

南雄市 Y489 线新桥头至小泷头等 12 条单车道改双车道改建工程

(Y482 线寨子背至梁书洞)

施 工 图 设 计

(全一册)

中晟恒昌设计集团有限公司

二〇二五年一月

南雄市 Y489 线新桥头至小泷头等 12 条单车道改双车道改建工程

(Y482 线寨子背至梁书洞)

施 工 图 设 计

(全一册)

第一篇	总体设计	设计负责人：张 川
第二篇	路线	审核负责人：唐 日 富
第三篇	路基、路面	设计单位负责人：肖 晓
第四篇	桥、涵	设计单位：中晟恒昌设计集团有限公司
第六篇	路线交叉	设计证书：公路行业（公路）专业乙级
第十篇	筑路材料	证书编号：A152012358
第十一篇	施工组织计划	
第十二篇	施工图预算	

总目录

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程（Y482线寨子背至梁书洞）

序号	图表名称	图表编号	页 数	备 注
	第一篇 总体设计			
1	地理位置图	S1-1		
2	说明书	S1-2		
3	S1-03 总平面图	S1-3		
4	主要技术经济指标表	S1-4		
5	第二篇 路线			
6	路线平面图	S2-1		
7	路线纵断面图	S2-2		
8	逐桩坐标表及用地表	S2-3		
9	直线、曲线及转角表	S2-4		
10	纵断面图	S2-5		
11	纵坡、竖曲线表	S2-6		
12	交安全平面图	S2-7		
13	交通标志标牌	S2-8		
14	交通结构图平面	S2-9		
15	标线大样设计图	S2-10		
16	道口桩、百米桩界碑、警示桩	S2-11		
17	安全设施工程数量汇总表	S2-12		
18	标线设置一览表	S2-13		
19	公路界碑、里程碑、百米桩等工程数量表	S2-14		
20	波形护栏构造图	S2-15		
21	轮廓标设置一览表（反射器）	S2-16		
22	护栏一览表	S2-17		
23	第三篇 路基、路面			
24	路基路面说明	S3-1		
25	路基标准横断面设计图	S3-2		
26	路基设计表	S3-3		
27	低填浅挖路基处理工程数量表	S3-4		
28	超高方式图	S3-5		
29	横断面布置图	S3-6		

序号	图表名称	图表编号	页 数	备 注
	每公里土石方数量表	S3-7		
	路基防护工程数量表	S3-8		
	清除表土数量表	S3-9		
	路基防护标准图	S3-10		
	路面工程数量表	S3-11		
	路面结构设计图	S3-12		
	路基衔接工程数量表	S3-13		
	路肩拼接大样图	S3-14		
	排水沟工程数量表	S3-15		
	路基、路面排水设计图	S3-16		
	第四篇 桥、涵			
	桥梁、涵洞说明	S4-1		
	平面位置图	S4-2		
	涵洞工程数量表	S4-3		
	涵洞构造图	S4-4		
	第六篇 路线交叉			
	路线交叉说明	S6-1		
	平面交叉工程数量表	S6-2		
	典型平面交叉设计图	S6-3		
	第十篇 筑路材料			
	说明	S10-1		
	沿线筑路材料料场表	S10-2		
	沿线筑路材料料示意图	S10-3		
	第十一篇 施工组织计划			
	说明	S11-1		
	工程进度图	S11-2		
	公路临时用地表	S11-3		
	第十二篇 施工图预算			
	编制说明	S12-1		
	预算书	S12-2		

第一篇 总体设计

Y482线寨子背至梁书洞
路线全长1.234公里



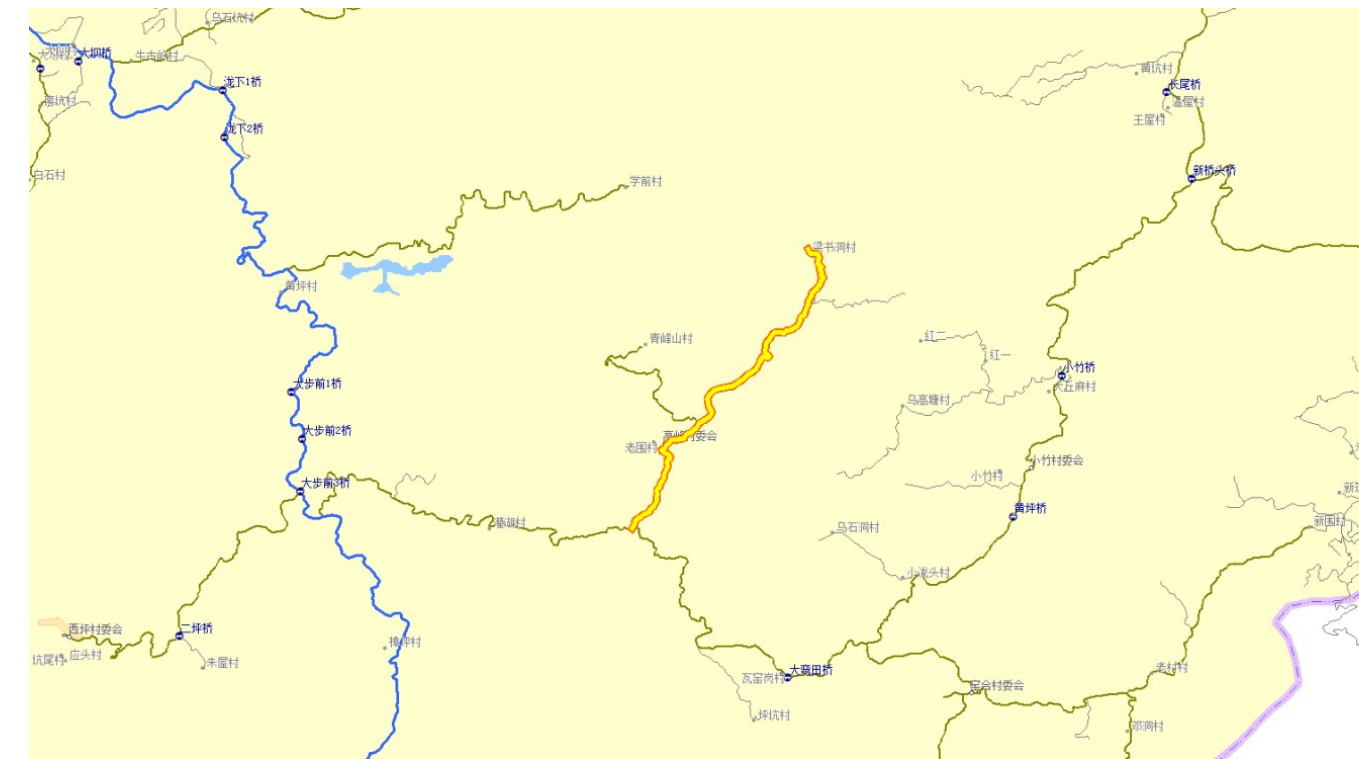
说 明

1 工程概况

本项目为：南雄市 Y489 线新桥头至小泷头等 12 条单车道改双车道改建工程（Y482 线寨子背至梁书洞）

1、工程地理位置

位于南雄市 Y482 线寨子背至梁书洞 1.234km



2、项目概述

南雄市 Y489 线新桥头至小泷头等 12 条单车道改双车道改建工程（Y482 线寨子背至梁书洞）路段是南雄市重要交通组成部分之一，为建立健全城镇乡村公路网络体系，解决当地居民出行、产业生产生活提供交通便利，促进当地社会经济的进一步发展。

南雄市 Y489 线新桥头至小泷头等 12 条单车道改双车道改建工程，项目总全长 41.12 公里，（Y482 线寨子背至梁书洞）路段全长 1.234km，现状为单车道，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，设计速度 20km/h，水泥混凝土路面。近年来，现状旧路道路窄、急弯较多，部分路面破损严重，出现了部分破碎板、裂缝、拱起、边角脱落、坑槽、唧泥、排水堵塞等现象，该段公路带来了不少的安全隐患，已不能满足日益增加的交通需求，同时导致道路通行能力不断下降，影响交通安全的因素增多，交通事故频繁发生，道路交通安全总体形势严峻，对当地村民的生命造成极

力的威胁。该项目的建设，将减轻周边省道、乡道的通行压力，本项目的实施对改善民生质量，促进社会和谐都具有重大意义。

2.1 任务依据

本项目勘察设计的主要依据有：

- 1. 有关工程建设标准强制性条文和交通部现行规范、规程、定额、办法、示例，以及广东、韶关市关于公路工程设计方面的文件、规定。
- 2. 外业阶段收集的相关资料及测量数据。

2.2 设计标准

根据沿线地形、地质条件，结合《公路工程技术标准》（JTG B01-2014），本项目采用以下技术标准进行设计。路线平纵面设计只是理论上的指导，施工时可根据实际情况 灵活控制，以保证路面平纵顺适为原则。

主要规范和标准如下：

- 1）《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）
- 2）《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》（交公路发〔2007〕358 号）
- 3）《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）
- 4）《公路勘测规范》（JTG C10-2007）
- 5）《公路工程水文勘测设计规范》（JTG C30-2015）
- 6）《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）
- 7）《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）
- 8）《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）
- 9）《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）

技术指标采用交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中的规定

主要技术指标表

表 1-1

项目	单位	技术指标	采用指标
本路段全长	km	—	1.234
设计速度	km/h	20	20
路基宽度	m	6.5	7.0
行车道宽度	m	2×3.0	2×3.0
汽车荷载等级		公路-II级	公路-II级
设计洪水频率		路基、小桥涵 1/25	路基、小桥涵 1/25
		中、大桥 1/50	中、大桥 1/50
平曲线一般最小半径	m	30	30
平曲线极限最小半径	m	15	10
缓和曲线最小长度	m	—	—
最小凸型竖曲线半径	m	100	500
最小凹型竖曲线半径	m	100	800
最大纵坡	%	9	6
最小坡长	m	60	60
路面等级		高级	水泥混凝土路面/沥青混凝土面层
停车视距		30	30

2.3 测设经过

我司精心组织、策划，选派有丰富测设经验的技术人员投入到本项目的测设工作中，并建立了事先指导、中间检查、成果审查三个环节的质量保证措施，控制勘察工期和质使整个详测工作过程按照我公司的要求和质量计划实施。相关测设人员于 2025 年 1 月上旬进场开始测量和资料补充收集工作，并对沿线桥涵、水文、地质、筑路材料等作了全面的调查。本项目于 2025 年 1 月下旬完成施工图设计。

2.4 项目沿线情况

（1）Y482 线寨子背至梁书洞路段全长 1.234km，现状全线为水泥混凝土路面，四级公路标准，设计速度 20km/h。路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米。其中有局部段为穿越村庄现状无条件加宽，其余路段改造完成后路基宽 6-7.0 米，路面宽 5-6.5 米。

①本项目路段局部有穿越村庄，道路两边均为房子，现状无条件加宽，由于该路段受用地限制，大多数路段达不到路基宽度 6 米的要求，应做到在路面两侧宜扩尽扩，道路设计考虑因地制宜进行设计。

②旧水泥路面板沿线存在断板、开裂、裂缝、下沉等病害，为提高道路通行能力，保证行车平稳舒适，本次设计均考虑对旧路面病害进行处理。

以下为现状道路破碎板、裂缝、拱起、边角脱落、坑槽、唧泥等相关病害图片



（2）设计平纵线形基本拟合原有旧路面，现状旧路面有超高，因本项目道路修建年代久远，路基不均匀沉降或后期修建及改建时标准不同、施工控制不严格，导致局部弯道出现无超高、反超高、超高过大情况，全路段弯道无加宽；现状路基仅有局部路段设置了防护、排水；路面横坡基本在-2%~2%之间浮动、旧路现状结构层为一层 18cm 厚水泥混凝土面板+土基，水泥面板每间隔 4.0~5.0 米切一道缩缝，现状水泥面板存在错台、断裂、不均匀沉陷、板强度不足、出现严重剥落、麻面、坑洞等病害；现状老路上原有涵洞，安全设施部分现状调查发现标志牌存在破损、设置不当、缺失、达不到使用标准等情况，本次设计对于存在的问题均采取了针对性处理方

案，确保改建方案安全、适用、经济、美观，施工完成后提高了道路整体行车环境。

3 路线起讫点、中间控制点、全长等

Y482 线寨子背至梁书洞路段位于南雄市主田镇，路面扩宽后路基宽 6~7.5 米，路面宽 5~6.5 米，路段达不到路基宽度 6 米的要求，应做到在路面两侧宜扩尽扩，因地制宜。

中间控制点：南雄市百顺镇 Y424 线富岭至邓洞 1.234km；

4 沿线敏感区（点）的分布

本项目为南雄市 Y489 线新桥头至小泷头等 12 条单车道改双车道改建工程（Y482 线寨子背至梁书洞）路段，工程实施较为简单，主要考虑沿用旧路路线，局部改善旧路线形，在原有路面上进行加铺或加宽，总体设计符合相关规划。对于环境敏感区域包括城镇规划、产业布局、环境敏感点、资源分布、文物等主要制约因素并不涉及，也不考虑。

5 交通组成特点对项目的影响

本项目交通流主要为周边城镇的居民出行及周边旅游季节的外来车辆。

6 筑路材料供应、运输情况及对项目的影响

- 1）、石料、砂料
- 涵洞、挡土墙用片石、块石材料以及路面碎石、河砂、砂砾材料沿线较为缺乏，均需要外购，各项运距较近，对工程建设影响不大。
- 2）、钢材、水泥、木材、沥青、商砼
- 韶关是广东省重要的工业基地，冶金、建材业等保持着支柱产业的地位，同时森林资源也非常丰富，因此本项目所需的钢材、水泥、木材等筑路材料可于当地签订协议购买。
- 3）、工程用水、用电
- 本路段附近所在的河流，水质基本无污染，而且区域内地表水丰富，水质符合饮用和建筑工程用水标准，沿线取用方便，可供生活和工程之用，能满足工程用水需要。路线沿线各地方电力供应充足，地方政府对项目建设的积极性很高，能够保障工程用电。
- 4）、运输条件

7 总体设计方案

南雄市 Y489 线新桥头至小泷头等 12 条单车道改双车道改建工程（Y482 线寨子背至梁书洞）路段全长 1.234km，旧路现状路基宽度为 3.5~4.5m 米，路面宽度为 3.0~4.0 米，路面结构为水泥混凝土路面。

2）路段道路等级采用双车道四级公路标准，路基宽度 5-6.5 米，路面宽 6.5 米，由于该路段受地域限制，大多数路段达不到路基宽度 6 米的要求，应做到在路面两侧宜扩尽扩，路面扩宽后路基宽 4.5~6.5 米。设计时充分考虑利用旧路路基路面基础上进行拓宽改建并完善沿线排水及交通安全设施。

3）纵断面设计标高控制原则为：一般路段按旧路标高加新铺路面厚度来控制，起终点、城镇段等标高受控制处按旧路标高控制设计。根据现场实际情况，道路最小纵坡小于 0.3%路段加强完善排水设施。

7.1 路线

本项目沿用旧路线走向,路段按四级公路、设计速度 20 公里/小时技术标准（地形困难路段适当降低标准），利用原有 3.0~4.0 米水泥混凝土路面扩宽至 6.0 米路面（单车道改双车道），路段除局部路段裁弯取直外，基本沿原有水泥混凝土路面进行单侧或双侧拓宽。

7.2 路基、路面

旧路基宽度为 3.5~4.5m 米，路面宽度为 3.0~4.0 米，路面结构为水泥混凝土路面，路况良好，可拼宽利用。现状道路较窄，不能满足日益增加的交通需求，且存在会车困难等问题，现拟对这些路段进行设计拓宽改建，按四级公路、设计速度 20 公里/小时技术标准。

设计路基、路面分两类加宽方式，一对现状路面路段完好的只做拼宽、二利用老旧路面碎石化作为底基层整体板面加宽，拼宽时尽量利用原路向一侧拼宽或两侧拼宽，设计中参照原有公路进行线形拟合，充分利用旧路，对不符合极限平曲线半径要求的弯道路段线形进行优化；单侧或双侧拓宽至路基宽 6.5 米，路面宽 6 米，受条件限制地段不能扩至 6 米的，应做到宜扩尽扩。

路面结构设计：

本项目综合考虑路段交通量及旧路状况，

方式一 拼宽路面结构设计如下：

面 层： 20cm 水泥混凝土

垫层： 16cm 级配碎石垫层

旧路：土路基、18cm 旧路面碎石化底基层挖除旧路

方式二 利用老旧路面碎石化作为底基层拼宽路面结构设计如下：

面 层： 20cm 厚 C30 混凝土

旧路：18cm 旧路面碎石化底基层利用

7.3 路基防护及排水工程

全线旧路路基基本稳定， 路段利用原路基扩宽至 4.5~6.5 米。 排水沟较少，拟对损坏的水沟重新改建，局部路段水沟进行清淤处理,并完善排水不畅路段排水设施。

7.4 桥梁

本项目无桥梁。

7.4 涵洞

本项目涵洞利用原有涵洞加长拼接，沿线部分涵洞清淤后直接利用。

7.7 路线交叉

本项目全线路段路面采用水泥混凝土路面、基本考虑在原有路基基 础上进行路面拓宽处理，未对原有旧路标高进行调整，故本次设计平面交叉处，采用加铺转角形式，按规范设置交通标志牌。

8、建设原则

- 1） 通过加铺拓宽和加强养护管理， 增强公路抗灾能力， 增加公路等级，改善行车条件， 提高公路的总体服务水平。
- 2） 通过建、管、养综合措施， 保证在无重大自然灾害发生的情况下， 基本实现公路的安全通畅，对个别工点，如滑坡、高位岩崩、泥石流等通过工程养护措施， 在最短时间内确保营运畅通。

9 道路加铺拓宽、弯道路基加宽布线设计原则

首先充分利用原路，在保证技术标准的前提下，尽可能减小工程量，避免高填深挖造成新的地质灾害；其次结合原有公路、地形、地质条件等因素，在满足标准的前提下，尽量绕避不良地质，对加宽中心、左侧或右侧等须具体问题具体

分析，最大限度的利用旧路、减少占地、节约工程造价。

10、建设条件

公路项目的内在质量不仅仅与设计有关，还与所采用材料的质量密切相关。根据路线地质调查及勘察成果表明，路线沿线出露砂岩、泥岩、泥质粉砂岩等，可用作路基填料。项目区及其附近地方性筑路材料非常丰富，质量均符合项目建设的标准要求，能满足本路施工需要，且沿线交通发达，各类材料都可利用现有公路进行运输。本项目建设所需材料、产地及其它情况介绍如下：

- (1)钢筋、木材、沥青
可直接向社会公开招标购买， 统一供应， 从城区运到工地。
- (2)水泥、石灰
水泥、石灰可在市场上购买，可通过汽车运输经沿线公路运至工地现场，沿线运输条件一般。
- (3)碎石(砾石)
项目沿线无砂石场，只有从当地地方购买。
- (4)施工用水、电
道路沿线有引水灌溉渠道，地表水水质水量均较好，工程用水可就近取用。沿线电网发达，工程用电可向当地供电部门申请解决。

11、与周围环境和自然景观的协调

项目所在区域自然地理环境较好，本次设计坚持“因地制宜、量力而行、节约用地、保护环境、保证质量、注重安全”的原则，逐步改善和提高沿线及周边交通条件。
本项目建设对沿线总体生态环境造成的影响较小。其对自然生态环境的影响主要为临时占地、路边植被的破坏等。施工期间的噪音和道路运营后产生的噪音和废气将对沿线生态环境造成一定的影响。

12、各项工程施工的总体实施步骤的建议以及有关工序衔接等技术问题的说明以及有关注意事项

- 1. 主要工序的施工建议
路面工程：
为确保路面工程的平整度和质量，应全部由专业队伍承担，由于水泥砼路面施工工艺复杂，专业技术要求较高，尤其应注意施工队的选择，基层、底基层混合料均以机械集中拌和，摊铺机分层摊铺、压路机压实、自卸翻斗车及时运输至工点摊铺成形，各项

工序必须环环相扣，保证接缝平稳，搞好养生，确保沥青砼路面质量。

2. 注意事项

（1）本项目平面坐标系统采用 2000 坐标系，高程采用 1985 国家高程基准。本项目沿线导线点、水准点可能会被移动、损坏，施工单位进场后应先根据施工图纸对导线点、水准点进行复核，确认无误后再进行施工放线工作。

（2）施工单位在施工前应按规定编制完善相应的施工组织计划，并报请相关单位进行审批。工程开工前，应对设计文件中尺寸、标高、平面坐标进行核查，如无异议，方可进行施工。

（3）由于该路与周围道路交叉较多，施工前期应积极与有关部门协商，进行交通管制，确保施工安全，施工期间应合理组织和安排沿线交通，做好施工和行车安全措施。

（4）本项目由于设计工期极短，施工前请仔细阅读本项目设计说明及施工图纸，并根据施工图对沿线进行详细了解情况，确认无误后方可进行施工。

（5）由于道路沿线管线较多，施工前应各类管线管理部门充分协调，仔细调查了解管线的确切位置和埋置深度，切忌盲目动工开挖作业，开挖和作业过程中必须进行严格控制，坚决杜绝因施工造成管线损坏事故的发生。

（6）道路在施工过程中，应严格按照国家及地方最新的公路安全生产许可达标标准、国家安全生产强制性条例规范实施手册中的相关规定进行操作，同时在其运营过程中应加强管理，对危险路段应加强防护，确保在建设和运营过程中的安全。

13、新技术、新材料、新工艺的采用和计算机应用等情况

本段道路位于韶关市南雄市。在开展设计后，我公司对路线的测设质量十分重视，对新技术、新工艺积极推广利用：

1. 外业勘测：本工程全线的导线采用 GPS 进行观测，水平测量采用水准仪测量完成了高程、导线测量、桥涵调查等全部外业工作。

2. 内业设计：利用纬地道路专用软件进行路线的平面拉线，本次设计在满足规范技术标准的前提下，采用合理的技术指标，以尽可能节约工程建设投资。桥涵及交叉均采用计算机辅助软件进行设计。文件计算机出图率为 100%。

14、与有关部门协商情况

在本项目的测设过程中，为充分了解业主、沿线地方政府、交通主管部门和

有关单位的意见，一方面项目组积极多次的与业主、沿线地方政府、有关部门等进行沟通，另一方面在实地调查时，征询沿线群众对现有公路使用情况的意见，并在设计时予以充分考虑。

15、交安

全线交安设施较为缺乏和破坏严重。路面修复后，增设交通安全标志设施。

1) 设计原则

（1）、道路上的标志具有法律效力，应根据交通管理法规及有关标准，正确地设计与设置标志。

（2）、标志的设计应根据公路的交通量及其构成，计算行车速度，平、纵面线形，桥涵、隧道等构造物的位置，投资与自然环境等因素综合考虑。

（3）、标志的设置不得侵占公路建筑限界。标志牌不应侵占路肩或人行道，应确保净空高度。

（4）、标志的设置数量应平衡、均匀，避免信息过载或疏漏，重要信息可重复设置。在某些情况下，应根据交通标志的重要性划分层次，保障重要标志的位置。在路况较好的长直路段也应设置一些提示性的标志。

（5）、标志的设置以不熟悉该公路及周围路网体系的公路使用者为考虑对象，应充分考虑整个路网和该公路之间的关系。

（6）、公路全线应采用统一的设置标准、版面规格，在特殊情况下，交通标志的设置位置与统一发生矛盾时，应优先保证交通标志的可读性和视认性。

（7）、交通标志的版面设计应以驾驶人员在计算行车速度下行驶时能及时辨认标志信息为基本原则，同时力求使版面美观、醒目。

（8）、交通标志的结构设计应符合“充分满足功能要求、尽量考虑美观、统一规格并降低造价”的原则。

2) 设计内容

本次设计包含交通标志、标线和护栏。

①交通标志（新建）

②警示桩（新建和利用既有）

3) 标志、标牌

本次设计道路全线新增标志、标牌。

（1）、版面生产

①、交通标志必须严格按本设计制作，不得任意修改图案。标志板的制作应符合《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2009）的有关规定。

②、标志版面的生产，主要有制版、刻模、贴膜三道工序，其中尤以大板的拼接和贴膜为重要，一般采用焊接、铆接等方法来生产大板，须保证板的平整度，并保证焊、铆的质量，对接缝应进行严格的处理，板面上的铆钉头应打磨平滑。标志版式的形状、尺寸应符合图纸要求，外形尺寸误差不大于±5 mm。贴反光膜时要求底板平整、清洁、干燥，同时贴膜车间内应清洁，温度应控制在一定的范围，否则将导致气泡和皱折的产生。

（2）、结构生产

①、普通碳素结构钢管（板），在焊接时应注意焊缝质量，并应进行有效的打毛刺和修磨工作，防腐表面处理时，镀锌应保证锌层的厚度及性能。涂层厚度均匀，颜调一致。

②、所有的立柱及横梁钢管应是整根的，不允许有焊接。立柱钢管长度的截取应保证该项标志在指定的安装地点安装后净空要求。

③、所有的标志立柱的顶端用 3 mm 厚的钢板焊接封盖（柱帽），悬臂式标志的横梁端头的开口应用横梁帽封闭。

（3）、现场安装

①、标志板在运输过程中应小心，避免对标志板、反光膜产生任何损伤，构件镀锌层在运输、安装过程中造成的损伤，应及时采取补救措施。

②、安装应仔细将板、柱、基础按设计文件一一对应，避免造成错误。

③、标志基础施工，应准确放样。基础开挖时注意不得破坏埋设的电缆、管道以及边坡、边沟和圬工砌体的稳定性。

④、当设计的安装位置与实际存在的构造物发生冲突或干扰时，应根据实际情况并征得业主或现场监理师同意后适当调整安装位置。位于边沟地段的基础严禁侵占边沟的过水断面，预埋好后应恢复边坡原貌。

⑤、基础上预埋螺栓位置，应校核精确后，方可浇灌砼，以确保立柱中心位置正确和安装上的立柱竖直。

⑥、立柱的长度就根据基础顶面与路面的高差作相应调整，并注意立柱不超出标志面板的上缘或上端。

⑦、路侧柱式标志安装时，标志面版应尽可能与道路中线垂直或成一定角度：

指路和警告标志为 0～10°，禁令和指示标志为 0～45°。视线诱导标志为 80°～90°。

16 施工注意事项

（1）施工中一旦发现古墓或其他历史文物，应立即做好现场保护工作，并报请当地文物部门，以便进行妥善处理。

（2）施工放样应以文件提供的导线点、水准点、逐桩坐标表为依据。

（3）施工时应注意桥涵、路基与挡土墙的衔接。

（4）构造物基础施工前应进一步核实基底地质组成，查明是否满足构造物基础承载力的要求。若施工过程中发现异常情况，应及时提出，以便采取相应的工程措施。

（5）施工时所用的石料、石灰等材料质量必须符合有关规定要求。

（6）本工程的耕植土土方应集中堆放，以便用于取土坑、弃土堆的复耕和绿化用土。

（7）施工前一定要通遍阅读施工图设计文件，建立全局概念，有问题及早提出，以免造成不必要的浪费和返工。

（8）必须清除路堑边坡上的危石，不允许不稳定岩石存在。

（9）施工前应按工期做好施工组织设计。

(10)切实作好施工组织安排，注意与起点、终点及各被交路的连接，以及各项工序之间的检查、验收与衔接，使整个工程建设顺利进行。

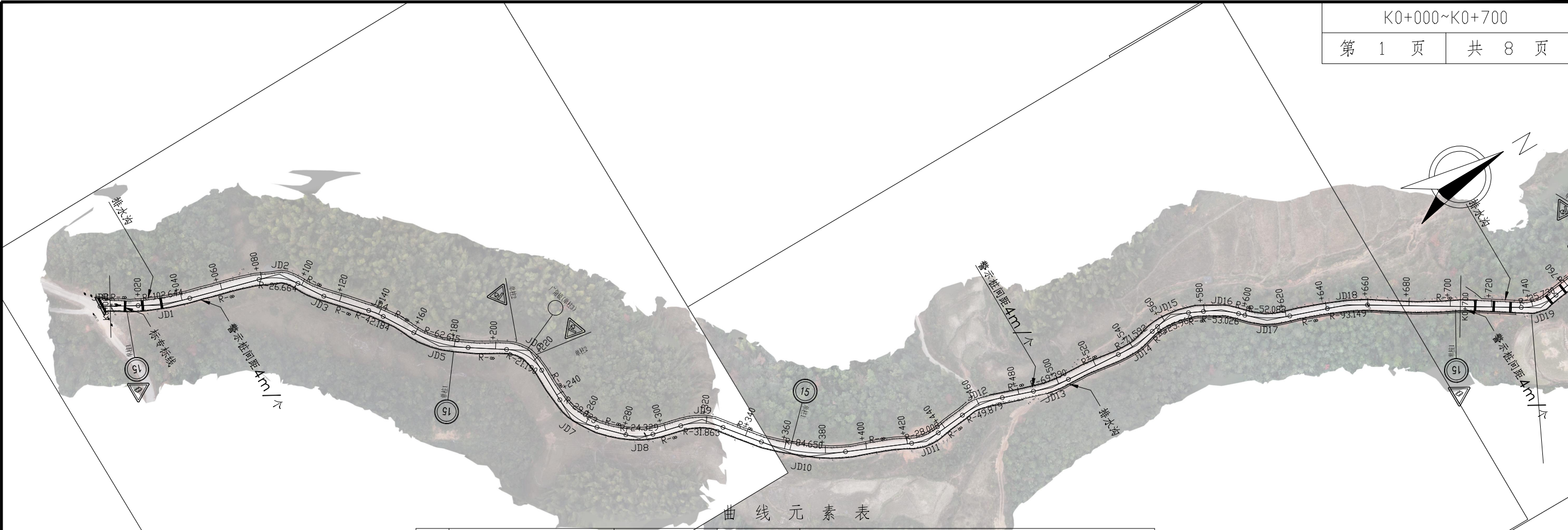
(11)为安全起见，施工人员的居住地应远离山体滑坡、坍塌、落石地段；

（12）其他未尽事项应遵照有关技术规范、规程及标准办理。

7 与有关部门的协商情况

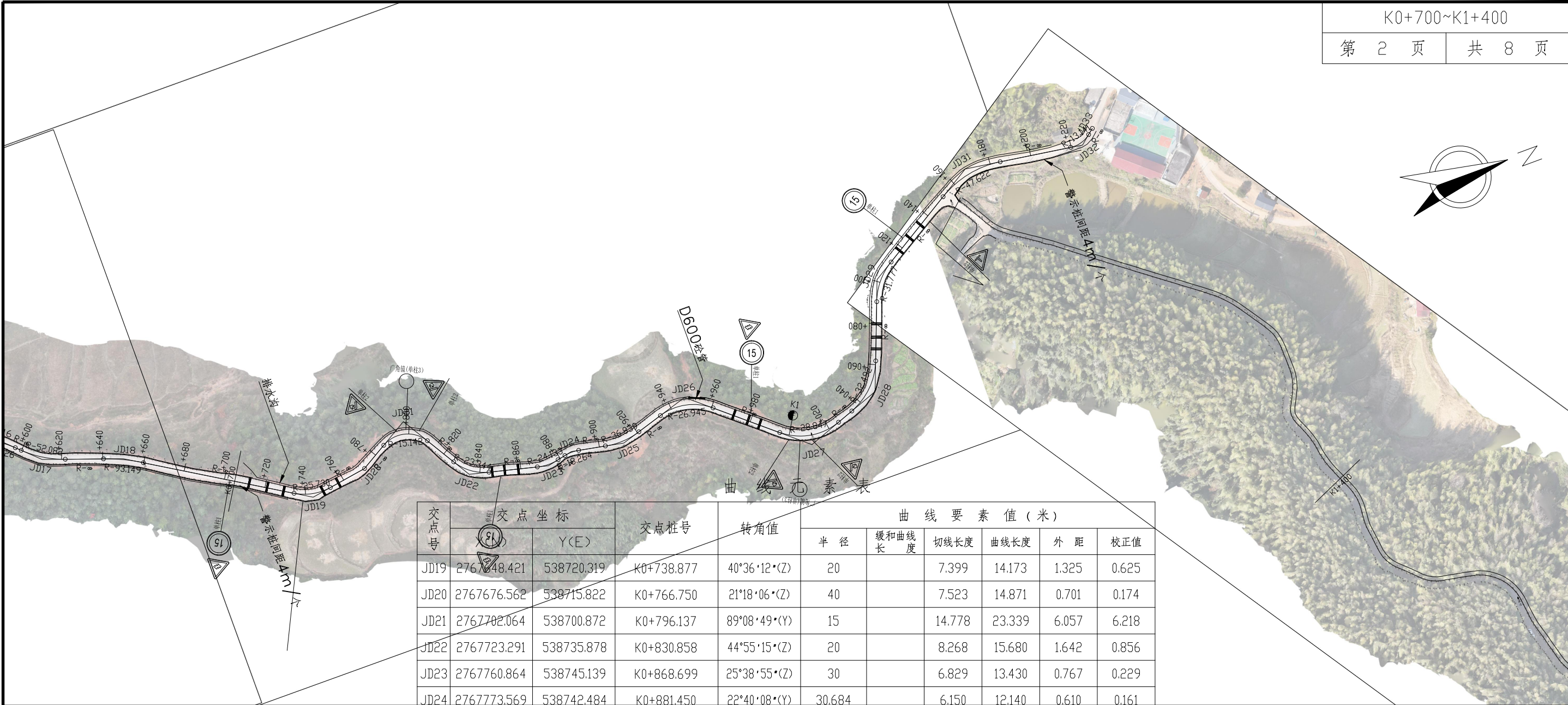
本项目定测、施工图设计过程中，充分征求了业主以及沿线各级政府主管部门的意见。对于提出的合理化建议和要求，在设计中结合实际情况尽量予以考虑。

本说明未尽事宜，参照国家法律、法规和行业规范、规程执行。如果施工过程中发现地质情况与地勘资料不符，需立即停止施工，并及时通知相关单位。



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	2767052.172	538366.737	K0+000							
JD1	2767075.031	538379.520	K0+026.190	13°44'42"·(Z)	100		12.053	23.990	0.724	0.116
JD2	2767130.584	538394.896	K0+083.716	41°32'36"·(Y)	20		7.586	14.501	1.390	0.671
JD3	2767143.713	538415.124	K0+107.160	8°49'08"·(Z)	50		3.856	7.696	0.148	0.015
JD4	2767161.514	538435.029	K0+133.849	10°21'39"·(Y)	100		9.066	18.083	0.410	0.049
JD5	2767179.529	538464.493	K0+168.334	25°22'35"·(Z)	50		11.257	22.145	1.252	0.369
JD6	2767215.583	538488.067	K0+211.042	55°07'00"·(Y)	20		10.437	19.239	2.560	1.635
JD7	2767216.790	538528.631	K0+249.989	43°09'01"·(Z)	30		11.863	22.593	2.260	1.132
JD8	2767240.356	538552.317	K0+282.269	31°16'52"·(Z)	30		8.399	16.379	1.154	0.419
JD9	2767271.093	538559.904	K0+313.510	37°28'18"·(Y)	30		10.175	19.620	1.679	0.731
JD10	2767303.501	538600.408	K0+364.653	28°00'47"·(Z)	100		24.945	48.892	3.064	0.998
JD11	2767359.154	538624.403	K0+424.261	28°40'23"·(Z)	20		5.112	10.009	0.643	0.214
JD12	2767391.410	538621.383	K0+456.443	24°23'45"·(Y)	40		8.647	17.032	0.924	0.262
JD13	2767424.776	538632.902	K0+491.479	14°48'26"·(Z)	50		6.497	12.922	0.420	0.072
JD14	2767470.702	538636.306	K0+537.459	16°00'34"·(Z)	70		9.844	19.559	0.689	0.128
JD15	2767492.361	538631.793	K0+559.455	36°54'07"·(Y)	36.807		12.280	23.706	1.995	0.855
JD16	2767514.643	538642.246	K0+583.213	18°31'56"·(Y)	75.59		12.333	24.450	0.999	0.215
JD17	2767531.223	538658.070	K0+605.916	24°09'06"·(Z)	49.483		10.586	20.858	1.120	0.314
JD18	2767568.440	538671.258	K0+645.086	12°00'47"·(Y)	50		5.261	10.483	0.276	0.039



交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(E)	Y(N)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD19	2767648.421	538720.319	K0+738.877	40°36'12"*(Z)	20		7.399	14.173	1.325	0.625
JD20	2767676.562	538715.822	K0+766.750	21°18'06"*(Z)	40		7.523	14.871	0.701	0.174
JD21	2767702.064	538700.872	K0+796.137	89°08'49"*(Y)	15		14.778	23.339	6.057	6.218
JD22	2767723.291	538735.878	K0+830.858	44°55'15"*(Z)	20		8.268	15.680	1.642	0.856
JD23	2767760.864	538745.139	K0+868.699	25°38'55"*(Z)	30		6.829	13.430	0.767	0.229
JD24	2767773.569	538742.484	K0+881.450	22°40'08"*(Y)	30.684		6.150	12.140	0.610	0.161
JD25	2767798.982	538747.362	K0+907.166	27°44'02"*(Z)	20		4.937	9.681	0.600	0.194
JD26	2767834.193	538736.686	K0+943.766	57°10'54"*(Y)	30		16.350	29.940	4.166	2.760
JD27	2767884.447	538779.327	K1+006.913	60°15'03"*(Z)	30		17.408	31.547	4.685	3.269
JD28	2767922.036	538765.693	K1+043.628	49°01'07"*(Z)	30		13.678	25.666	2.971	1.689
JD29	2767941.536	538715.011	K1+096.243	37°38'39"*(Y)	30		10.226	19.710	1.695	0.741
JD30	2767987.481	538687.064	K1+149.279	93°25'11"*(Y)	10		10.615	16.305	4.584	4.926
JD31	2768002.483	538715.408	K1+176.422	30°43'21"*(Z)	25		6.868	13.405	0.926	0.331
JD32	2768023.485	538728.221	K1+200.693	5°58'19"*(Y)	100		5.216	10.423	0.136	0.009
JD33	2768096.815	538784.201	K1+292.939	19°14'27"*(Y)	50		8.475	16.791	0.713	0.160
JD34	2768112.028	538807.271	K1+320.414	30°42'23"*(Y)	20		5.491	10.719	0.740	0.264
JD35	2768113.071	538829.440	K1+342.344	30°19'14"*(Y)	20		5.419	10.584	0.721	0.254
JD36	2768104.632	538845.565	K1+360.289	51°27'16"*(Z)	10		4.819	8.980	1.100	0.657
JD37	2768111.403	538860.896	K1+376.393	16°12'38"*(Y)	30		4.272	8.488	0.303	0.057
JD38	2768112.950	538872.463	K1+388.005	16°20'17"*(Z)	51.532		7.397	14.694	0.528	0.100

主要技术经济指标表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(南雄市Y482线寨子背至梁书洞)

S1-04

第 1 页 共 2 页

序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注	序号	指标名称		单位	数量	备 注
1	2	3	4	5		2		3	4	5
	一、基 本 指 标				23	平均每公里纵坡变坡次数		次	17. 828	
1	公路等级	级	四级公路（ I 类）							
2	设计速度	Km/h	20			三、路基、路面				
3	累计轴次	万次	-		24	路基宽度	整体式	m	4. 5	
4	停车视距	m	30				分离式	m		
5	临时用地	亩	-		25	行车道宽度		m	5. 5	
6	拆迁建筑物	m ²	-	拆迁房屋数量	26	清除表土		km ²	3. 702	
7	拆迁电力、电讯线	Km	-			路基土石方数量挖方		km ³	0. 740	
8	青苗赔偿	亩	-		27	路基土石方数量填方		km ³	0. 453	
	二、路 线				28	路基防护	挡土墙、路侧石、浸水护坡	m ³	0. 000	
	路线总全长	km	41. 120		29		植草防护	m ²	-	
9	分段路线总长	km	1. 234			路基排水		m ³	282. 791	
10	路线增长系数		0. 312		30	路面	水泥混凝土	km ²	1. 027	
11	最大直线长度	m	45. 674				沥青混凝土	立方米		
12	平曲线最小半径	m	17. 878				桥梁路面	km ²		
13	最小缓和曲线长度	m	0. 000				隧道路面	km ²		
14	平均每公里交点个数	个	8. 338							
15	平曲线占线路总长	m	2578. 980		31	四、桥梁、涵洞				
16	平曲线占路线总长比例	%	4. 785		32	设计荷载等级		公路- I I 级		
17	最大纵坡及坡长	%/处	15. 338		33	桥面净宽		m		
18	最小坡长	m	4. 296		34	特大桥		m/座		
19	凸形竖曲线最小半径	m/处	160/1		35	大桥		m/座		
20	凹形竖曲线最小半径	m/处	110/1		36	中桥		m/座		
21	竖曲线占路线总长	m	2536. 810		37	小桥		m/座		
22		%	4. 864		38	涵洞		道		

主要技术指标表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(南雄市Y482线寨子背至梁书洞)

S1-04

序号	指 标 名 称		单 位	数 量	备 注	序号	指标名称		单位	数 量	备 注
1	2		3	4	5	1	2		3	4	5
39	圆管涵		m	8			(3) 道口标柱		个	374	
40	平均每公里特大、大桥长		m				(4) 标志		套	14	
41	平均每公里中、小桥长		m				(5) 路面标线		m ²	531. 250	
42	平均每公里涵洞个数		道				(6) 警示桩		个		
							(7) 里程碑		个	1	
43	五、隧道						(8) 百米桩		个	12	
44	分离式隧道 (单洞)	左线	m/处				(9) 公路界碑		个	10	
		右线	m/处				(10) 广角镜		个	3	
45	连拱隧道（双洞）		m/处			50	服务设施				
							(1) 服务区		处		
	六、路 线 交 叉						(2) 停车区		处		
46	互通式立体交叉		处				(3) 加油站		处		
47	平面交叉					51	其他工程				
	(1) 与公路平面交叉		处	2			(1) 改移道路				
	(2) 与铁路立体交叉		处				等级路		m		
	(3) 与公路立体交叉		处				乡间道路		m		
48	通道		处				(2) 改沟（渠、河）		m		
七、沿线设施及其他工程						八、环 境 保 护					
49	安全设施					52	环境绿化		km		
	(1) 波形护栏		m	0		53	声屏障		m		
	(2) 轮廓标		个	0							

第二篇 路线

说 明

1、路线布设情况

本项目位于南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程(Y482线寨子背至梁书洞)路段全长1.234km，现状为单车道，路基宽4.5米，路面宽3.5米，设计速度20km/h，水泥混凝土路面，现状旧路道路窄、急弯较多，部分路面破损严重，出现了部分破碎板、裂缝、拱起、边角脱落、坑槽、唧泥、排水堵塞等现象。

2、路线平纵面线形设计

本路线平、纵面线形及其组合设计参考《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）四级公路标准建设。本项目全长41.121km，现状为水泥混凝土路面，四级公路标准，设计速度20km/h，路基宽4.5米，路面宽3.5米，本项目改造完成后全线路基宽6-7.0米，路面宽5-6.5米，应做到在路面两侧宜扩尽扩，路设计考虑因地制宜进行设计。。

2.1 路线方案的主要控制因素

本项目路线方案的主要控制因素有：

- （1）路线起点与老路的衔接；
- （2）南雄市（雄州街道、邓坊镇、珠玑镇、主田镇、江头镇、百顺镇、水口镇、古市镇）的近期发展和长远规划，尽量避免或者减少与沿线城镇规划的干扰；
- （3）尽量避免大填大挖，减小工程规模，降低工程造价；
- （4）避免占用路侧的沟渠；
- （5）尽量减少对良田和耕地的占用；
- （6）桥涵等结构物的选择综合考虑造价与施工的需求。

2.2 路线设计原则

- （1）充分利用原有道路，降低工程规模，节约造价。

（2）尽量避让不良地质地段：项目路线走廊内存在软弱土层等不良地质现象。为减少不良地质对工程的不利影响，对不良地质地段应尽量避免。

（3）路线布设考虑最大限度的保护耕地，减少建筑物的拆迁，路线方案的确定应将少占地、少拆迁指标作为方案取舍的重要考虑因素。

（4）注重平纵线形的连续性与均衡性：在平纵面设计时，充分适应地形，灵活运用技术指标，改善路线平纵组合。

（5）路线设计重点把握路线方案的选择和路线平纵指标的灵活运用，充分重视公路自身线形协调设计、公路线形与结构物协调设计、公路线形与环境协调设计，并以运行车速进行安全检验。结合现状根据路线走向和主要控制点，在总体原则的指导下，结合地形、地貌、水文、地质等自然条件进行平纵设计，路线平纵指标掌握适度，重视平纵配合以及与自然环境相协调。平、纵面主要技术标准见表2-1。

本项目公路段所依据的各项技术标准 表2-1

项目		单位	技术指标	采用指标
本路段全长		km	—	1.234
设计速度		km/h	20	20
路基宽度		m	6.5	7.0
行车道宽度		m	2×3.0	2×3.0
汽车荷载等级			公路-II级	公路-II级
设计洪水频率			路基、小桥涵 1/25	路基、小桥涵 1/25
			中、大桥 1/50	中、大桥 1/50
平曲线一般最小半径		m	30	30
平曲线极限最小半径		m	15	10
缓和曲线最小长度		m	—	—

最小凸型竖曲线半径		m	100	500
最小凹型竖曲线半径		m	100	800
最大纵坡		%	9	6
最小坡长		m	60	60
路面等级			高级	水泥混凝土路面
停车视距			30	30

