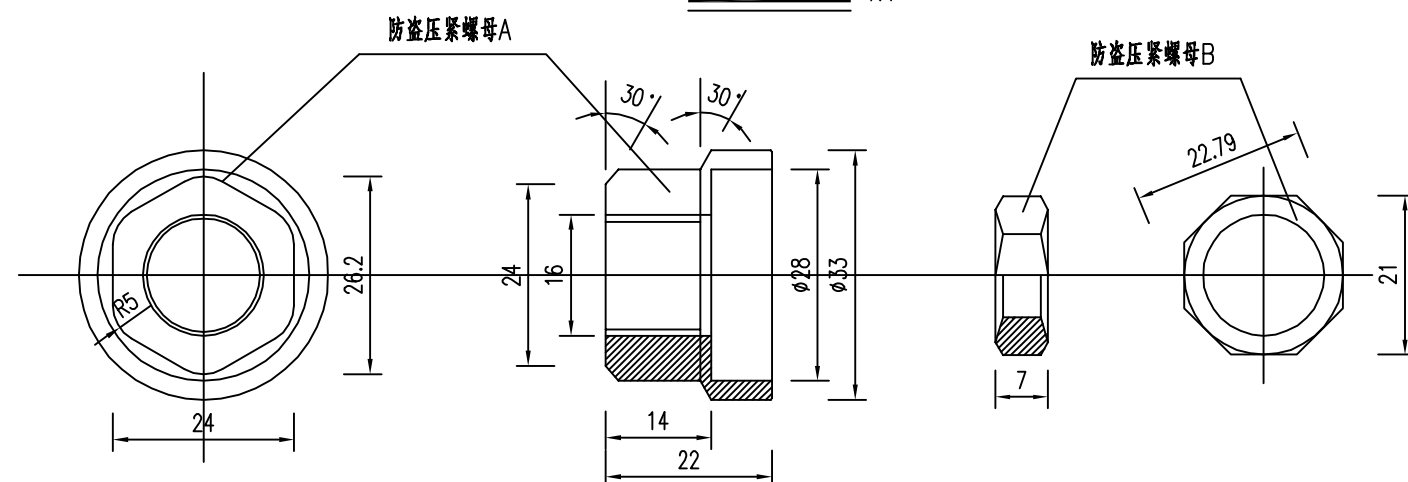
M16螺母 1:1



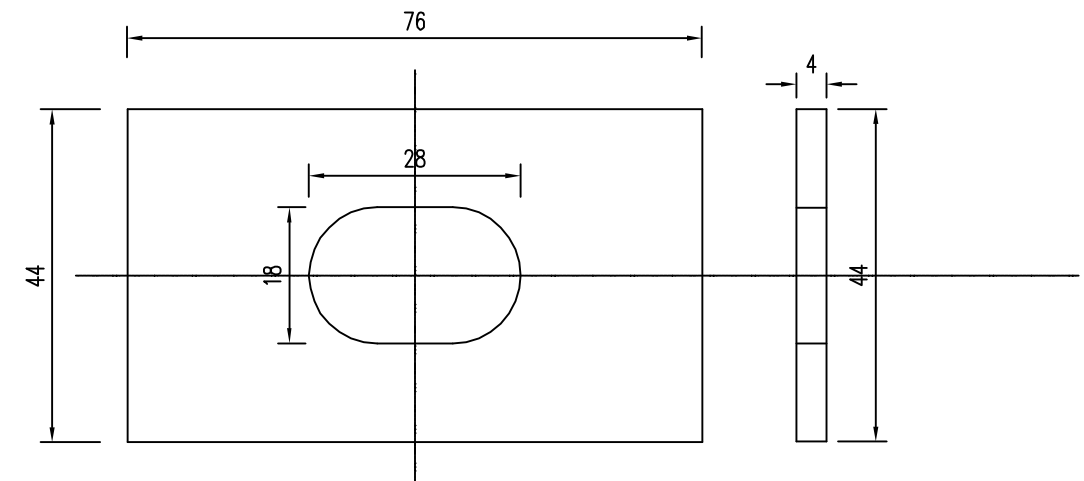
M16垫圈 1:1



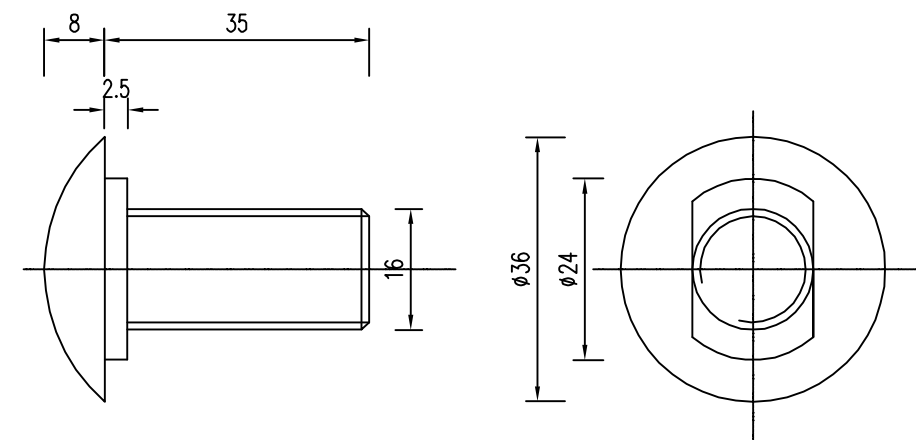
防盗压紧螺母 1:1



横梁垫片 1:1



拼接螺栓D (高强) 1:1

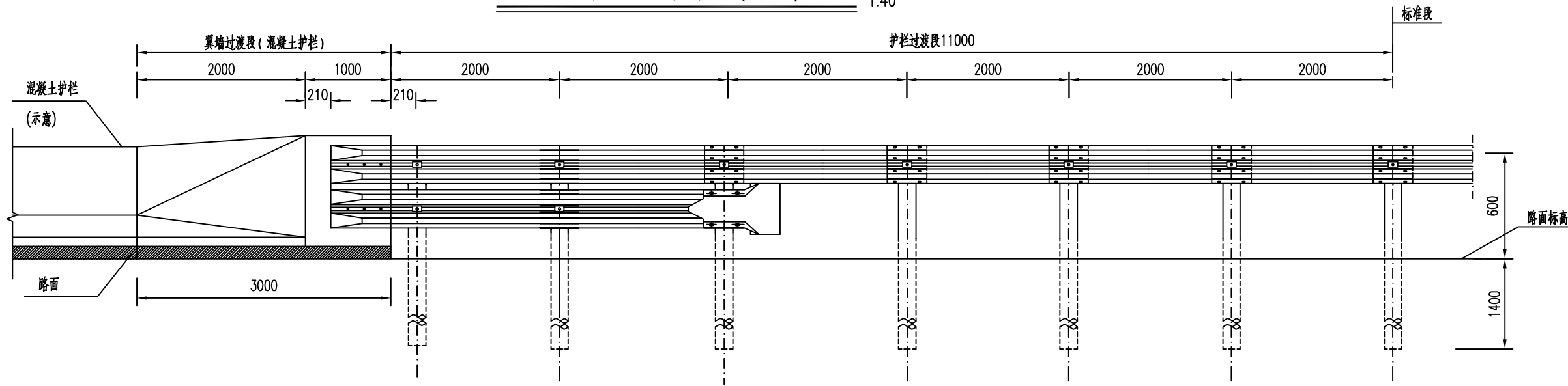


注

- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、连接螺栓A、B为普通螺栓，采用Q235钢，抗拉强度不小于375N/mm。
- 3、拼接螺栓D为高强螺栓，采用20MnTiB钢，其力学性能应符合GB3077的规定；公称直径16mm，8.8S级抗拉荷载不小于133kN。
- 4、螺栓及配套连接件均需进行热镀锌防锈处理，其镀锌厚度为350g/㎡。其后，必须清理螺纹或进行离心分离处理。
- 5、螺栓及配套连接件安装前应对其表面涂少量黄油，并用塑料袋密封包装。
- 6、未尽事宜按照《波形梁钢护栏第1部分：两波形梁钢护栏》GB/T 31439.1-2015执行。

波形梁护栏与砼护栏连接过渡段(BT-1)立面图

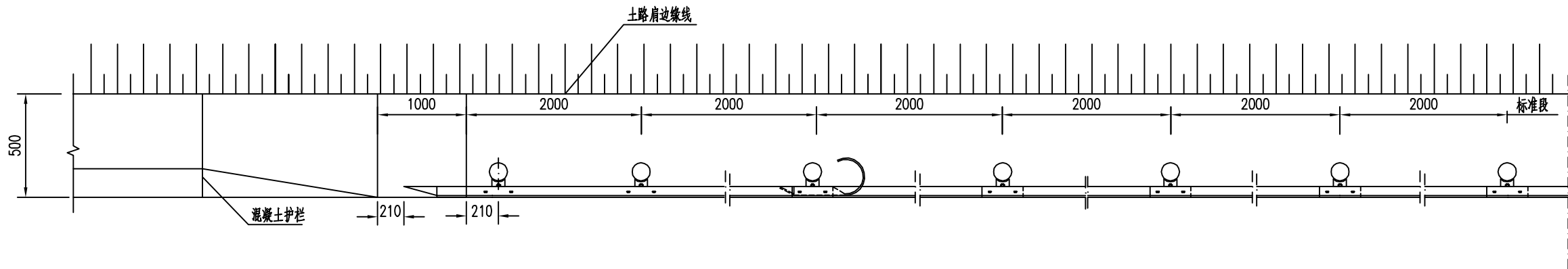
1:40



波形梁护栏与砼护栏连接过渡段(BT-1)立面图

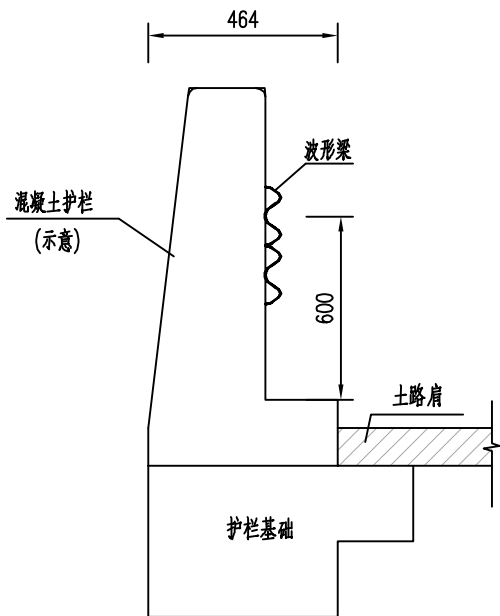