总体而言，线形设计充分研究了沿线地形、地质特点、营运安全性及占地情况，在运用技术指标时，尽可能合理利用地形，在不增加过多的工程量时，线形的设计尽可能采用较高的技术指标。局部路段受用地、征拆等因素制约的路段按宜宽则宽、宜窄则窄的原则，适当减小路基、路面宽度。结合现场地形、用地、造价等因素综合确定拓宽宽度。设计中参照原有公路进行线形拟合，充分利用旧路，对不符合极限平曲线半径要求的弯道路段线形进行优化，根据现场调查及测量数据最大限度的增大曲线半径。局部增加砌筑挡土墙以及安全防护设施，以增强路基的稳定性，提高农村公路的安全通行能力。在进行平、纵面设计时，线形及其组合设计主要注重于汽车行驶的

安全及驾驶员视觉的连续性，注重平面及纵面的组合设计，力求平纵配合良好，指标均衡，尽量做到平包竖，竖曲线尽量采用较大的曲线半径。

4、安全设施

4.1 设计目标

安全设施是公路最基础、最必需的安全防护系统,它对于保障行车准确、安全、快速、舒适，对于整个交通工程系统的合理运营起着决定性的作用,因而良好的安全设施系统应具有交通管理、安全防护、交通诱导、防止眩光等多种功能。

- （1）安全设施的建设规模与标准根据公路网规划、公路的功能、等级、交通量等确定；
- （2）总体设计做到保证功能齐全、布局合理，使各类安全设施共同发挥功能；

- （3）“保障安全、提供服务、利于管理”为安全设施设计基本原则；

- （4）坚持“以人为本”的设计理念，根据公路的特点，为司乘人员提供人性化和周到的服务，全面提升本项目公路的安全性和服务功能，使之更加现代化、人文化；

- （5）切实做到保障交通安全，最大限度减少事故和降低事故的严重度。

4.2 设计内容

安全设施设计内容包括：

- 1) 道路交通标志；
- 2) 交通标线；
- 3) 路侧护栏：采用波形护栏；

4.3 交通标志

1、设计原则

- （1）全段各类型标志统一布局，前后协调，设计上从区域路网全局规划，使之形成整体系统，真正实现公路快速、便捷的作用；
- （2）及时为司机提供准确信息；
- （3）重要信息要重复提示多次预告，但同时还应避免提供过多信息，分散司机注意力；
- （4）设置必要的禁令、警告、指路标志，保证行车安全。

2、版面设计

交通标志版面设计主要以《JTG D82-2017 公路交通标志和标线设置规范》为依据，标志的文字采用汉字。指路标志汉字高度采用 30cm。版面应清晰、美观。指路标志上使用的箭头应以一定角度反映车辆的正确行驶方向。

3、标志板材料及反光薄膜

标志板采用挤压成型的铝合金板拼装而成，标志板反光膜底膜采用Ⅱ类反光膜，字膜均采用二级反光膜。所有标志版均带边框。本项目标志反光膜颜色根据类别区分，其中指路标志蓝底白字；警告标志为黄底黑图案；禁令标志白底黑字红圈。

4、结构设计

本项目标志结构为单柱式，设计中按交通组成，版面尺寸及布置位置进行选择。标志的支撑结构应保证安全、美观、耐用。设计时应考虑当地风荷载、板面大小、路侧填挖条件等因素。支撑使用的材料应有足够的强度，耐久性和抗腐蚀能力。标志的支撑应采用钢结构，结构件和紧固件的表面均采用热浸镀锌防腐处理，结构件镀锌量为600g/m²，紧固件镀锌量为350g/m²。

5、交通标志施工注意事项

标志设置位置应现场核实是否妥当，若视距不良或设置困难、或与已完成的工程发生干扰时（除定位要求较强的标志外），可适当前后挪动标志位置，但须经设计单位确认。

在安装时，标志版面的法线应与道路中心线平行或成一定角度：禁令标志为0°～45°；指路和警告标志为0°～10°。

标志安装应满足设计中要求标志与路面之间的垂直距离和水平距离。

立柱放样前，应调查每根立柱位置的地基状态。一般路段，立柱可采用打入法施工；涵洞顶部埋土深度不足，应调整某些立柱的位置，改变立柱埋置方式。基础埋深系指设计边坡以下的深度，若边坡修整不到位时，应加深基础高度。基坑开挖后应及时浇筑砼，防止雨水冲垮路基边坡。施工过程中不得损坏已完工的工程，尤其不得污染路面。

4.4 路面标线

按照国标《公路交通标志和标线设置规范》（JTGD82-2017）和《公路交通安全设施设计规范》（JTGD81-2017）、《公路交通安全设施设计细则》（JTGT/D81-2017）、《公路交通标志和标线设置规范》（JTGD82-2017）的有关规范进行设计。

本项目仅有减速标线和道路边缘线。道路边缘线为白色实线，宽度15cm；减速标线为黄色实线，每条宽度为30cm。

在与公路渠化平交处设置导流标线及箭头。

4.5 路侧护栏

1、设计原则

护栏布设严格按《公路交通安全设施设计规范》（JTGD81-2017）、《公路交通安全设施施工技术规范》（JTGF71-2017）、《公路交通安全设施设计细则》（JTGT/D81-2017）的规定执行。

（1）当填方路段边坡为1:1.5时，路堤高度大于4m时，应设置路侧护栏。

（2）在路侧有江、河、湖、沼泽等水域或悬崖、深谷、深沟等的路段，车辆掉入会有极大危险的路段以及其他可能存在二次危险的路段应设置路侧护栏。

（3）急弯或连续急弯，尤其是连续下坡路段小半径的外侧应设置护栏。

（4）路侧护栏防撞等级：C。

护栏布设严格按《公路交通安全设施设计规范》（JTGD81-2017）、《公路交通安全设施施工技术规范》（JTGF71-2017）、《公路交通安全设施设计细则》（JTGT/D81-2017）的规定执行。

本项目为开放交通式农村公路，路侧护栏采用波形护栏。

2、路侧护栏施工注意事项

（1）波形护栏的安装应符合设计及施工规范的要求。

（2）波形护栏拼接应保持线形和高度的顺适，与行车方向保持一致。

4.6 其它

本设计的附注及说明，仅为必要的补充，未尽事宜应按有关规范处理。安全设施的设置可根据实际情况适当作出调整。

在施工过程中，护栏布置应现场核实，计量应以施工监理签认的实际数量为依据。

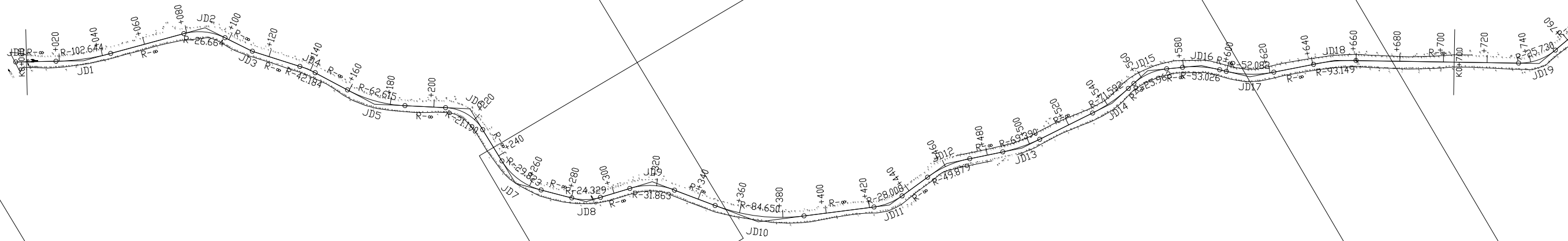
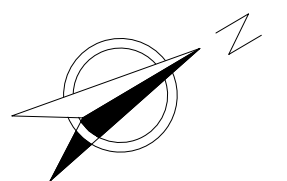
5、施工注意事项

（1）施工单位必须在施工前对沿线地下管道、光缆进一步核查，并与有关部门协商施工保护措施。

（2）路线放样必须严格进行，对路线平、纵面设计不得随意改动。

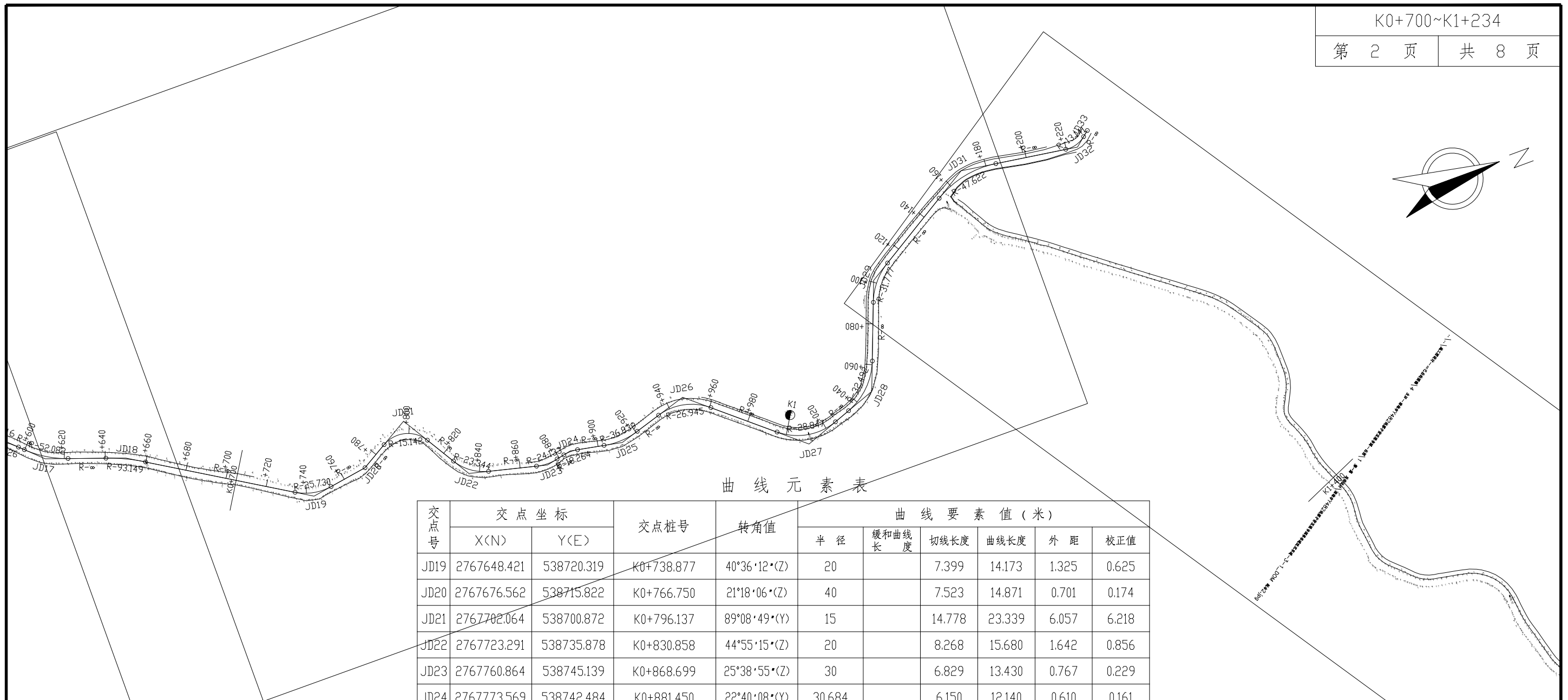
（3）路线通过乡村地段，应加强施工管理，采取有效的保护措施，以免造成对人、畜的伤害及房屋的破坏。

注：本设计图中“设计高程”为路中线高程。本说明未尽事宜，参照国家法律、法规和行业标准、规程执行。



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	2767052.172	538366.737	K0+000							
JD1	2767075.031	538379.520	K0+026.190	13°44'42″(Z)	100		12.053	23.990	0.724	0.116
JD2	2767130.584	538394.896	K0+083.716	41°32'36″(Y)	20		7.586	14.501	1.390	0.671
JD3	2767143.713	538415.124	K0+107.160	8°49'08″(Z)	50		3.856	7.696	0.148	0.015
JD4	2767161.514	538435.029	K0+133.849	10°21'39″(Y)	100		9.066	18.083	0.410	0.049
JD5	2767179.529	538464.493	K0+168.334	25°22'35″(Z)	50		11.257	22.145	1.252	0.369
JD6	2767215.583	538488.067	K0+211.042	55°07'00″(Y)	20		10.437	19.239	2.560	1.635
JD7	2767216.790	538528.631	K0+249.989	43°09'01″(Z)	30		11.863	22.593	2.260	1.132
JD8	2767240.356	538552.317	K0+282.269	31°16'52″(Z)	30		8.399	16.379	1.154	0.419
JD9	2767271.093	538559.904	K0+313.510	37°28'18″(Y)	30		10.175	19.620	1.679	0.731
JD10	2767303.501	538600.408	K0+364.653	28°00'47″(Z)	100		24.945	48.892	3.064	0.998
JD11	2767359.154	538624.403	K0+424.261	28°40'23″(Z)	20		5.112	10.009	0.643	0.214
JD12	2767391.410	538621.383	K0+456.443	24°23'45″(Y)	40		8.647	17.032	0.924	0.262
JD13	2767424.776	538632.902	K0+491.479	14°48'26″(Z)	50		6.497	12.922	0.420	0.072
JD14	2767470.702	538636.306	K0+537.459	16°00'34″(Z)	70		9.844	19.559	0.689	0.128
JD15	2767492.361	538631.793	K0+559.455	36°54'07″(Y)	36.807		12.280	23.706	1.995	0.855
JD16	2767514.643	538642.246	K0+583.213	18°31'56″(Y)	75.59		12.333	24.450	0.999	0.215
JD17	2767531.223	538658.070	K0+605.916	24°09'06″(Z)	49.483		10.586	20.858	1.120	0.314
JD18	2767568.440	538671.258	K0+645.086	12°00'47″(Y)	50		5.261	10.483	0.276	0.039



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD19	2767648.421	538720.319	K0+738.877	40°36'12"〈Z〉	20		7.399	14.173	1.325	0.625
JD20	2767676.562	538715.822	K0+766.750	21°18'06"〈Z〉	40		7.523	14.871	0.701	0.174
JD21	2767702.064	538700.872	K0+796.137	89°08'49"〈Y〉	15		14.778	23.339	6.057	6.218
JD22	2767723.291	538735.878	K0+830.858	44°55'15"〈Z〉	20		8.268	15.680	1.642	0.856
JD23	2767760.864	538745.139	K0+868.699	25°38'55"〈Z〉	30		6.829	13.430	0.767	0.229
JD24	2767773.569	538742.484	K0+881.450	22°40'08"〈Y〉	30.684		6.150	12.140	0.610	0.161
JD25	2767798.982	538747.362	K0+907.166	27°44'02"〈Z〉	20		4.937	9.681	0.600	0.194
JD26	2767834.193	538736.686	K0+943.766	57°10'54"〈Y〉	30		16.350	29.940	4.166	2.760
JD27	2767884.447	538779.327	K1+006.913	60°15'03"〈Z〉	30		17.408	31.547	4.685	3.269
JD28	2767922.036	538765.693	K1+043.628	49°01'07"〈Z〉	30		13.678	25.666	2.971	1.689
JD29	2767941.536	538715.011	K1+096.243	37°38'39"〈Y〉	30		10.226	19.710	1.695	0.741
JD30	2767987.481	538687.064	K1+149.279	93°25'11"〈Y〉	10		10.615	16.305	4.584	4.926
JD31	2768002.483	538715.408	K1+176.422	30°43'21"〈Z〉	25		6.868	13.405	0.926	0.331
JD32	2768023.485	538728.221	K1+200.693	5°58'19"〈Y〉	100		5.216	10.423	0.136	0.009
JD33	2768096.815	538784.201	K1+292.939	19°14'27"〈Y〉	50		8.475	16.791	0.713	0.160
JD34	2768112.028	538807.271	K1+320.414	30°42'23"〈Y〉	20		5.491	10.719	0.740	0.264
JD35	2768113.071	538829.440	K1+342.344	30°19'14"〈Y〉	20		5.419	10.584	0.721	0.254
JD36	2768104.632	538845.565	K1+360.289	51°27'16"〈Z〉	10		4.819	8.980	1.100	0.657
JD37	2768111.403	538860.896	K1+376.393	16°12'38"〈Y〉	30		4.272	8.488	0.303	0.057
JD38	2768112.950	538872.463	K1+388.005	16°20'17"〈Z〉	51.532		7.397	14.694	0.528	0.100

公路逐桩用地与坐标表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(Y482线寨子背至梁书洞)

桩 号	中 桩 坐 标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备 注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+000	2767052.172	538366.737	6.5	2767055.345	538361.0638	6.863	2767048.823	538372.7269					
K0+020	2767069.709	538376.3474	6.586	2767072.581	538370.4207	6.645	2767066.811	538382.3271	265. 94	265. 94			
K0+040	2767088.452	538383.235	7.197	2767090.372	538376.2988	7.6	2767086.425	538390.5596	280. 28	546. 22			
K0+060	2767107.727	538388.5699	7.596	2767109.753	538381.2492	8.11	2767105.564	538396.3861	305. 03	851. 25			
K0+080	2767126.88	538394.2581	6.571	2767129.818	538388.3804	6.961	2767123.768	538400.4847	292. 38	1143. 63			
K0+100	2767139.815	538409.1175	6.903	2767145.605	538405.3593	6.691	2767134.202	538412.7604	271. 26	1414. 89			
K0+120	2767152.282	538424.706	6.507	2767157.132	538420.3684	7.318	2767146.827	538429.5841	274. 19	1689. 08			
K0+140	2767164.713	538440.3409	6.533	2767170.187	538436.7746	6.978	2767158.867	538444.1502	273. 36	1962. 44			
K0+160	2767175.254	538457.3362	6.668	2767180.729	538453.5313	7.099	2767169.424	538461.387	272. 78	2235. 22			
K0+180	2767189.602	538471.0789	6.565	2767193.195	538465.5842	6.668	2767185.953	538476.6597	270. 00	2505. 22			
K0+200	2767206.341	538482.0242	6.725	2767210.022	538476.3956	6.675	2767202.688	538487.6109	266. 33	2771. 55			
K0+220	2767215.898	538498.6554	6.881	2767222.776	538498.4508	6.945	2767208.956	538498.8619	272. 26	3043. 81			
K0+240	2767216.551	538518.6436	6.583	2767223.106	538518.0375	6.661	2767209.918	538519.257	270. 70	3314. 51			
K0+260	2767224.655	538536.5245	6.566	2767229.42	538532.0064	6.628	2767219.846	538541.0852	264. 38	3578. 89			
K0+280	2767239.168	538550.2383	6.738	2767242.881	538544.6156	6.5	2767235.586	538555.6624	264. 32	3843. 21			
K0+300	2767257.977	538556.6666	6.742	2767259.593	538550.121	7.07	2767256.283	538563.5306	270. 50	4113. 71			
K0+320	2767275.494	538565.6367	6.999	2767280.502	538560.748	6.806	2767270.623	538570.3907	276. 17	4389. 88			
K0+340	2767288.1	538581.1585	6.954	2767293.517	538576.7981	6.654	2767282.916	538585.3307	274. 13	4664. 01			
K0+360	2767302.11	538595.3849	6.95	2767306.55	538590.0383	6.5	2767297.957	538600.3853	270. 58	4934. 59			
K0+380	2767318.667	538606.5444	6.646	2767321.812	538600.69	6.882	2767315.409	538612.6066	269. 78	5204. 37			
K0+400	2767336.876	538614.798	6.57	2767339.477	538608.7648	6.808	2767334.181	538621.0496	269. 06	5473. 43			
K0+420	2767355.249	538622.6997	6.53	2767357.577	538616.5987	6.526	2767352.922	538628.7968	264. 34	5737. 77			
累计用地面积									5737. 77				

编制：

复核：

公路逐桩用地与坐标表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(Y482线寨子背至梁书洞)

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+420	2767355.249	538622.6997	6.53	2767357.577	538616.5987	6.526	2767352.922	538628.7968					
K0+440	2767375.038	538622.9159	6.555	2767374.427	538616.3895	6.55	2767375.649	538629.4374	261. 61	261. 61			
K0+460	2767394.936	538622.908	6.685	2767396.341	538616.3722	6.935	2767393.479	538629.6881	267. 25	528. 86			
K0+480	2767413.925	538629.1557	6.596	2767416.077	538622.9208	7.541	2767411.464	538636.2839	277. 57	806. 43			
K0+500	2767433.345	538633.5369	6.83	2767433.85	538626.7256	6.992	2767432.829	538640.5098	279. 59	1086. 02			
K0+520	2767453.291	538635.0153	6.545	2767453.774	538628.4882	6.556	2767452.806	538641.5534	269. 23	1355. 25			
K0+540	2767473.252	538635.3991	7.681	2767472.463	538627.7588	7.218	2767473.994	538642.5789	280. 00	1635. 25			
K0+560	2767493.093	538633.8997	6.636	2767494.039	538627.3315	6.663	2767492.143	538640.4947	281. 98	1917. 23			
K0+580	2767511.482	538641.3695	7.424	2767515.421	538635.0766	6.832	2767507.857	538647.1606	275. 55	2192. 78			
K0+600	2767527.09	538653.8209	6.54	2767531.14	538648.6853	6.893	2767522.822	538659.2336	276. 89	2469. 67			
K0+620	2767544.795	538662.8788	6.537	2767546.978	538656.7172	7.385	2767542.328	538669.8396	273. 55	2743. 22			
K0+640	2767563.646	538669.5592	7.088	2767566.037	538662.8865	6.64	2767561.406	538675.81	276. 50	3019. 72			
K0+660	2767581.186	538679.0759	6.571	2767584.621	538673.4748	6.934	2767577.56	538684.9866	272. 33	3292. 05			
K0+680	2767598.234	538689.5334	7.704	2767602.262	538682.9664	7.895	2767594.106	538696.2632	291. 04	3583. 09			
K0+700	2767615.282	538699.9909	7.637	2767619.275	538693.481	7.298	2767611.466	538706.2118	305. 34	3888. 43			
K0+720	2767632.33	538710.4483	6.639	2767635.802	538704.7892	6.664	2767628.846	538716.1288	282. 38	4170. 81			
K0+740	2767650.096	538719.2478	6.835	2767650.942	538712.4654	7.037	2767649.225	538726.2307	271. 75	4442. 56			
K0+760	2767669.895	538716.8798	6.612	2767668.726	538710.372	6.522	2767671.048	538723.299	270. 06	4712. 62			
K0+780	2767688.142	538709.0333	7.007	2767684.599	538702.9884	6.939	2767691.652	538715.0195	270. 80	4983. 42			
K0+800	2767706.707	538709.9358	7.109	2767711.354	538704.5564	7.705	2767701.669	538715.7663	287. 60	5271. 02			
K0+820	2767717.661	538726.5936	7.573	2767724.137	538722.6668	7.081	2767711.606	538730.2652	294. 68	5565. 70			
K0+840	2767732.998	538738.2706	6.8	2767734.626	538731.6682	6.609	2767731.417	538744.6876	280. 63	5846. 33			
累计用地面积									5846. 33				

编制：

复核：

公路逐桩用地与坐标表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(Y482线寨子背至梁书洞)

桩 号	中 桩 坐 标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备 注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+840	2767732.998	538738.2706	6.8	2767734.626	538731.6682	6.609	2767731.417	538744.6876					
K0+860	2767752.417	538743.057	6.518	2767753.977	538736.7284	6.695	2767750.815	538749.5574	266. 22	266. 22			
K0+880	2767772.205	538743.1362	6.894	2767771.841	538736.2518	7.156	2767772.583	538750.2822	272. 63	538. 85			
K0+900	2767791.944	538746.0116	6.636	2767793.195	538739.4945	6.841	2767790.655	538752.7299	275. 27	814. 12			
K0+920	2767811.449	538743.5823	6.72	2767809.499	538737.1514	6.874	2767813.443	538750.1606	270. 71	1084. 83			
K0+940	2767830.993	538740.3742	6.977	2767831.863	538733.4517	6.833	2767830.141	538747.1539	274. 04	1358. 87			
K0+960	2767848.676	538748.9751	6.679	2767852.997	538743.8823	6.565	2767844.428	538753.981	270. 54	1629. 41			
K0+980	2767863.926	538761.9147	6.681	2767868.248	538756.8204	7.07	2767859.352	538767.3056	269. 95	1899. 36			
K1+000	2767880.19	538773.331	6.707	2767882.513	538767.0393	6.825	2767877.825	538779.7333	272. 83	2172. 19			
K1+020	2767899.817	538773.7321	6.575	2767897.793	538767.4764	6.964	2767901.961	538780.358	270. 71	2442. 90			
K1+040	2767917.88	538765.4262	6.565	2767913.737	538760.3335	6.566	2767922.024	538770.5196	266. 70	2709. 60			
K1+060	2767928.521	538748.8366	6.675	2767922.292	538746.4396	6.629	2767934.708	538751.217	264. 35	2973. 95			
K1+080	2767935.703	538730.1706	7.196	2767928.987	538727.5865	7.085	2767942.316	538732.7148	275. 85	3249. 80			
K1+100	2767945.692	538713.1211	7.63	2767940.562	538707.4732	7.49	2767950.728	538718.6653	294. 01	3543. 81			
K1+120	2767962.466	538702.2797	6.699	2767958.985	538696.5564	6.595	2767965.893	538707.9142	284. 14	3827. 95			
K1+140	2767979.596	538691.9643	7.081	2767976.755	538685.4782	6.716	2767982.291	538698.1162	270. 91	4098. 86			
K1+160	2767994.8	538700.8936	6.733	2768000.751	538697.7439	6.721	2767988.86	538704.0376	272. 51	4371. 37			
K1+180	2768005.916	538717.2978	7.441	2768010.515	538711.4477	6.642	2768001.812	538722.5198	275. 37	4646. 74			
K1+200	2768022.838	538727.9461	6.677	2768026.57	538722.4092	6.781	2768019.049	538733.5693	275. 41	4922. 15			
K1+220	2768038.838	538739.9416	6.568	2768042.824	538734.721	6.867	2768034.672	538745.3999	268. 93	5191. 08			
K1+234	2768054.736	538752.0775	6.818	2768058.873	538746.6582	6.631	2768050.712	538757.3482	268. 84	5459. 92			
累计用地面积									5459. 92				

编制：

复核：

直线、曲线及转角表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(Y482线寨子背至梁书洞)

S2-04

第 1 页 共 3 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号						直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
BP	2767052. 172	538366. 737	K0+000																		
JD1	2767075. 031	538379. 5205	K0+026. 190	13° 44′ 42″ (Z)	100			12. 053	23. 98954	0. 7237	0. 116		K0+014. 138	K0+026. 133	K0+038. 127		14. 13781	26. 19044	29° 12′ 56. 6″		
JD2	2767130. 584	538394. 8961	K0+083. 716	41° 32′ 35. 7″ (Y)	20			7. 586	14. 50133	1. 3903	0. 671		K0+076. 130	K0+083. 381	K0+090. 632		38. 00287	57. 64145	15° 28′ 14. 7″		
JD3	2767143. 713	538415. 1237	K0+107. 160	8° 49′ 07. 7″ (Z)	50			3. 856	7. 695867	0. 1484	0. 015		K0+103. 305	K0+107. 153	K0+111. 001		12. 67334	24. 11485	57° 00′ 50. 3″		
JD4	2767161. 514	538435. 0295	K0+133. 849	10° 21′ 39. 3″ (Y)	100			9. 066	18. 0832	0. 4101	0. 049		K0+124. 783	K0+133. 825	K0+142. 866		13. 78222	26. 70409	48° 11′ 42. 6″		
JD5	2767179. 529	538464. 4925	K0+168. 334	25° 22′ 35. 3″ (Z)	50			11. 257	22. 14515	1. 2516	0. 369		K0+157. 077	K0+168. 150	K0+179. 222		14. 21082	34. 53434	58° 33′ 21. 9″		
JD6	2767215. 583	538488. 0672	K0+211. 042	55° 07′ 00. 1″ (Y)	20			10. 437	19. 23935	2. 5596	1. 635		K0+200. 605	K0+210. 225	K0+219. 844		21. 38283	43. 07727	33° 10′ 46. 6″		
JD7	2767216. 79	538528. 6308	K0+249. 989	43° 09′ 01. 4″ (Z)	30			11. 863	22. 5935	2. 2603	1. 132		K0+238. 126	K0+249. 423	K0+260. 719		18. 28149	40. 58155	88° 17′ 46. 6″		
JD8	2767240. 356	538552. 3173	K0+282. 269	31° 16′ 52″ (Z)	30			8. 399	16. 37875	1. 1536	0. 419		K0+273. 870	K0+282. 060	K0+290. 249		13. 15087	33. 41274	45° 08′ 45. 2″		
JD9	2767271. 093	538559. 904	K0+313. 510	37° 28′ 17. 7″ (Y)	30			10. 175	19. 62007	1. 6787	0. 731		K0+303. 334	K0+313. 144	K0+322. 954		13. 08548	31. 65985	13° 51′ 53. 2″		
JD10	2767303. 501	538600. 4081	K0+364. 653	28° 00′ 46. 6″ (Z)	100			24. 945	48. 89179	3. 0643	0. 998		K0+339. 708	K0+364. 154	K0+388. 600		16. 75331	51. 87343	51° 20′ 10. 9″		
JD11	2767359. 154	538624. 4033	K0+424. 261	28° 40′ 23″ (Z)	20			5. 112	10. 00878	0. 6429	0. 214		K0+419. 149	K0+424. 154	K0+429. 158		30. 54966	60. 60596	23° 19′ 24. 3″		
JD12	2767391. 41	538621. 3829	K0+456. 443	24° 23′ 45. 2″ (Y)	40			8. 647	17. 03155	0. 9239	0. 262		K0+447. 796	K0+456. 312	K0+464. 828		18. 63844	32. 39676	354° 39′ 01. 4″		
JD13	2767424. 776	538632. 9017	K0+491. 479	14° 48′ 25. 8″ (Z)	50			6. 497	12. 9217	0. 4203	0. 072		K0+484. 982	K0+491. 443	K0+497. 904		20. 15418	35. 29803	19° 02′ 46. 6″		
JD14	2767470. 702	538636. 3058	K0+537. 459	16° 00′ 34. 2″ (Z)	70			9. 844	19. 55928	0. 6888	0. 128		K0+527. 615	K0+537. 395	K0+547. 174		29. 71103	46. 05185	4° 14′ 20. 7″		
JD15	2767492. 361	538631. 7927	K0+559. 455	36° 54′ 06. 9″ (Y)	36. 80677			12. 28	23. 70577	1. 9946	0. 855		K0+547. 174	K0+559. 027	K0+570. 880		0	22. 12412	348° 13′ 46. 6″		

编制：

复核：

直线、曲线及转角表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(Y482线寨子背至梁书洞)

S2-04

第 2 页 共 3 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号						直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
JD15	2767492.361	538631.7927	K0+559.455	接上页																	
JD16	2767514.643	538642.2458	K0+583.213	18° 31′ 56.4″ (Y)	75.59032			12.333	24.44969	0.9994	0.215		K0+570.880	K0+583.105	K0+595.330		0	24.61291	25° 07′ 53.5″		
JD17	2767531.223	538658.0696	K0+605.916	24° 09′ 06.4″ (Z)	49.48295			10.586	20.85844	1.1198	0.314		K0+595.330	K0+605.759	K0+616.188		0	22.91899	43° 39′ 49.9″		
JD18	2767568.44	538671.2576	K0+645.086	12° 00′ 47″ (Y)	50			5.261	10.48337	0.276	0.039		K0+639.825	K0+645.067	K0+650.308		23.63672	39.48414	19° 30′ 43.5″		
JD19	2767648.421	538720.3186	K0+738.877	40° 36′ 12.1″ (Z)	20			7.399	14.17325	1.3247	0.625		K0+731.478	K0+738.565	K0+745.651		81.16988	93.82975	31° 31′ 30.5″		
JD20	2767676.562	538715.8222	K0+766.750	21° 18′ 06.3″ (Z)	40			7.523	14.87143	0.7012	0.174		K0+759.227	K0+766.663	K0+774.099		13.57591	28.49738	350° 55′ 18.4″		
JD21	2767702.064	538700.8723	K0+796.137	89° 08′ 49.4″ (Y)	15			14.778	23.33864	6.0571	6.218		K0+781.359	K0+793.028	K0+804.697		7.259965	29.56088	329° 37′ 12.1″		
JD22	2767723.291	538735.878	K0+830.858	44° 55′ 14.7″ (Z)	20			8.268	15.6803	1.6417	0.856		K0+822.590	K0+830.430	K0+838.270		17.89273	40.93915	58° 46′ 01.5″		
JD23	2767760.864	538745.1389	K0+868.699	25° 38′ 54.6″ (Z)	30			6.829	13.42952	0.7675	0.229		K0+861.870	K0+868.585	K0+875.300		23.59974	38.697	13° 50′ 46.7″		
JD24	2767773.569	538742.4841	K0+881.450	22° 40′ 07.7″ (Y)	30.68391			6.15	12.13995	0.6103	0.161		K0+875.300	K0+881.370	K0+887.440		0	12.9796	348° 11′ 52.2″		
JD25	2767798.982	538747.3625	K0+907.166	27° 44′ 02.4″ (Z)	20			4.937	9.680989	0.6004	0.194		K0+902.228	K0+907.069	K0+911.909		14.78887	25.87656	10° 51′ 59.9″		
JD26	2767834.193	538736.6863	K0+943.766	57° 10′ 54.2″ (Y)	30			16.35	29.94028	4.1663	2.76		K0+927.416	K0+942.386	K0+957.356		15.50664	36.79424	343° 07′ 57.5″		
JD27	2767884.447	538779.3267	K1+006.913	60° 15′ 03.1″ (Z)	30			17.408	31.54728	4.6849	3.269		K0+989.505	K1+005.278	K1+021.052		32.14819	65.9067	40° 18′ 51.7″		
JD28	2767922.036	538765.6928	K1+043.628	49° 01′ 07.1″ (Z)	30			13.678	25.6661	2.9709	1.689		K1+029.951	K1+042.784	K1+055.617		8.898916	39.98479	340° 03′ 48.6″		
JD29	2767941.536	538715.0109	K1+096.243	37° 38′ 39.1″ (Y)	30			10.226	19.71045	1.6949	0.741		K1+086.017	K1+095.873	K1+105.728		30.40057	54.304	291° 02′ 41.5″		
JD30	2767987.481	538687.064	K1+149.279	93° 25′ 10.8″ (Y)	10			10.615	16.30481	4.5838	4.926		K1+138.663	K1+146.816	K1+154.968		32.93559	53.77673	328° 41′ 20.6″		

编制：

复核：

直线、曲线及转角表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(Y482线寨子背至梁书洞)

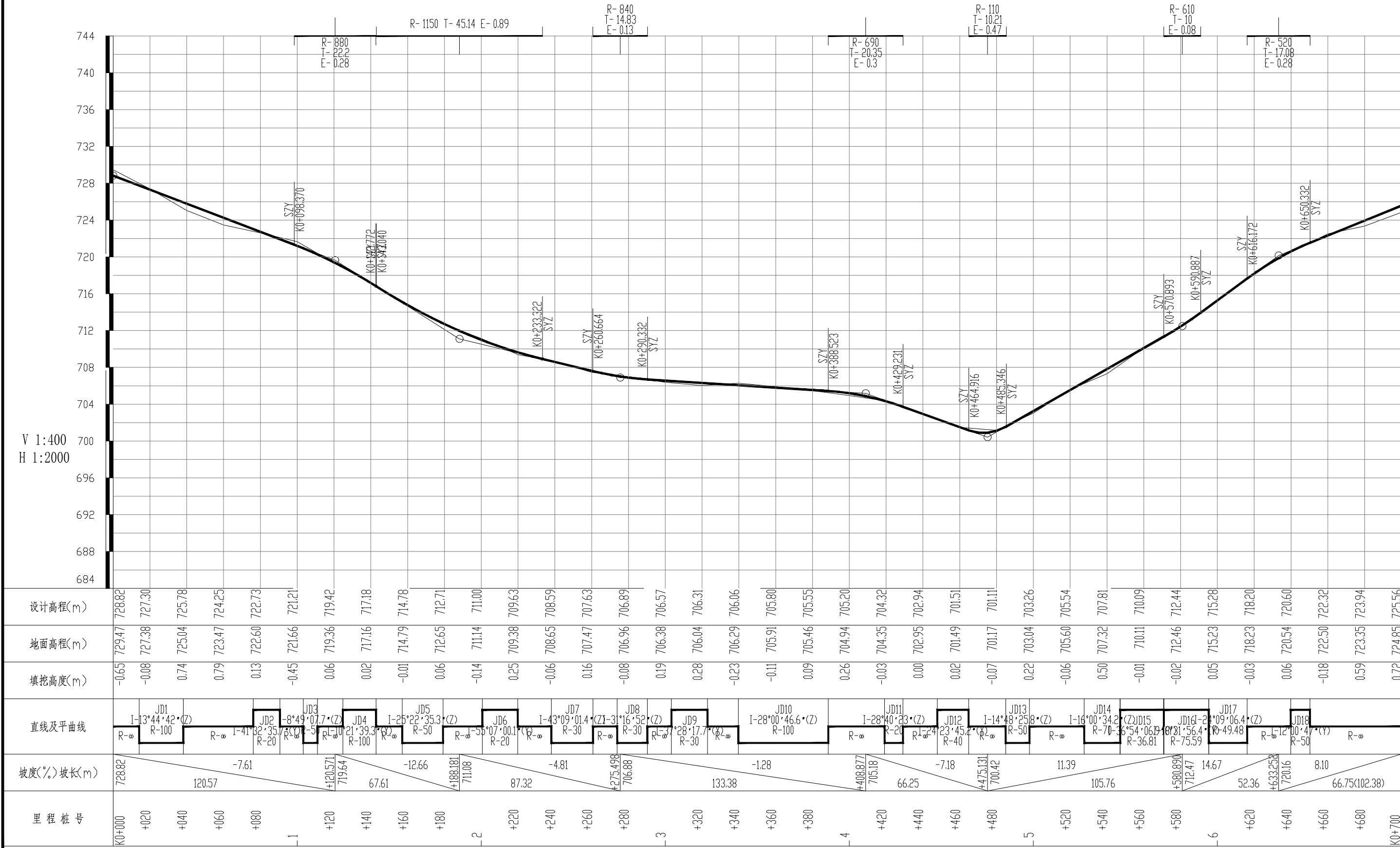
S2-04

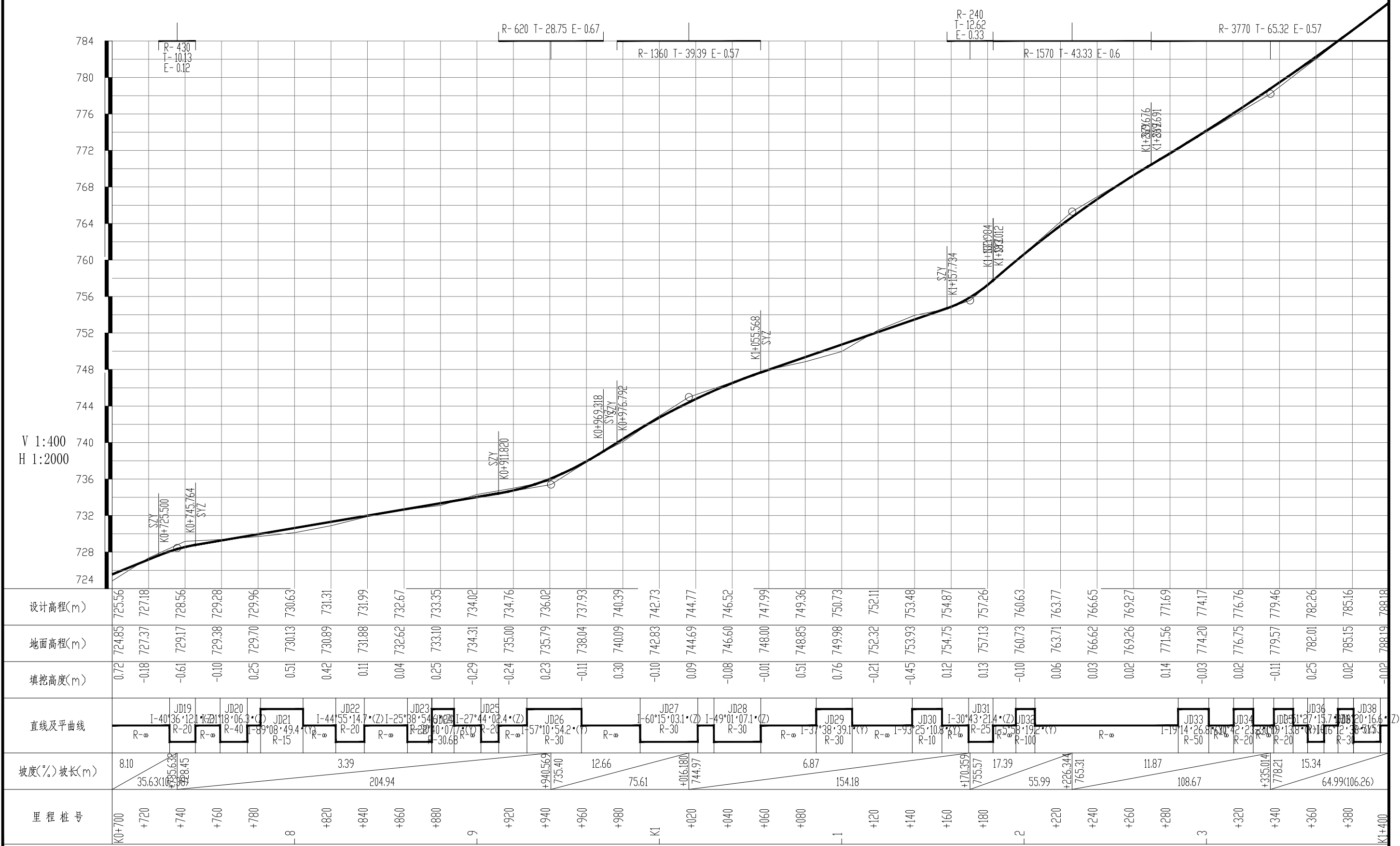
第 3 页 共 3 页

[illegible]

编制：

复核:





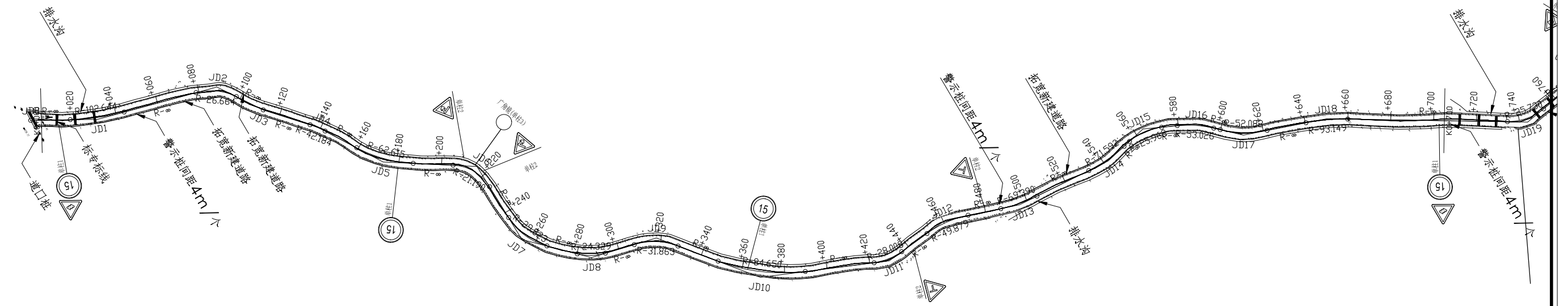
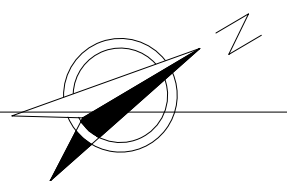
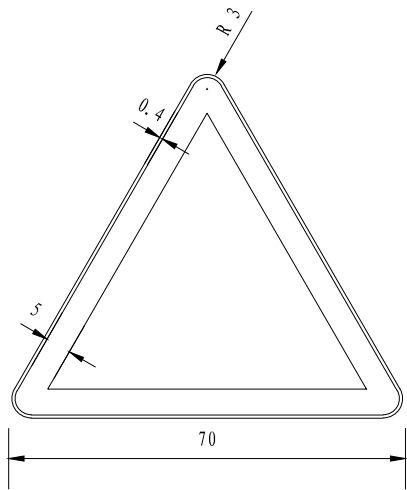
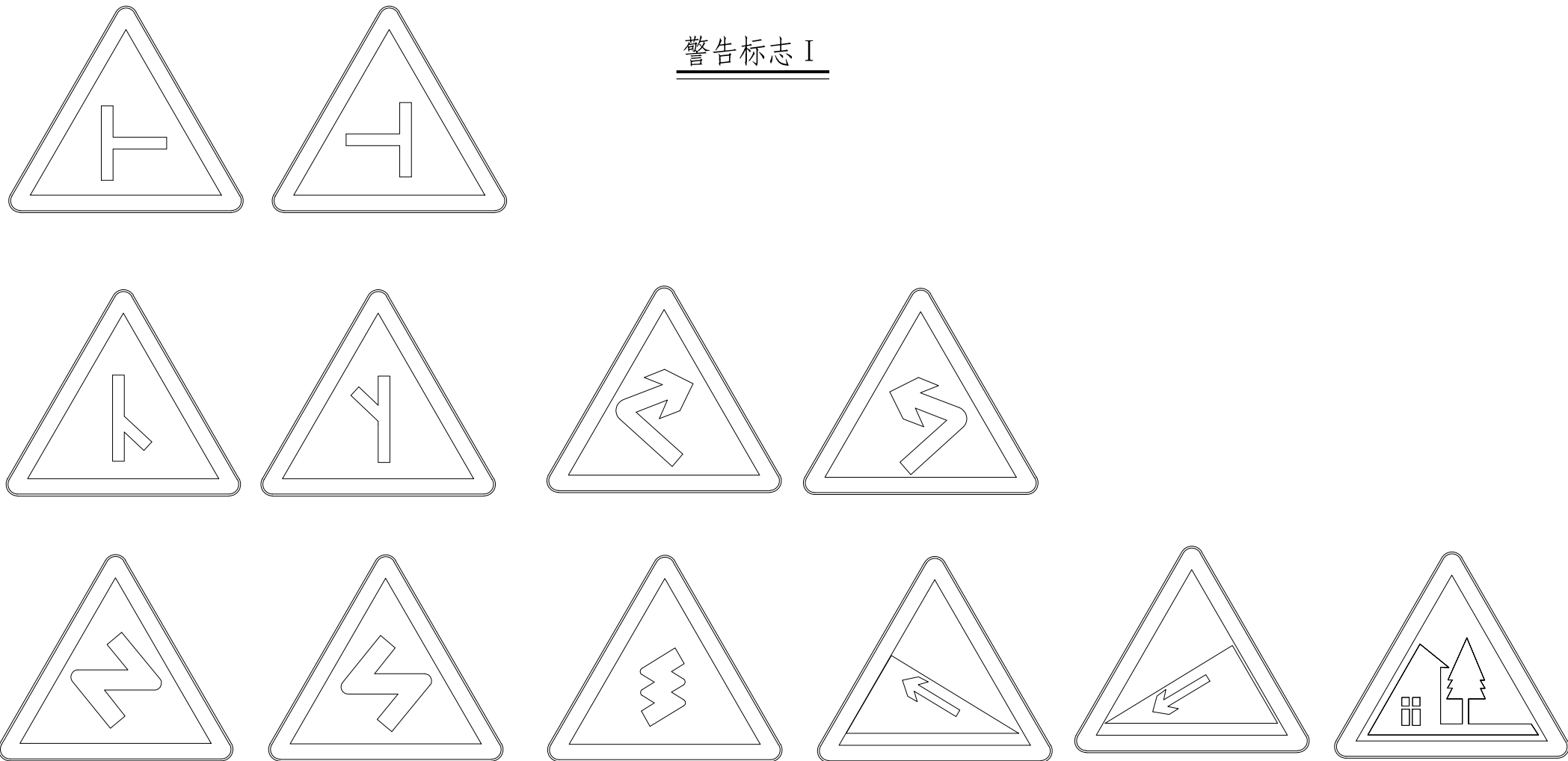


图 例

	道口桩
	警示桩
	护栏
	标志标线



警告标志 I



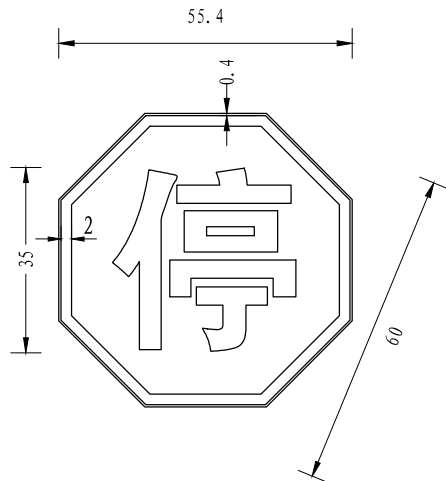
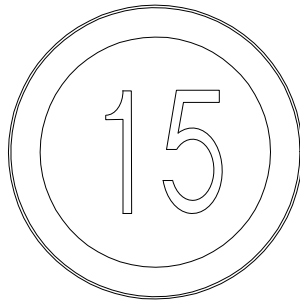
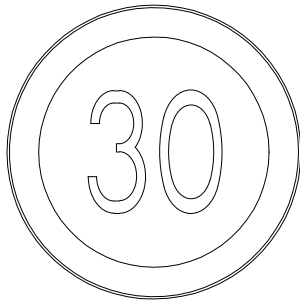
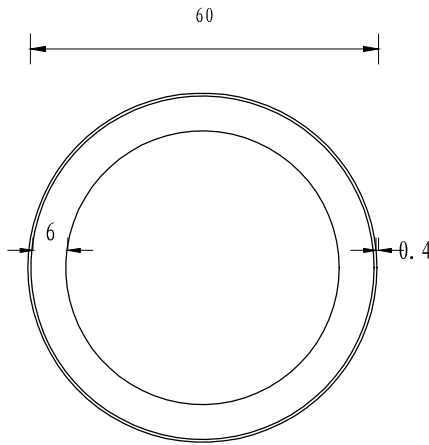
警告标志尺寸与车速的关系

计算行车速度 (km/h)		20
三角形标志	边长A (mm)	700
	黑边宽度B (mm)	50
	黑边园角半径R (mm)	30
	衬底边宽度C (mm)	4

附注:

- 1、图中尺寸以厘米计。
- 2、标志颜色详见《道路交通标志和标线第2部分：道路交通标志》（GB5768.2）。

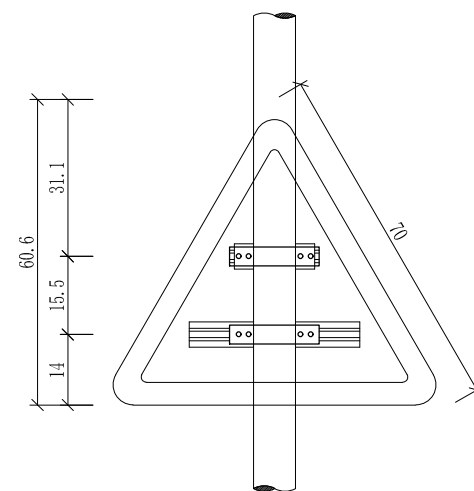
禁令标志I



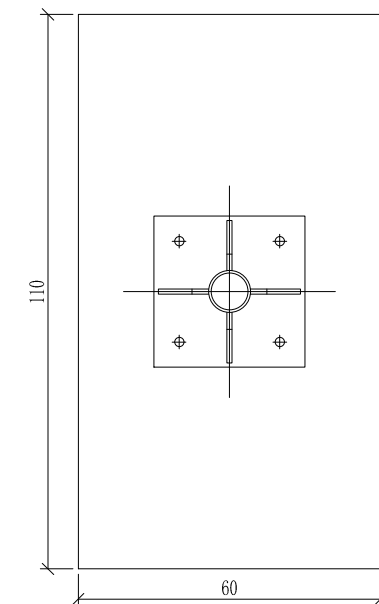
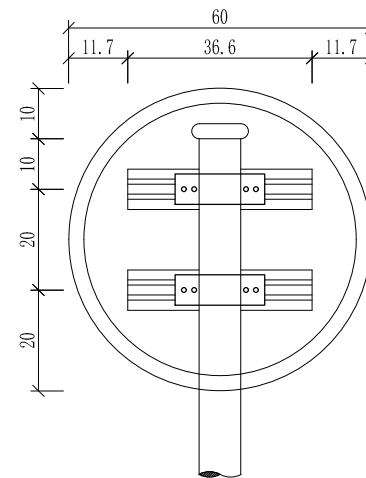
禁令标志尺寸与车速的关系

计算行车速度 (km/h)		20
圆形标志	标志外径D (mm)	600
	红边宽度a (mm)	60
	衬边宽度c (mm)	4

- 附注：
- 1、图中尺寸以厘米计。
 - 2、标志颜色详见《道路交通标志和标线第2部分：道路交通标志》（GB5768.2）。

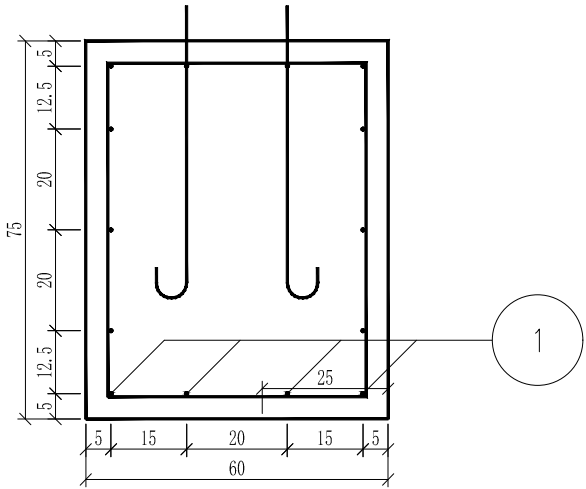


标志板背面连接图
1:15

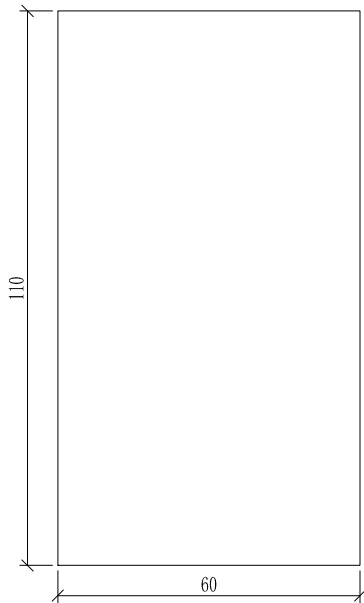


A—A剖面
1:15

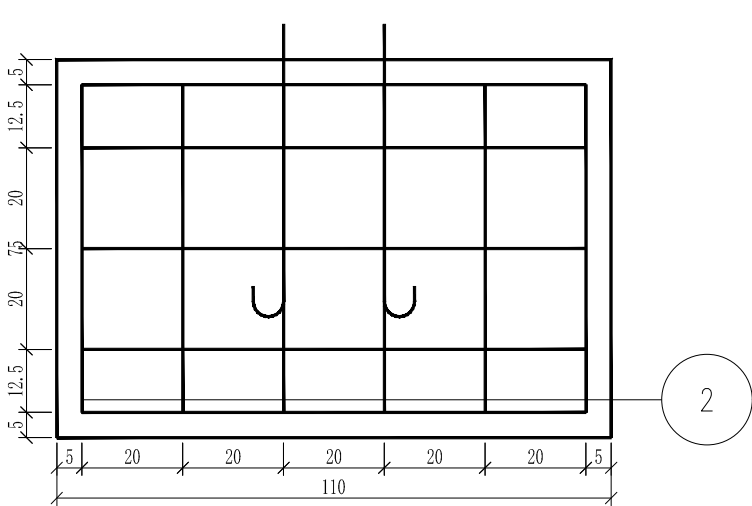
- 1.图中尺寸除立柱直径和壁厚以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2.标志板采用牌号为3003的铝合金板制作，板厚2.0毫米。
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑，连接方式如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽铝大样图》。
- 4.标志板边缘应作卷边处理。
- 5.立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸镀锌处理。
- 6.立柱材料采用钢管，与基础通过法兰盘用地脚螺栓连接，立柱与法兰盘焊接。
- 7.所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
- 8.标志板与立柱采用抱箍连接，抱箍及底衬的大样如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽铝大样图》。
- 9.螺栓、螺母、垫圈等大样图及它们之间的连接方式详见《标志板连接大样图》。
- 10.所有铁件外露部分均应作防锈处理。
- 11.基础结构如图《柱式基础设计图》。
- 12.标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
- 13.标志板的安装及运输应符合GB5768—2009及施工技术规范的要求。



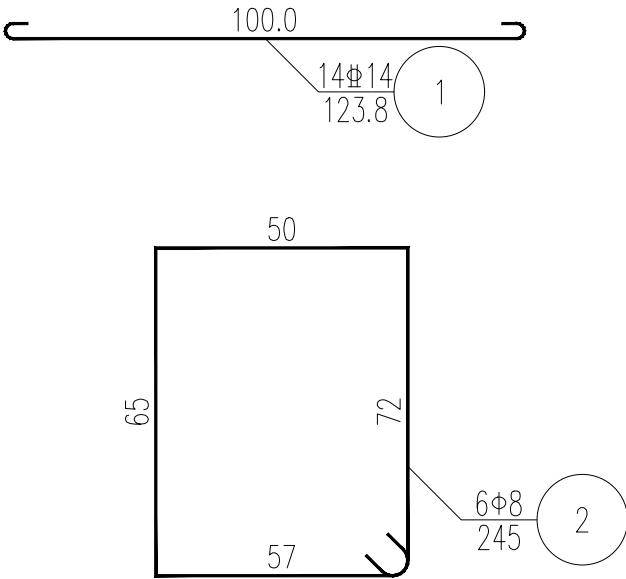
立面图
1:15



平面图
1:15



侧面图
1:15



基础钢筋大样
1:15

钢筋表

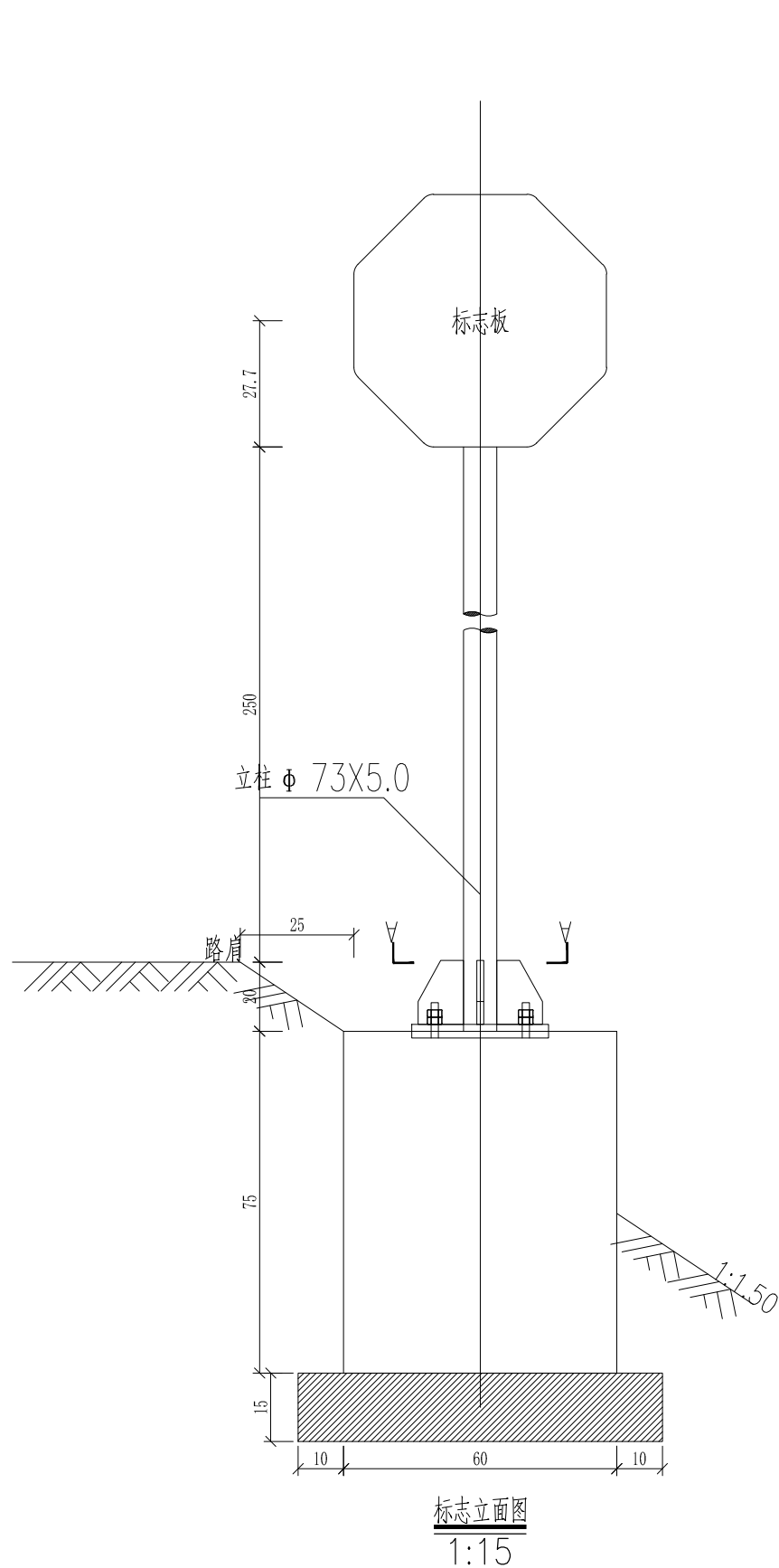
编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	Φ14	124	14	17.33	20.97	20.97
2	Φ8	245	6	14.68	5.80	5.80
C25混凝土(m³)					0.495	

主要材料数量表

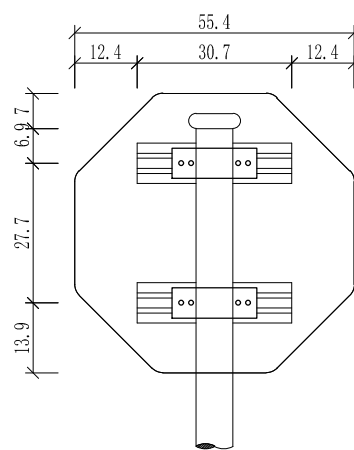
类别	材料名称	规格P (mm)	单件重P (kg)	构件数P (个)	总重量P (kg)	备注
标志板	板面	△700X2	1.700	1	1.700	3003
标志板	板面	Φ600×3	3.031	1	3.031	3003
滑动槽钢	铝合金	100X25X4 L=698		2	1.286	
抱箍	抱箍	406X50X5	0.796	2	1.592	
	底衬	309X50X5	0.606	2	1.213	
板面连接	螺栓	M12X55	0.066	16	1.056	板面连接
	螺母	M12	0.016	32	0.512	板面连接
	平垫圈+弹簧垫圈	M12	0.006	32	0.192	板面连接
	滑块	50X38X6	0.022	16	0.352	板面连接
立柱	钢管	Φ73X5.0X3760	31.609	1	31.609	
	柱帽	Φ63X3X50	0.405	1	0.405	
地脚连接	底座加劲肋	100X140X10	0.922	4	3.689	
	底座法兰盘	300X300X15	10.105	1	10.105	
	定位法兰盘	300X300X15	10.590	1	10.590	
	地脚螺栓	M16X683.7	1.142	4	4.569	地脚法兰连接
	螺母	M16	0.037	8	0.296	地脚法兰连接
	平垫圈	M16	0.013	4	0.052	地脚法兰连接
	弹簧垫圈	M16	0.011	4	0.044	地脚法兰连接
镀锌	立柱	600.0(g/m²)			0.441	地脚法兰连接
	法兰盘	600.0(g/m²)			0.216	
垫层	垫层	素混凝土			0.156	
基础开挖	基础开挖		1.734(m³)	1	1.734	

附注

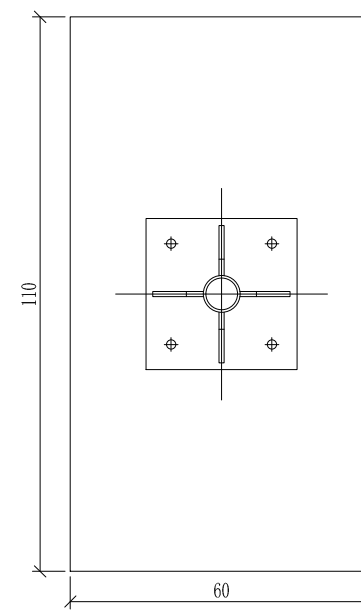
- 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外，其余均为厘米计。
- 各基础的长为路线纵向，基础的宽向为路线的横向。
- 基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以15厘米素混凝土，同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。
- 施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。



标志立面图
1:15



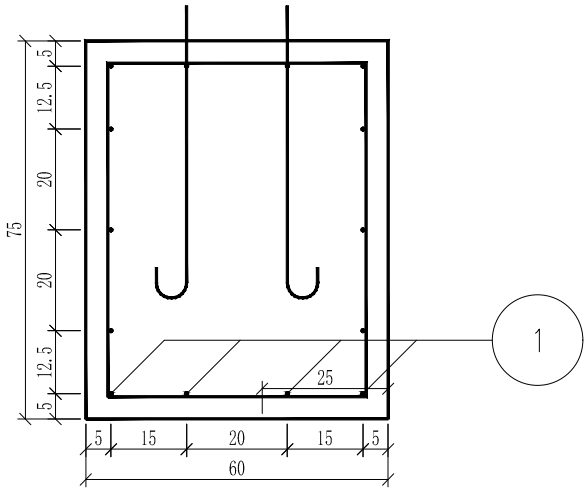
标志板背面连接图
1:15



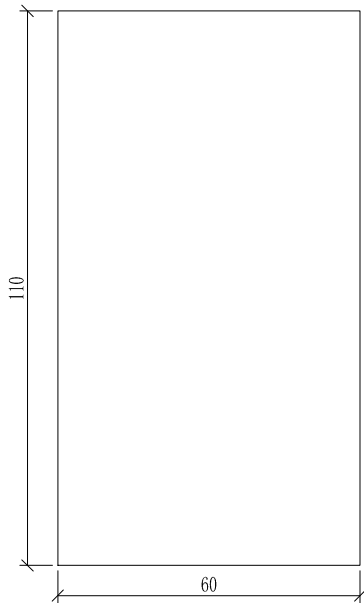
A-A剖面
1:15

附注

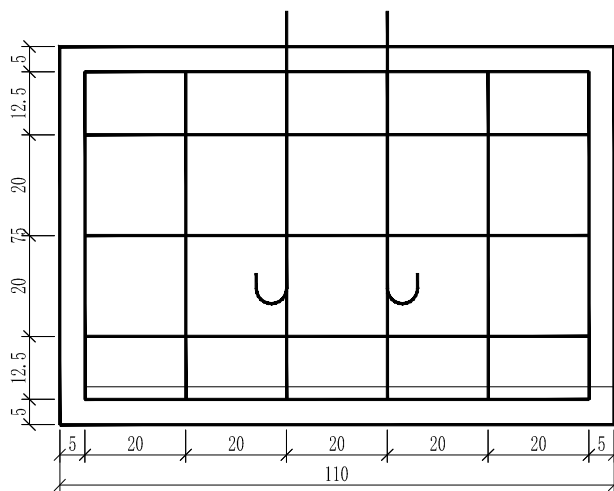
- 1.图中尺寸除立柱直径和壁厚以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2.标志板采用牌号为3003的铝合金板制作，板厚2.0毫米。
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑，连接方式如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽铝大样图》。
- 4.标志板边缘应作卷边处理。
- 5.立柱、抱箍及底衬、柱帽等进行热浸镀锌处理。
- 6.立柱材料采用钢管，与基础通过法兰盘用地脚螺栓连接，立柱与法兰盘焊接。
- 7.所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
- 8.标志板与立柱采用抱箍连接，抱箍及底衬的大样如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽铝大样图》。
- 9.螺栓、螺母、垫圈等大样图及它们之间的连接方式详见《标志板连接大样图》。
- 10.所有铁件外露部分均应作防锈处理。
- 11.基础结构如图《柱式基础设计图》。
- 12.标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
- 13.标志板的安装及运输应符合GB5768—2009及施工技术规范的要求。



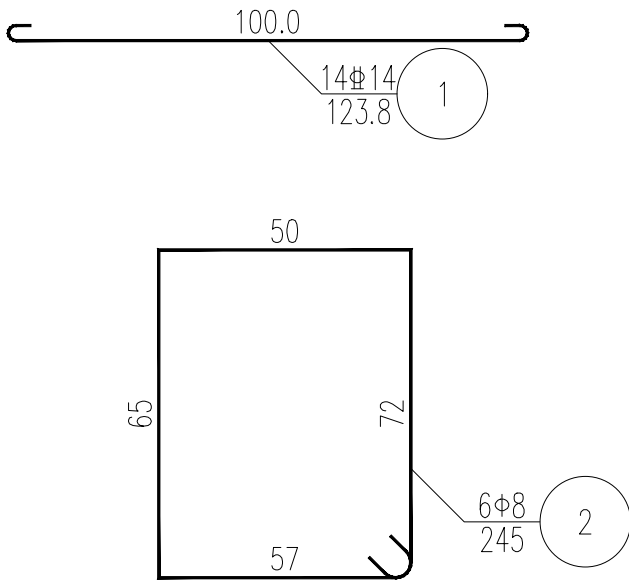
立面图
1:15



平面图
1:15



侧面图
1:15



基础钢筋大样
1:15

钢筋表

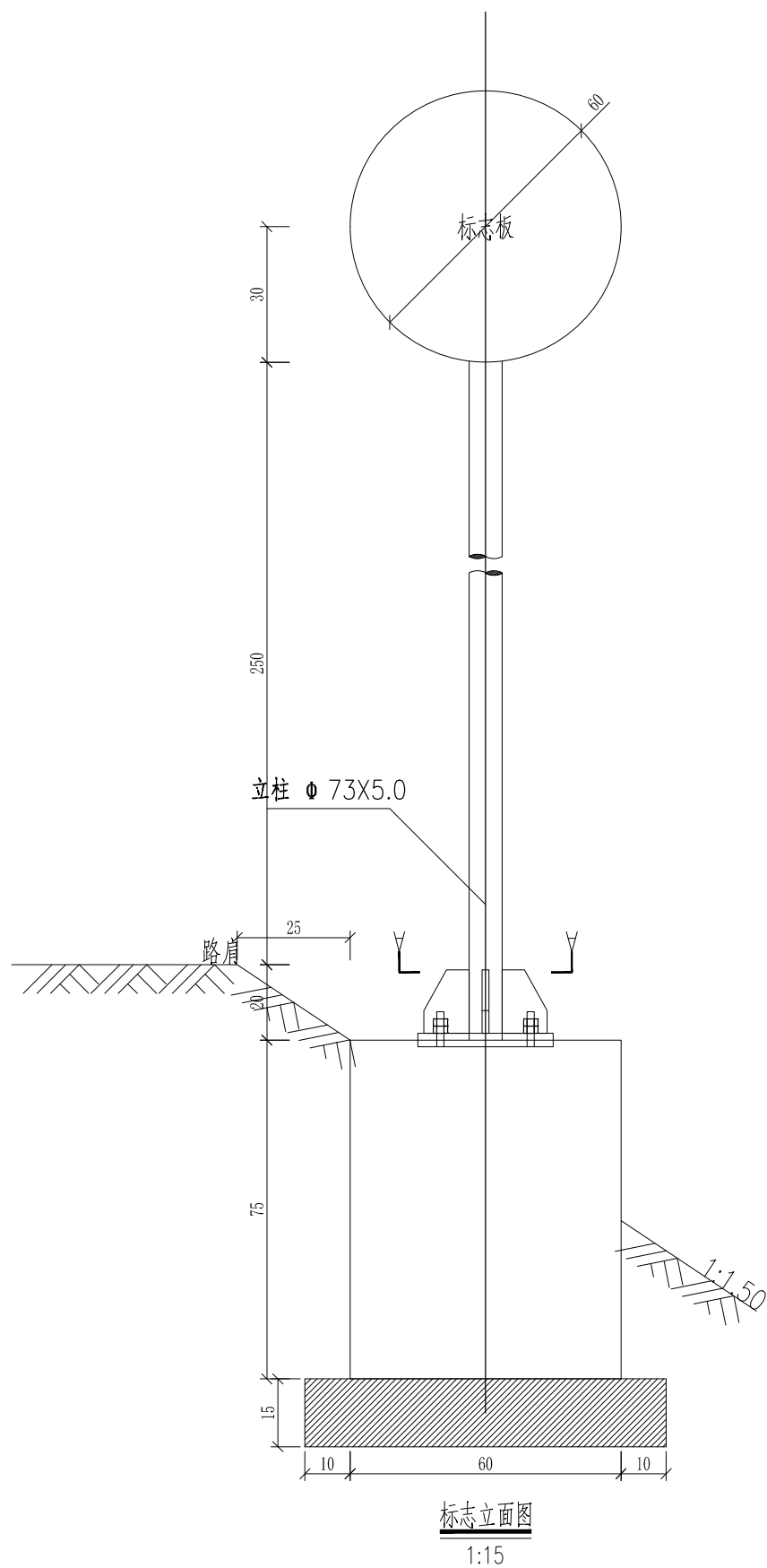
编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	Φ14	124	14	17.33	20.97	20.97
2	Φ8	245	6	14.68	5.80	5.80
C25混凝土(m³)					0.495	

主要材料数量表

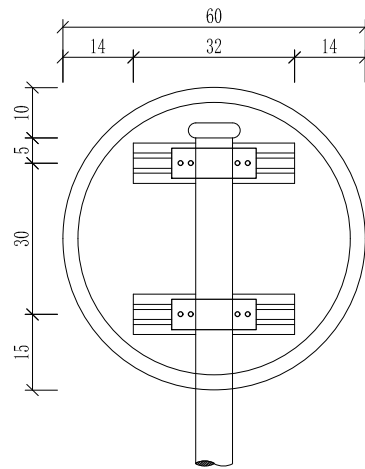
类别	材料名称	规格P (mm)	单件重P (kg)	构件数P (个)	总重重P (kg)	备注
标志板	板面	Φ600×3	1.700	1	1.700	3003
滑动槽铝	铝合金	100X25X4 L=698		2	1.286	
抱箍	抱箍	406X50X5	0.796	2	1.592	
	底衬	309X50X5	0.606	2	1.213	
板面连接	螺栓	M12X55	0.066	8	0.528	板面连接
	螺母	M12	0.016	16	0.256	板面连接
	平垫圈+弹簧垫圈	M12	0.006	16	0.096	板面连接
	滑块	50X38X6	0.022	8	0.180	板面连接
立柱	钢管	Φ73X5.0X3150	26.481	1	26.481	
	柱帽	Φ63X3X50	0.405	1	0.405	
地脚连接	底座加劲肋	100X140X10	0.922	4	3.689	
	底座法兰盘	300X300X15	10.105	1	10.105	
	定位法兰盘	300X300X15	10.590	1	10.590	
	地脚螺栓	M16X683.7	1.142	4	4.569	地脚法兰连接
	螺母	M16	0.037	8	0.296	地脚法兰连接
	平垫圈	M16	0.013	4	0.052	地脚法兰连接
	弹簧垫圈	M16	0.011	4	0.044	地脚法兰连接
镀锌	立柱	600.0(g/m²)			0.441	地脚法兰连接
	法兰盘	600.0(g/m²)			0.216	
垫层	垫层	素混凝土			0.156	
基础开挖	基础开挖		1.734(m³)	1	1.734	

附注

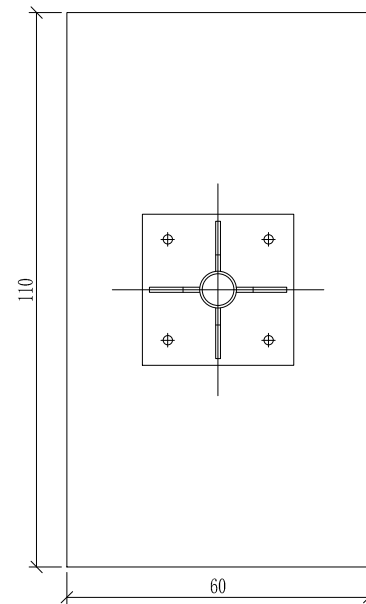
- 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外，其余均为厘米计。
- 各基础的长为路线纵向，基础的宽向为路线的横向。
- 基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以15厘米素混凝土，同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。
- 施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。



标志立面图
1:15



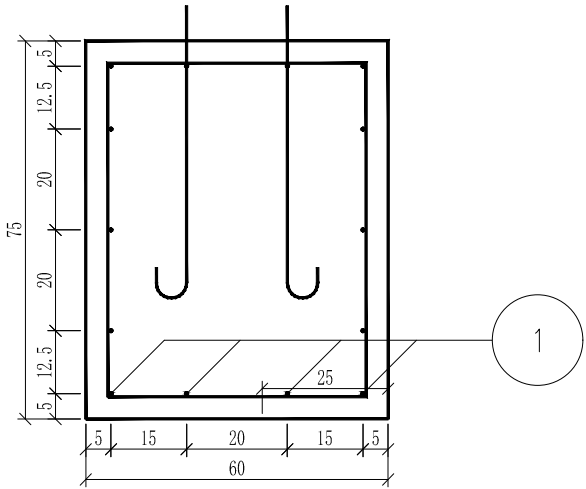
标志板背面连接图
1:15



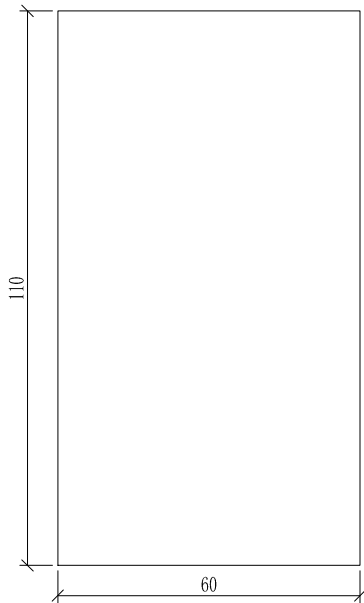
A-A剖面
1:15

附注

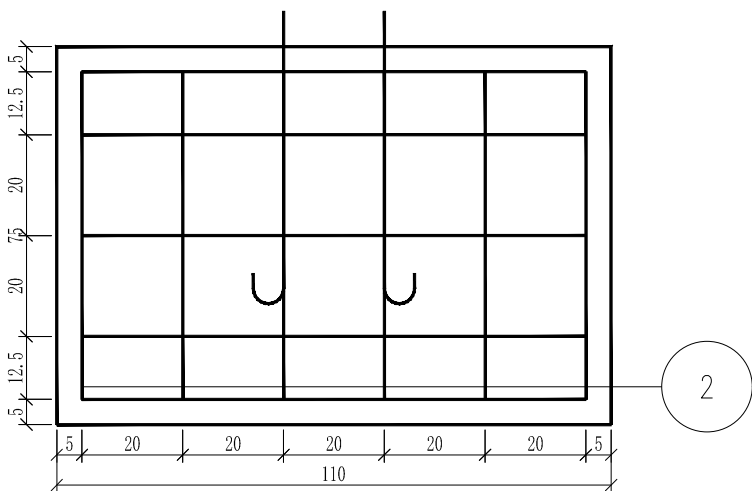
- 1.图中尺寸除立柱直径和壁厚以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2.标志板采用牌号为3003的铝合金板制作，板厚2.0毫米。
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑，连接方式如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽铝大样图》。
- 4.标志板边缘应作卷边处理。
- 5.立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸镀锌处理。
- 6.立柱材料采用钢管，与基础通过法兰盘用地脚螺栓连接，立柱与法兰盘焊接。
- 7.所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
- 8.标志板与立柱采用抱箍连接，抱箍及底衬的大样如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽铝大样图》。
- 9.螺栓、螺母、垫圈等大样图及它们之间的连接方式详见《标志板连接大样图》。
- 10.所有铁件外露部分均应作防锈处理。
- 11.基础结构如图《柱式基础设计图》。
- 12.标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
- 13.标志板的安装及运输应符合GB5768—2009及施工技术规范的要求。



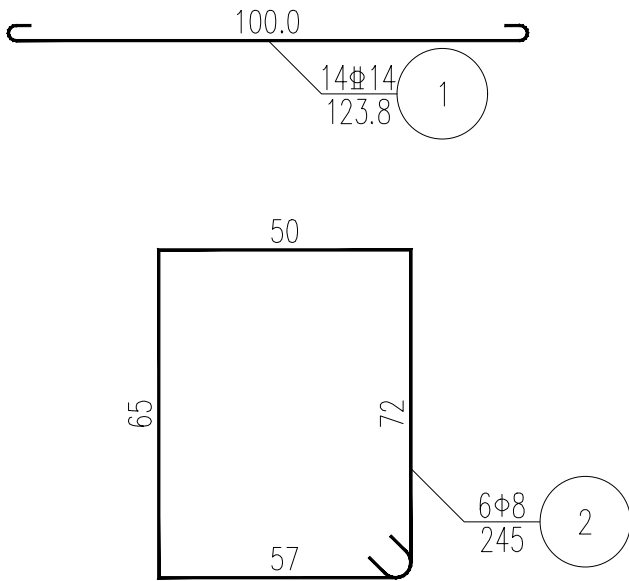
立面图
1:15



平面图
1:15



侧面图
1:15



基础钢筋大样
1:15

钢筋表

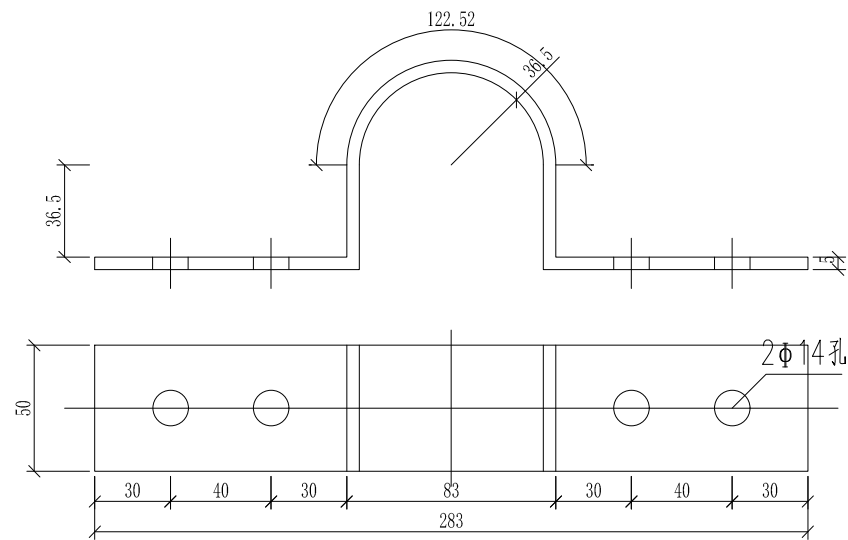
编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	Φ14	124	14	17.33	20.97	20.97
2	Φ8	245	6	14.68	5.80	5.80
C25混凝土(m³)					0.495	

主要材料数量表

类别	材料名称	规格P (mm)	单件重P (kg)	构件数P (个)	总重重P (kg)	备注
标志板	板面	Φ600×3	3.031	1	3.031	3003
滑动槽铝	铝合金	100X25X4 L=698		2	1.286	
抱箍	抱箍	406X50X5	0.796	2	1.592	
	底衬	309X50X5	0.606	2	1.213	
板面连接	螺栓	M12X55	0.066	8	0.528	板面连接
	螺母	M12	0.016	16	0.256	板面连接
	平垫圈+弹簧垫圈	M12	0.006	16	0.096	板面连接
	滑块	50X38X6	0.022	8	0.180	板面连接
立柱	钢管	Φ73X5.0X3150	26.481	1	26.481	
	柱帽	Φ63X3X50	0.405	1	0.405	
地脚连接	底座加劲肋	100X140X10	0.922	4	3.689	
	底座法兰盘	300X300X15	10.105	1	10.105	
	定位法兰盘	300X300X15	10.590	1	10.590	
	地脚螺栓	M16X683.7	1.142	4	4.569	地脚法兰连接
	螺母	M16	0.037	8	0.296	地脚法兰连接
	平垫圈	M16	0.013	4	0.052	地脚法兰连接
	弹簧垫圈	M16	0.011	4	0.044	地脚法兰连接
镀锌	立柱	600.0(g/m²)			0.441	地脚法兰连接
	法兰盘	600.0(g/m²)			0.216	
垫层	垫层	素混凝土			0.156	
基础开挖	基础开挖		1.734(m³)	1	1.734	

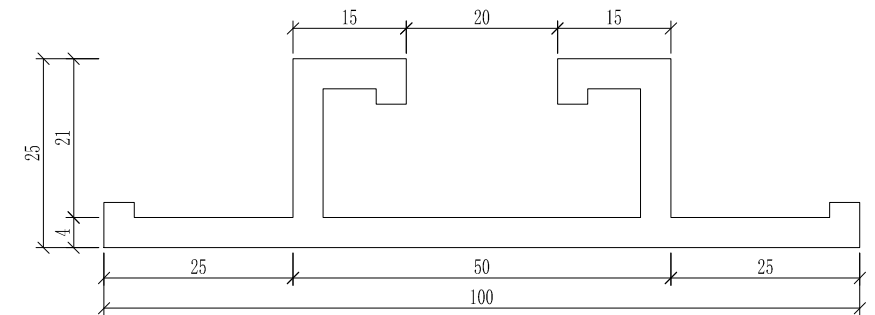
附注

- 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外，其余均为厘米计。
- 各基础的长向为路线纵向，基础的宽向为路线的横向。
- 基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以15厘米素混凝土，同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。
- 施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。



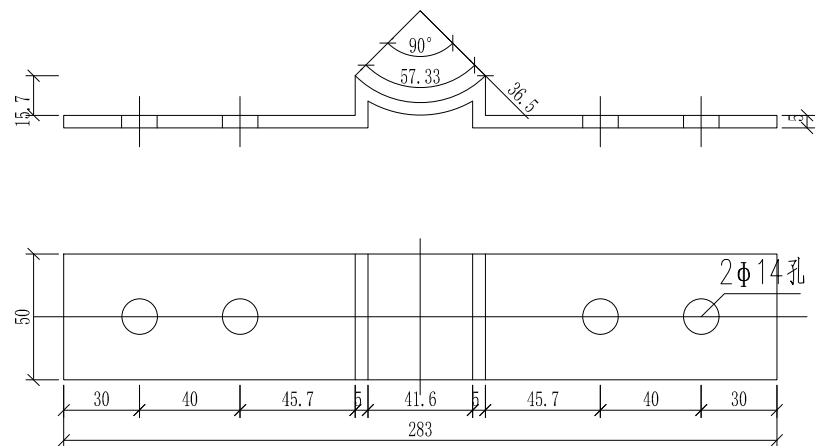
立柱抱箍大样图

1:3



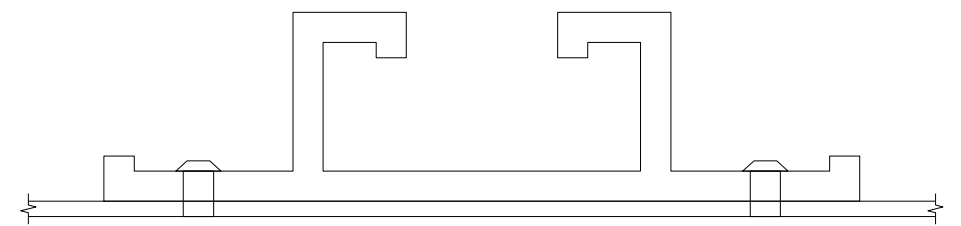
铝合金滑动槽铝大样图

1:1



立柱底衬大样图

1:3

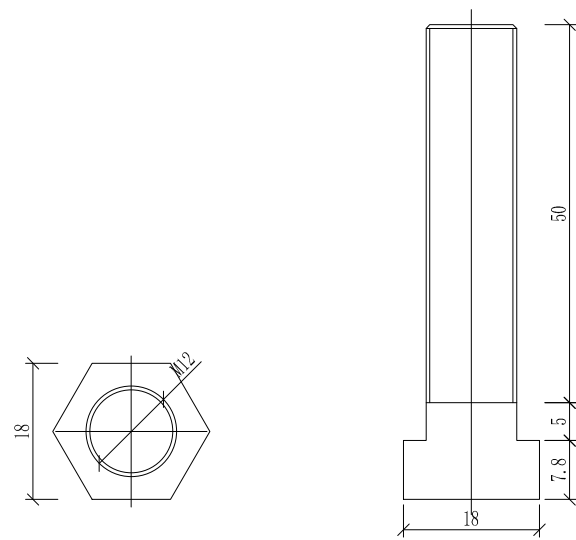


铝合金滑动槽铝连接图

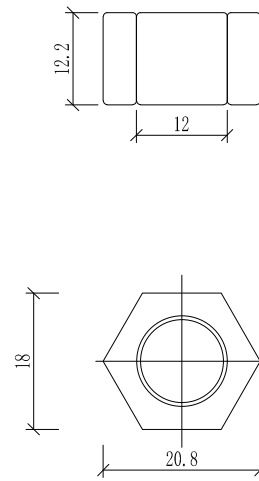
1:1

附注

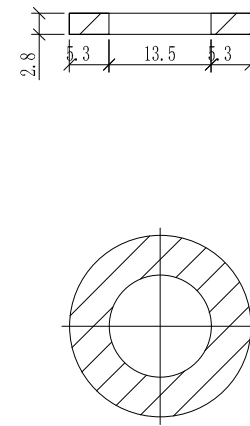
1.图中尺寸均以毫米计。



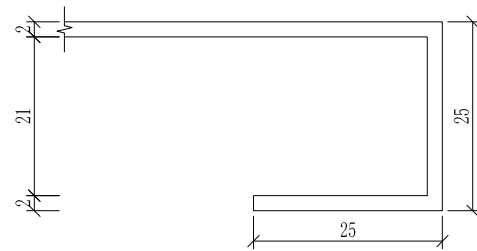
螺栓大样图
1:1



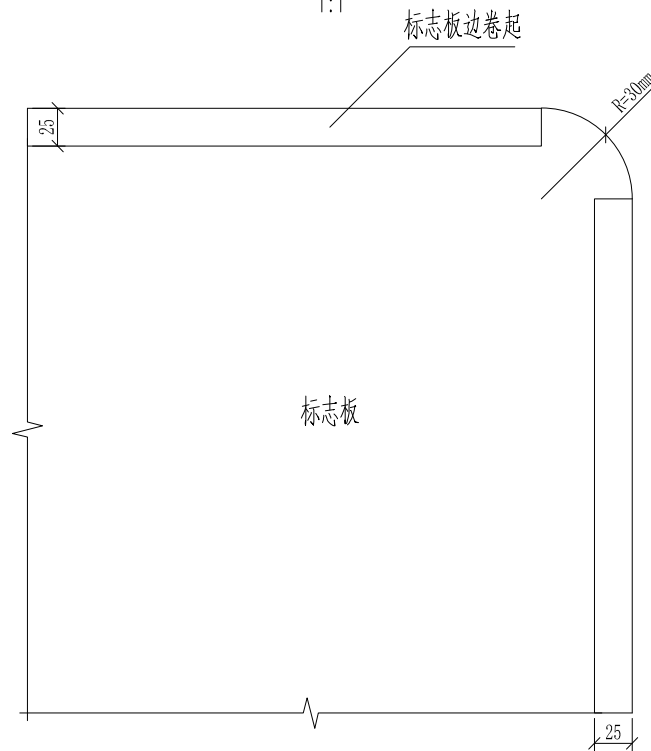
螺母大样图
1:1



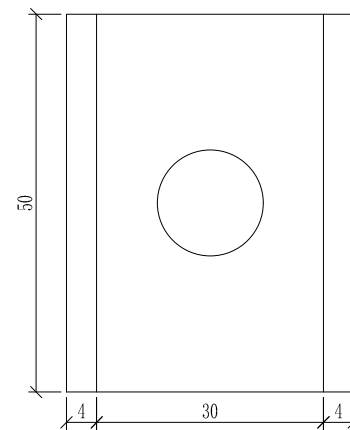
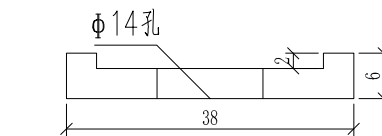
平垫片大样图
1:1