1:40

路侧



横断面图

1:20



波形梁护栏与砼护栏连接段单处(12m)材料数量表

BT-1型

编号	名 称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	单位	数量	重 量 (kg)	材料
1	立柱	φ140x 2200x 4.5	33.1	根	7	231.7	Q235
2	托架	300x 70x 4.5	1.04	个	10	10.4	
3	2B-A波形梁板	2320x 310x 85x 4	35.15	块	4	140.6	
4		4160x 310x 85x 4	63.01	块	2	126.1	
5	圆形端头	R=160	13.5	个	1	13.5	
6	连接螺栓	M16	1.206	套	10	12.1	20MnTiB钢
7	拼接螺栓D(高强)	M16	2.236	套	5	11.2	
8	膨胀螺栓	M16X200			6		
9	柱帽	φ140橡胶柱帽		个	7		橡胶

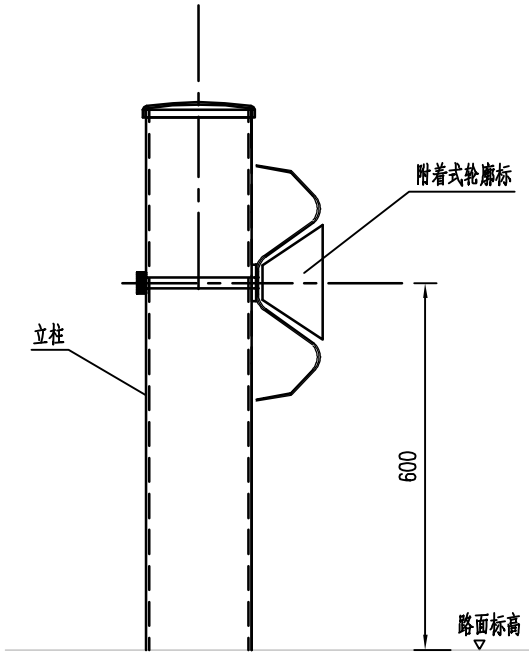
注

- 1、本图尺寸以毫米为单位。
- 2、横梁的搭接方向应与行车方向一致。
- 3、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
- 4、波形梁护栏在路基段通过平面位置渐变与混凝土护栏搭接。
- 5、本图适用于砼护栏与路基二波波形梁护栏的连接过渡。



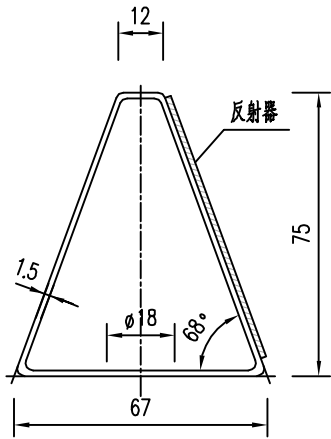
波形梁上轮廓标(立面图)