卷边大样图
1:1

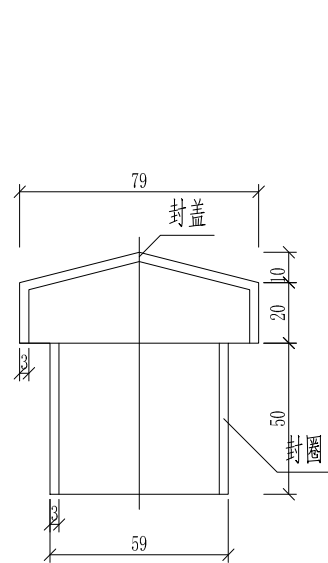


标志板
板面构造图
1:1

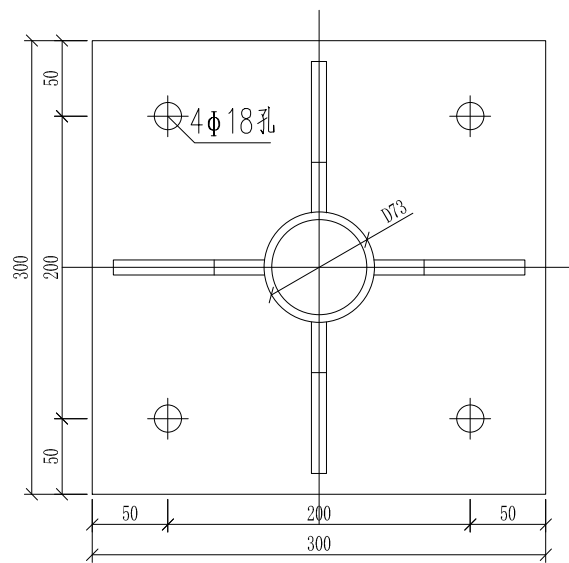


滑块大样图
1:1

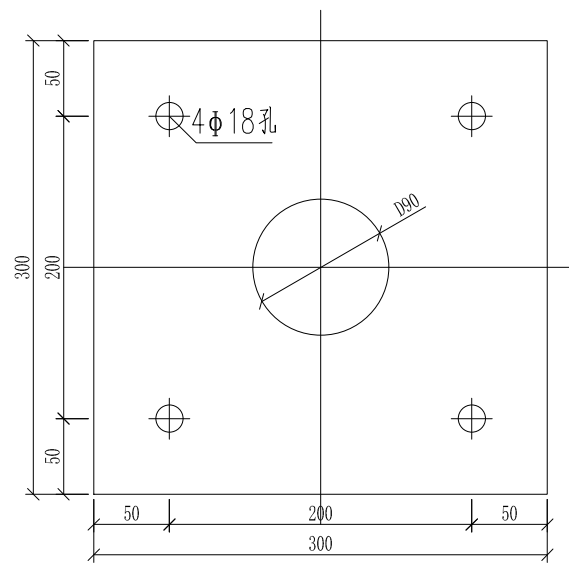
附注
1.图中尺寸均以毫米计。



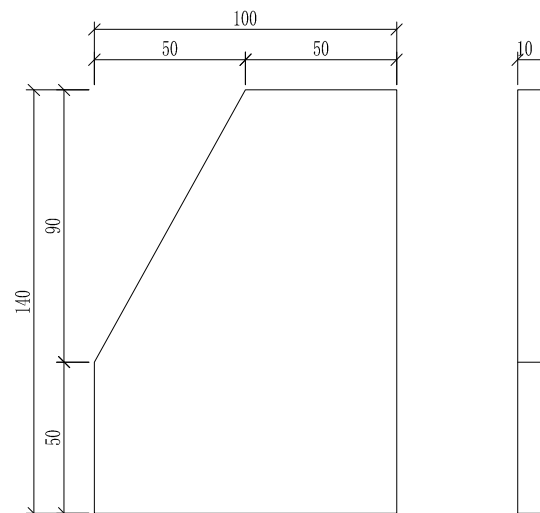
柱帽大样图
1:2



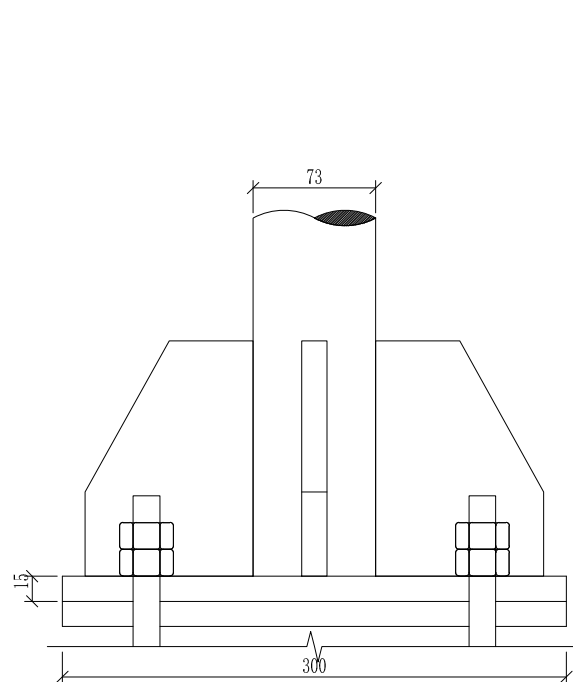
底座法兰盘大样图
1:5



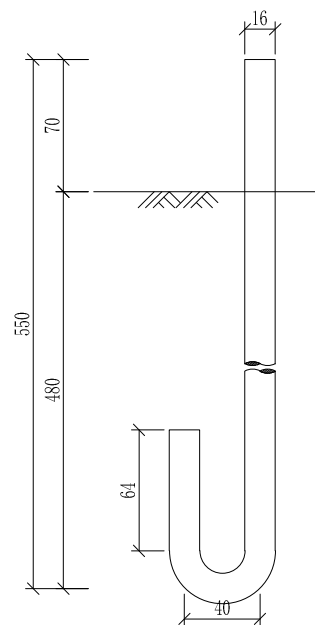
定位法兰盘大样图
1:5



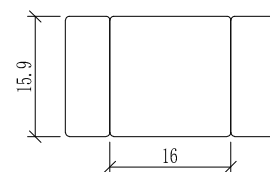
肋板大样图
1:2



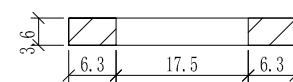
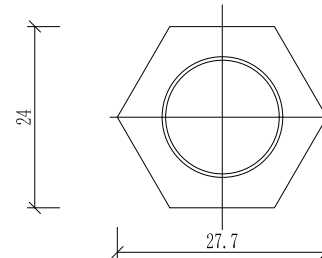
立柱底连接大样图
1:4



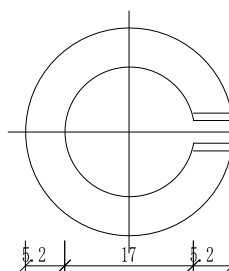
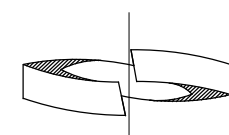
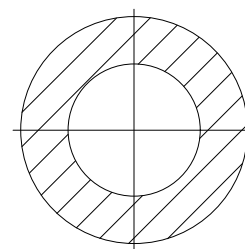
地脚螺栓大样图
1:4



螺母大样图
1:1



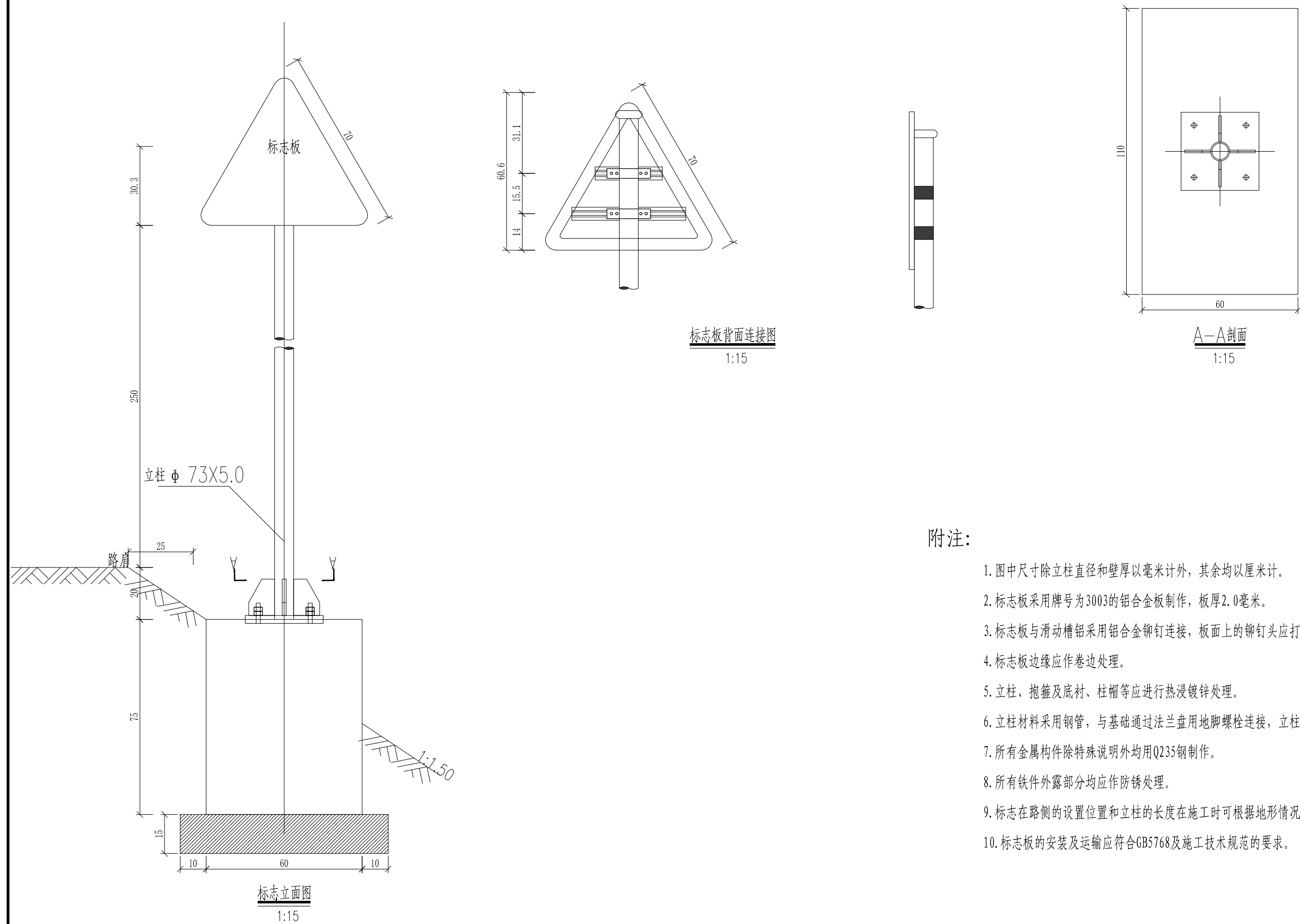
平垫片大样图
1:1



弹簧垫片大样图
1:1

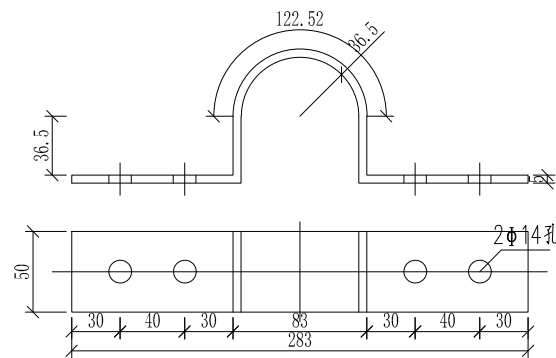
附注

- 1.图中尺寸均以毫米计。
- 2.焊接处应打磨平滑，镀锌处理与立柱和横梁要求相同。

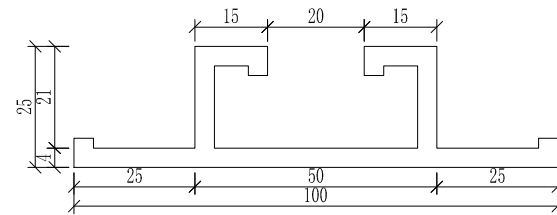


附注:

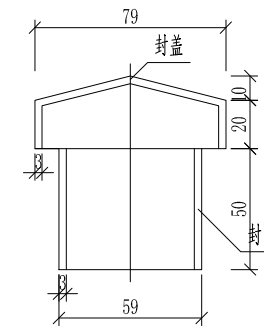
1. 图中尺寸除立柱直径和壁厚以毫米计外, 其余均以厘米计。
2. 标志板采用牌号为3003的铝合金板制作, 板厚2.0毫米。
3. 标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接, 板面上的铆钉头应打磨平滑。
4. 标志板边缘应作卷边处理。
5. 立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸镀锌处理。
6. 立柱材料采用钢管, 与基础通过法兰盘用地脚螺栓连接, 立柱与法兰盘焊接。
7. 所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
8. 所有铁件外露部分均应作防锈处理。
9. 标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
10. 标志板的安装及运输应符合GB5768及施工技术规范的要求。



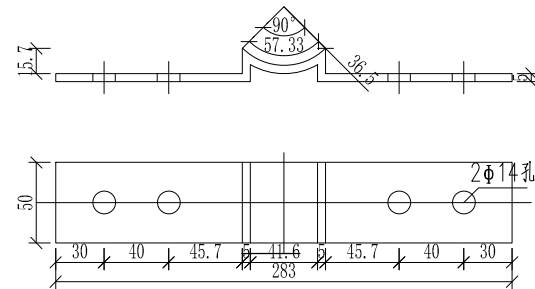
抱箍大样图



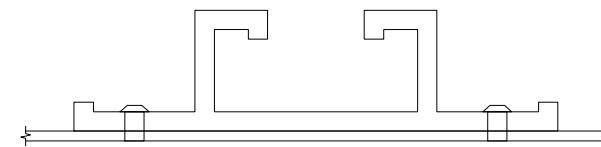
铝合金滑动槽铝大样图



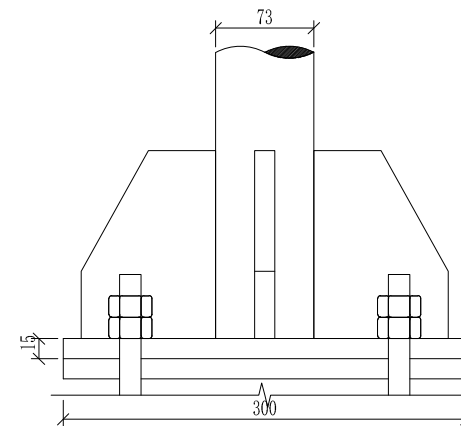
柱帽大样图



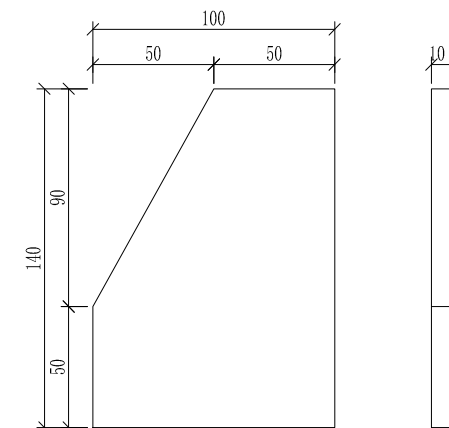
立柱底衬大样图



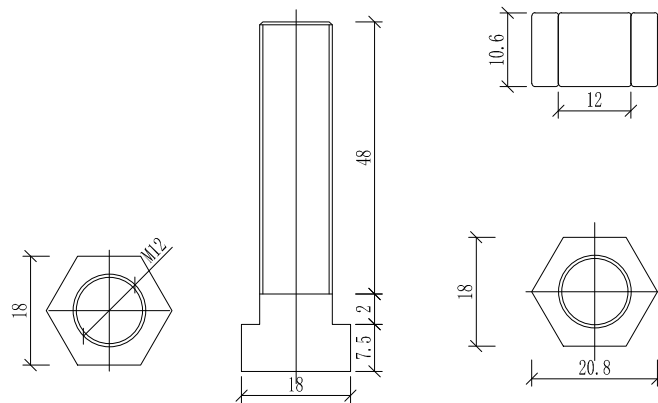
铝合金滑动槽铝连接图



立柱底连接大样图

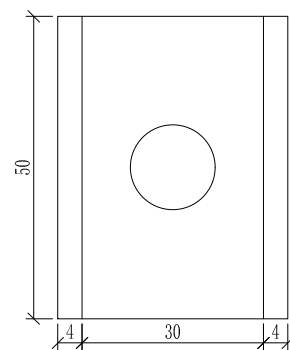
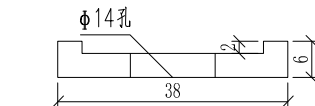


肋板大样图

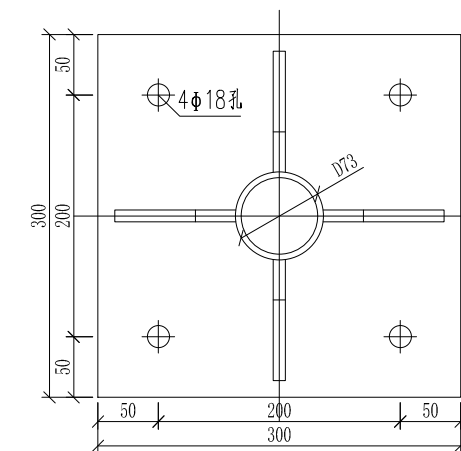


螺栓大样图

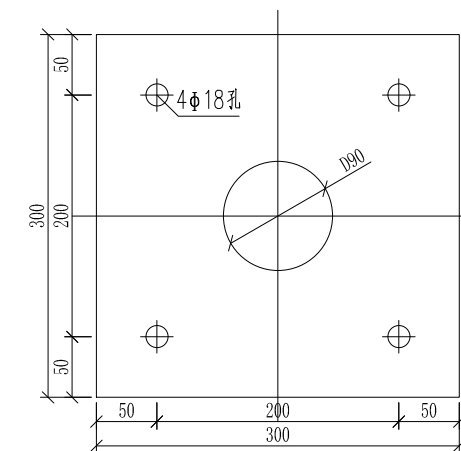
螺母大样图



滑块大样图



底座法兰盘大样图



附注: 定位法兰盘大样图

1. 图中尺寸均以毫米计。
2. 焊接处应打磨平滑, 镀锌处理与立柱和横梁要求相同。

钢筋表

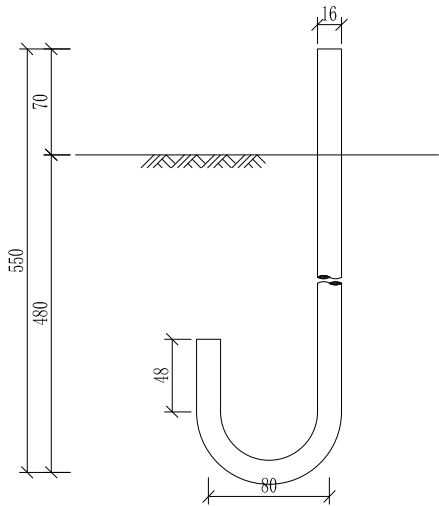
编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	Φ14	124	14	17.33	20.97	20.97
2	Φ8	245	6	14.68	5.80	5.80
C25混凝土 (m³)					0.495	

主要材料数量表

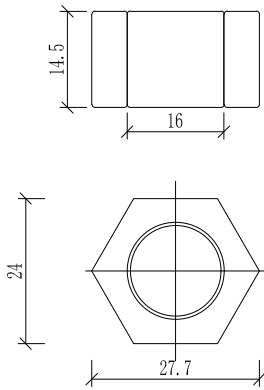
类别	材料名称	规格P (mm)	单件重P (kg)	构件数P (个)	总重量P (kg)	备注
标志板	板面	Δ700X2	1.700	1	1.700	3003
滑动槽铝	铝合金	100X25X4 L=698		2	1.286	
抱箍	抱箍	406X50X5	0.796	2	1.592	
	底衬	309X50X5	0.606	2	1.213	
板面连接	螺栓	M12X55	0.066	8	0.528	板面连接
	螺母	M12	0.016	16	0.256	板面连接
	平垫圈+弹簧垫圈	M12	0.006	16	0.096	板面连接
	滑块	50X38X6	0.022	8	0.180	板面连接
立柱	钢管	Φ73X5.0X3206	26.952	1	26.952	
	柱帽	Φ63X3X50	0.405	1	0.405	
地脚连接	底座加肋	100X140X10	0.922	4	3.689	
	底座法兰盘	300X300X15	10.105	1	10.105	
	定位法兰盘	300X300X15	10.590	1	10.590	
	地脚螺栓	M16X683.7	1.142	4	4.569	地脚法兰连接
	螺母	M16	0.037	8	0.296	地脚法兰连接
	平垫圈	M16	0.013	4	0.052	地脚法兰连接
	弹簧垫圈	M16	0.011	4	0.044	地脚法兰连接
镀锌	立柱	600.0(g/m²)			0.441	地脚法兰连接
	法兰盘	600.0(g/m²)			0.216	
垫层	垫层	素混凝土			0.156	
基础开挖	基础开挖		1.734(m³)	1	1.734	

附注:

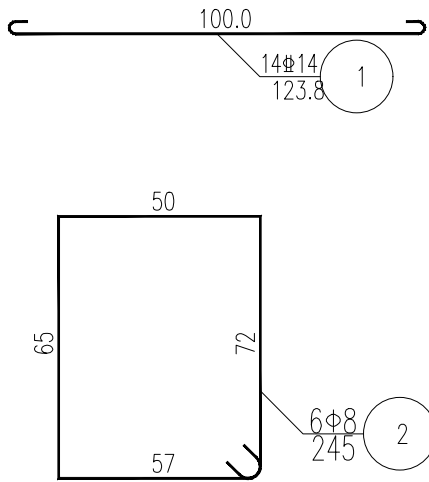
1. 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外，其余均为厘米计。
2. 各基础的长向为路线纵向，基础的宽向为路线的横向。
3. 基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以15厘米素混凝土，同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。
4. 施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
5. 地脚螺栓采用Q345钢制作。



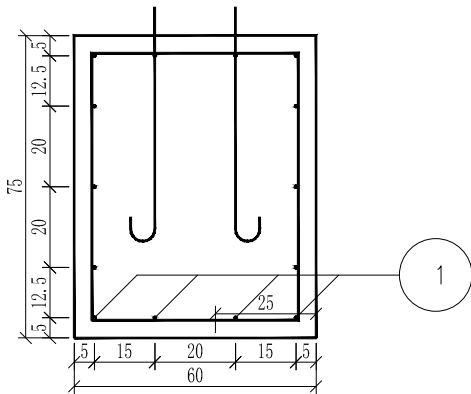
地脚螺栓大样图



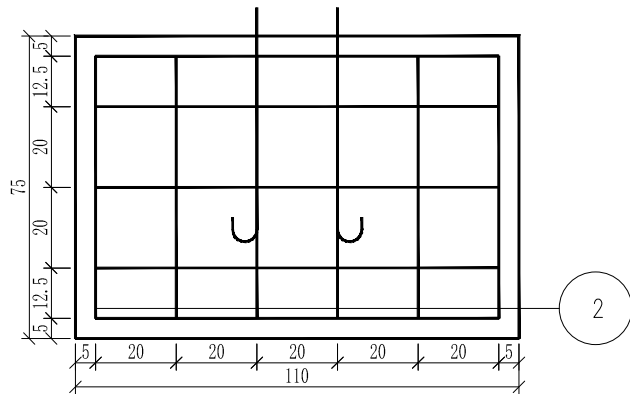
螺母大样图



基础钢筋大样

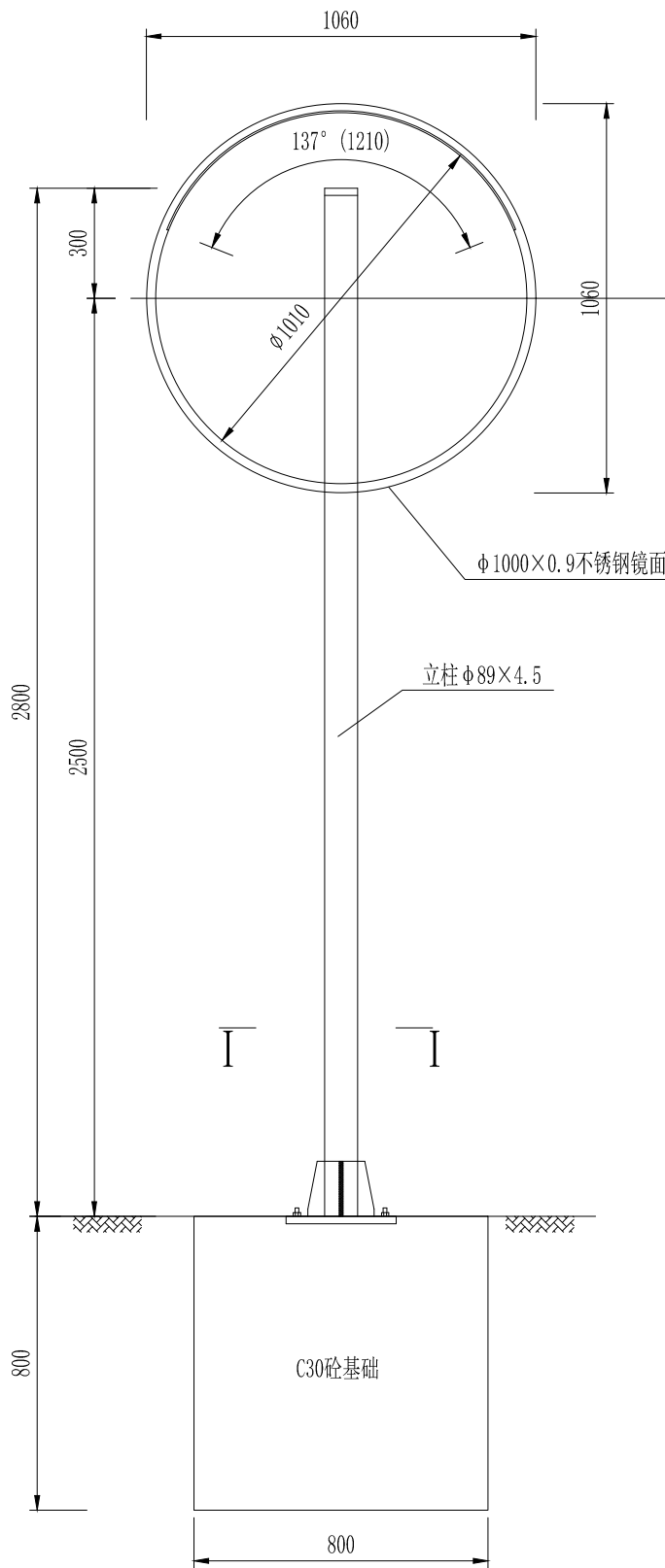


立面图

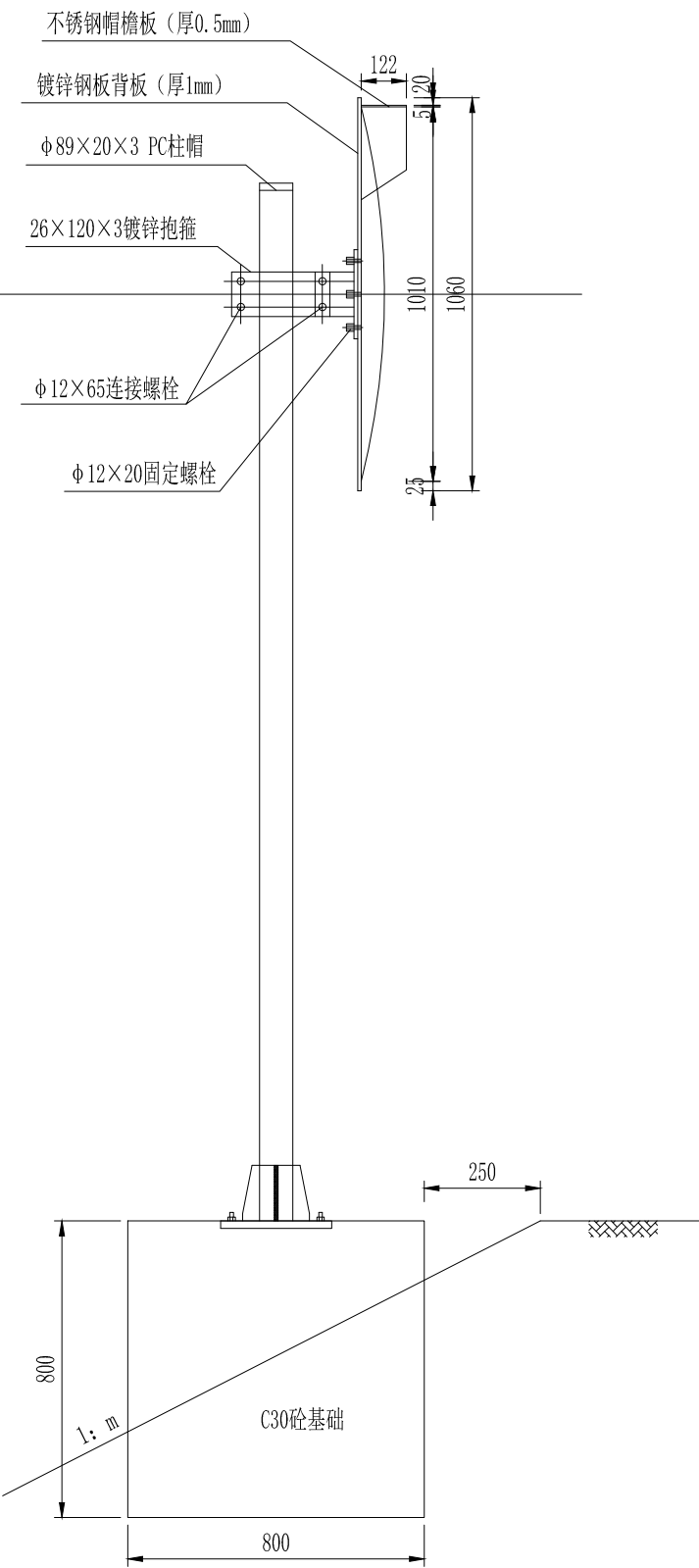


侧面图

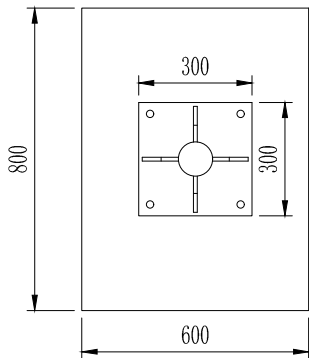
凸面镜立面 1:20



凸面镜侧面 1:20



I—I 1:20

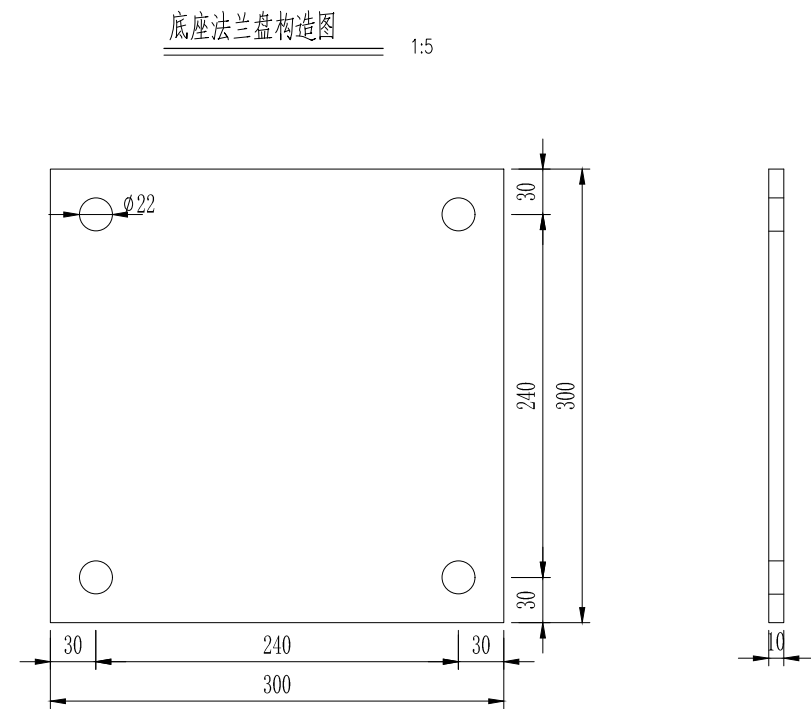
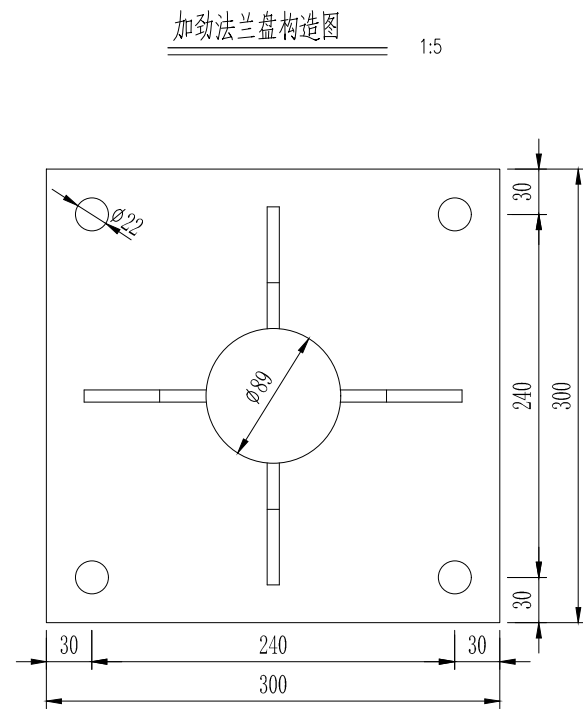
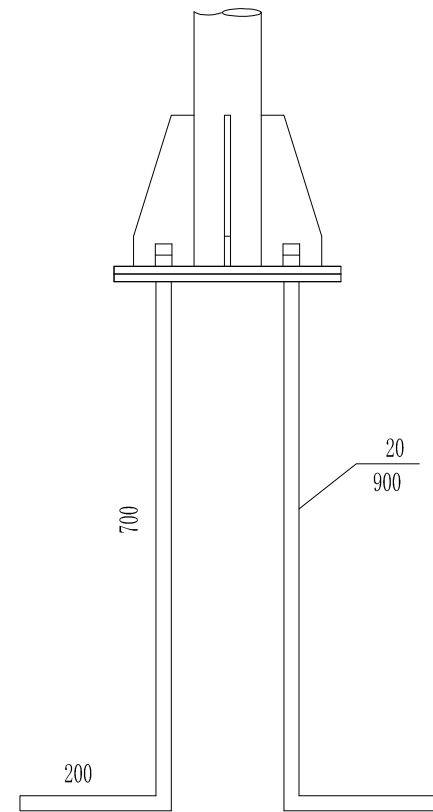
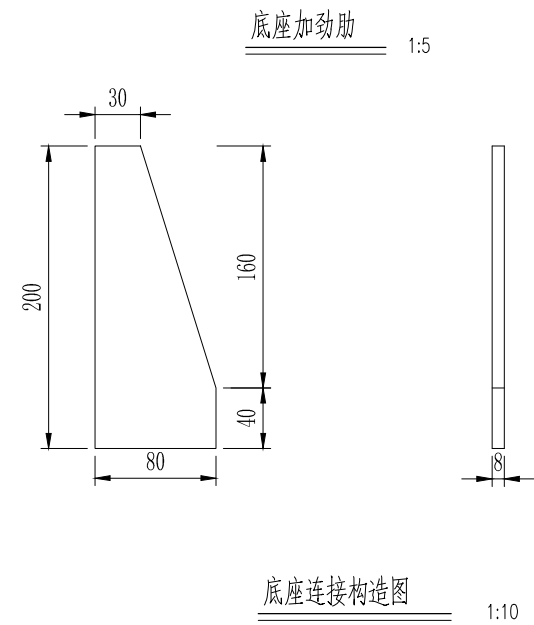


工程数量表

序号	项目名称	材料及规格 (mm)	单件重量 (kg)	件数 (件)	总重 (kg)
1	立柱钢管	φ89×4.5×2800	26.264	1	70.66
2	加劲法兰盘	300×300×10	10.081	1	
3	底座法兰盘	300×300×10	7.065	1	
4	不锈钢镜面	φ1000×0.9	16.420	1	
5	N1筋	[10	0.494	20	
6	N2筋	[10	1.876	8	
7	C30混凝土	800×800×800	0.512m ³		

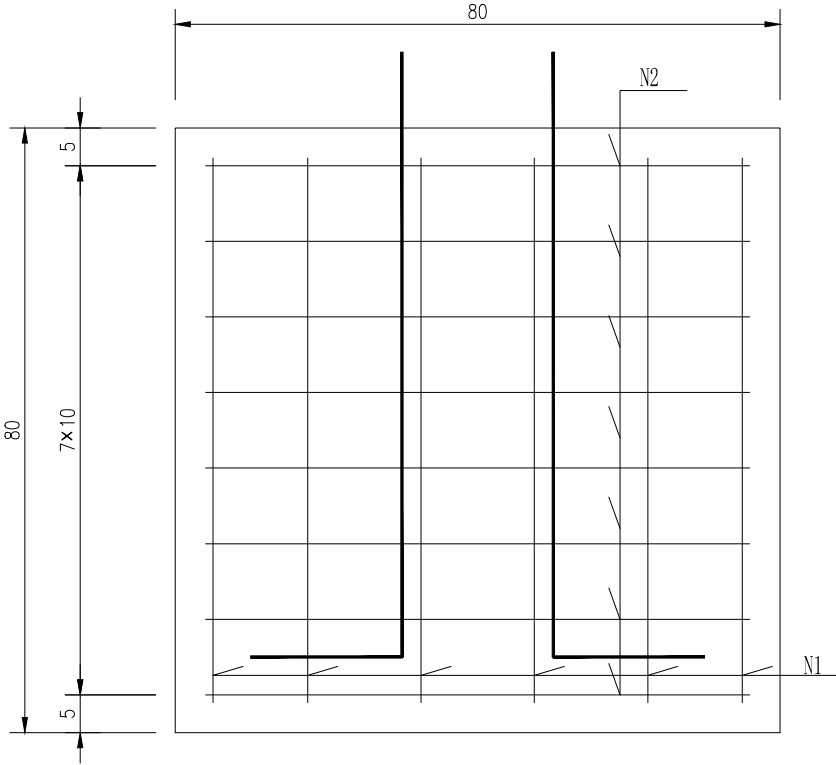
注:

- 1.本图尺寸均以毫米为计。
- 2.本图适用于主路视距不良处以及支路与主路相交角度小且视野不开阔处。
- 3.凸面镜为成套产品，安装时应结合现场情况确保视野开阔。
- 4.凸面镜安装时基底必须夯实，基础混凝土振捣密实。

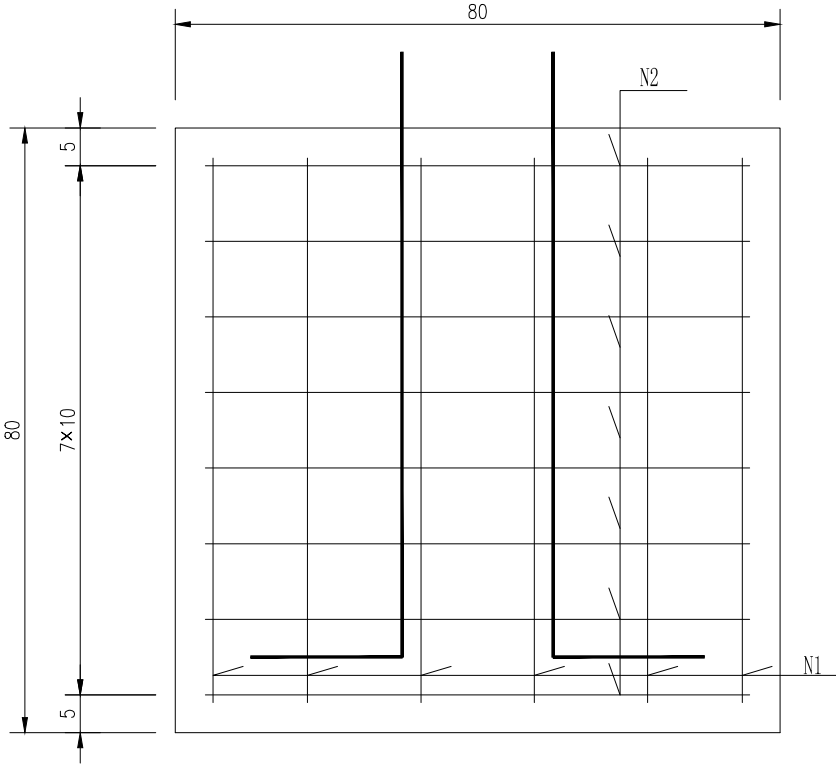


注：

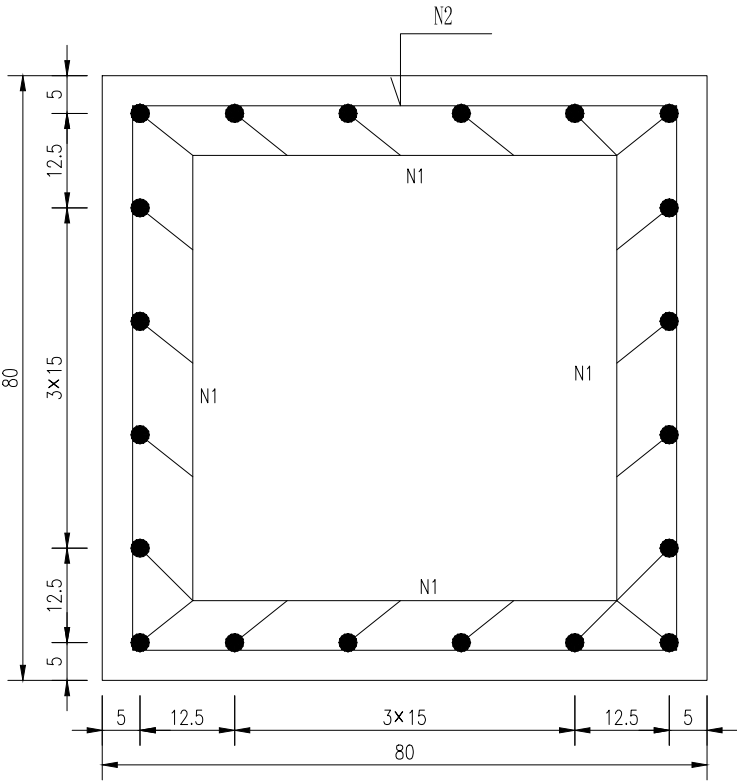
- 1.本图尺寸以毫米计。
- 2.基础采用明挖法施工，浇筑C30混凝土。
- 3.法兰盘采用Q235钢制作，地脚螺栓通过双螺母固定上部结构；基础施工完毕后，地脚螺栓的外露长度控制在100mm左右，并对外露部分进行保护。
- 4.杆件必须进行热浸镀锌防腐处理，立柱、法兰盘的镀锌量为600g/㎡，其他杆件为350g/㎡。



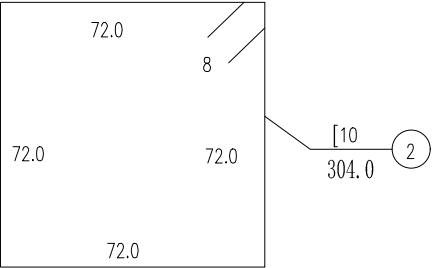
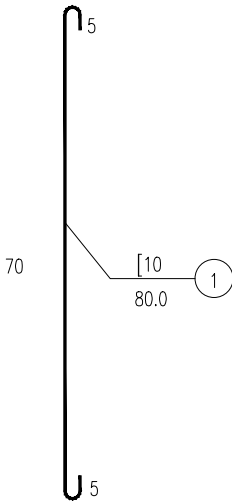
立面



侧面



平面

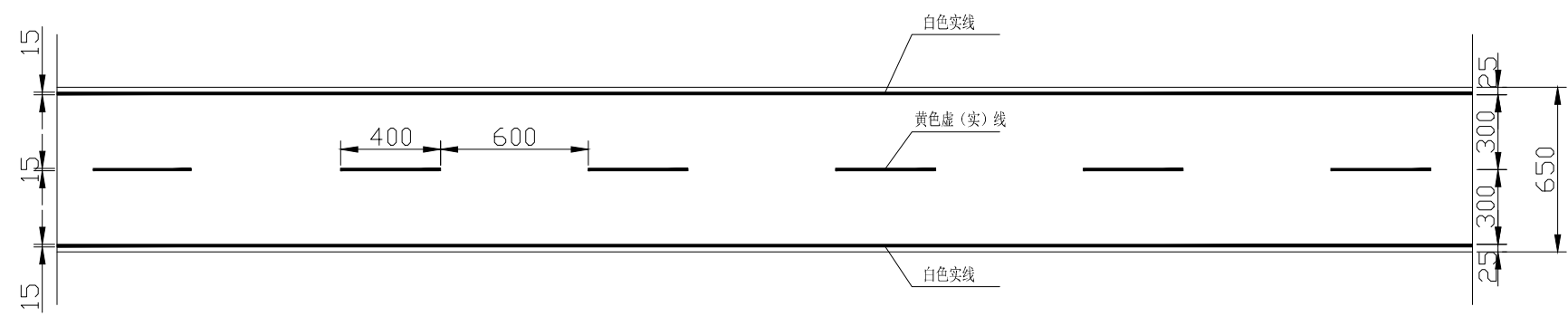


钢筋数量表

编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (Kg/m)	共重 (Kg)
N1	φ10	80	20	16.0	0.617	9.87
N2	φ10	304	8	24.3	0.617	15.0
合计	C30混凝土: 0.512m³ 钢筋: 24.87Kg					

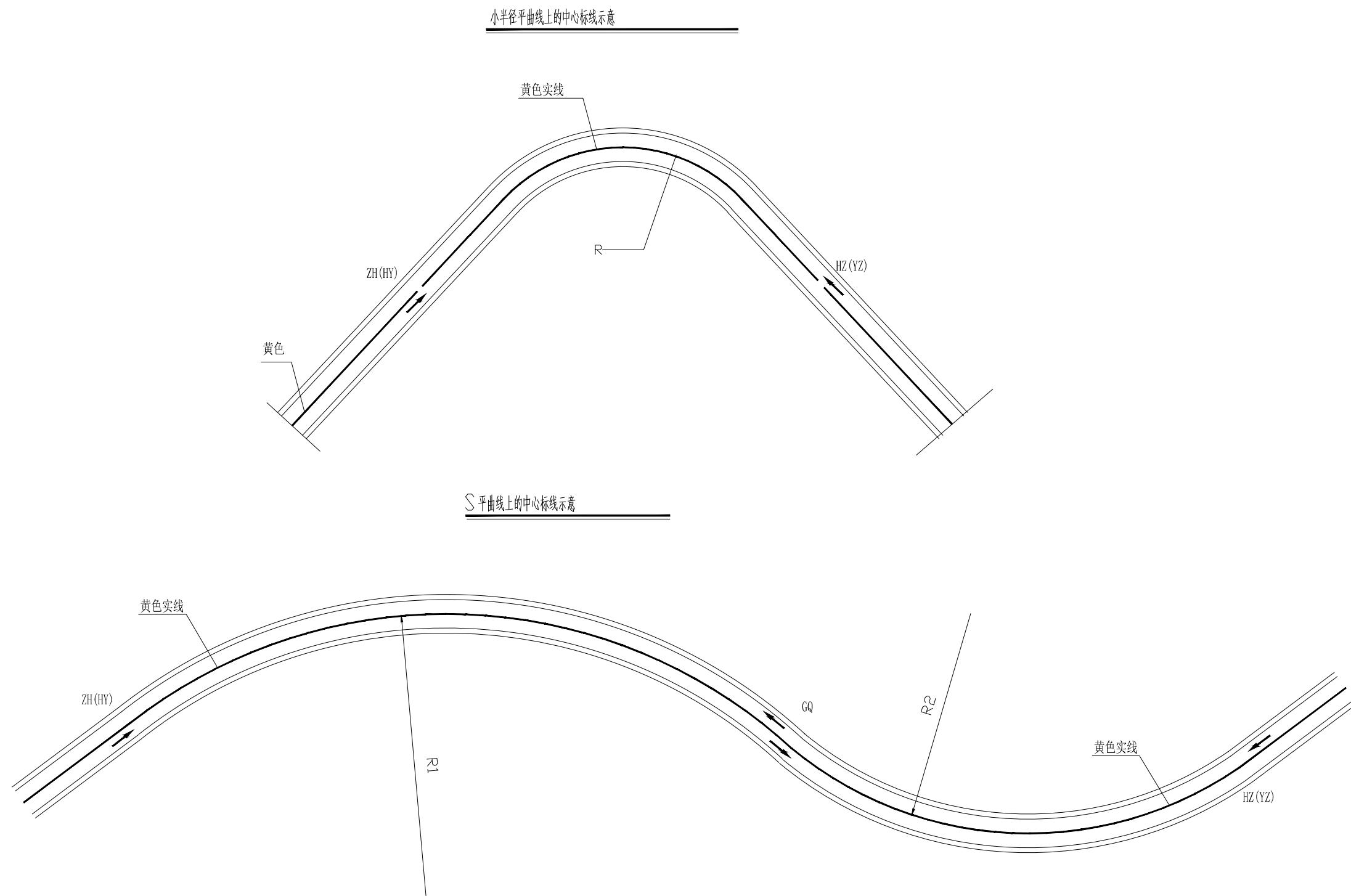
- 注:
- 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外,其余均为厘米计。
 - 基础采用明挖法施工,基底应整平、夯实,同时应注意控制好标高,施工完后基坑应分层回填夯实。
 - 施工时遇有平曲线路段,为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直,应对预埋的法兰盘进行适当的调整。

件为350g/?。

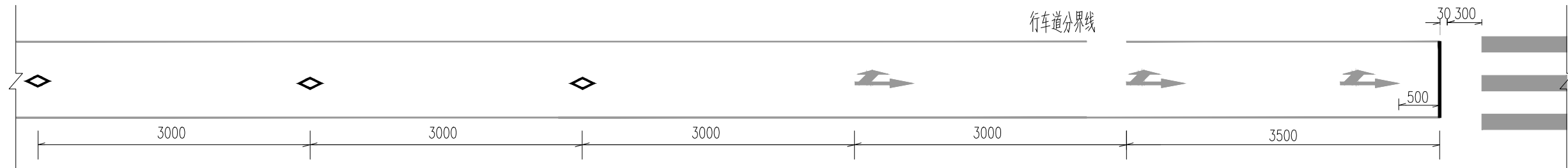


主线标线大样

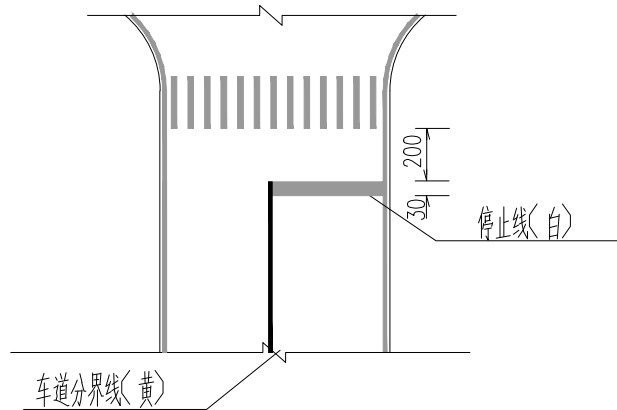
- 注：
- 1、图中尺寸均以厘米计。
 - 2、本图适用于双向2车道道路。
 - 3、本道路车道边缘线宽度均为15cm,中心单黄(虚)实线宽度均为15cm。
 - 4、本道路标线均为热熔型反光标线，标线冷却膜厚度为1.8mm。



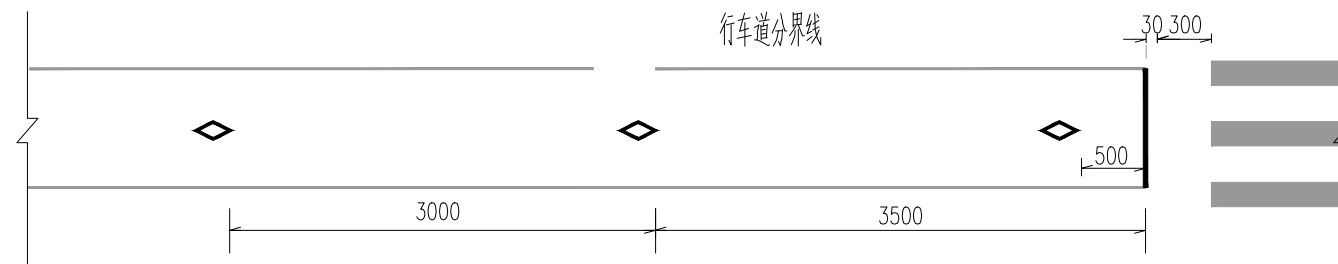
注：
1. 本图适用于双向道路在平曲线的中心线划法。



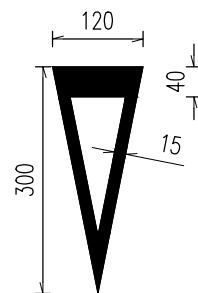
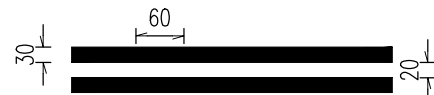
路口导向箭头布设 (二)



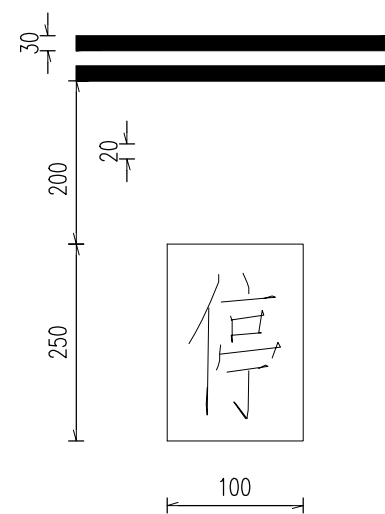
交叉口标线大样



路口导向箭头布设 (三)



减速让行线设计图



减速让行线设计图

注

1、本图尺寸以厘米计。

导向箭头A1:50

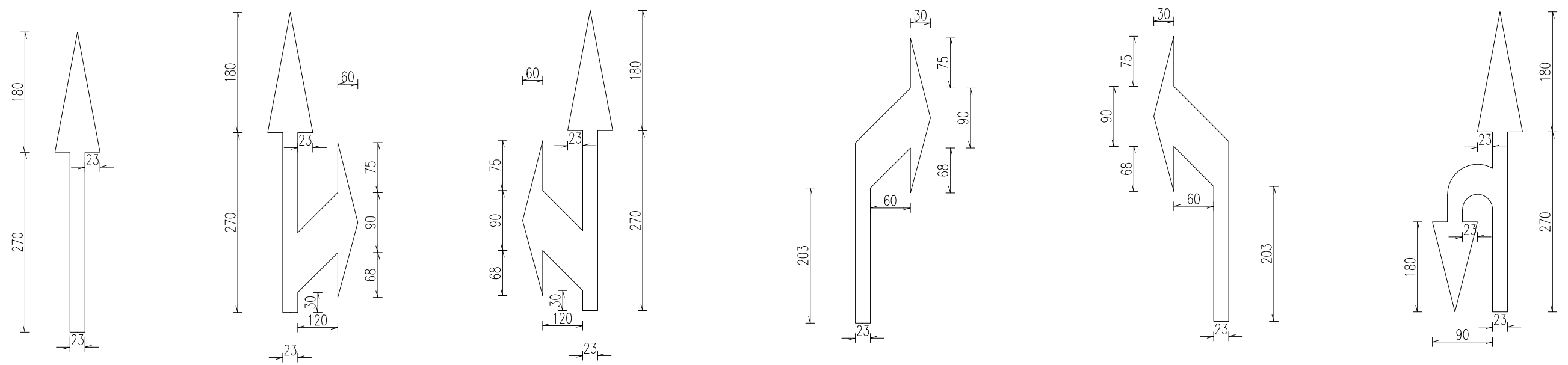
导向箭头B1:50

导向箭头C1:50

导向箭头D1:50

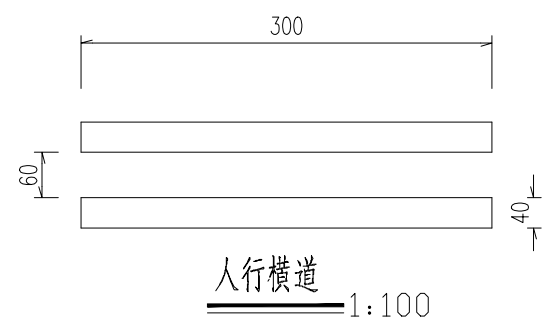
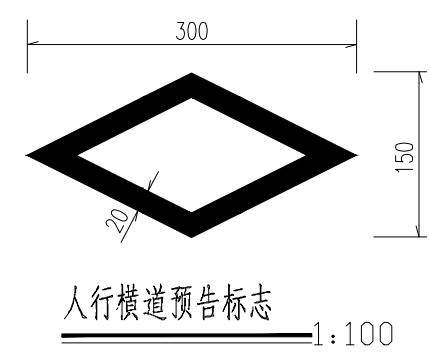
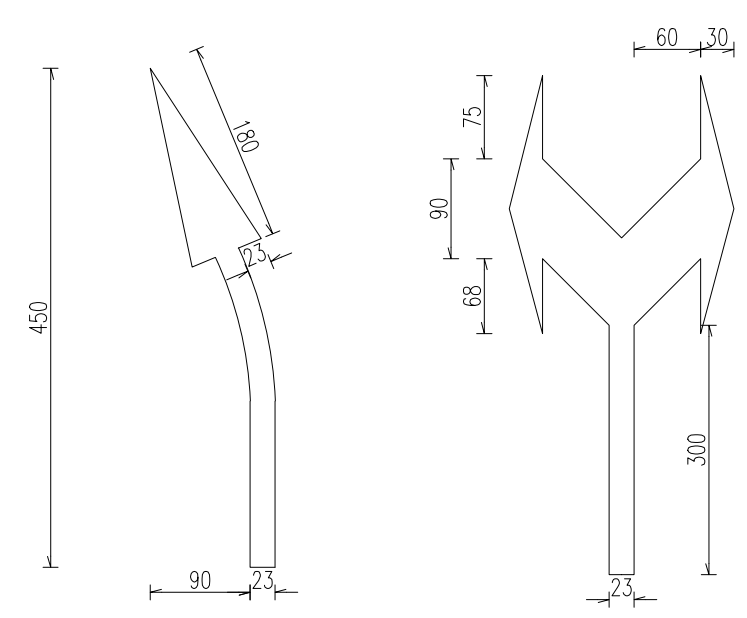
导向箭头E1:50

导向箭头F1:50



导向箭头G1:50

导向箭头H1:50



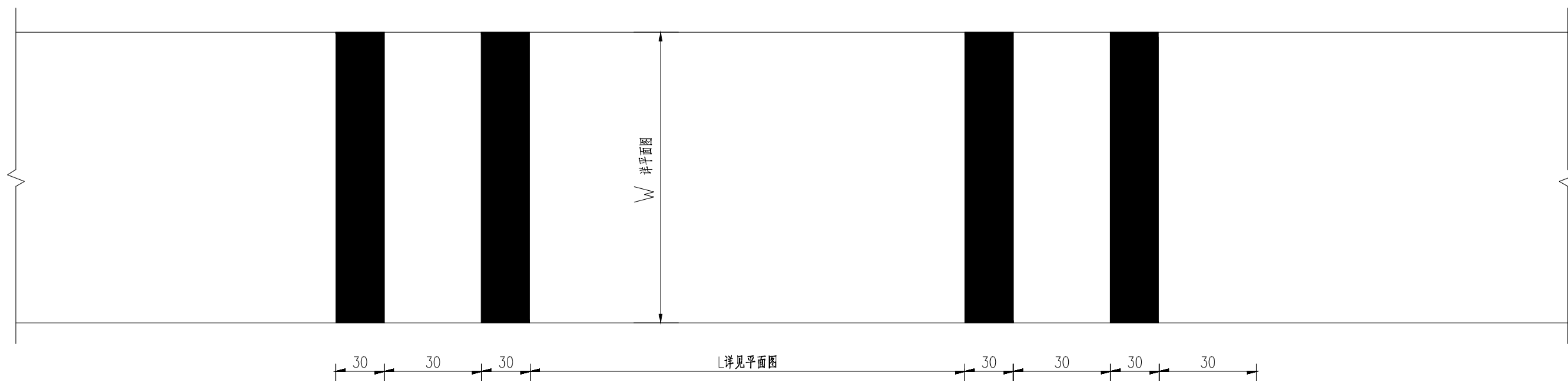
导向箭头材料数量表

名 称	单 位	数 量	备注
导向箭头 A	m ² /个	1.24	直行箭头
导向箭头 B	m ² /个	3.01	直行+ 右转箭头
导向箭头 C	m ² /个	3.01	直行+ 左转箭头
导向箭头 D	m ² /个	1.58	右转箭头
导向箭头 E	m ² /个	1.58	左转箭头
导向箭头 F	m ² /个	2.04	直行或掉头箭头
导向箭头 G	m ² /个	1.28	合流箭头
导向箭头 H	m ² /个	2.50	左、右转箭头

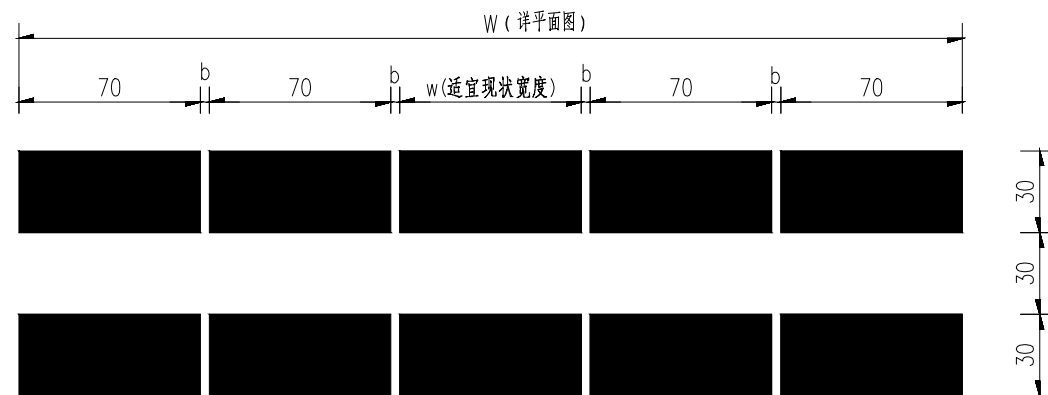
人行横道线材料数量表

名称	数量
每米人行横道线 (m) ²	1.2
人行横道线预告标志 (m) ²	1.34

- 注
- 1、本图尺寸以厘米计。
 - 2、标线均为热熔反光标线，车行道边缘线线宽15cm，车行道分界线线宽15cm，标线厚度不小于2.0±0.2mm。
 - 3、车行道边缘线应划在车道的外侧边缘，边缘线每隔15m留一条3-5cm的排水缝。
 - 4、导向箭头的颜色为白色，导向箭头根据实际情况可反向设置。



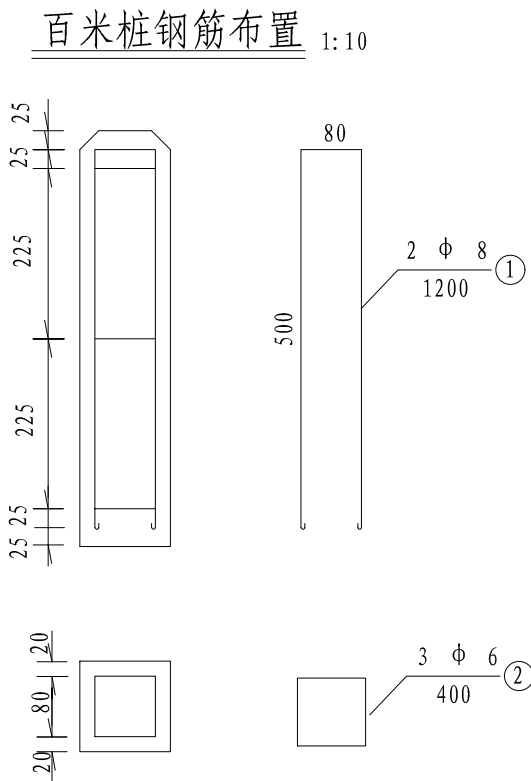
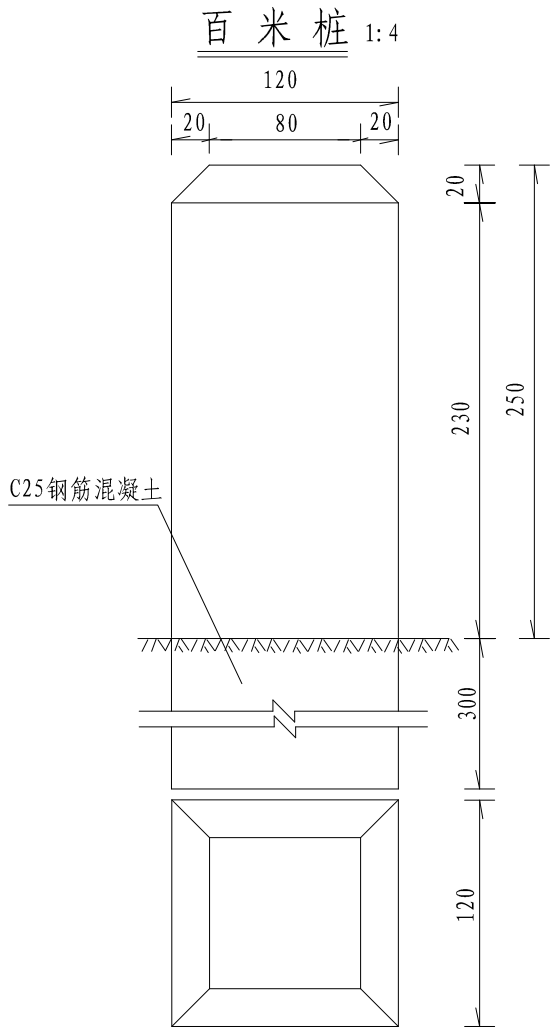
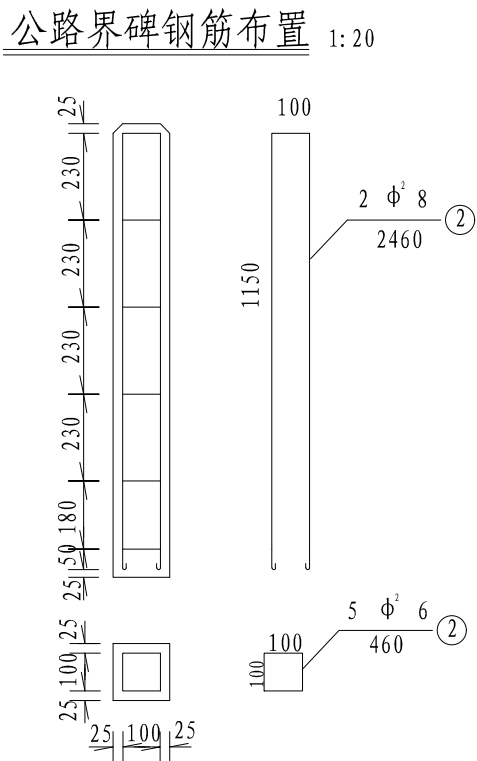
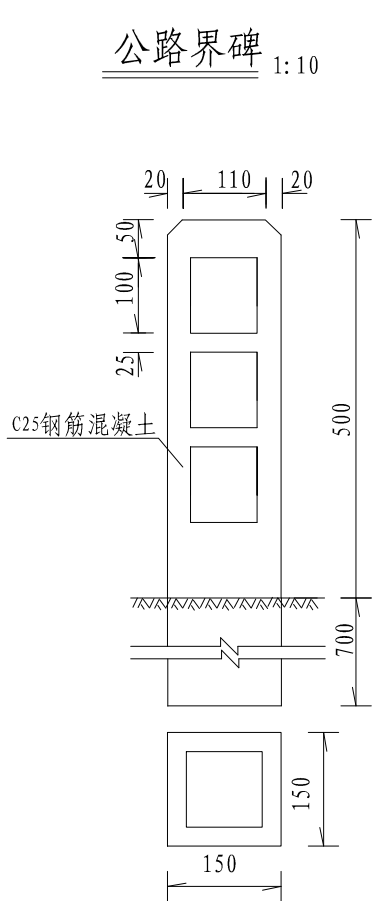
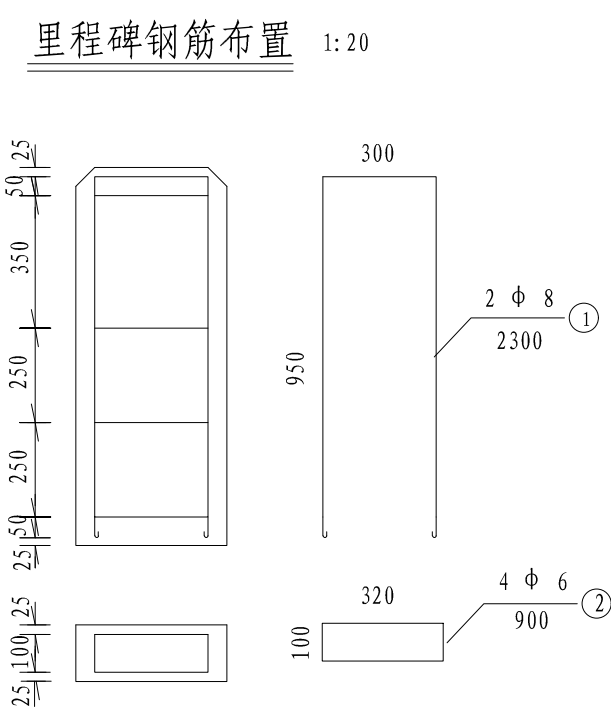
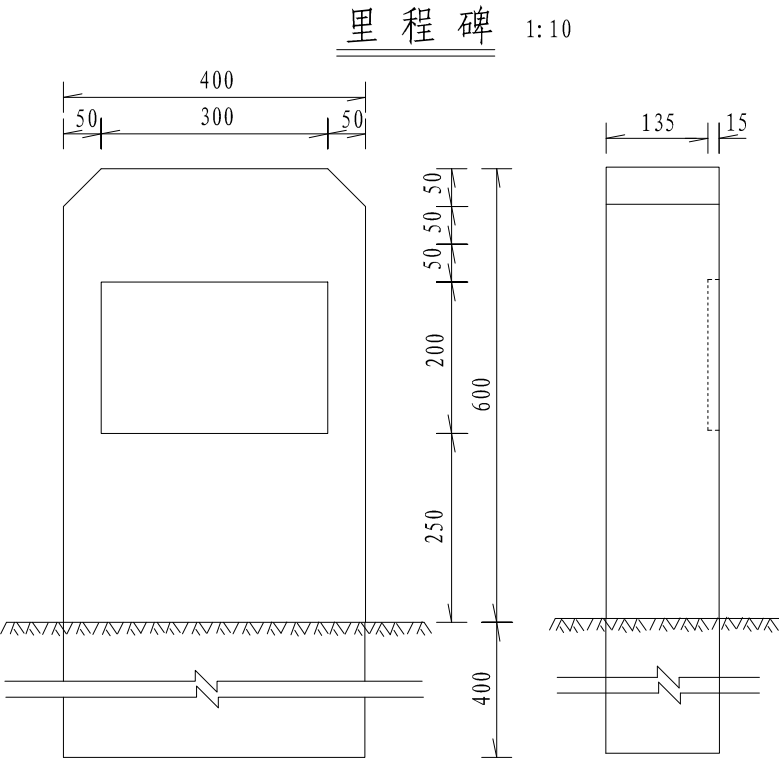
减速标线平面布置图



横向减速标线大样图

附注:

1. 本图尺寸以厘米为单位。
2. 减速标线厚度8毫米，采用黄色反光热熔漆。



每个里程碑材料数量表

钢筋编号	直径 (mm)	长度 (m)	数量 (根)	重量 (kg)
1	Φ 8	2.30	2	1.82
2	Φ 6	0.90	4	0.80
砼(C25)	0.06 (m ³)			

每个公路界碑材料数量表

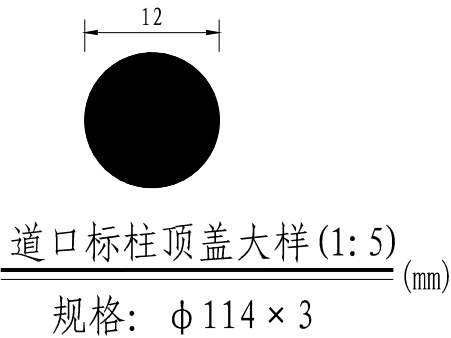
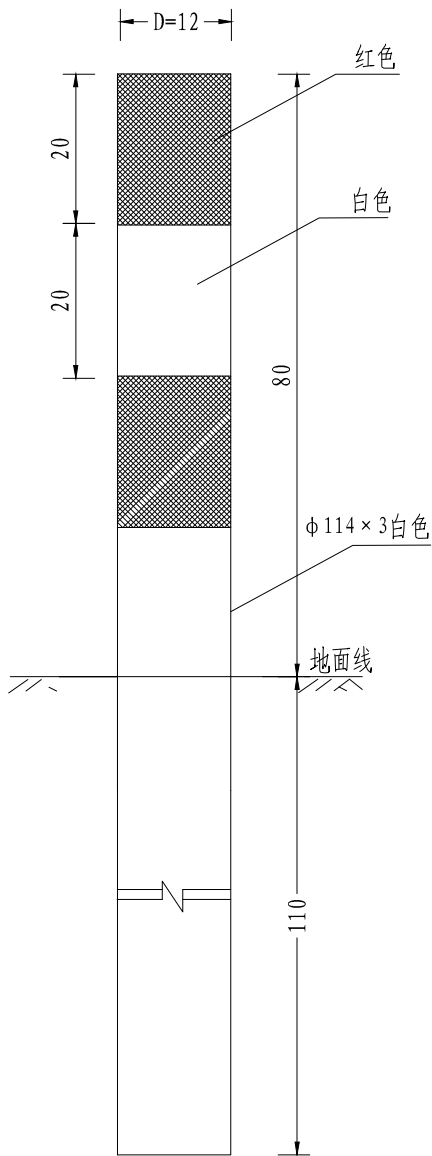
钢筋编号	直径 (mm)	长度 (m)	数量 (根)	重量 (kg)
1	Φ 8	2.46	2	1.94
2	Φ 6	0.46	5	0.52
砼(C25)	0.025 (m ³)			

每个百米桩材料数量表

钢筋编号	直径 (mm)	长度 (m)	数量 (根)	重量 (kg)
1	Φ 8	1.20	2	0.95
2	Φ 6	0.40	3	0.27
砼(C25)	0.008 (m ³)			

- 附注:
- 图中尺寸均以毫米计。
 - 里程碑设于公路前进方向右侧，碑体为白色，文字颜色为黑色。
百米桩设在公路右侧各里程碑之间，每一百米一个，柱体为白色，文字颜色为黑色。
 - 公路界碑设置于公路两侧用地范围分界线上，每隔250米设置一块，碑体为白色，字用黑色。

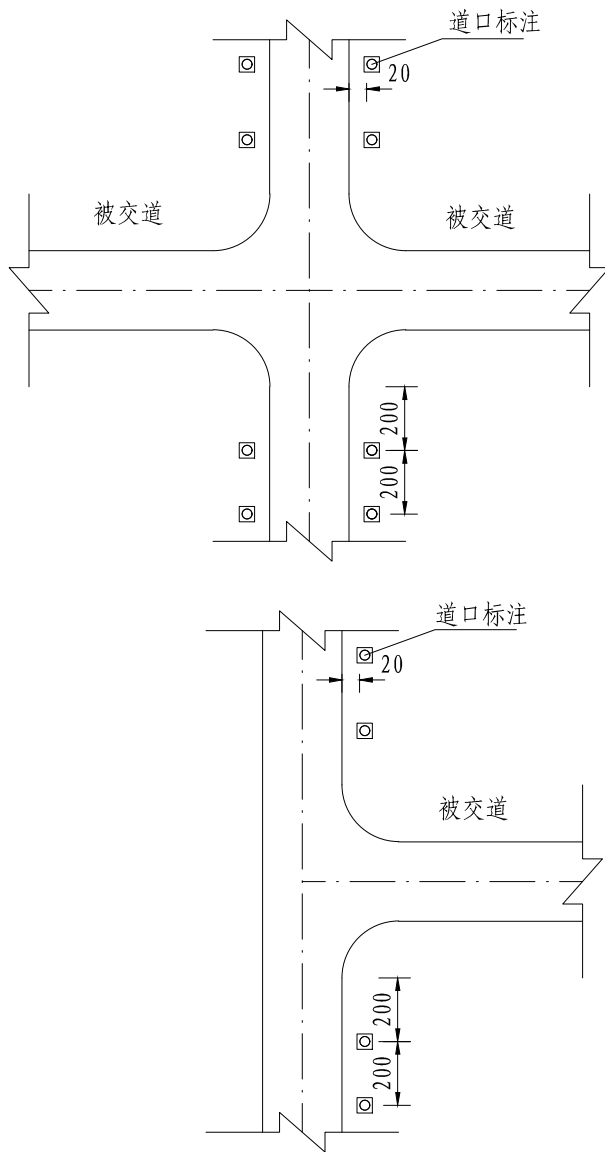
道口标柱构造图



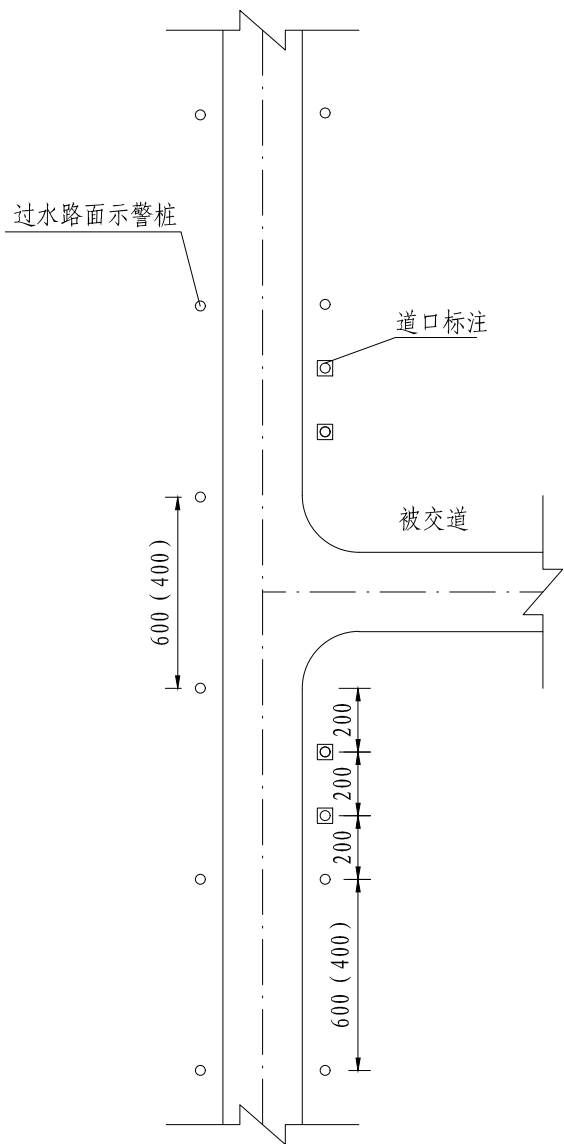
单个项目材料工程数量表

项目	直径 (mm)	厚度 (mm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	备注
标柱	φ 114	3	1	1.9	8.64	16.65	
立面标记反光膜						0.3m ²	

道口标柱布置图



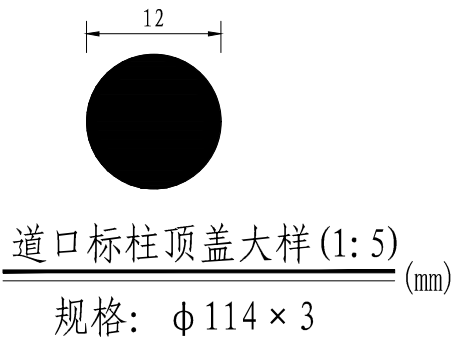
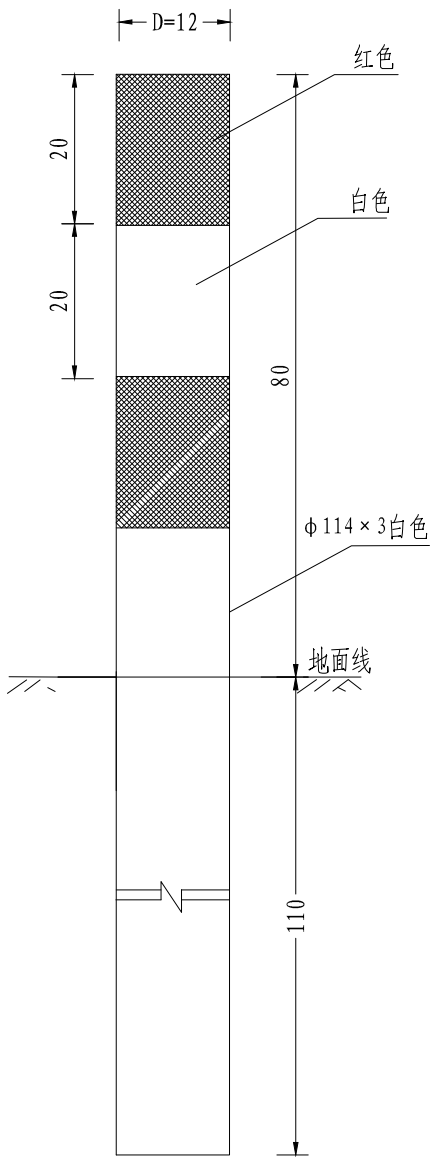
过水路面示警桩与道口标柱重叠段布置示意图



附注:

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、道口标注采用打入法施工，施工时应精确定位。当打入过深时，不得将立柱部分拔出加以矫正，须将其全部拔出，待基础压实后再重新打入。
- 3、镀锌钢板顶盖焊接于道口标柱顶部，接触部分需打磨平整，做到满焊且焊缝均匀。

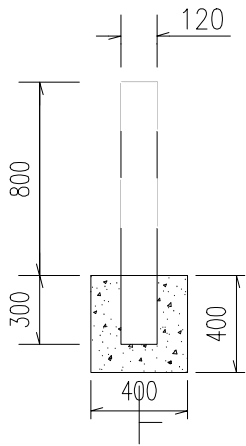
道口标柱构造图



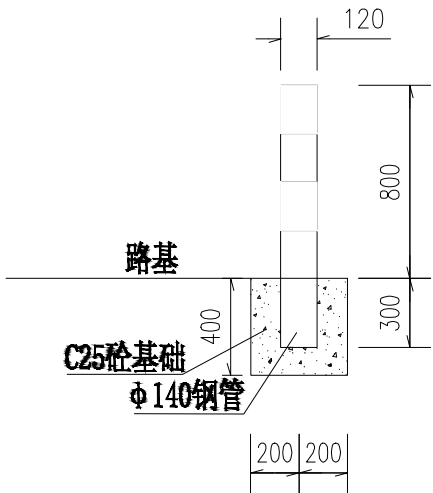
道口标柱主要材料表（一）

材料名称	规格（mm）	单件重（kg）	件数（件）	重量（kg）
立杆	φ 114 × 3 × 1900	8.64	1	16.65
立杆	φ 114 × 3 × 1200	8.64	1	10.368
封顶柱帽	φ 120 × 3	1.296	1	1.296
反光膜	工程级（红白色）	0.3m ²		
C20砼		0.0135m ³		
C25砼基础	400x400x400（道口标一）	0.064m ³		

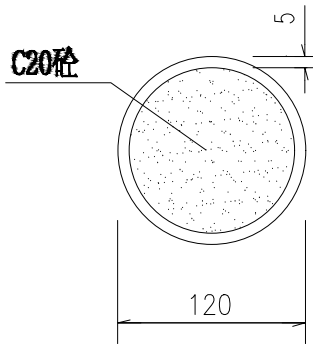
道口标柱立面图（一）



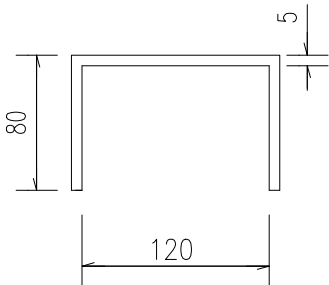
道口标柱侧面图（一）



示警柱断面



柱帽立面图



注：

- 1、本图尺寸单位为mm。
- 2、示警桩用圆形镀锌钢管制作，表面贴红、白相间反光膜。
- 3、道口示警桩设于小交叉路口两侧。
- 4、镀锌钢板顶盖焊接于道口标柱顶部，接触部分需打磨平整，做到满焊且焊缝均匀。

安全设施工程数量汇总表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程（（南雄市Y482线寨子背至梁书洞）

S2-12

第1页 共1页

名称	标线	单柱标志 (个)	广角镜(个)	公路界碑 (个)	百米桩（个）	里程碑（个）	示警桩、道口 标柱（个）	减速丘	拆除示警墩	拆除波形护 栏	合计
数量		14	3	10	12	1	374	(m)	(m3)	(m)	
标线（m²）	531.25										531.25
起、终点减速丘（m）								12.00			12.00
HPB300(Kg)		81.20		24.60	14.64	2.62					123.06
HRB400(Kg)		293.58	74.61								368.19
预制C25混凝土（m³）				0.25	0.10	0.06					0.41
现浇C25混凝土（m³）		6.93	1.54								8.47
铝合金标志版及附件（Kg）		125.51									125.51
标志立柱及附件（Kg）		853.89	211.98								1065.87
凸透镜（个）			3.00								3.00
C15素混凝土垫层（m³）		2.18									2.18
反光膜（m²）							112.20				112.20
钢管(Kg)							6133.60				6133.60
					附注：标志基础、护栏基础若与挡墙冲突时，将标志基础、护栏基础预埋入挡墙内。 标志如有遮挡或与原有标志间距小于规范要求，可依据规范调整设置位置。						

编制：

复核：

审核：

标线设置一览表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程（（南雄市Y482线寨子背至梁书洞）

S2-13

第1页 共1页

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	设 施 名 称	工程规格	长 度	单 位	数 量	形 式 及 数 量				备 注
							2mm厚划线 (平方米)	8mm厚划线 (平方米)	护栏扫漆 (平方米)	拆除旧标线 (平方米)	
1	K0+000~K1+234	车行道标线线	白色、黄色标线， 宽度0.15m，厚度	3085.00	米	1	462.75				
2		连续式减速标线	黄色标线，宽度 0.3m，厚度8mm	200	米	1		60.00			
3		平交口停车让行线	白色标线，宽度 0.3m，厚度8mm	12.00	米	1		3.60			
4		导向箭头H	白色标线，厚度 2mm		个	1	2.50				
5		“停”字标线	白色标线，厚度 2mm		个	1	2.40				
	合 计:						467.65	63.60		0.00	

编制:

复核:

审核:

公路界碑、里程碑、百米桩等工程数量表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程（（南雄市Y482线寨子背至梁书洞）

S2-14

第1页 共1页

设置位置	桩号	路肩		设施说明	数量	结构类型	数量							备注
		左	右				钢筋（kg）	预制混凝土（m ³ ）	钢管（kg）	反光膜（m ² ）	2cm砂浆抹面（m ² ）	涂漆（m ² ）	挖基（m3）	
每公里处公路前进方向右侧布置	K1+234		右	里程碑	1	钢筋混凝土	2.62	0.06						
每100米处公路前进方向右侧布置	K1+234		右	百米桩	12	钢筋混凝土	14.64	0.10						
公路前进方向每250米处两侧布置	K1+234	左	右	公路界碑	10	钢筋混凝土	24.6	0.25						
平交口两侧	K0+000	左		道口标柱	4				65.60	1.2				
示警桩	K0=000—K1+234	左		示警标柱	370				6068.00	111				
合 计							41.86	0.41	6133.60	112.20				

编制：

复核：

审核：

第三篇 路基、路面

说 明

一、项目基本情况

本项目位于南雄市 Y489 线新桥头至小洸头等 12 条单车道改双车道改建工程（Y482 线寨子背至梁书洞）路段 1.234km，现状为单车道，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5米，设计速度 20km/h，水泥混凝土路面，现状旧路道路窄、急弯较多，部分路面破损严重，出现了部分破碎板、裂缝、拱起、边角脱落、坑槽、唧泥、排水堵塞等现象。

二、路基设计原则、路基横断面布置及加宽、超高方案

（一）路基设计原则

- 1、充分考虑公路沿线地理、地质、自然植被环境，做到设计方案安全、经济、合理；
- 2、本次设计考虑分两类加宽方式，一对现状路面路段完好的只做拼宽、二利用老旧路面碎石化作为底基层整体板面加宽，拼宽时尽量利用原路向一侧拼宽或两侧拼宽，设计中参照原有公路进行线形拟合，充分利用旧路，对不符合极限平曲线半径要求的弯道路段 线形进行优化；
- 3、注意防护工程与排水工程相协调，重视保护原有生态环境；
- 4、根据公路排水需要，设置多种形式的排水沟渠，完善道路排水系统；
- 5、注意公路建设与自然景观相协调，避免出现大挖大填、乱挖乱倒，以免诱发新的地质 病害，破坏沿线的自然景观；根据边坡地质情况及填挖高度，确定边坡坡率，设置防护工程，确保边坡稳定。