De-Rby(w)-At1 1:10



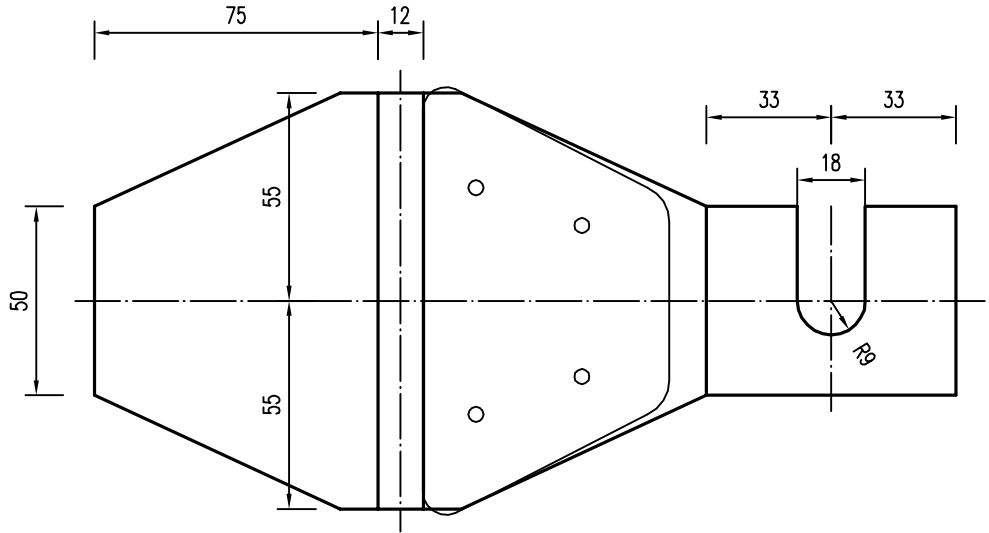
轮廓标侧面图

De-Rby(w)-At1, De-Rby(w)-At2 1:2



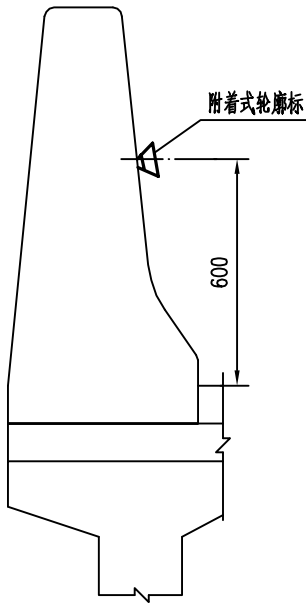
轮廓标底开图

De-Rby(w)-At1, De-Rby(w)-At2 1:2



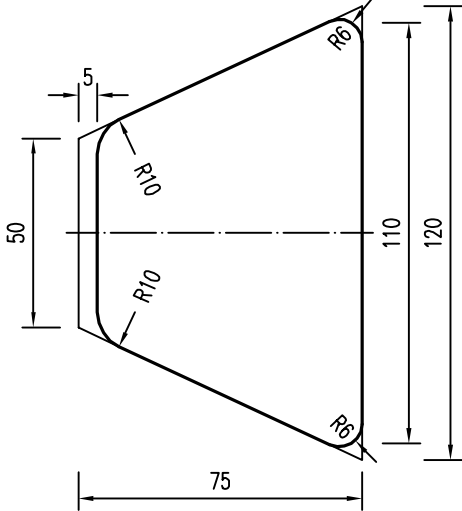
桥梁砼护栏上轮廓标(立面图)

De-Rby(w)-At2 1:20



轮廓标正面图

De-Rby(w)-At1, De-Rby(w)-At2 1:2



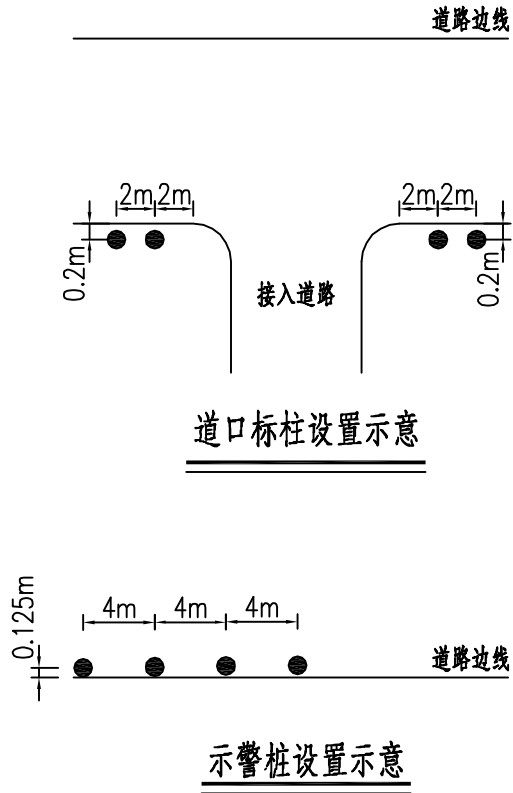
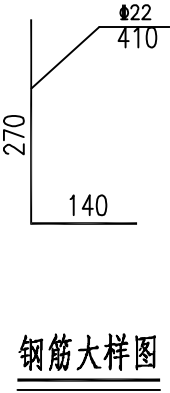
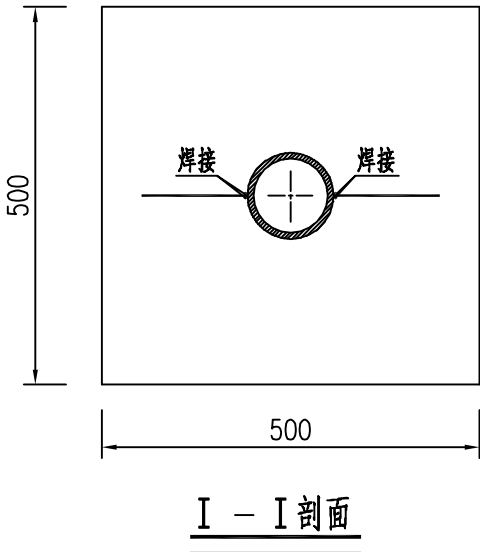
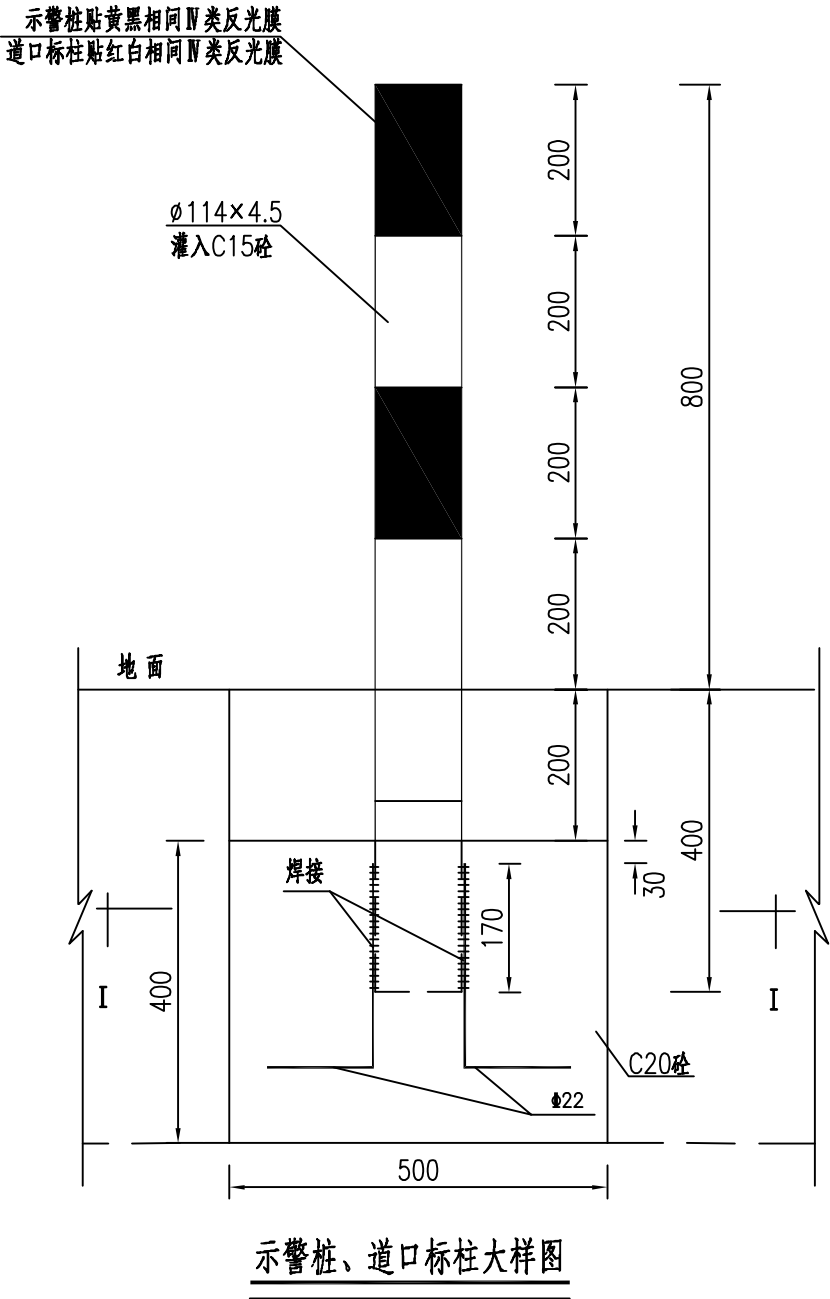
单位材料数量表