（二）设计依据

- 1)《公路工程技术标准》 JTG B01-2014
- 2)《公路路基设计规范》 JTG D30-2015
- 3)《公路排水设计规范》 JTG/T D33-2012
- 4)《公路水泥混凝土路面设计规范》 JTG D40-2011
- 5)《公路路基施工技术规范》 JTG F10-2006
- 6)《公路路面基层施工技术细则》 JTG/T F20-2015
- 7)《公路水泥混凝土路面施工技术规范》 JTG F30-2014

8)《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）

（三）路基横断面布置

本项目现状为水泥混凝土路面，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，设计速度 20km/h；本次设计加宽段路面结构和新建路面段与旧路面结构保持一致，设计平纵线形沿旧 路拟合，有条件路段进行拼宽设计，拓宽改造完成后路基宽 6-7.0米，路面宽 5-6.5 米。拼宽时 尽量利用老路向一侧拼宽或两侧拼宽；对现有局部路面达不到6m宽路段或存在拆迁级占用基本农田路段，直接利用不拼宽。

其布置形式布置如下：

拼宽路段和新建路面段：7.0m=0.5m（土路肩）+2×3.0m（行车道）+0.5m（土路肩）

（四）路基设计标高及路拱横坡

路基设计标高为路基中心线标高。

不设超高路段采用单车道单向路拱横坡设为2%，土路肩横坡设为3%。

（五）路基超高及加宽

（六）本项目最大超高采用4%、超高以路基中心线为基准线进行旋转；弯道加宽部分为减少征 地、严格控制工程投资要求限额设计，本次设计仅对原有旧路面进行拼宽设计，有条件拼宽 路段设计完成后路基宽度为7.0米，路面宽度为6.0米，不涉及到弯道加宽相关工程量。

二、路基设计

(一)填方路基

一般填方路基填方边坡坡率是根据路基填料种类、边坡高度和基底工程地质条件、水文 条件等确定。本项目路基要求采用碎砾石土填筑，为粗粒土，填方坡率一般采用1：1.5；当路基填土高度大于8m时，大于8m部分路基边坡坡率采用1：1.75。

（二）挖方路基

挖方路基边坡形式及坡率是根据项目沿线工程地质与水文地质条件、边坡高度、坡体土 石性质、地质构造特征、岩石的风化和破碎程度、土石方填挖平衡，以及该地区其它已建成 公路挖方边坡形式及坡率等因素综合考虑确定。挖方段边坡坡率如下：

1、石质挖方路段边坡：

a 边坡岩石坚硬完整路段，边坡值采用1：0.3～1：0.5 b 弱风化岩石边坡路段，边坡值采用1：0.5～1：0.75 c 强风化岩石边坡路段，

边坡值采用1：0.75～1：1

2、土质挖方路段边坡：

a 土质结构密实路段，边坡值采用1：0.5～1：0.75 b 土质结构中密路段，边坡值采用1：0.75～1：1.0

c 土质结构松散路段，边坡值采用1：1.0～1：1.5

三、路基填料及压实标准要求

- （一）路基填料
- （1）路堤宜选用级配较好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料，填料最大粒径应小于 150mm。
- （2）泥炭、淤泥、冻土、强膨胀土、有机土及易溶盐超过允许含量的土等，不得直接用于填筑路堤。季节冻土地区路床及浸水部分的路堤不应直接采用粉质土填筑。
- （3）路堤填料最小承载比应符合表3-1的规定。

表3-1 路堤填料最小承载比要求

路基部位		路 面 底 面 以下深度（m）	填料最小承载比 CBR (%)
			二级公路
上路床		0～0.3	6
下路床	轻、中等及重交通	0.3～0.8	4
	特重、极重交通	0.3～1.2	4
上路堤	轻、中等及重交通	0.8～1.5	3
	特重、极重交通	1.2～1.9	3
下路堤	轻、中等及重交通	1.5 以下	2
	特重、极重交通	1.9 以下	2

- （4）液限大于 50%、塑性指数大于26的细粒土，不得直接作为路堤填料。
- （5）浸水路堤、桥涵台背和挡墙墙背宜采用渗水性良好的填料。在渗水材料缺乏的地区，采用细粒土填

筑时，可采用无机结合相进行稳定处治。

（二）一般路基压实

为了满足路基填料强度和压实度的要求，路基填土应选择颗粒均匀、片石含量少的粗粒土填筑，填料最大粒径应小于15cm。路床填料最大粒径应小于10cm。

填土路基的填筑应严格按照《公路路基施工技术规范》（JTGF10-2006）执行。为使路基获得足够的强度、稳定性和抵抗路面荷载下传产生的变形能力，保证路基、路面的综合服务水平，路基压实采用重型击实标准，路基压实度及填料强度应符合表3-2的要求。

表3-2 路基压实度及填料要求

填挖类别	路面底面 以下深度 （m）	压实度 （%）	填料最小强度 （CBR）（%）	填料最大粒径 （cm）
填方路基	0～0.3	≥94	5	10
	0.3～0.8	≥94	3	10
	0.8～1.5	≥93	3	15
	1.5 以下	≥90	2	15
零填及 挖方路基	0～0.3	≥94	5	10

对涵顶50cm 以内填土尽量采用轻型静载压路机压实，以达到规定的压实度标准。

四、路基支挡、加固及防护工程设计

根据路线所经区域的气候、水文、地形、地质条件及筑路材料分布情况，本项目采用工程防护以保证路基稳定，并与周围环境景观相协调。填方土质边坡及挖方小于4m的边坡采用喷播草籽防护。

五、路基、路面排水系统及其防护设计

（一）路基排水设计

本项目根据路线平纵面、沿线地形、地质条件、桥涵位置综合考虑排水。确定路基排水 设施设计中降雨的重现期为10年，设置的排水设施有边沟。排水设施均采用C25砼浇筑，浆 砌厚度20cm，采用0.4×0.4m矩形边沟形式。

（二）路面排水设计

本项目路面水由路面横坡向两侧排流，采用分散式排水。

六、取土、弃土设计方案，环保及节约用地措施

在路基设计中已充分考虑填、挖方平衡问题， 采取横向、纵向调运方式移挖作填，尽 可能地避免、减少弃方或借方，公路弃土场的选择，充分考虑其对环境的影响，尽量选择对 环境破坏较小的地点，根据 其实际地形情况和沿线所需弃土方量的多少，确定弃土场的规模， 修建必要的防护工程，并沿其四周布设排水系统，减少水土流失。

七、路面结构设计

（一）路面设计原则、设计依据及技术标准

1、设计原则

根据本项目道路的使用任务、性质，并结合地 方部门意见、沿线的气候、水文、地质、 筑路材料分布特征、实践经验、施工和养 护条件等，遵循因地制宜、合理选材、 便于施工、 利于养护、符合路面强度、稳定性、平整度等要求的原 则，综合进行路面设计。本项目设计 采用水泥混凝土路面。

2、路面结构

根据本项目现状路面结构组成部分，确定了如下的路面结构：

方式一 拼宽路面结构设计如下：

面 层： 20cm 水泥混凝土

垫层： 16cm 级配碎石垫层

旧路：土路基、18cm 旧路面碎石化底基层挖除旧路

方式二 利用老旧路面碎石化作为底基层拼宽路面结构设计如下：

面 层： 20cm 厚 C30 混凝土

旧路：18cm 旧路面碎石化底基层利用

3、设计依据

参照交通部颁布的以下规范进行设计：

（1）《公路工程技术标准》 （JTG B01—2014）；

（2）《公路水泥混凝土路面设计规范》 （JTG D40—2011）；

（3）《公路水泥混凝土路面施工技术规范》 （JTG F30—20014）；

（4）《公路路面基层施工技术细则》 （JTG/T F20-2015）；

4、技术标准

水泥混凝土路面采用弹性地基板理论分析计算，以100kN的单轴-双轮组荷载作为标准轴 载，设计年限为10年。

（二）路面结构组合设计

表3-3 路面结构设计表

类型	方式一路面结构
面层	水泥混凝土（20cm）
基层	16cm 厚级配碎石垫层
路基	土基层碾压夯实、18cm 旧路面碎石化底基层挖除旧路
总厚度	36cm
类型	方式二路面结构
面层	水泥混凝土（20cm）
旧 路	18cm 旧路面碎石化底基层利用
总厚度	20cm

（三）路面施工要点

（1）路面材料技术要求

八、路床顶面验收标准

路床填料应均匀、密实，最大粒径小于100mm，路床顶面横坡应与路拱横坡一致，路基 顶面交工验收弯沉值LS=292.5（0.01mm），基层顶面交工验收弯沉值LS=170.6（0.01mm）路 床顶面压实度需≥95%，水泥混凝土设计弯拉强度为4.0MPa。

九、施工方案及注意事项

1、路基及防护施工注意事项

- （1）石质挖方路堑边坡开挖时严禁采用大爆破，以免破坏基岩的整体稳定性，诱发新的 地质病害，边坡坡面应采用预裂爆破、光面爆破或定向小爆破。
- （2）浆砌工程施工时应首先在现场放样，施工时应保证厚度及砌筑质量，砂浆要求饱满， 座浆充实。
- （3）C15片石混凝土对于石料的选择，其中间厚度不小于15cm，宽度及长度不应小于厚 度的1.5倍。在混凝土中掺入不多于其体积20%的片石。
- （4）施工过程中应加强巡视监测，发现堑顶开裂或坡体移动等异常现象，应立即采取措 施，以保证施工的安全。

2、路基路面排水工程施工注意事项

- （1）开展工程建设活动对地形、地物的改变较为频繁， 因此，现有排水设计图表中排水 设施的位置、标高等可能与实际情况有所差别，施工遇此情况时，必须根据实际地形进行适 当调整。
- （2）路基施工中，为保证施工质量，应首先做好施工场地的临时排水设施，然后再做主 体工程。
- （3）排水设施要求顺畅，沟底平整，排水畅通。施工时应使其直线顺直，曲线圆滑。
- （4）砌筑片石前，应对沟槽修整，验收合格后，才能分层座浆铺砌，砌缝用砂浆填满并 按要求勾缝。

3、路面施工注意事项

路面工程是整体工程最直观的体现，行车是否安全舒适在很大程度上取决于路面质量的 优劣。因此，施工过程中应做好路面质量控制，在施工中应注意以下几点：

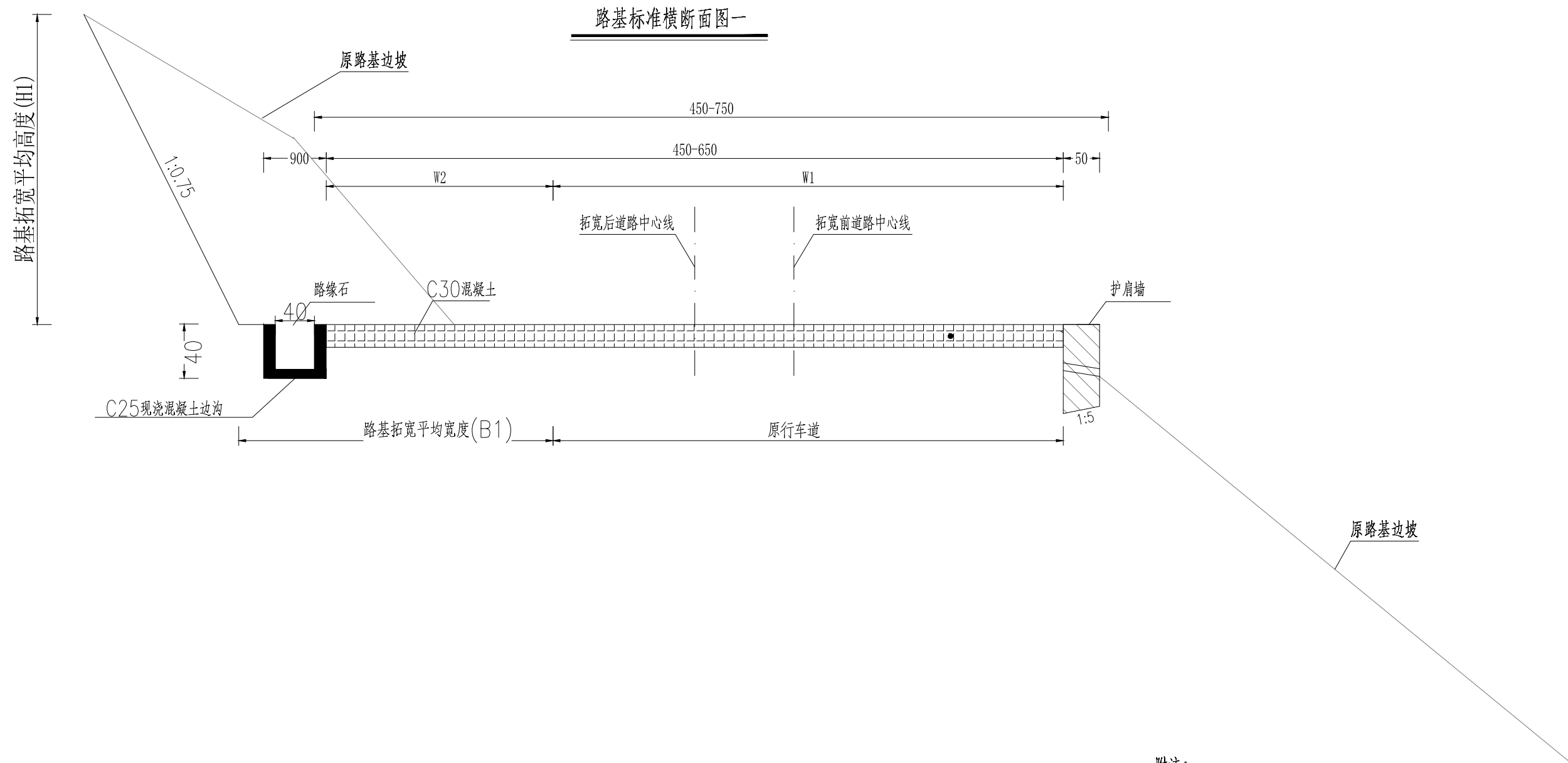
（1）施工时沥青的选用必须符合设计规定的质量技术要求，施工单位采购成品沥青时 必须按规范要求 进行质量检验，杜绝不合格产品进场使用。施工前应按设计要求准备不同规 格的集料，对不同料场，不同批次 的材料进行筛析验收。集料堆放场地应铺设硬质地面， 并 保持清洁、干燥，不同规格的集料应分别堆放，堆 放时应避免集料的混放。

- （2）施工中施工单位应严格按照相应规范所规定的施工工艺及质量检查验收标准进行施 工。
- （3）为保证路面质量，水泥稳定砂砾混合料全部由拌和场集中拌和供应。
- （4）水泥稳定碎石混合料运输摊铺时不应产生粗、细粒料离析现象， 分布应均匀，碾压 应充分，并要 及时养生，达到规定的强度。
- （5）弯道及陡坡地段建议设置硬质路肩，防止雨水冲刷。
- （6）铺筑底基层前，应对路基上的浮土及杂物进行清除，并洒水润湿。
- （7）基层施工完毕后应立即进行养生，其养生期一般不得少于7天。养生期间， 除洒水 车外，应禁止一 切车辆通行，施工车辆应从施工便道进出工点。养生期满并开放交通，如开 放交通期间基层有损坏要在面 层施工前采用相同材料修补压实。在面层施工前，按照验收规 范，对基层的强度、压实度、平整度、宽度、 高程、纵坡、横坡进行检验， 检验合格后才能 进行面层施工，否则应进行处理，直到达到要求。

十、动态设计及监控方案

在施工过程中，要做好设计基础资料的核对工作。当设计基础资料与施工现场资料不符 时，应及时与 监理工程师及设计代表联系，做好设计的修改工作。对于较大工点的施工，应 做好工程各分项的监控工作， 对可能影响工程质量和危及行车或施工安全的情况及时反馈， 确保工程安全有序、保质保量的完成。

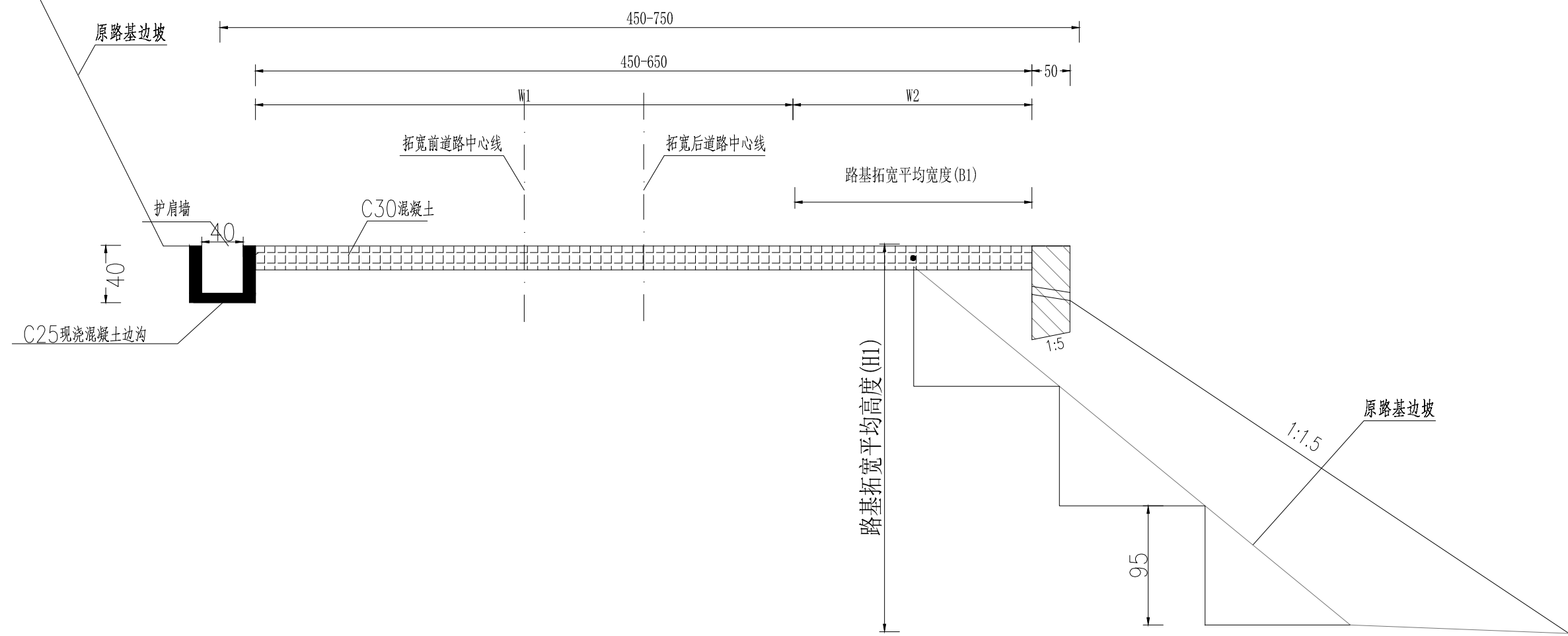
本说明未尽事宜，参照国家法律、法规和行业规范、规程执行。



附注:

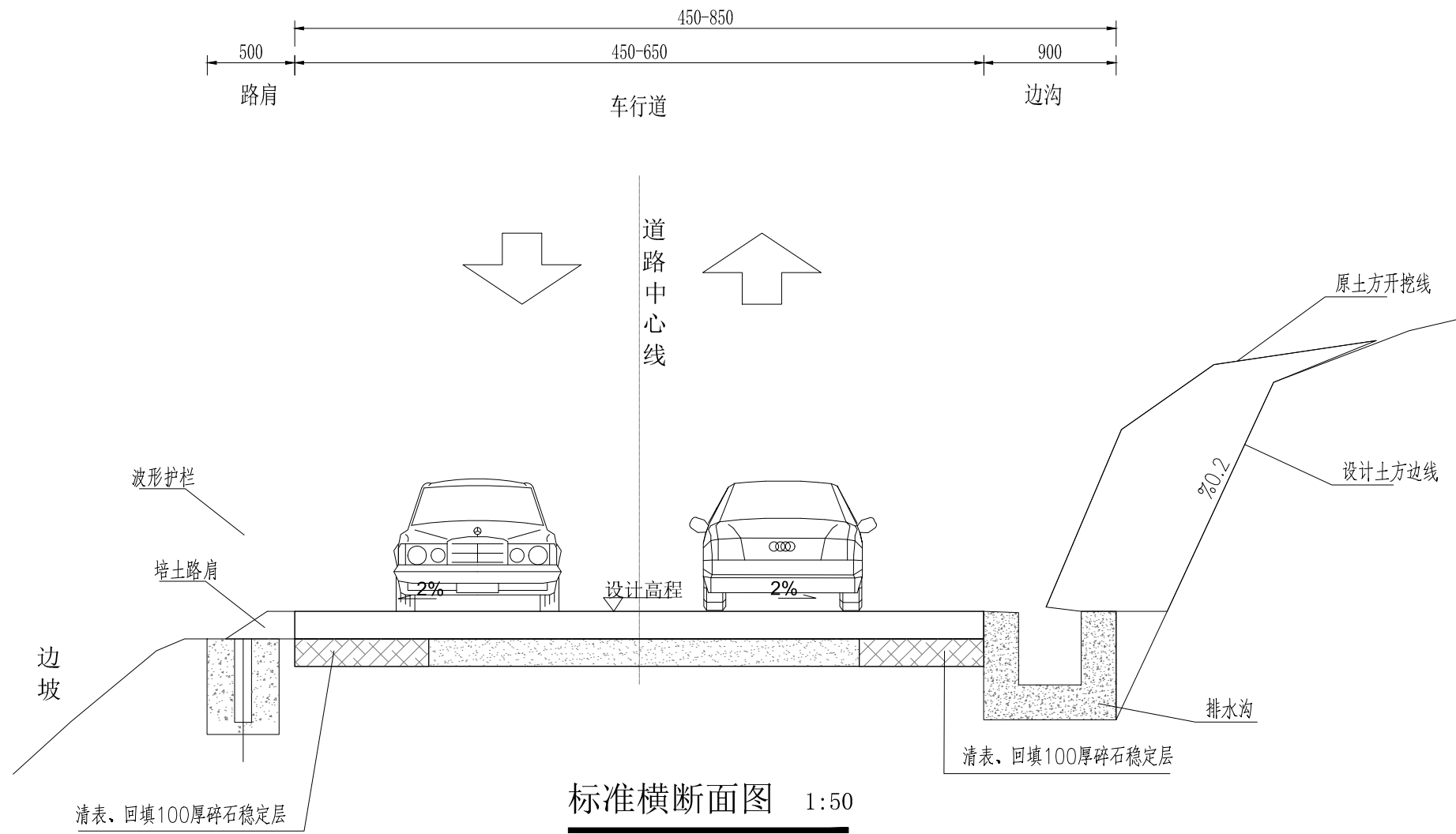
- 1、本图尺寸均以cm为单位。
- 2、本图适用于原道路路面利用土质、软石、次坚石挖方段拓宽。
- 3、W1为原道路路基宽度、W2拓宽部分路基宽度。

路基标准横断面图二



附注:

- 1、本图尺寸均以cm为单位。
- 2、本图适用于原道路路面利用填方段拓宽。
- 3、W1为原道路路基宽度、W2拓宽部分路基宽度。



说明:

1. 本图比例为1:50, 尺寸均以米计, L为路基宽度。
2. 车行道采用2%的单向横坡。
3. 本图边沟仅为示意。
4. 新建或加宽的道路一侧有边沟等时不需设置土路肩, 无边沟时需设置0.5m土路肩。
5. 其他道路宽度以实际为准。

中晟恒昌设计集团有限公司

南雄市Y489线新桥头至小龙头等12条单车道
改双车道改建工程 (Y482线寨子背至梁书洞)

横断面图示意图一

设计

张叶

复核

项桐发

审核

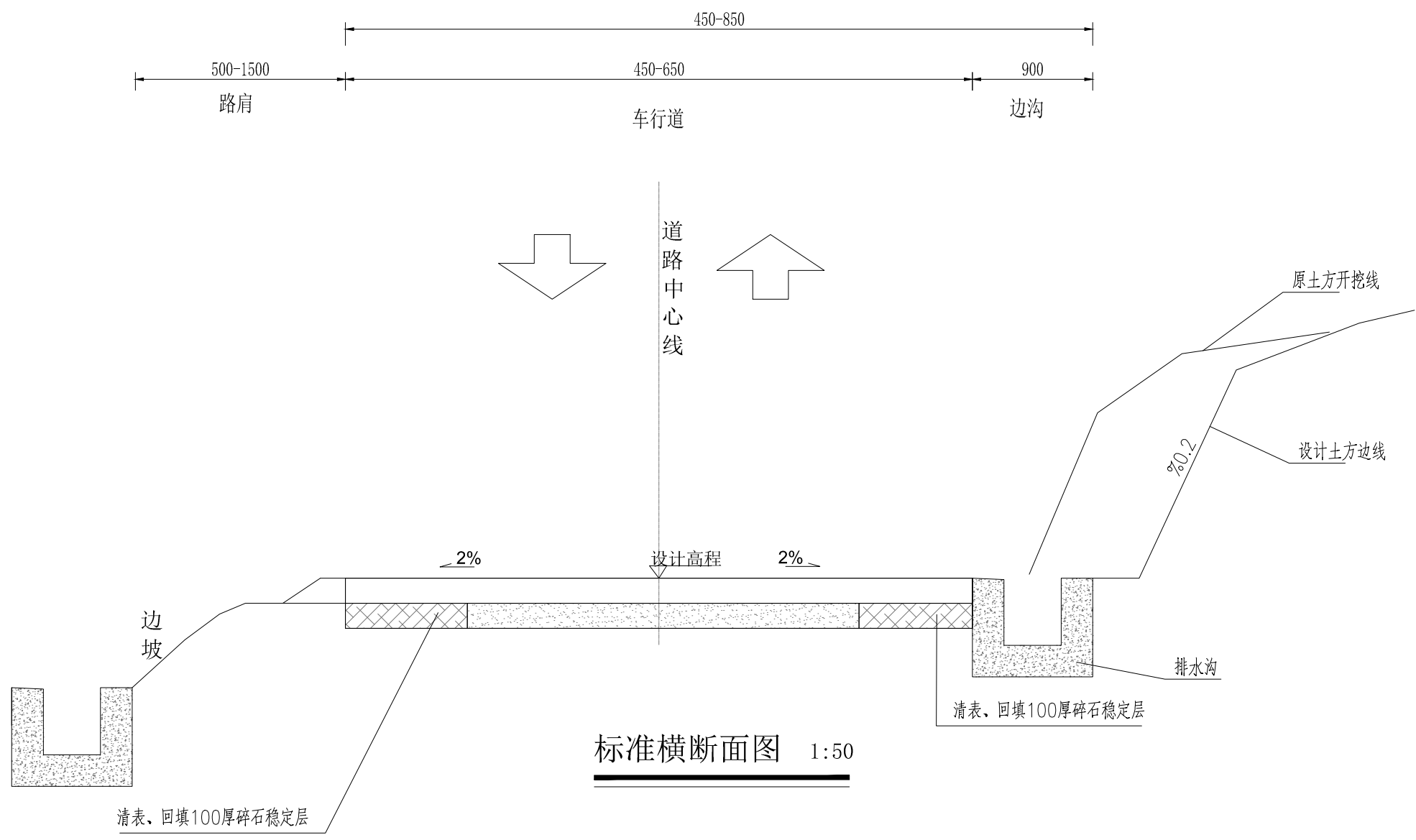
廖峰

日期

2025年01月

图号

S3-02



标准横断面图 1:50

- 说明:
- 1.本图比例为1:50, 尺寸均以米计,L为路基宽度。
 - 2.车行道采用2%的单向横坡。
 - 3.本图边沟仅为示意。
 - 4.新建或加宽的道路一侧有边沟等时不需设置土路肩,无边沟时需设置0.5m土路肩。
 - 5.其他道路宽度以实际为准。

路 基 设 计 表

（项目名称）

第 1 页 共 9 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						逐 桩 坐 标		备 注				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型					左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧								
							填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	X(N)		Y(E)			
K0+000	K0+014.138	JD1 I-13°44'42.77Y R=100.338 Ly-23.927 K0+076.130	-7.61%	120.57	729.47	728.82		0.65	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767052.172	538366.737				
+020	K0+027.127				727.38	727.30		0.08	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767069.709	538376.347				
+040	JD1 I-13°44'42.77Y R=100.338 Ly-23.927				725.04	725.78	0.74		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.05	0.05	0.03	2767088.452	538383.235				
+060					723.47	724.25	0.79		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767107.727	538388.570				
+080					722.60	722.73	0.13		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767126.880	538394.258				
+100	K0+013.005				JD2 I-13°44'42.77Y R=100.338 Ly-23.927	QD	K0+098.370	721.66	721.21		0.45	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.04	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.01	2767139.815	538409.118	
+120	JD3 I-8°42'22.77Y R=100.338 Ly-7.127				K0+120.571		719.64	719.36	719.42	0.06		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.00	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.03	2767152.282	538424.706	
+140	K0+157.077				K0+142.772	717.16	717.18	0.02		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767164.713	538440.341			
+160	K0+179.122				I-25°22'42.77Y R=100.338 Ly-22.127	K0+143.041	714.79	714.78		0.01	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767175.254	538457.336		
+180	JD5 I-25°22'42.77Y R=100.338 Ly-22.127				711.08		712.65	712.71	0.06		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.07	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.04	2767189.602	538471.079		
+200		K0+209.303	R-1150 T-45.14 E-0.89	K0+188.181	711.14	711.00		0.14	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.04	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.07	2767206.341	538482.024				
+220	K0+238.126	JD6 I-55°02'42.77Y R=100.338 Ly-19.127		ZD	709.38	709.63	0.25		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.04	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.07	2767215.898	538498.655				
+240	K0+259.011	JD7 I-55°02'42.77Y R=100.338 Ly-19.127 K0+299.594	+233.322	708.65	708.59		0.06	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767216.551	538518.644					
+260	K0+279.279		706.88	707.47	707.63	0.16		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767224.655	538536.524					
+280	K0+299.594		K0+275.498	706.96	706.89		0.08	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767239.168	538550.238					
+300	JD8 I-31°16'42.77Y R=100.338 Ly-16.127		K0+303.634	+290.332	706.38	706.57	0.19		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.01	0.03	0.03	-0.03	-0.03	-0.04	2767257.977	538556.667				
+320	K0+339.708		K0+322.954	-1.28%	706.04	706.31	0.28		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767275.494	538565.637				
+340			706.29		706.06		0.23	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767288.100	538581.158					
+360			705.91		705.80		0.11	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767302.110	538595.385					
+380	K0+400.000		QD		705.46	705.55	0.09		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767318.667	538606.544				
+400	K0+419.149			705.18	K0+388.523	704.94	705.20	0.26		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.03	-0.03	-0.05	2767336.876	538614.798			
+420	K0+439.158			K0+408.877	R-690 T-20.338 E-0.33	704.35	704.32		0.03	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767355.249	538622.700			
+440	JD11 I-28°40'42.77Y R=100.338 Ly-10.127	K0+447.996	-7.18%	702.95	702.94		0.00	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.01	0.01	0.01	-0.01	-0.01	-0.02	2767375.038	538622.916					
+460	K0+467.996	K0+447.996		701.49	701.51	0.02		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767394.936	538622.908					
+480	K0+487.996	I-24°22'42.77Y R=100.338 Ly-12.127		K0+475.131	701.17	701.11		0.07	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.05	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.02	2767413.925	538629.156				
+500	JD13 I-14°42'42.77Y R=100.338 Ly-12.127			+485.346	703.04	703.26	0.22		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767433.345	538633.537				
+520	K0+507.174	JD14 I-14°42'42.77Y R=100.338 Ly-12.127 K0+547.174	11.39%	705.60	705.54		0.06	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767453.291	538635.015					
+540	K0+527.174			707.32	707.81	0.50		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.07	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.04	2767473.252	538635.399					
+560	K0+547.174			JD15 I-54°42'42.77Y R=100.338 Ly-23.127	710.11	710.09		0.01	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767493.093	538633.900				

路 基 设 计 表

（项目名称）

第 2 页 共 9 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						逐 桩 坐 标		备 注
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧				
	左 偏	右 偏	凹型	凸型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	X(N)	
K0+580	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	712.46	712.44	0.02	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767511.482	538641.369	
+600	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	715.23	715.28	0.05	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	2767527.090	538653.821	
+620	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	718.23	718.20	0.03	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.03	2767544.795	538662.879	
+640	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	720.54	720.60	0.06	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767563.646	538669.559	
+660	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	722.50	722.32	0.18	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	-0.06	-0.06	-0.08	2767581.186	538679.076	
+680	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	723.35	723.94	0.59	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767598.234	538689.533	
+700	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	724.85	725.56	0.72	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767615.282	538699.991	
+720	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	727.37	727.18	0.18	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.03	-0.03	-0.05	2767632.330	538710.448	
+740	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	729.17	728.56	0.61	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767650.096	538719.248	
+760	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	729.38	729.28	0.10	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767669.895	538716.880	
+780	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	729.70	729.96	0.25	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.00	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.03	2767688.142	538709.033	
+800	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	730.13	730.63	0.51	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767706.707	538709.936	
+820	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	730.89	731.31	0.42	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.03	2767717.661	538726.594	
+840	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	731.88	731.99	0.11	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767732.998	538738.271	
+860	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	732.62	732.67	0.04	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767752.417	538743.057	
+880	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	733.10	733.35	0.25	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.03	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2767772.205	538743.136	
+900	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	734.31	734.02	0.29	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.03	2767791.944	538746.012	
+920	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	735.00	734.76	0.24	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.01	0.00	0.00	-0.00	-0.00	-0.02	2767811.449	538743.582	
+940	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	735.79	736.02	0.23	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767830.993	538740.374	
+960	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	738.04	737.93	0.11	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.08	2767848.676	538748.975	
+980	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	740.09	740.39	0.30	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.02	-0.02	-0.03	2767863.926	538761.915	
K1+000	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	742.83	742.73	0.10	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767880.190	538773.331	
+020	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	744.69	744.77	0.09	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767899.817	538773.732	
+040	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	746.60	746.52	0.08	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767917.880	538765.426	
+060	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	748.00	747.99	0.01	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.02	0.02	0.01	2767928.521	538748.837	
+080	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	748.85	749.36	0.51	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.00	0.01	0.01	-0.06	-0.06	-0.08	2767935.703	538730.171	
+100	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	749.98	750.73	0.76	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767945.692	538713.121	
+120	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	752.32	752.11	0.21	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	-0.06	-0.06	-0.08	2767962.466	538702.280	
+140	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	753.93	753.48	0.45	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767979.596	538691.964	

编制：

复核：

审核：

中晟恒昌设计集团有限公司

南雄市Y489线新桥头至小龙头等12条单车道
改双车道改建工程（Y482线寨子背至梁书洞）

设计

张 川

复核

项桐发

审核

廖 峰

日期

2025年01月

图号

S3-03

低填浅挖路基处理工程数量表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(Y482线寨子背至梁书洞)

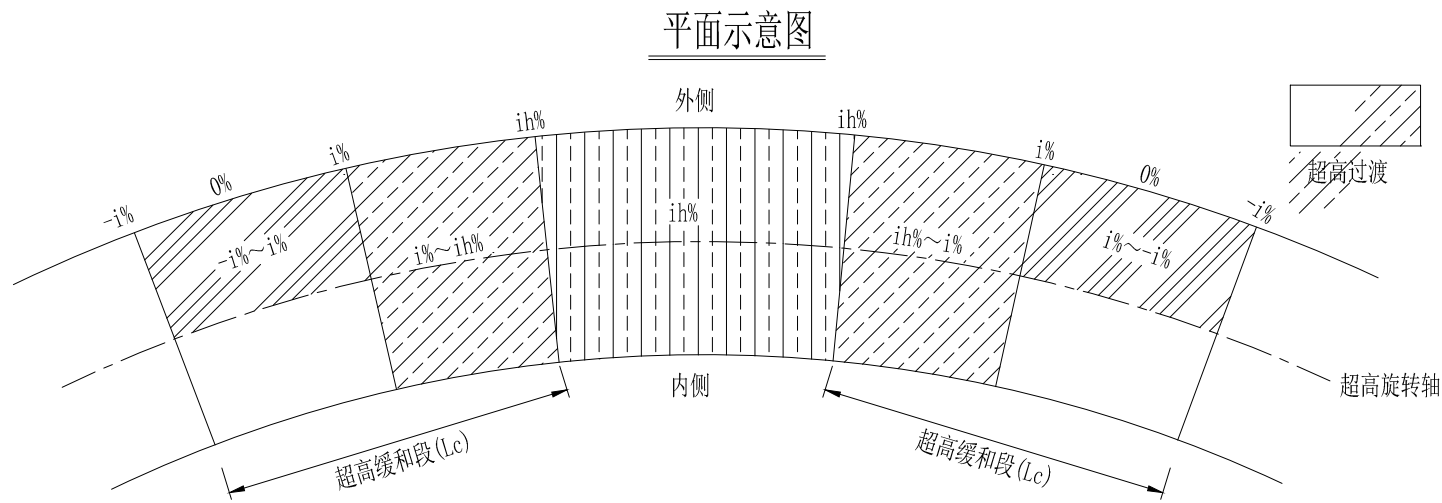
S3-04

起迄桩号			处理长度 (m)	处理宽度 (m)	回填碾压 (m2)	挖土方 (m3)						备注
K0+000	~	K1+234	1234.000	0.80	987.2	197.4						
合 计			1234.0		987.2	197.4						

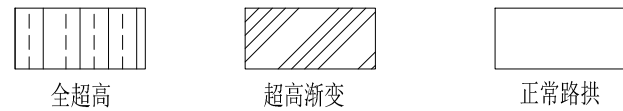
编制:

复核:

审核:

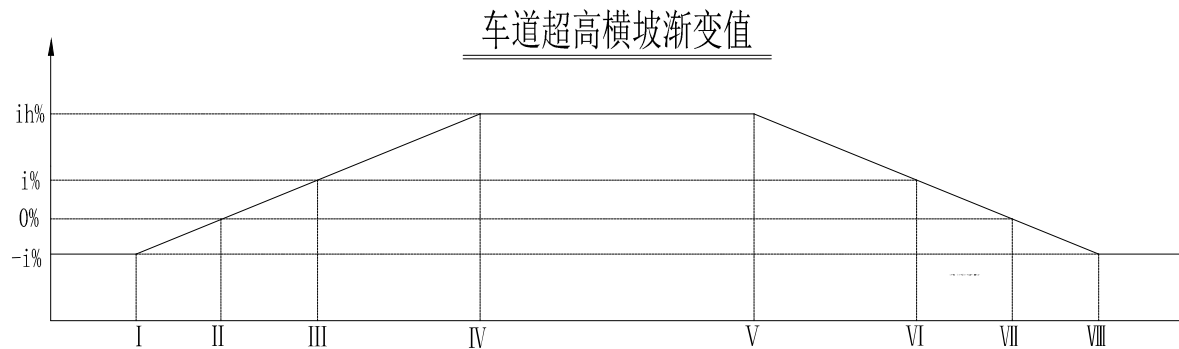


图例

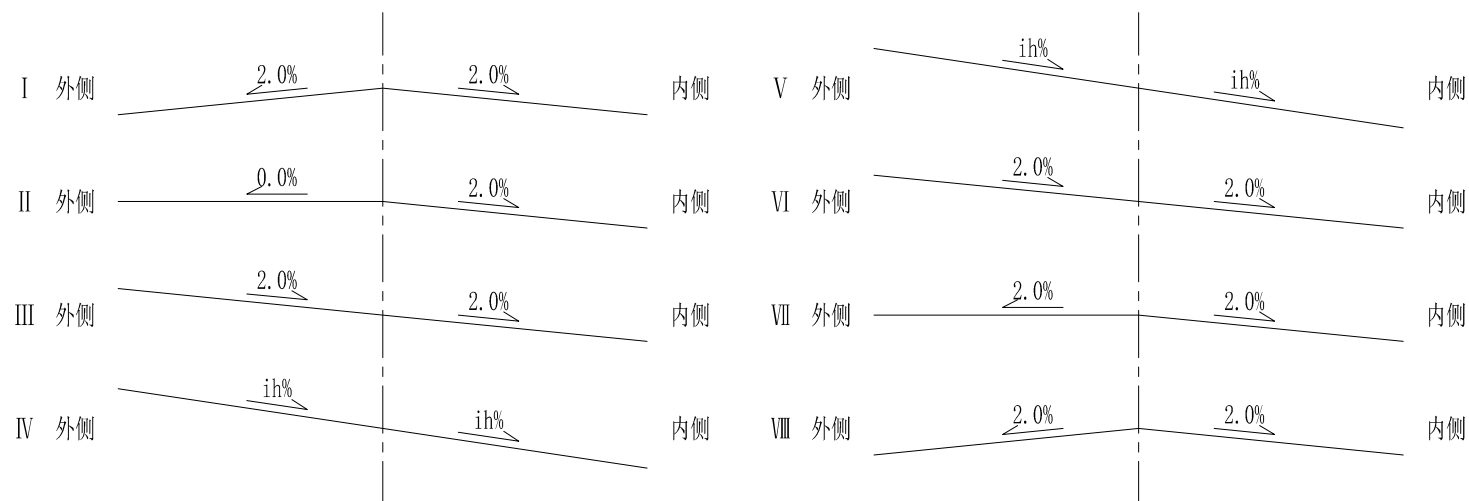


超高值、Lc取值范围

圆曲线半径R (m)	超高值ib (%)	Lc取值范围 (m)
<150~110	2.0	12.0—39.6
<110~70	3.0	15.0—49.5
<70~40	4.0	18.0—59.4
<40~30	5.0	21.0—69.3
<30~15	6.0	24.0—79.2
回头曲线	6.0	



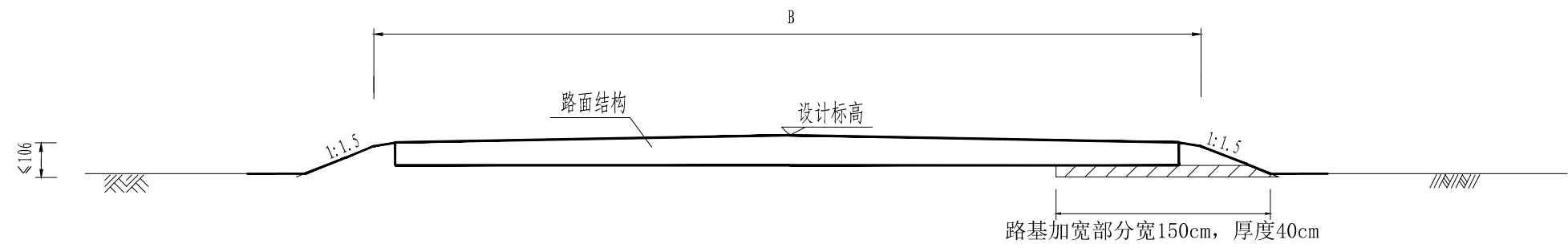
特征横断面示意图



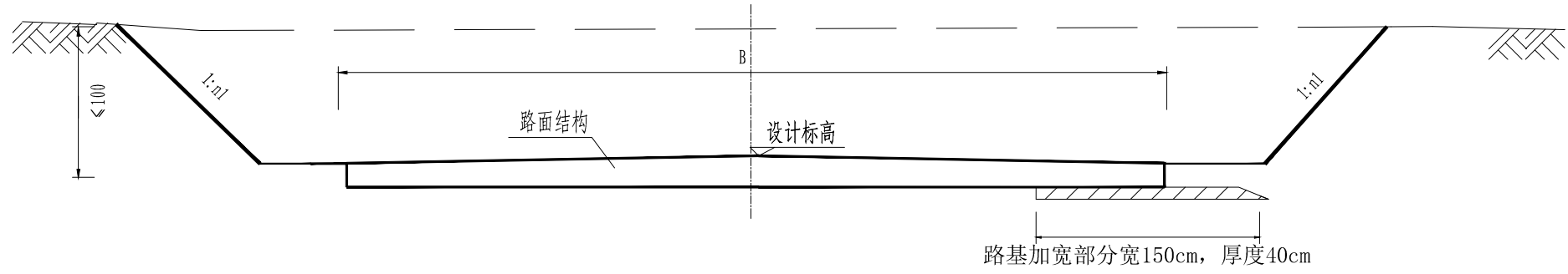
注:

- 1、超高方式为绕路中线旋转，即当超高横坡大于路拱坡度时，先将外侧车道绕路中线转，待达到与内侧车道构成单向横坡后，整个断面一同绕路中线旋转；
- 2、超高缓和段Lc按 $Lc=B \times \Delta i / p$ ，其中B为旋转轴至行车道外侧边缘的宽度， Δi 为超高坡度与路拱坡度代数差(%)，p为超高渐变率。
- 3、当弯道半径<15m时，限速10km/h,可不设置超高横坡度。
- 4、本图适用于山区急转弯路线加宽段，因受山区地形限制及项目投资限制道路加宽值均为1.5米，施工时应根据此图计算其超高值。