类型	名称	规格	数量	单重	总重(kg)
混凝土护栏 上轮廓标 De-Rby(w)-At2	反射器	白色(或黄色)	1		
	支架(铝板)	110X50X1.5X228	1	0.2	0.2
	膨胀螺栓	φ10X110	1	0.092	0.092
波形梁护栏 上轮廓标 De-Rby(w)-At1	反射器	黄色(或白色)	1		
	支架(铝板)	110X50X1.5X228	1	0.2	0.2

注

- 1、本图尺寸以毫米为单位。
- 2、本图所示为附着式轮廓标大样(包括附着于波形梁护栏、混凝土护栏)。
- 3、桥梁混凝土护栏上轮廓标采用膨胀螺栓连接。
- 4、Rby表示采用黄色反射器，Rbw表示采用白色反射器，本项目轮廓标均为白色。





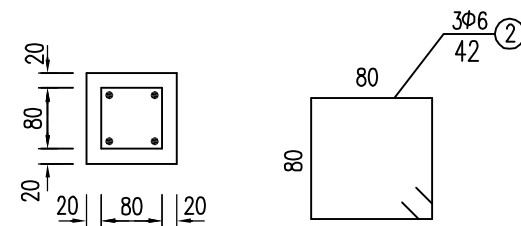
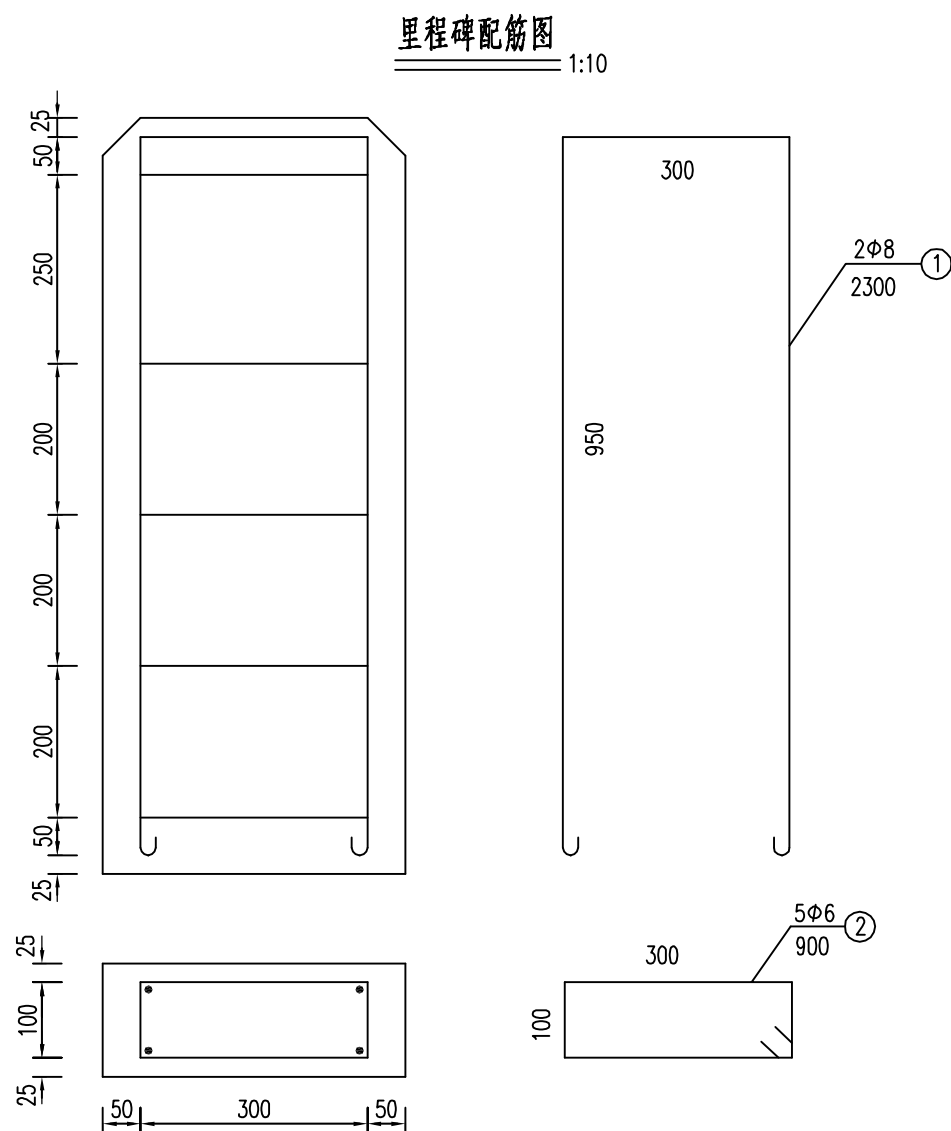
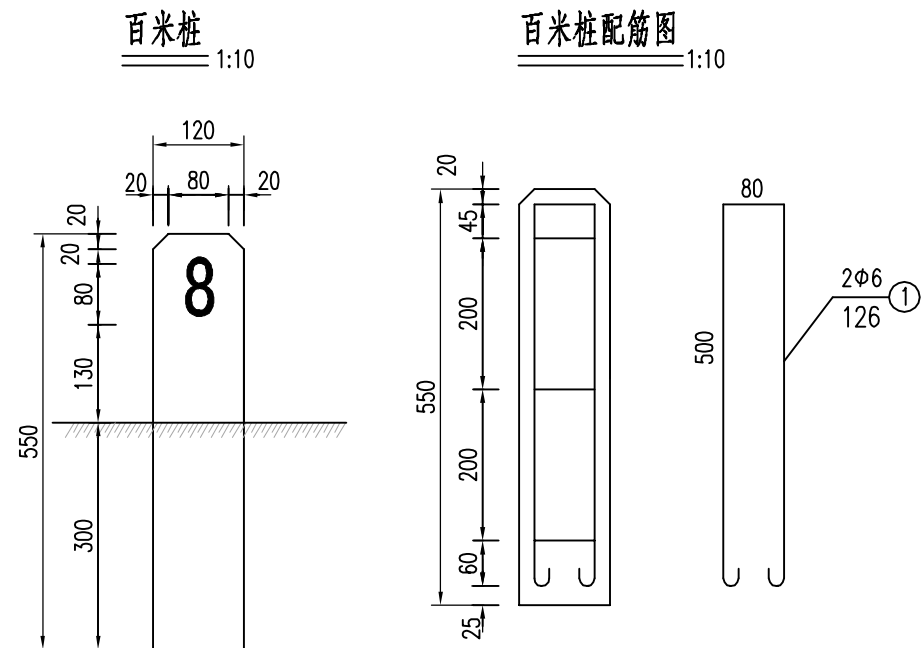
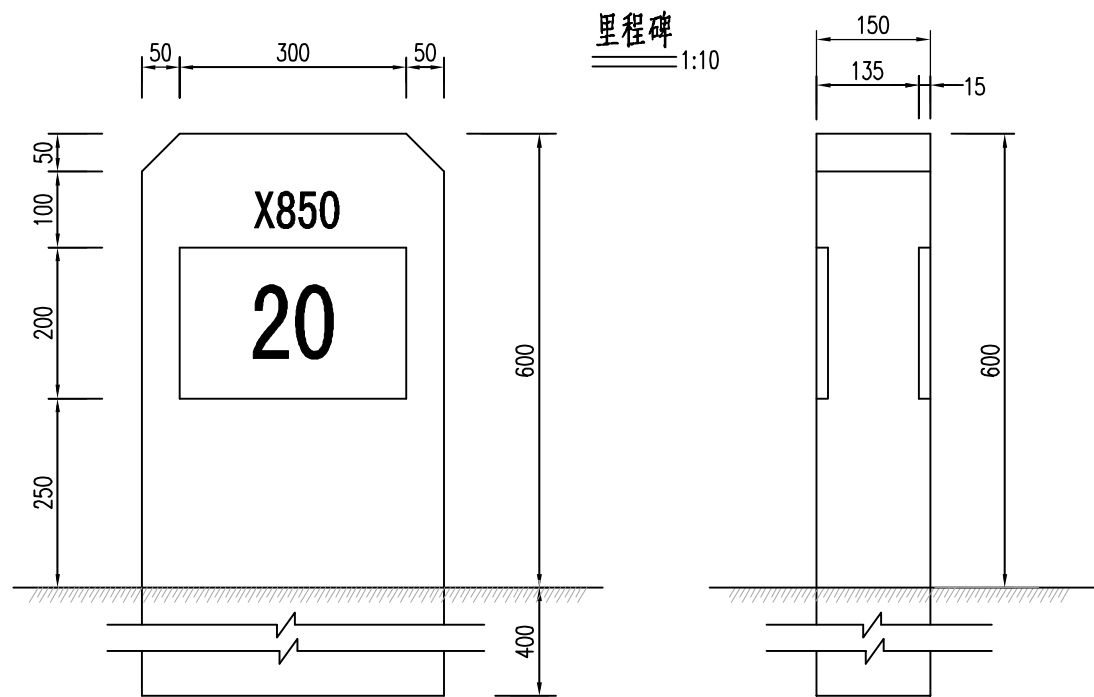
每根柱材料数量表

名 称	直径×厚度 (mm)	每延米重 (kg/m)	每根长度 (m)	每根柱重 (kg)	反光材料 (m ²)	柱帽 PE塑料盖 (mm)	C15砼 (m ³)	C20砼 (m ³)	每根钢筋长度 (m)	钢筋单位重量 (kg/m)	根数 (根)	钢筋总长度 (m)	钢筋总重量 (kg)
示警桩、道口标柱	∅114×4.5	12.15	1.20	14.58	0.29	2	0.012	0.10	0.41	2.984	2	0.82	2.447

注

- 1、本图尺寸以毫米为单位。
- 2、示警桩、道口标柱顶部用2mm厚的PE塑料盖封顶,表面贴反光膜。
- 3、用于示警桩、道口标柱的无封钢管混凝土以上的裸露部分及顶面钢板,应用热浸镀锌处理。
- 4、示警桩、道口标柱的材料用无缝钢管,钢筋材料用A3钢,钢管灌入C15砼。
- 5、示警桩和道口标柱不得侵入道路建筑限界内。
- 6、示警桩间距4m布置,具体位置见安全设施平面布置图,其余参照公路交通安全设施设计细则(JTG/T D81-2017)执行。