低填路基设计图

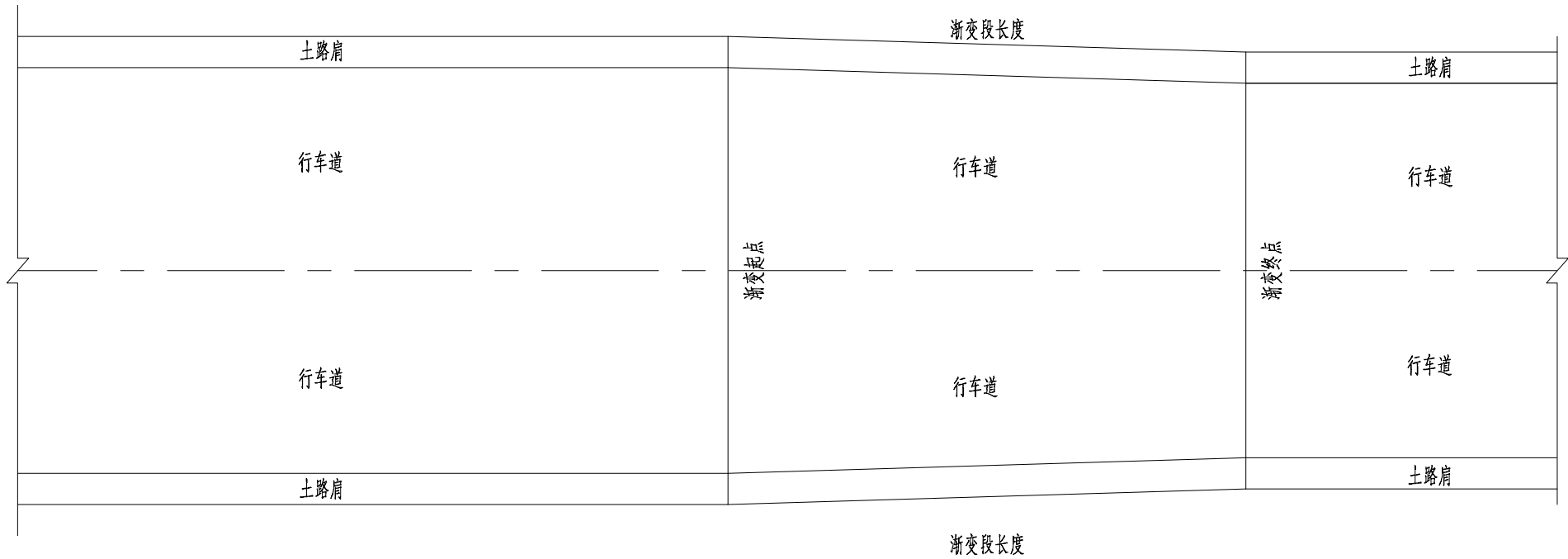


浅挖路基设计图

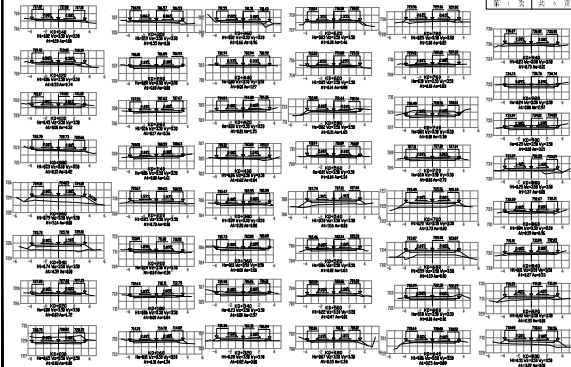


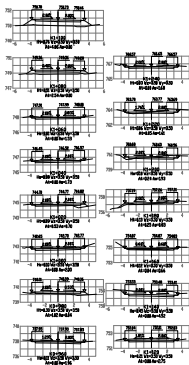
注：
1、本图尺寸均以厘米计，B为路基宽度。
2、浅挖路基设计图适用于超挖至路面底面以下40cm并回填。

路基、路面渐变过渡段

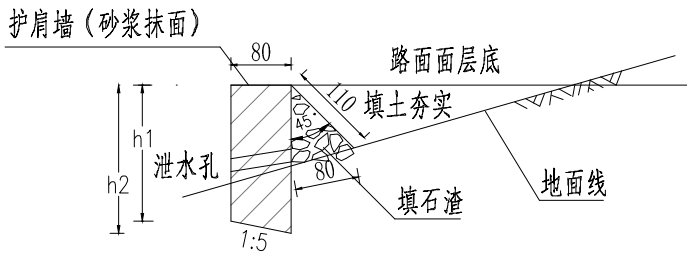


说明：
1、本土单位均以米计；
2、本土适用于路基、路面渐变过渡段处，渐变率取1/15，且渐变长度不小于10m。





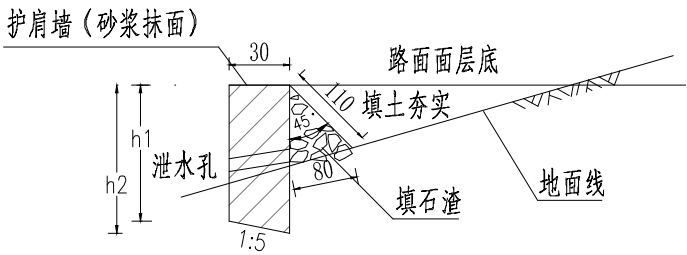
护肩挡墙
1:100



每延米护肩工程数量表

h1 (m)	h2 (m)	C20片石混凝土 (m³/m)
<1.0	h1+0.16	1*(h1+0.16)*0.8

护肩路侧砣
1:100



每延米护肩工程数量表

h1 (m)	h2 (m)	C25混凝土 (m³/m)
<0.6	h1+0.16	1*(h1+0.16)*0.3

路面工程数量表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(Y482线寨子背至梁书洞)

S3-10

第 2 页 共 2 页

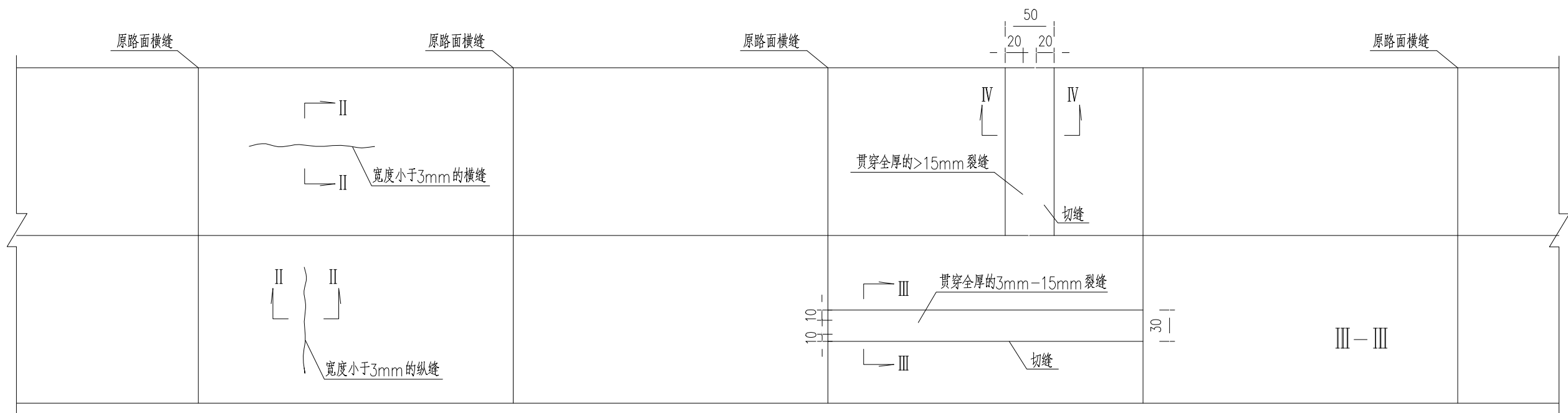
起讫桩号			长度 (m)	横缝	边缘筋		胀缝			拉筋	备注
				HPB300钢筋 直径28mm	HPB300钢筋 直径14mm	HPB300钢筋 直径6mm	HPB300钢筋 直径28mm	HRB400钢筋 直径 14mm	HPB300钢筋 直径10mm	HPB300钢筋 直径14mm	
				(Kg)	(Kg)	(Kg)	(Kg)	(Kg)	(Kg)	(Kg)	
K0+000		K1+234. 000	1208. 09							1597. 10	过村段破损修复
合计										1597	

编制:

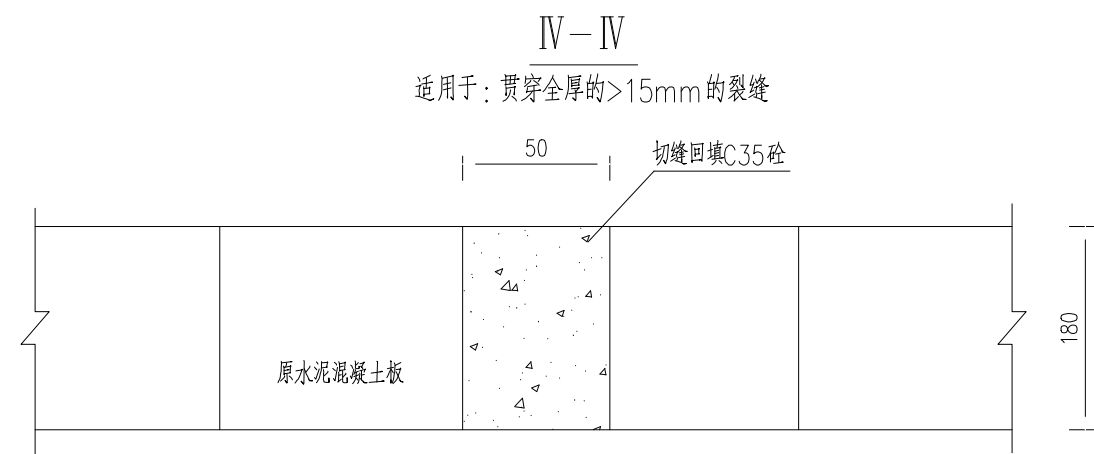
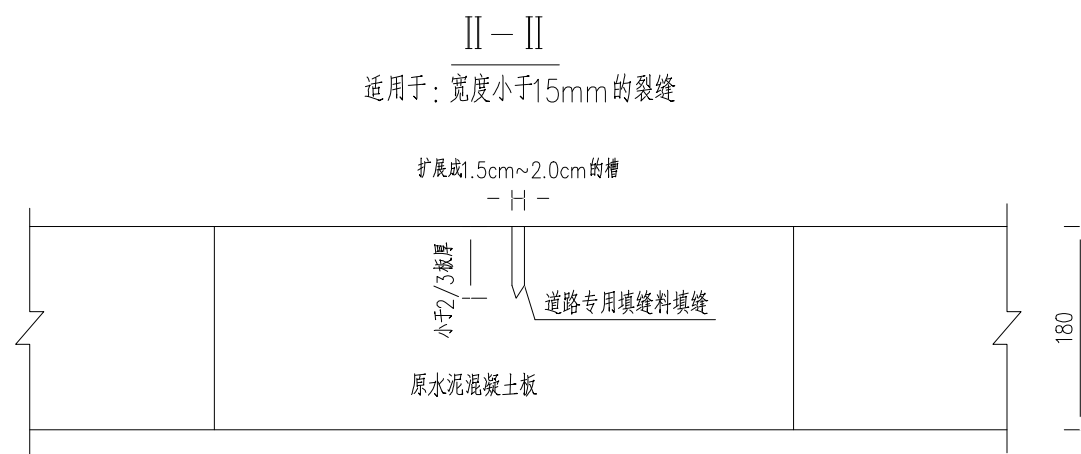
复核:

审核:

旧水泥砼路面病害示意图



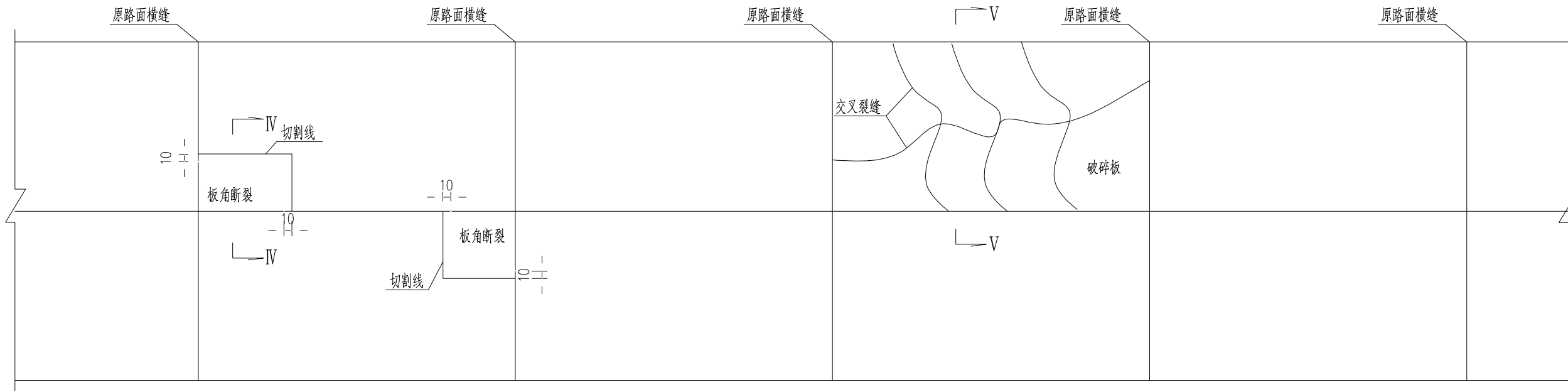
病害处理设计图



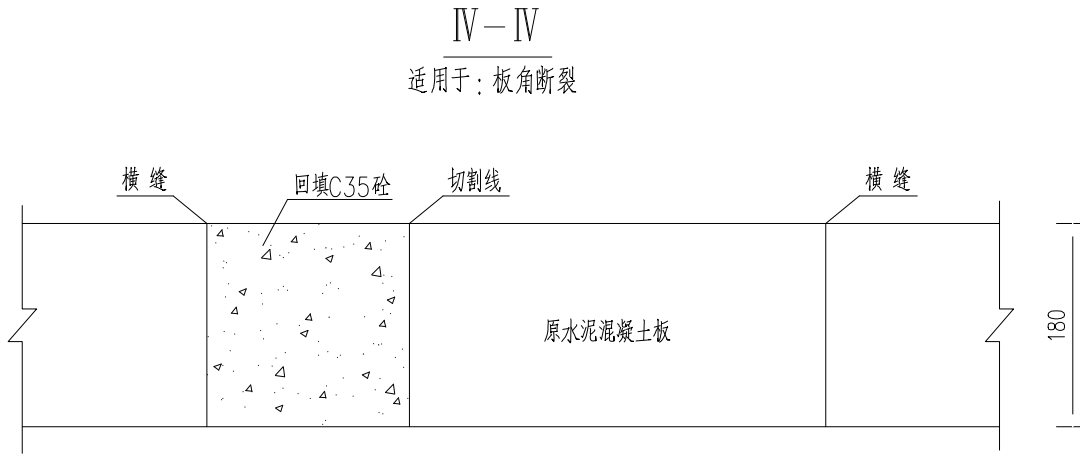
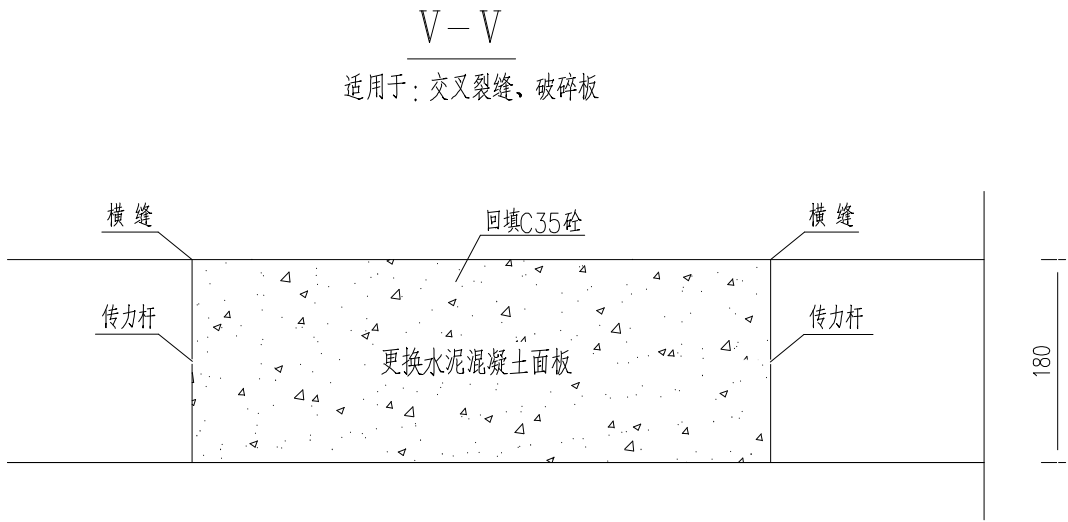
附注:

1. 本图标注尺寸以厘米计单位。

旧水泥砼路面病害示意图

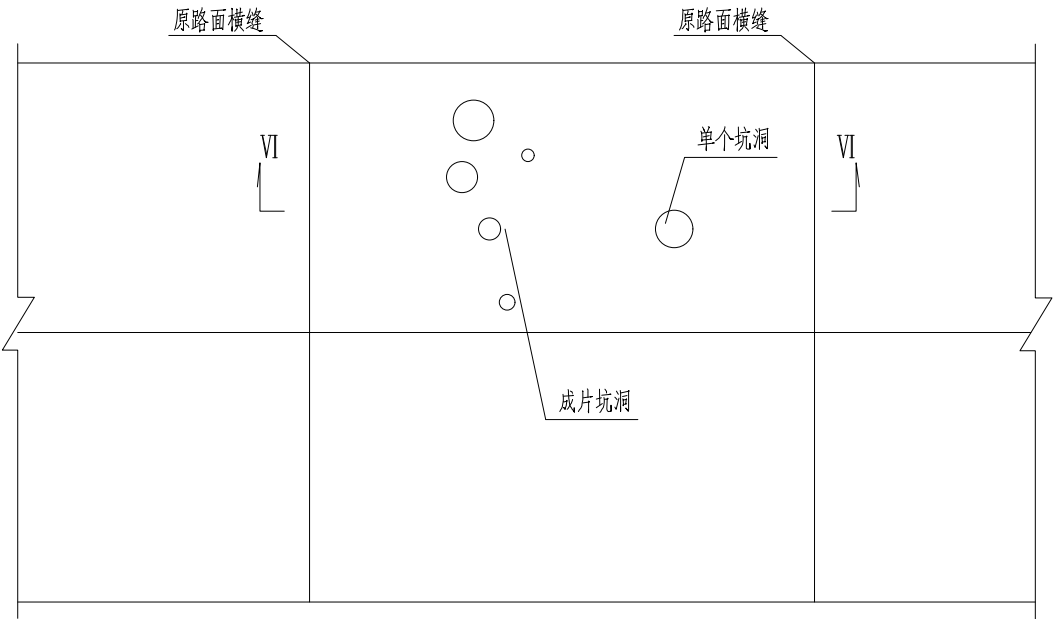


病害处理设计图

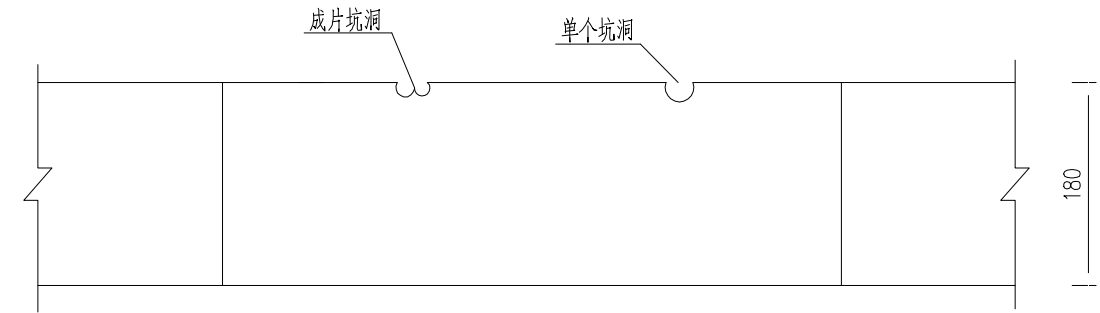


附注：
1. 本图标注尺寸以厘米计单位。

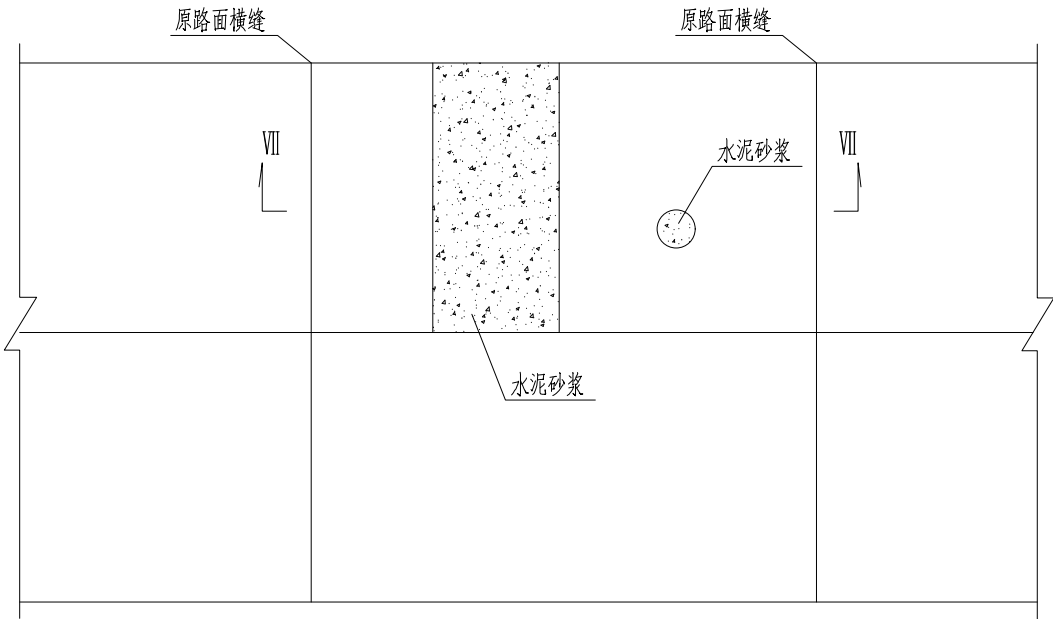
旧水泥砼路面病害示意图



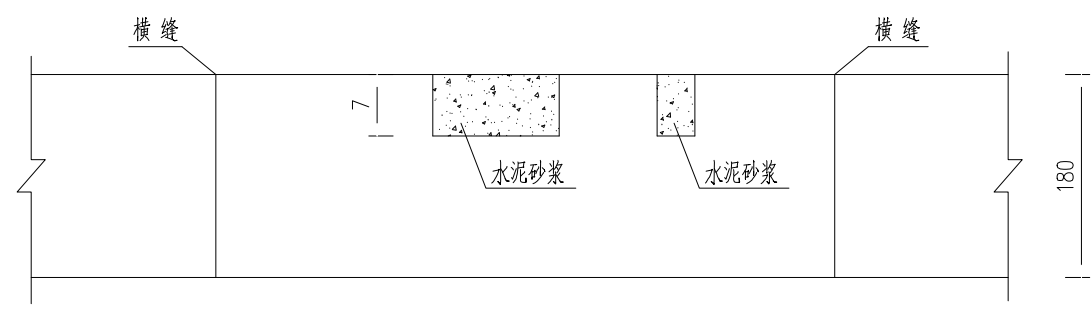
VI—VI



病害处理平面图



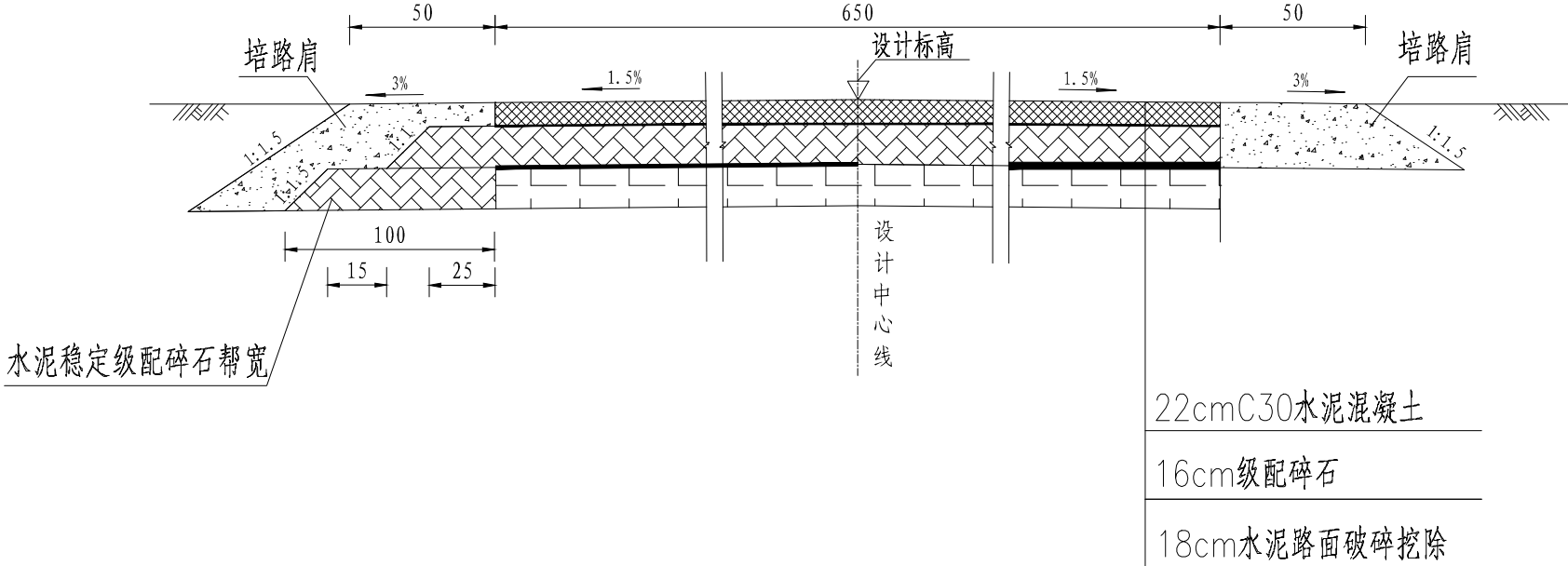
VII—VII



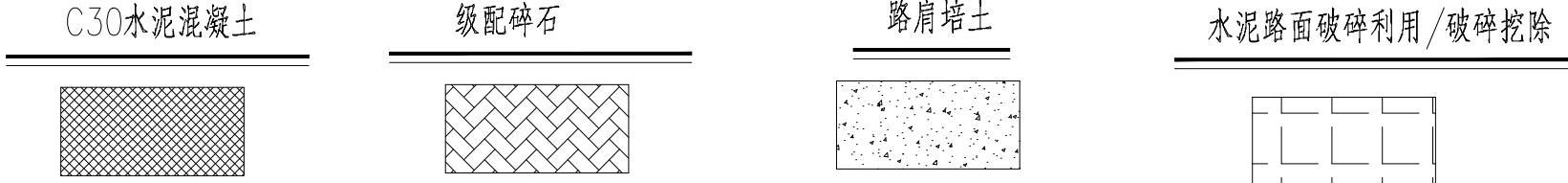
附注:

1. 本图标注尺寸以厘米计单位。
2. 对病害坑洞，采用加填水泥砂浆处理。

路面结构设计图一



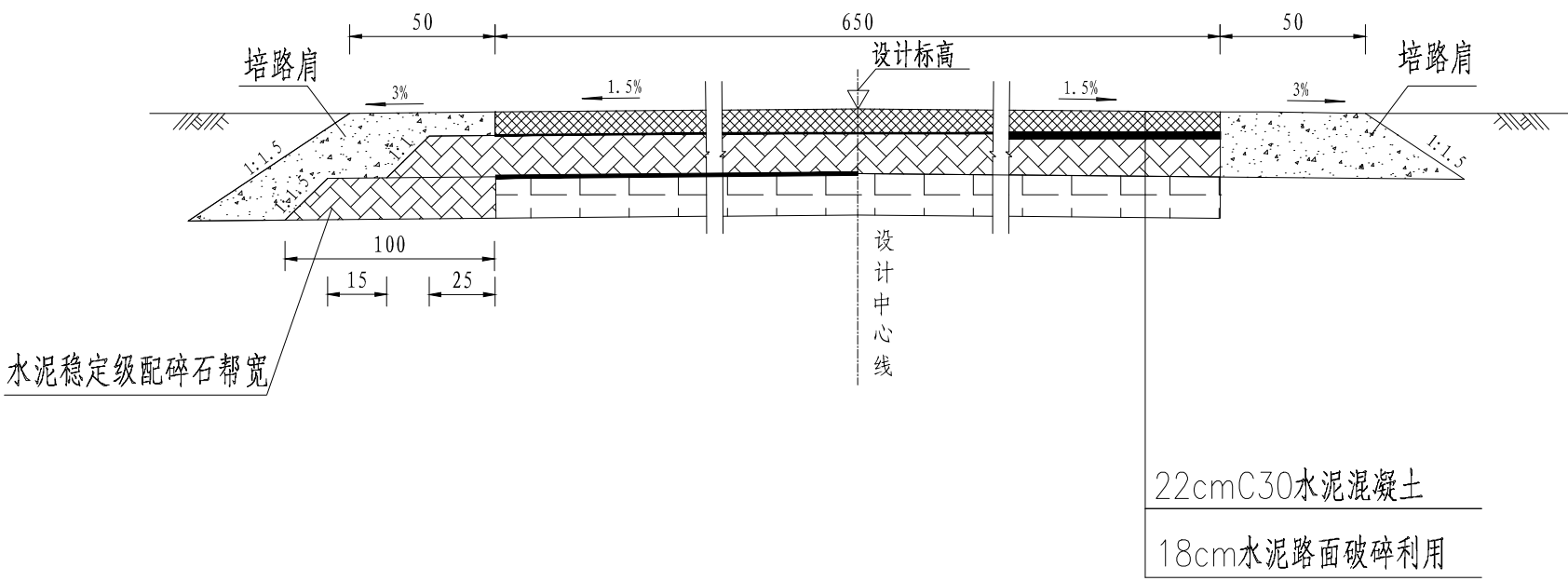
图例



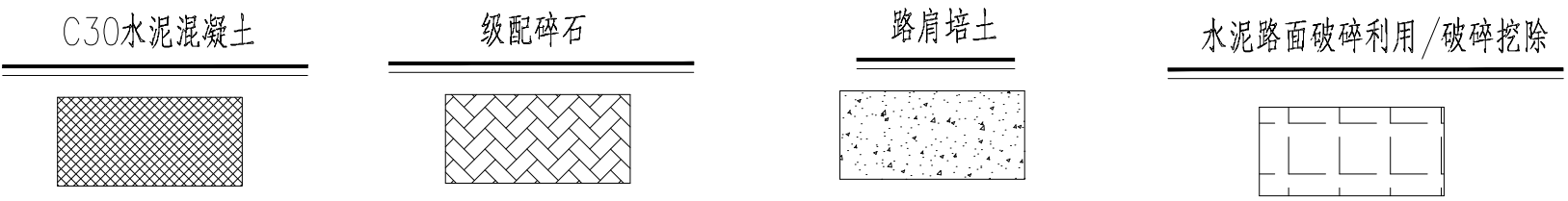
附注：

- 1、图中尺寸以厘米计。
- 2、路缘石采用C25现浇混凝土。
- 3、本图适用于水泥路面破碎利用段。

路面结构设计图二



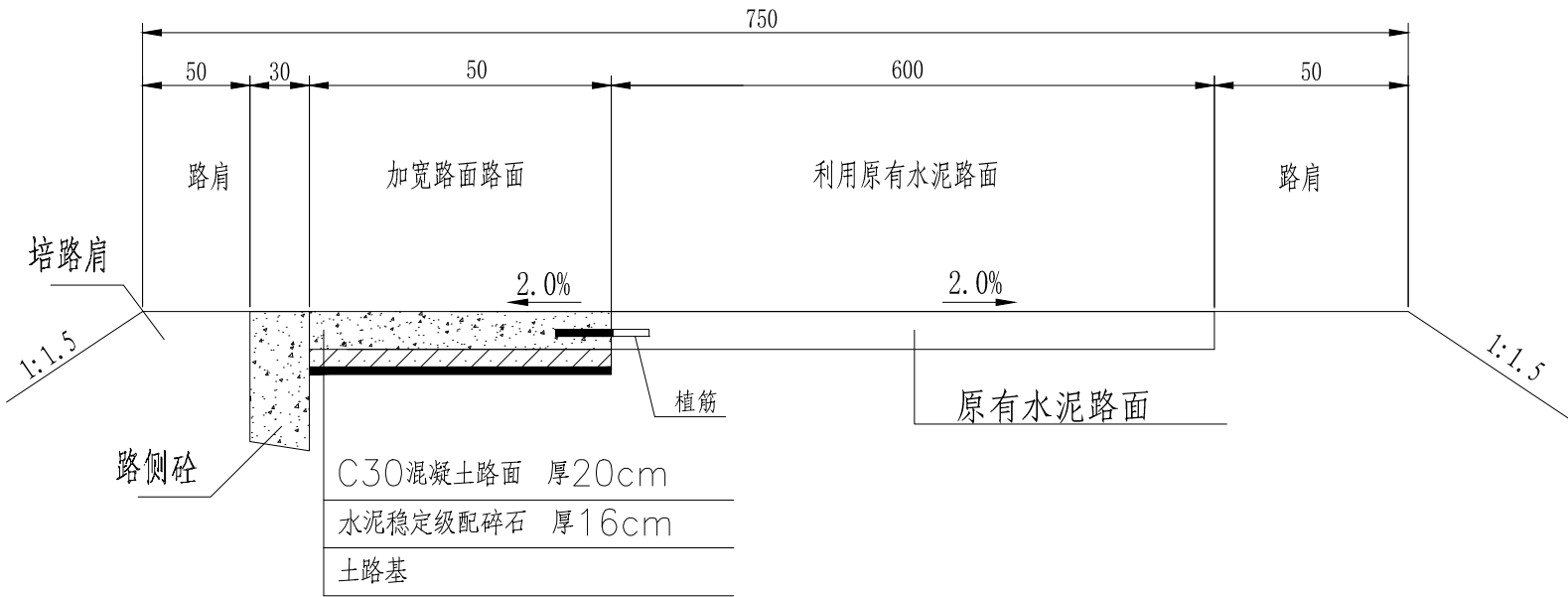
图例



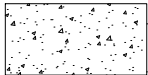
附注:

- 1、图中尺寸以厘米计。
- 2、路缘石采用 C25 现浇混凝土。
- 3、本图适用于水泥路面破碎利用段。

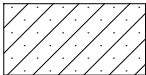
路面结构设计图三



图例:



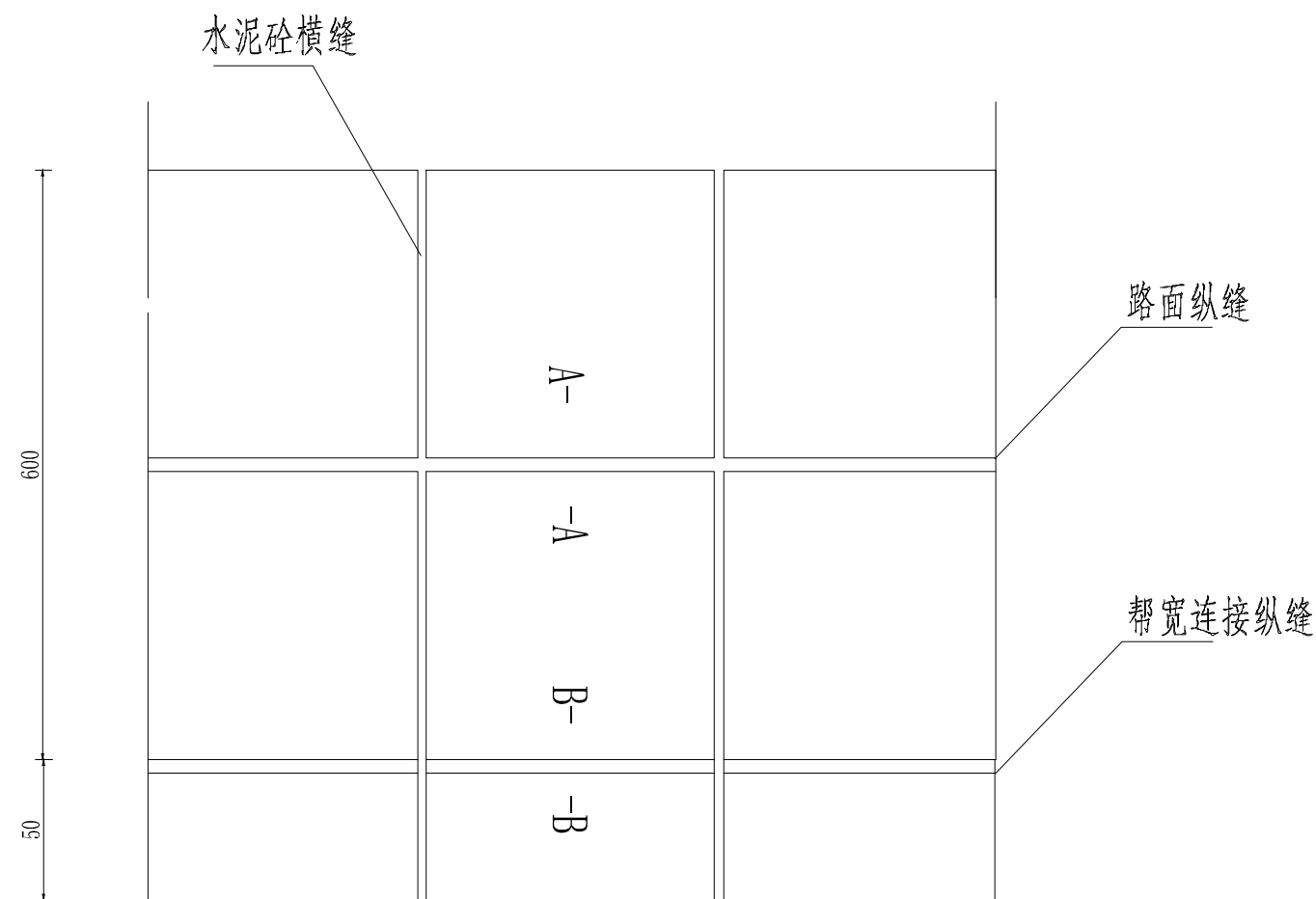
C30混凝土路面



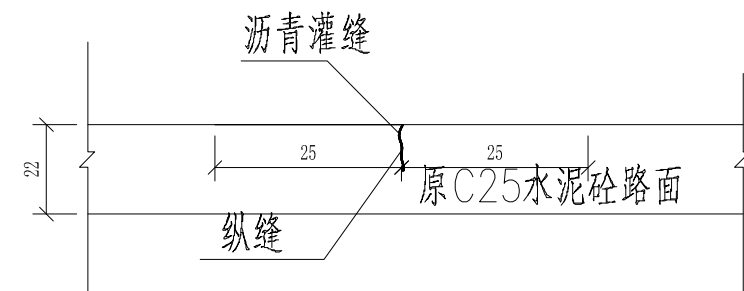
级配碎石

注:

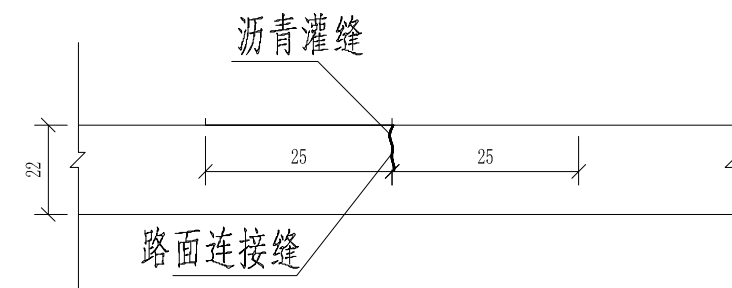
1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 本图适用于终点过村路段。
3. 植筋的直径、长度、间距为14mmx700mmx500mm。



原路面帮宽接缝平面布置图



截面A-A

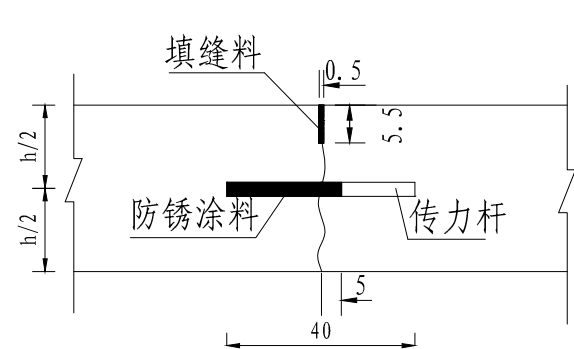


截面B-B

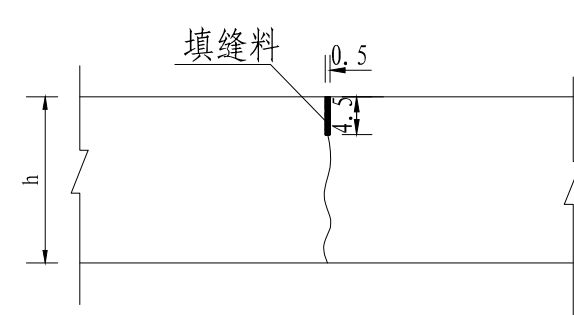
注:

- 1、本图单位除注明外均为cm;
- 2、未尽事宜按《公路水泥混凝土路面设计规范》办理。
- 3、本图适用于过村段路面帮宽处理。

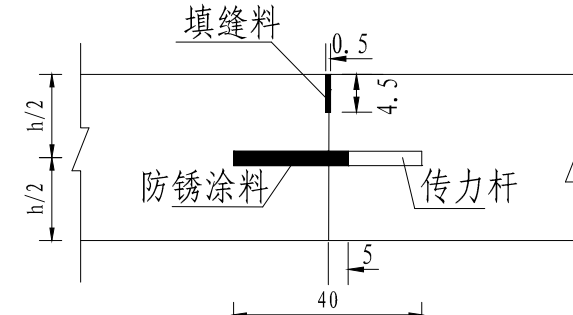
设传力杆假缝型横向缩缝构造图



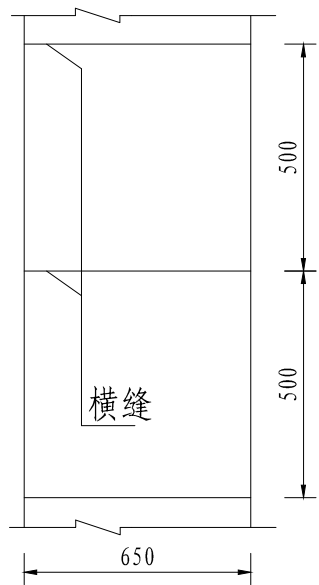
不设传力杆假缝型横向缩缝构造图



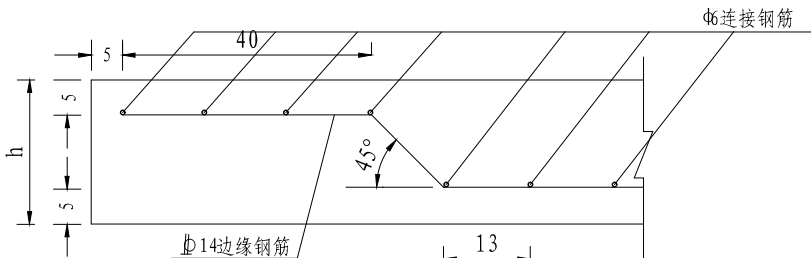
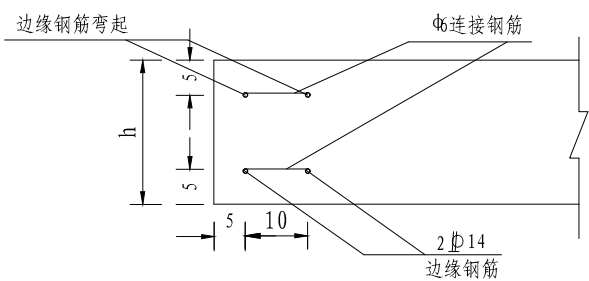
设传力杆平缝型横向施工缝构造图



混凝土板纵横缝平面布置



边缘钢筋布置



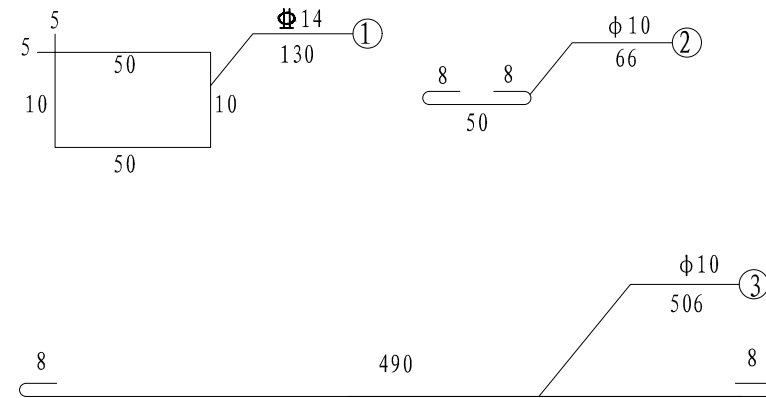
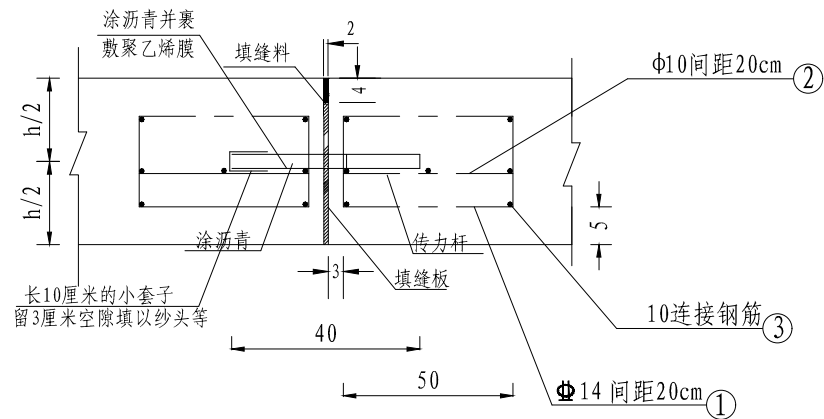
工程数量表