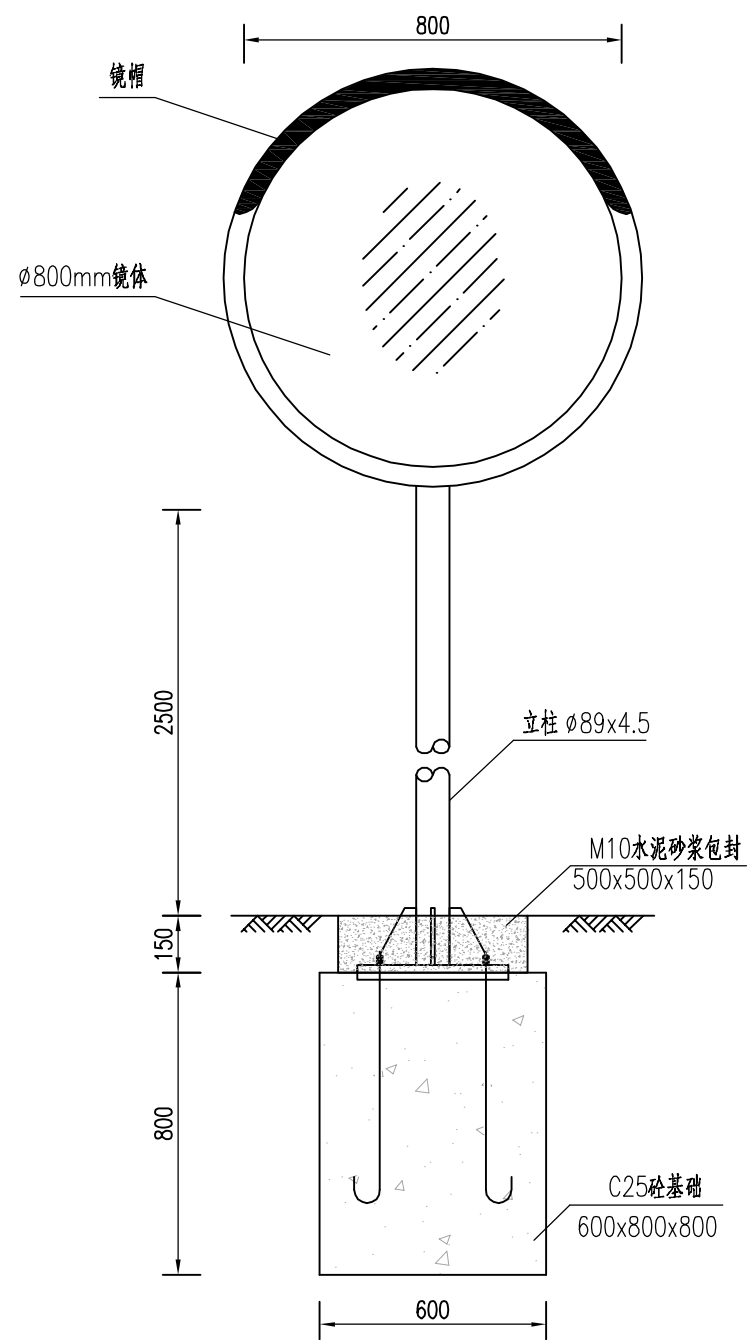
工程数量表(1个)

名称	钢筋 编号	规格	单根长度 (cm)	根数 (个)	重量 (Kg)	混凝土体积 (立方米)
里程碑	①	Φ8	230	2	1.82	0.059
	②	Φ6	90	5	1.00	
百米桩	①	Φ6	126	2	0.56	0.008
	②	Φ6	42	3	0.28	

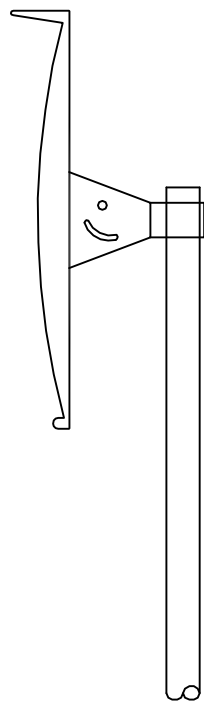
注

1. 本图尺寸单位为毫米。
2. 公路界碑、里程碑、百米桩所用混凝土为C25。
3. 柱体及字体、设置间距及位置等应符合<<道路交通标志和标线>>(GB5768)。

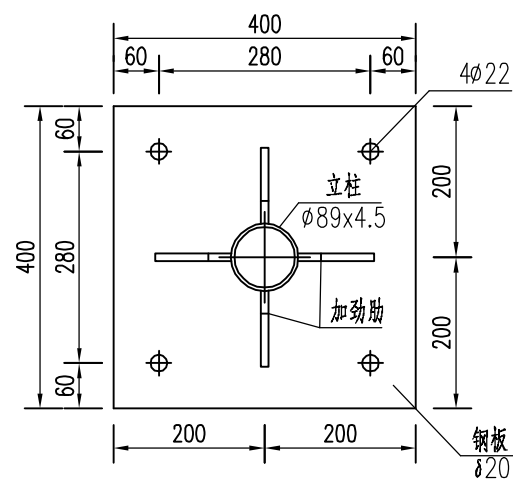




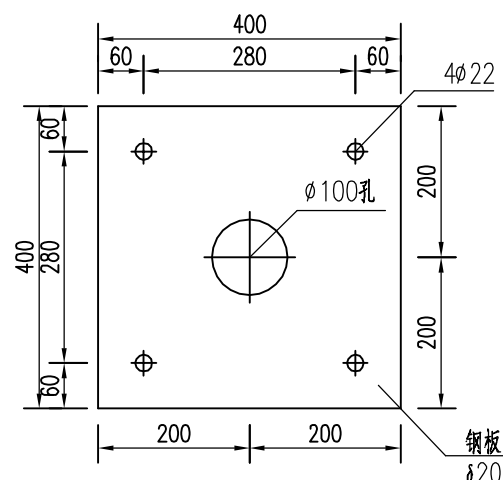
立面图 1:20



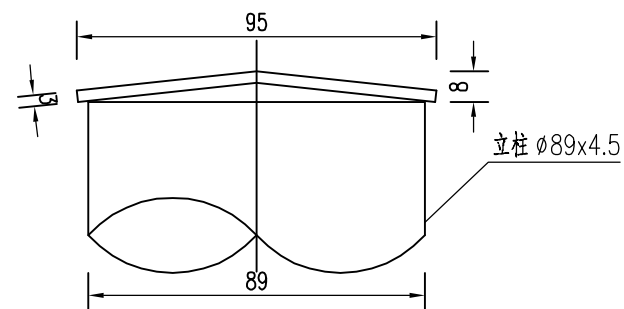
侧面图 1:20



上法兰盘大样图 1:10



底法兰盘大样图 1:10

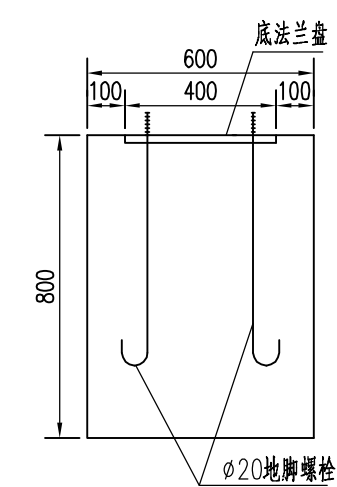


柱帽大样图 1:2

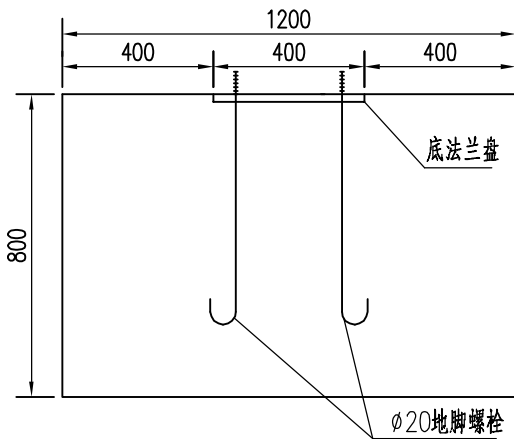
注:

1、本图结构尺寸均以mm计。

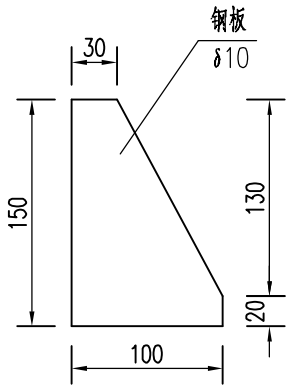




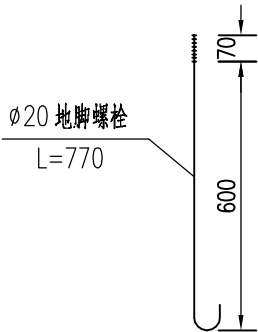
基础立面图 1:20



基础侧面图 1:20



加劲肋大样图 1:5

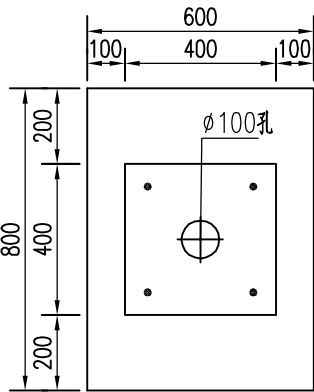


地脚螺栓大样图 1:20

材料数量表

(单位:套)

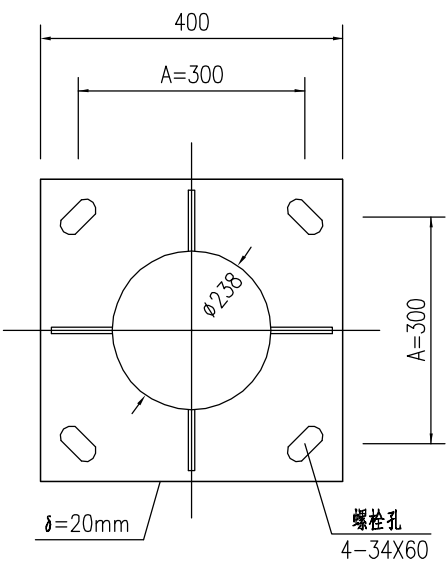
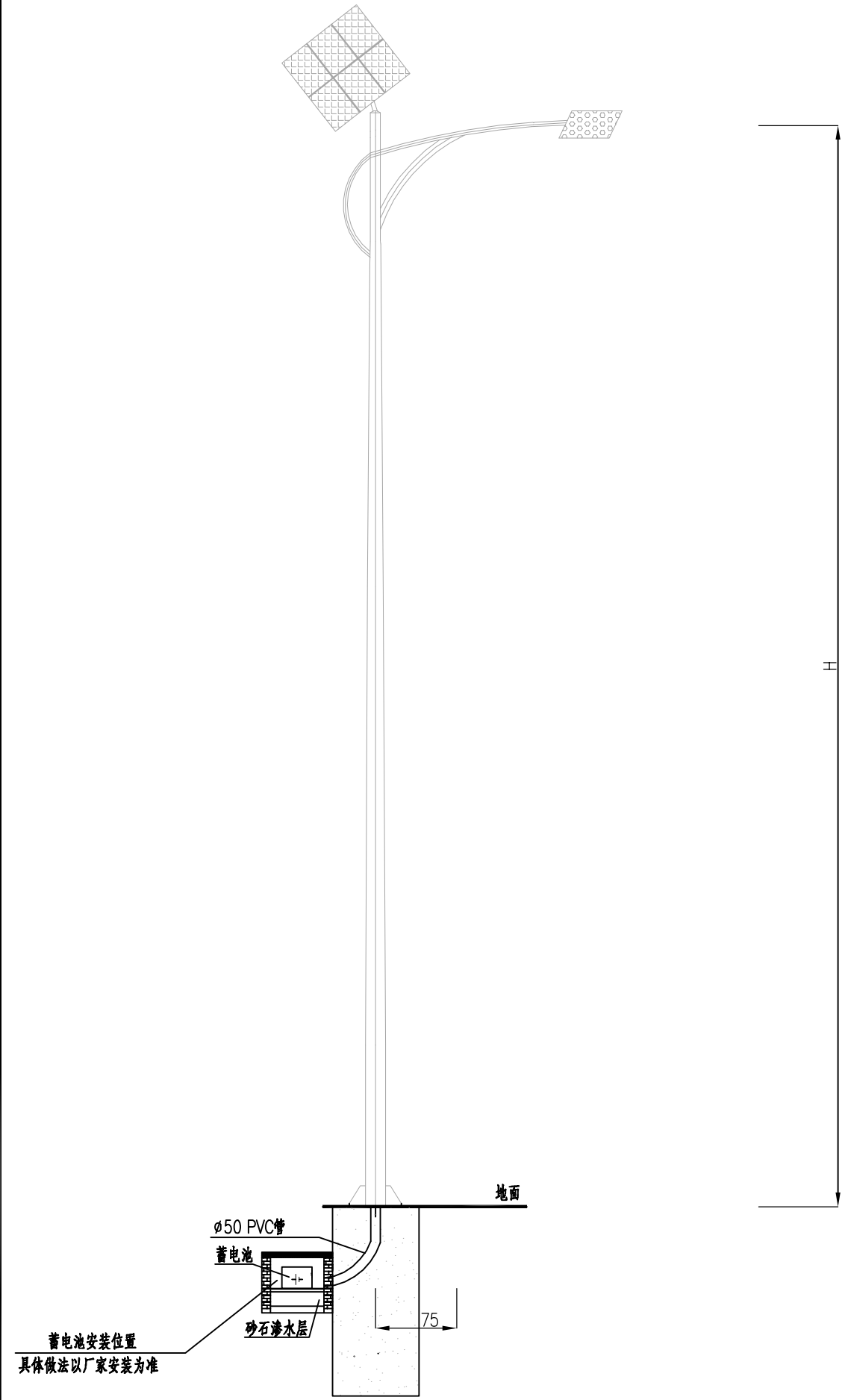
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	数量 (件)	重量 (kg)	备 注
钢管立柱	ø89x4.5x3230	30.30	1	30.30	
凸镜	ø800		1		成品
加劲肋 δ10	(见图)	0.82	4	3.28	
法兰盘 δ20	400x400x20	25.12	2	50.24	
螺栓、螺母、垫片	M10x20		6		单位:套
地脚螺栓	M20x770	1.92	4	7.68	
配套螺母、垫片	M20		8		含弹簧垫片
柱帽	ø95x3	0.17	1	0.17	
M10水泥砂浆	500x500x150		1	0.04	单位:m³
C25砼基础	600x800x1200		1	0.58	单位:m³



基础平面图 1:20

- 注:
- 1、本图结构尺寸均以mm计。
 - 2、凸镜为成品树脂材料,与立柱采用抱箍连接。
 - 3、立柱高度应根据实际情况加以调整。
 - 4、镜体安装时应调整好纵向横向角度,确保成像效果良好。





灯杆法兰大样图

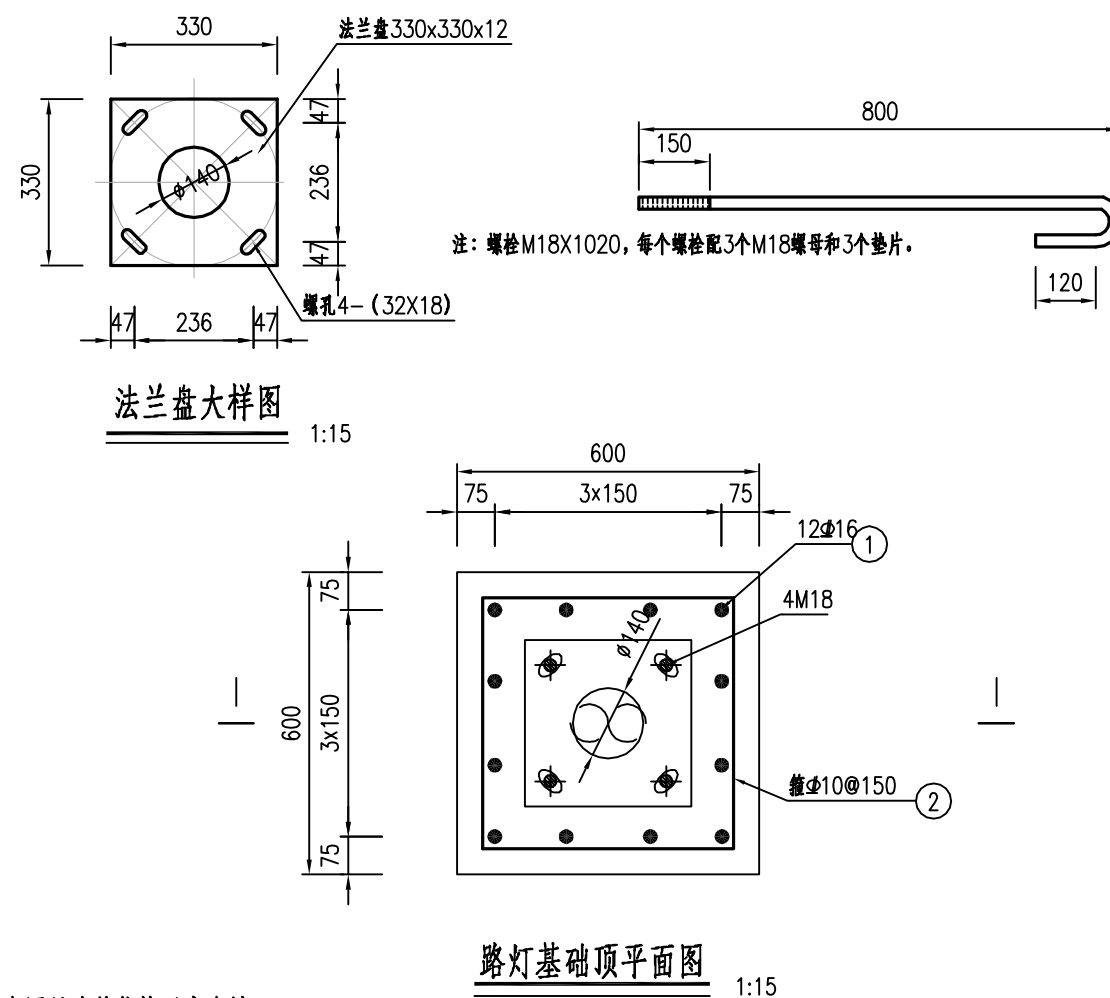
具体以现场路灯为准

主要电气设备材料表

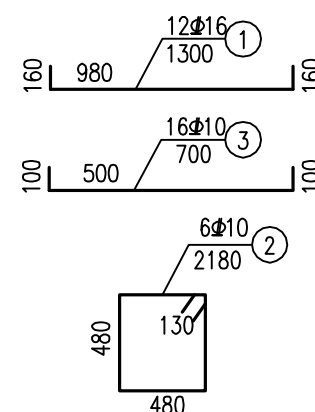
名 称	型 号 规 格	单 位	数 量	备 注
路灯基础	600x600x1200	套	3	C30

- 注
- 1、本图尺寸单位均以毫米计。
 - 2、本次设计为太阳能路灯仅为路灯基础迁改新建，具体位置见《安全设施平面布置图》。





材料明细表						
序号	名 称	型 号 规 格	单 位	数 量	材 料	备 注
1	预埋镀锌钢板(法兰盘)	330×330, δ=12	个	1	Q235B	39.7(kg)
2	钢筋	Φ10	m	24.3	HRB400	
3	钢筋	Φ16	m	15.6	HRB400	
4	螺栓	M18×1020	个	4		
5	配套螺母、垫片	M18	个	12	Q235B	用于锁紧
6	热镀锌接地角钢	—50X50X5	m	2.5	Q235B	
7	基础砼		m ³	0.5	C30砼	
8	砼垫层		m ³	0.1	C20素砼	



- 注

路灯基础顶平面图 1:15

 - 1、本图尺寸单位均以毫米计。
 - 2、本图配M18地脚螺栓4根, L=1020mm。
 - 3、混凝土保护层厚度均为50mm。
 - 4、要求路灯基础置于原状土上,如遇不良地质土层应进行地基处理,地基承载力特征值要求不小于120kPa。
 - 5、基础周围回填土应按道路人行道压实度要求处理。
 - 6、利用路灯基础做接地极作为灯杆保护接地,基础和PE线可靠连接形成重复接地,其中线路首端、末端及分支处的路灯灯杆接地电阻(断开PE线测量)不应大于 10Ω ;除前述之外的其他场所的路灯灯杆,接地电阻断开PE线测量时不应大于 10Ω ,接入PE线测量时不应大于4欧。接地电阻达不到要求时需补打接地极。
 - 7、法兰盘尺寸及螺孔安装尺寸以具体现场灯杆相应尺寸为准。
 - 8、钢板材质: Q235B, 钢筋 :HRB400钢筋。
 - 9、灯杆与法兰盘连接处要设加劲板。
 - 10、灯杆施工时,应露出灯杆加劲板,核算下法兰盘距地面高度,以保护路灯地脚螺栓和螺母不生锈不丢失。
 - 11、所有外露金属件均应作镀锌处理。
 - 12、图中基础预埋管管径及数量以现场发生为准。