工程名称	直径 (mm)	单位重 (Kg/m)	共重 (Kg)
横缝	Φ28	4.834Kg/m	37.125Kg/道
边缘筋	Φ14	1.208Kg/m	24.160Kg/5m
	Φ6	0.222Kg/m	2.771Kg/5m
胀缝	Φ32	6.313Kg/m	37.125Kg/道
	Φ14	1.208Kg/m	90.454 Kg/道
	Φ10	0.617Kg/m	75.906Kg/道

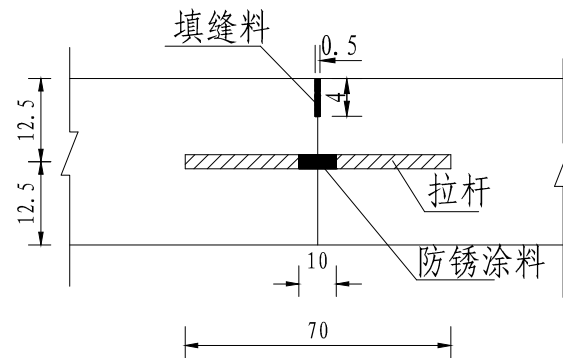
附注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米计。
- 2、每日施工结束必须设置横向施工缝，其位置应尽可能设在缩缝或胀缝处。设在缩缝处施工缝采用加传力杆的平缝型式。横缝一般每5米设一道，采用假缝形式。传力杆采用光面钢筋，传力杆的直径、长度、间距为28mmx400mmx300mm。最外侧的传力杆距纵向接缝或自由边的距离为15~25cm。
- 3、邻近胀缝或自由端部的3条缩缝，平交处均采用设传力杆假缝形式。其它情况可采用不设传力杆假缝形式。
- 4、横缝设置应对齐在一条直线上，不宜错位。
- 5、胀缝每200m一道，每道胀缝设置三道横向缩缝，可根据现场实际情况适当调整。

胀缝构造图

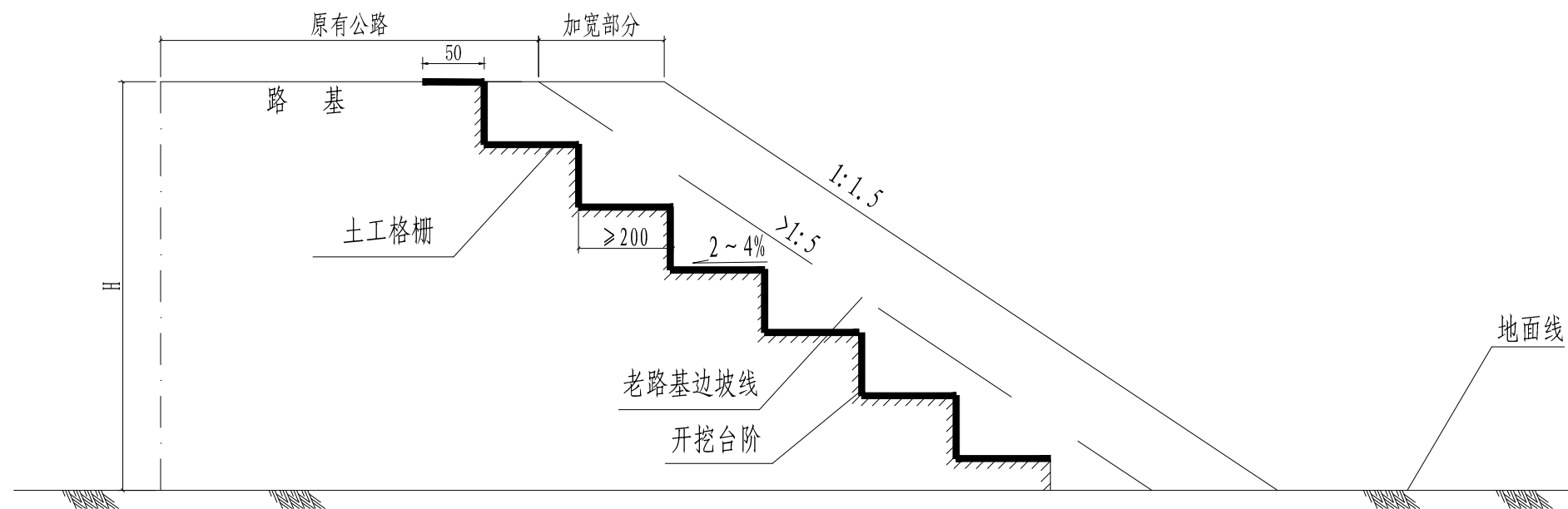


纵向施工缝构造图



附注：

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米计。
- 2、纵向施工缝采用平缝形式。纵缝与路线中线平行。拉杆采用螺纹钢筋，设在板厚中央。拉杆的直径、长度、间距为14mmx700mmx800mm。施工布设时，拉杆间距应按横向接缝的实际位置予以调整，最外侧的拉杆距横向接缝的距离不得小于10cm。



路基拼接大样图

说明:

- 1、图中尺寸单位以厘米计。
- 2、本图适用于加宽填方路基拼接图。
- 3、已建边坡先拆除边坡防护圬工，在挖台阶，台阶设倾向内侧 $2\sim 4\%$ 的横向坡度，台阶宽大于等于2米。
- 4、路提填筑前，先清除原地面30厘米的表土、草皮、树根及腐殖土等杂物，在进行压实，压实度不小于90%，当路基含水量过高或土质不良时，应进行换填处理。
- 5、新填路基采用透水性较好的填料填筑，可适当掺入少量水泥。
- 6、未尽事宜请参照相关规范规程执行。

路基、路面排水工程数量表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(Y482线寨子背至梁书洞)

S3-15

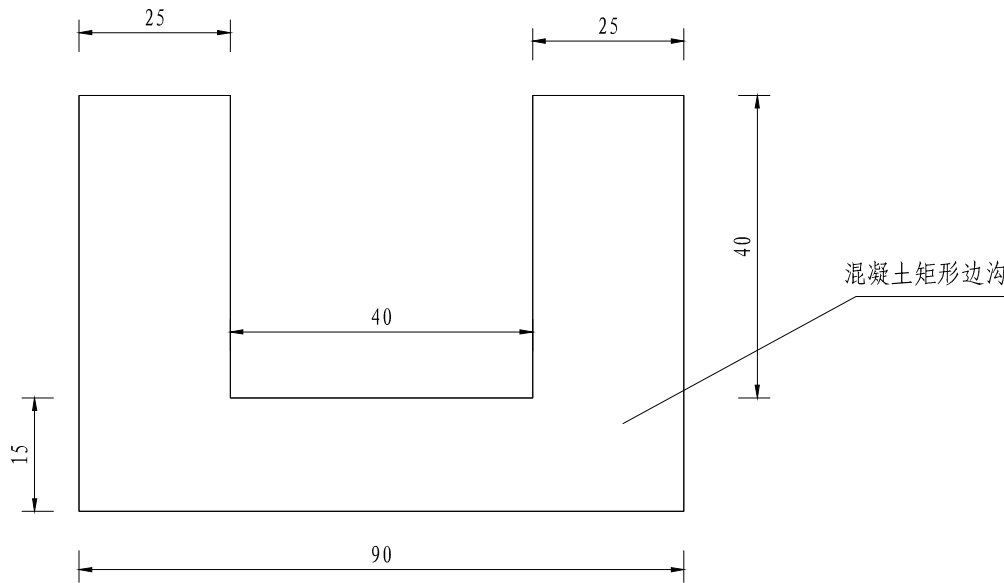
第1页 共1页

起讫桩号			位置	形式	长度(m)	现浇C25混凝土边沟 (m³)	挖沟槽 (m³)	回填砂砾 (m³)	拆除圬工 (m³)	备注
K0+000.000	-	K0+456.000	左	矩形边沟	342.000	107.730	333.45	102.6		
K0+490.000	-	K0+732.000	右	矩形边沟	181.500	57.173	176.9625	54.45		
K0+710.000	-	K0+953.000	左	矩形边沟	182.250	57.409	177.69375	54.675		
K0+954.000	-	K1+210.000	左	矩形边沟	192.000	60.480	187.2	57.6		
合计					897.750	282.791	875.306	269.325	0.000	

编制：

复核：

矩形边沟大样图



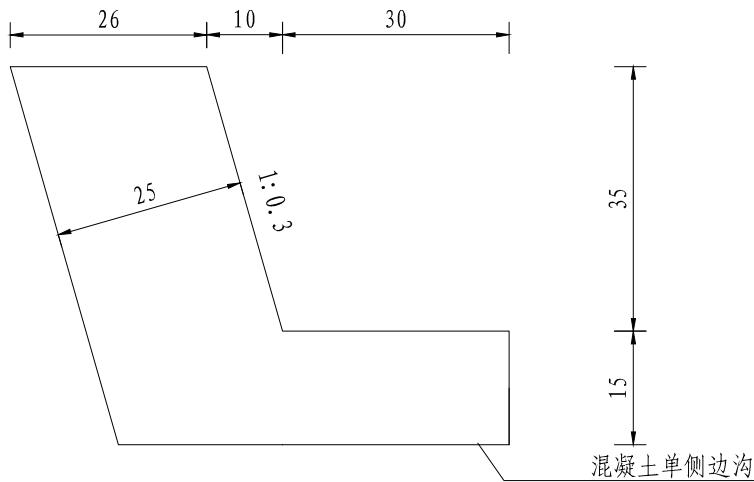
每延米工程数量表

材料 位置	C25现浇混凝土 (m³)
边沟	0.28

附注:

- 1、本图尺寸以厘米计。

单边沟大样图



每延米工程数量表

材料 位置	C25现浇混凝土 (m³)
梯形边沟	0.171

附注:

- 1、本图尺寸余均以厘米计。
1、本图尺寸余均以厘米计。

第三篇 路基、路面

说 明

一、项目基本情况

本项目位于南雄市 Y489 线新桥头至小洸头等 12 条单车道改双车道改建工程（Y482 线寨子背至梁书洞）路段 1.234km，现状为单车道，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5米，设计速度 20km/h，水泥混凝土路面，现状旧路道路窄、急弯较多，部分路面破损严重，出现了部分破碎板、裂缝、拱起、边角脱落、坑槽、唧泥、排水堵塞等现象。

二、路基设计原则、路基横断面布置及加宽、超高方案

（一）路基设计原则

- 1、充分考虑公路沿线地理、地质、自然植被环境，做到设计方案安全、经济、合理；
- 2、本次设计考虑分两类加宽方式，一对现状路面路段完好的只做拼宽、二利用老旧路面碎石化作为底基层整体板面加宽，拼宽时尽量利用原路向一侧拼宽或两侧拼宽，设计中参照原有公路进行线形拟合，充分利用旧路，对不符合极限平曲线半径要求的弯道路段 线形进行优化；
- 3、注意防护工程与排水工程相协调，重视保护原有生态环境；
- 4、根据公路排水需要，设置多种形式的排水沟渠，完善道路排水系统；
- 5、注意公路建设与自然景观相协调，避免出现大挖大填、乱挖乱倒，以免诱发新的地质 病害，破坏沿线的自然景观；根据边坡地质情况及填挖高度，确定边坡坡率，设置防护工程，确保边坡稳定。

（二）设计依据

- 1)《公路工程技术标准》 JTG B01-2014
- 2)《公路路基设计规范》 JTG D30-2015
- 3)《公路排水设计规范》 JTG/T D33-2012
- 4)《公路水泥混凝土路面设计规范》 JTG D40-2011
- 5)《公路路基施工技术规范》 JTG F10-2006
- 6)《公路路面基层施工技术细则》 JTG/T F20-2015
- 7)《公路水泥混凝土路面施工技术规范》 JTG F30-2014

8)《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）

（三）路基横断面布置

本项目现状为水泥混凝土路面，路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，设计速度 20km/h；本次设计加宽段路面结构和新建路面段与旧路面结构保持一致，设计平纵线形沿旧 路拟合，有条件路段进行拼宽设计，拓宽改造完成后路基宽 6-7.0米，路面宽 5-6.5 米。拼宽时 尽量利用老路向一侧拼宽或两侧拼宽；对现有局部路面达不到6m宽路段或存在拆迁级占用基本农田路段，直接利用不拼宽。

其布置形式布置如下：

拼宽路段和新建路面段：7.0m=0.5m（土路肩）+2×3.0m（行车道）+0.5m（土路肩）

（四）路基设计标高及路拱横坡

路基设计标高为路基中心线标高。

不设超高路段采用单车道单向路拱横坡设为2%，土路肩横坡设为3%。

（五）路基超高及加宽

（六）本项目最大超高采用4%、超高以路基中心线为基准线进行旋转；弯道加宽部分为减少征 地、严格控制工程投资要求限额设计，本次设计仅对原有旧路面进行拼宽设计，有条件拼宽 路段设计完成后路基宽度为7.0米，路面宽度为6.0米，不涉及到弯道加宽相关工程量。

二、路基设计

(一)填方路基

一般填方路基填方边坡坡率是根据路基填料种类、边坡高度和基底工程地质条件、水文 条件等确定。本项目路基要求采用碎砾石土填筑，为粗粒土，填方坡率一般采用1：1.5；当路基填土高度大于8m时，大于8m部分路基边坡坡率采用1：1.75。

（二）挖方路基

挖方路基边坡形式及坡率是根据项目沿线工程地质与水文地质条件、边坡高度、坡体土 石性质、地质构造特征、岩石的风化和破碎程度、土石方填挖平衡，以及该地区其它已建成 公路挖方边坡形式及坡率等因素综合考虑确定。挖方段边坡坡率如下：

1、石质挖方路段边坡：

a 边坡岩石坚硬完整路段，边坡值采用1：0.3～1：0.5 b 弱风化岩石边坡路段，边坡值采用1：0.5～1：0.75 c 强风化岩石边坡路段，

边坡值采用1：0.75～1：1

2、土质挖方路段边坡：

a 土质结构密实路段，边坡值采用1：0.5～1：0.75 b 土质结构中密路段，边坡值采用1：0.75～1：1.0

c 土质结构松散路段，边坡值采用1：1.0～1：1.5

三、路基填料及压实标准要求

- （一）路基填料
- （1）路堤宜选用级配较好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料，填料最大粒径应小于 150mm。
- （2）泥炭、淤泥、冻土、强膨胀土、有机土及易溶盐超过允许含量的土等，不得直接用于填筑路堤。季节冻土地区路床及浸水部分的路堤不应直接采用粉质土填筑。
- （3）路堤填料最小承载比应符合表3-1的规定。

表3-1 路堤填料最小承载比要求

路基部位		路 面 底 面 以下深度（m）	填料最小承载比 CBR (%)
			二级公路
上路床		0～0.3	6
下路床	轻、中等及重交通	0.3～0.8	4
	特重、极重交通	0.3～1.2	4
上路堤	轻、中等及重交通	0.8～1.5	3
	特重、极重交通	1.2～1.9	3
下路堤	轻、中等及重交通	1.5 以下	2
	特重、极重交通	1.9 以下	2

- （4）液限大于 50%、塑性指数大于 26 的细粒土，不得直接作为路堤填料。
- （5）浸水路堤、桥涵台背和挡墙墙背宜采用渗水性良好的填料。在渗水材料缺乏的地区，采用细粒土填

筑时，可采用无机结合相进行稳定处治。

（二）一般路基压实

为了满足路基填料强度和压实度的要求，路基填土应选择颗粒均匀、片石含量少的粗粒土填筑，填料最大粒径应小于15cm。路床填料最大粒径应小于10cm。

填土路基的填筑应严格按照《公路路基施工技术规范》（JTGF10-2006）执行。为使路基获得足够的强度、稳定性和抵抗路面荷载下传产生的变形能力，保证路基、路面的综合服务水平，路基压实采用重型击实标准，路基压实度及填料强度应符合表3-2的要求。

表3-2 路基压实度及填料要求

填挖类别	路面底面 以下深度 （m）	压实度 （%）	填料最小强度 （CBR）（%）	填料最大粒径 （cm）
填方路基	0～0.3	≥94	5	10
	0.3～0.8	≥94	3	10
	0.8～1.5	≥93	3	15
	1.5 以下	≥90	2	15
零填及 挖方路基	0～0.3	≥94	5	10

对涵顶50cm 以内填土尽量采用轻型静载压路机压实，以达到规定的压实度标准。

四、路基支挡、加固及防护工程设计

根据路线所经区域的气候、水文、地形、地质条件及筑路材料分布情况，本项目采用工程防护以保证路基稳定，并与周围环境景观相协调。填方土质边坡及挖方小于4m的边坡采用喷播草籽防护。

五、路基、路面排水系统及其防护设计

（一）路基排水设计

本项目根据路线平纵面、沿线地形、地质条件、桥涵位置综合考虑排水。确定路基排水 设施设计中降雨的重现期为10年，设置的排水设施有边沟。排水设施均采用C25砼浇筑，浆 砌厚度20cm，采用0.4×0.4m矩形边沟形式。

（二）路面排水设计

本项目路面水由路面横坡向两侧排流，采用分散式排水。

六、取土、弃土设计方案，环保及节约用地措施

在路基设计中已充分考虑填、挖方平衡问题， 采取横向、纵向调运方式移挖作填，尽 可能地避免、减少弃方或借方，公路弃土场的选择，充分考虑其对环境的影响，尽量选择对 环境破坏较小的地点，根据其实际地形情况和沿线所需弃土方量的多少，确定弃土场的规模， 修建必要的防护工程，并沿其四周布设排水系统，减少水土流失。

七、路面结构设计

（一）路面设计原则、设计依据及技术标准

1、设计原则

根据本项目道路的使用任务、性质，并结合地方部门意见、沿线的气候、水文、地质、 筑路材料分布特征、实践经验、施工和养护条件等，遵循因地制宜、合理选材、便于施工、 利于养护、符合路面强度、稳定性、平整度等要求的原则，综合进行路面设计。本项目设计 采用水泥混凝土路面。

2、路面结构

根据本项目现状路面结构组成部分，确定了如下的路面结构：

方式一 拼宽路面结构设计如下：

面 层： 20cm 水泥混凝土

垫层： 16cm 级配碎石垫层

旧路：土路基、18cm 旧路面碎石化底基层挖除旧路

方式二 利用老旧路面碎石化作为底基层拼宽路面结构设计如下：

面 层： 20cm 厚 C30 混凝土

旧路：18cm 旧路面碎石化底基层利用

3、设计依据

参照交通部颁布的以下规范进行设计：

（1）《公路工程技术标准》 （JTG B01—2014）；

（2）《公路水泥混凝土路面设计规范》 （JTG D40—2011）；

（3）《公路水泥混凝土路面施工技术规范》 （JTG F30—20014）；

（4）《公路路面基层施工技术细则》 （JTG/T F20-2015）；

4、技术标准

水泥混凝土路面采用弹性地基板理论分析计算，以100kN的单轴-双轮组荷载作为标准轴 载，设计年限为10年。

（二）路面结构组合设计

表3-3 路面结构设计表

类型	方式一路面结构
面层	水泥混凝土（20cm）
基层	16cm 厚级配碎石垫层
路基	土基层碾压夯实、18cm 旧路面碎石化底基层挖除旧路
总厚度	36cm
类型	方式二路面结构
面层	水泥混凝土（20cm）
旧 路	18cm 旧路面碎石化底基层利用
总厚度	20cm

（三）路面施工要点

（1）路面材料技术要求

八、路床顶面验收标准

路床填料应均匀、密实，最大粒径小于100mm，路床顶面横坡应与路拱横坡一致，路基 顶面交工验收弯沉值LS=292.5（0.01mm），基层顶面交工验收弯沉值LS=170.6（0.01mm）路 床顶面压实度需≥95%，水泥混凝土设计弯拉强度为4.0MPa。

九、施工方案及注意事项

1、路基及防护施工注意事项

- （1）石质挖方路堑边坡开挖时严禁采用大爆破，以免破坏基岩的整体稳定性，诱发新的 地质病害，边坡坡面应采用预裂爆破、光面爆破或定向小爆破。
- （2）浆砌工程施工时应首先在现场放样，施工时应保证厚度及砌筑质量，砂浆要求饱满， 座浆充实。
- （3）C15片石混凝土对于石料的选择，其中间厚度不小于15cm，宽度及长度不应小于厚 度的1.5倍。在混凝土中掺入不多于其体积20%的片石。
- （4）施工过程中应加强巡视监测，发现堑顶开裂或坡体移动等异常现象，应立即采取措 施，以保证施工的安全。

2、路基路面排水工程施工注意事项

- （1）开展工程建设活动对地形、地物的改变较为频繁， 因此，现有排水设计图表中排水 设施的位置、标高等可能与实际情况有所差别，施工遇此情况时，必须根据实际地形进行适 当调整。
- （2）路基施工中，为保证施工质量，应首先做好施工场地的临时排水设施，然后再做主 体工程。
- （3）排水设施要求顺畅，沟底平整，排水畅通。施工时应使其直线顺直，曲线圆滑。
- （4）砌筑片石前，应对沟槽修整，验收合格后，才能分层座浆铺砌，砌缝用砂浆填满并 按要求勾缝。

3、路面施工注意事项

路面工程是整体工程最直观的体现，行车是否安全舒适在很大程度上取决于路面质量的 优劣。因此，施工过程中应做好路面质量控制，在施工中应注意以下几点：

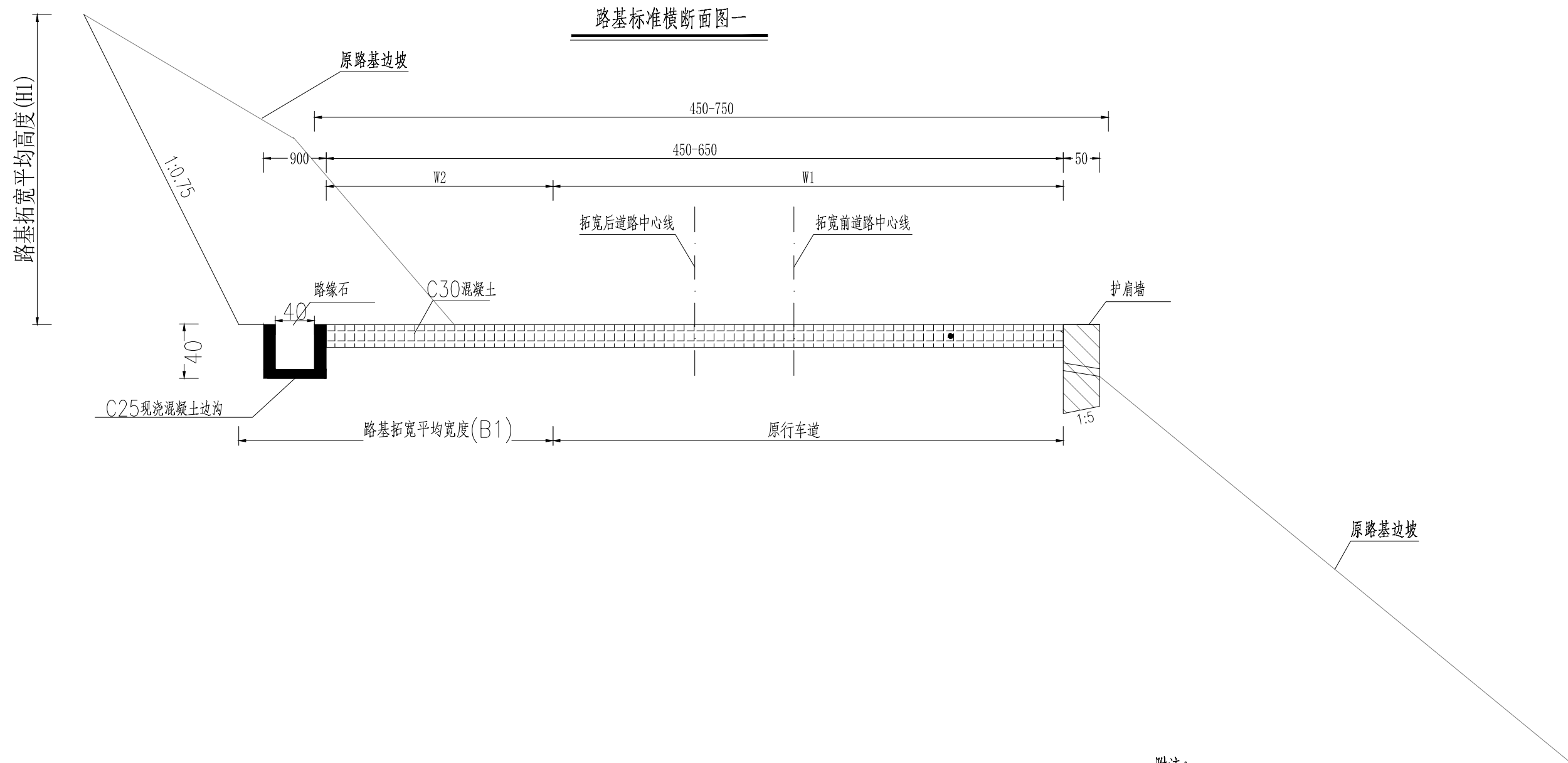
- （1）施工时沥青的选用必须符合设计规定的质量技术要求，施工单位采购成品沥青时 必须按规范要求 进行质量检验，杜绝不合格产品进场使用。施工前应按设计要求准备不同规 格的集料，对不同料场，不同批次 的材料进行筛析验收。集料堆放场地应铺设硬质地面， 并 保持清洁、干燥，不同规格的集料应分别堆放，堆 放时应避免集料的混放。

- （2）施工中施工单位应严格按照相应规范所规定的施工工艺及质量检查验收标准进行施 工。
- （3）为保证路面质量，水泥稳定砂砾混合料全部由拌和场集中拌和供应。
- （4）水泥稳定碎石混合料运输摊铺时不应产生粗、细粒料离析现象， 分布应均匀，碾压 应充分，并要 及时养生，达到规定的强度。
- （5）弯道及陡坡地段建议设置硬质路肩，防止雨水冲刷。
- （6）铺筑底基层前，应对路基上的浮土及杂物进行清除，并洒水润湿。
- （7）基层施工完毕后应立即进行养生，其养生期一般不得少于7天。养生期间， 除洒水 车外，应禁止一 切车辆通行，施工车辆应从施工便道进出工点。养生期满并开放交通，如开 放交通期间基层有损坏要在面 层施工前采用相同材料修补压实。在面层施工前，按照验收规 范，对基层的强度、压实度、平整度、宽度、 高程、纵坡、横坡进行检验， 检验合格后才能 进行面层施工，否则应进行处理，直到达到要求。

十、动态设计及监控方案

在施工过程中，要做好设计基础资料的核对工作。当设计基础资料与施工现场资料不符 时，应及时与 监理工程师及设计代表联系，做好设计的修改工作。对于较大工点的施工，应 做好工程各分项的监控工作， 对可能影响工程质量和危及行车或施工安全的情况及时反馈， 确保工程安全有序、保质保量的完成。

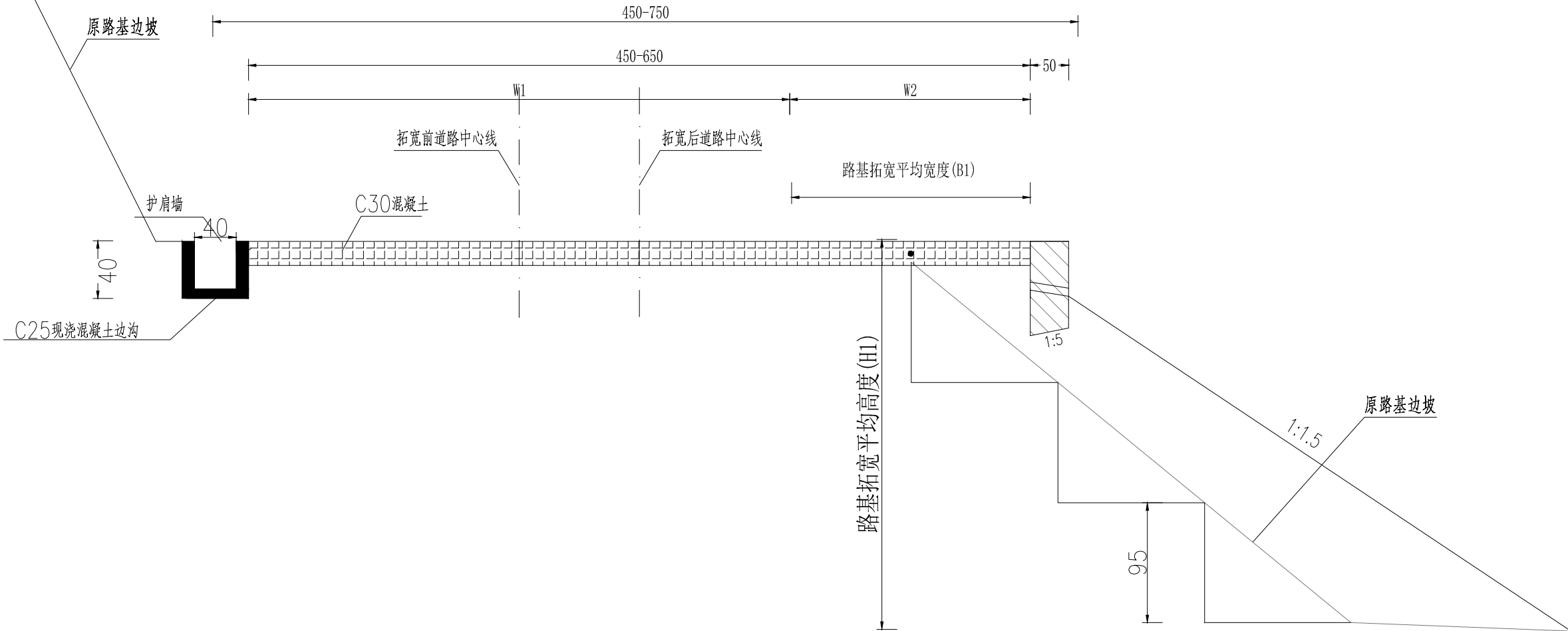
本说明未尽事宜，参照国家法律、法规和行业规范、规程执行。



附注:

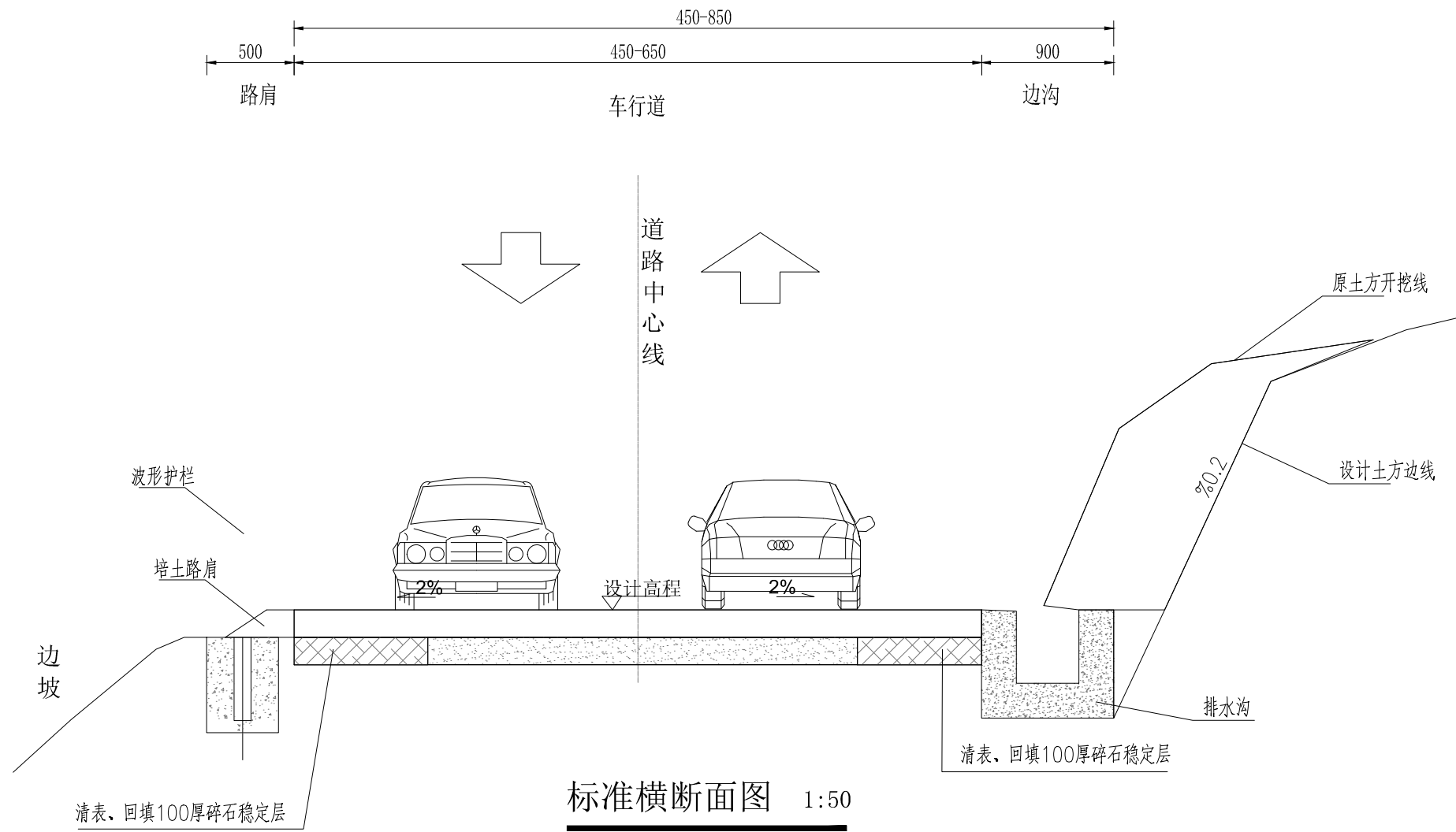
- 1、本图尺寸均以cm为单位。
- 2、本图适用于原道路路面利用土质、软石、次坚石挖方段拓宽。
- 3、W1为原道路路基宽度、W2拓宽部分路基宽度。

路基标准横断面图二



附注：

- 1、本图尺寸均以cm为单位。
- 2、本图适用于原道路路面利用填方段拓宽。
- 3、W1为原道路路基宽度、W2拓宽部分路基宽度。



说明:

1. 本图比例为1:50, 尺寸均以米计, L为路基宽度。
2. 车行道采用2%的单向横坡。
3. 本图边沟仅为示意。
4. 新建或加宽的道路一侧有边沟等时不需设置土路肩, 无边沟时需设置0.5m土路肩。
5. 其他道路宽度以实际为准。

中晟恒昌设计集团有限公司

南雄市Y489线新桥头至小龙头等12条单车道
改双车道改建工程 (Y482线寨子背至梁书洞)

横断面图示意图一

设计

张叶

复核

项桐发

审核

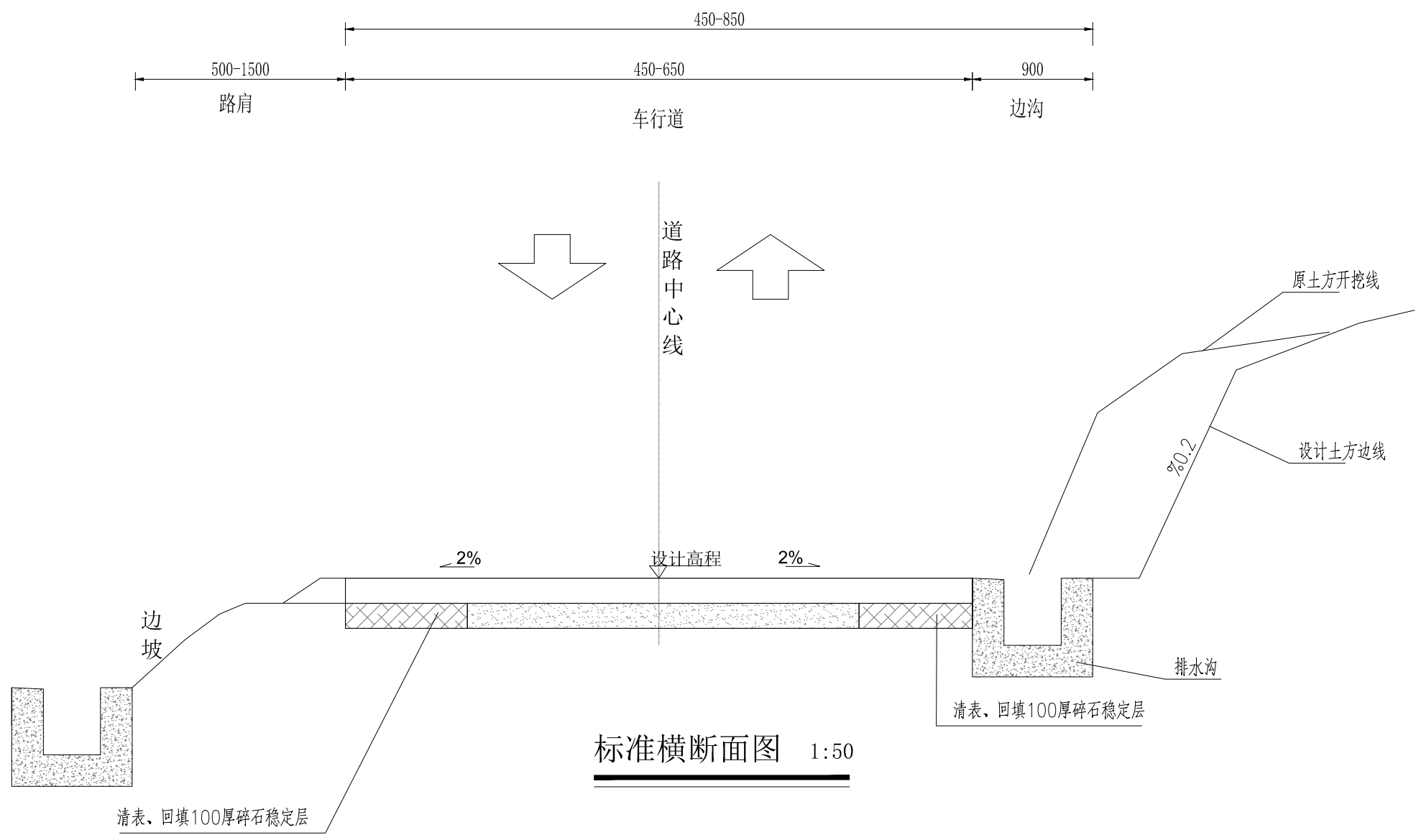
唐峰

日期

2025年01月

图号

S3-02



- 说明:
- 1.本图比例为1:50, 尺寸均以米计,L为路基宽度。
 - 2.车行道采用2%的单向横坡。
 - 3.本图边沟仅为示意。
 - 4.新建或加宽的道路一侧有边沟等时不需设置土路肩,无边沟时需设置0.5m土路肩。
 - 5.其他道路宽度以实际为准。

路 基 设 计 表

（项目名称）

第 1 页 共 9 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						逐 桩 坐 标		备 注				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型					左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧								
							填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	X(N)		Y(E)			
K0+000	K0+014.138	JD1 I-13°44'42.77Y R=100.338 Ly-23.927 K0+076.130	-7.61%	120.57	729.47	728.82		0.65	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767052.172	538366.737				
+020	K0+027.127				727.38	727.30		0.08	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767069.709	538376.347				
+040	JD1 I-13°44'42.77Y R=100.338 Ly-23.927				725.04	725.78	0.74		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.05	0.05	0.03	2767088.452	538383.235				
+060					723.47	724.25	0.79		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767107.727	538388.570				
+080					722.60	722.73	0.13		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767126.880	538394.258				
+100	K0+013.005				JD2 I-13°44'42.77Y R=100.338 Ly-23.927	QD	K0+098.370	721.66	721.21		0.45	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.04	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.01	2767139.815	538409.118	
+120	JD3 I-8°42'22.77Y R=100.338 Ly-7.127				K0+120.571		719.64	719.36	719.42	0.06		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.00	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.03	2767152.282	538424.706	
+140	K0+157.077				K0+142.772	717.16	717.18	0.02		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767164.713	538440.341			
+160	K0+179.122				I-25°22'52.77Y R=100.338 Ly-22.122	R-1150 T-45.14 E-0.89	711.08	714.79	714.78		0.01	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767175.254	538457.336	
+180	JD5 I-25°22'52.77Y R=100.338 Ly-22.122				K0+188.181			711.14	711.00		0.14	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.04	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.07	2767206.341	538482.024	
+200		JD6 I-55°02'10.77Y R=100.338 Ly-19.127	ZD		709.38	709.63	0.25		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.04	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.07	2767215.898	538498.655				
+220	K0+238.126	JD7 I-30°09'01.77Y R=100.338 Ly-22.559 K0+299.843	+233.322	708.65	708.59		0.06	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767216.551	538518.644					
+240			706.88	707.47	707.63	0.16		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767224.655	538536.524					
+260	K0+259.879		K0+275.498	706.96	706.89		0.08	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767239.168	538550.238					
+280	K0+299.843		+290.332	706.38	706.57	0.19		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.01	0.03	0.03	-0.03	-0.03	-0.04	2767257.977	538556.667					
+300	JD8 I-31°16'42.77Y R=100.338 Ly-16.127		-1.28%	706.04	706.31	0.28		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767275.494	538565.637					
+320	K0+339.708			706.29	706.06		0.23	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767288.100	538581.158					
+340			QD	705.91	705.80		0.11	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767302.110	538595.385					
+360	K0+359.000			705.46	705.55	0.09		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767318.667	538606.544					
+380	JD10 I-28°00'47.77Y R=100.338 Ly-10.127		K0+388.523	704.94	705.20	0.26		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.03	-0.03	-0.05	2767336.876	538614.798					
+400	K0+419.149		R-690.388 T-20.338 E-0.33	704.35	704.32		0.03	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767355.249	538622.700					
+420	K0+429.158	JD11 I-28°40'12.77Y R=100.338 Ly-10.127	702.95	702.94		0.00	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.01	0.01	0.01	-0.01	-0.01	-0.02	2767375.038	538622.916						
+440		K0+447.796	701.49	701.51	0.02		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767394.936	538622.908						
+460	JD12 I-24°42'22.77Y R=100.338 Ly-7.127	K0+464.828	701.17	701.11		0.07	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.05	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.02	2767413.925	538629.156						
+480	K0+484.984	I-24°42'22.77Y R=100.338 Ly-7.127	+485.346	703.04	703.26	0.22		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767433.345	538633.537					
+500	JD13 I-14°42'22.77Y R=100.338 Ly-12.127	705.60		705.54		0.06	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767453.291	538635.015						
+520	K0+504.115	JD14 I-14°42'22.77Y R=100.338 Ly-12.127	11.39%	707.32	707.81	0.50		0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.07	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.04	2767473.252	538635.399					
+540	K0+524.174			710.11	710.09		0.01	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767493.093	538633.900					
+560	JD15 I-54°42'22.77Y R=100.338 Ly-23.927	JD15 I-54°42'22.77Y R=100.338 Ly-23.927																									

路 基 设 计 表

（项目名称）

第 2 页 共 9 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						逐 桩 坐 标		备 注
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧				
	左 偏	右 偏	凹型	凸型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	X(N)	
K0+580	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	712.46	712.44	0.02	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767511.482	538641.369	
+600	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	715.23	715.28	0.05	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	2767527.090	538653.821	
+620	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	718.23	718.20	0.03	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.03	2767544.795	538662.879	
+640	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	720.54	720.60	0.06	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767563.646	538669.559	
+660	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	722.50	722.32	0.18	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	-0.06	-0.06	-0.08	2767581.186	538679.076	
+680	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	723.35	723.94	0.59	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767598.234	538689.533	
+700	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	724.85	725.56	0.72	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767615.282	538699.991	
+720	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	727.37	727.18	0.18	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.03	-0.03	-0.05	2767632.330	538710.448	
+740	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	729.17	728.56	0.61	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767650.096	538719.248	
+760	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	729.38	729.28	0.10	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767669.895	538716.880	
+780	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	729.70	729.96	0.25	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.00	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.03	2767688.142	538709.033	
+800	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	730.13	730.63	0.51	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767706.707	538709.936	
+820	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	730.89	731.31	0.42	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.03	2767717.661	538726.594	
+840	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	731.88	731.99	0.11	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767732.998	538738.271	
+860	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	732.62	732.67	0.04	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767752.417	538743.057	
+880	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	733.10	733.35	0.25	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.03	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2767772.205	538743.136	
+900	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	734.31	734.02	0.29	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.03	2767791.944	538746.012	
+920	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	735.00	734.76	0.24	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.01	0.00	0.00	-0.00	-0.00	-0.02	2767811.449	538743.582	
+940	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	735.79	736.02	0.23	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767830.993	538740.374	
+960	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	738.04	737.93	0.11	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.06	-0.06	-0.08	2767848.676	538748.975	
+980	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	740.09	740.39	0.30	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	-0.02	-0.02	-0.03	2767863.926	538761.915	
K1+000	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	742.83	742.73	0.10	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767880.190	538773.331	
+020	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	744.69	744.77	0.09	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767899.817	538773.732	
+040	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	746.60	746.52	0.08	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	2767917.880	538765.426	
+060	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	748.00	747.99	0.01	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.02	0.02	0.01	2767928.521	538748.837	
+080	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	748.85	749.36	0.51	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.00	0.01	0.01	-0.06	-0.06	-0.08	2767935.703	538730.171	
+100	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	749.98	750.73	0.76	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767945.692	538713.121	
+120	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	752.32	752.11	0.21	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	-0.06	-0.06	-0.08	2767962.466	538702.280	
+140	K0+595.330	K0+570.880	QD	712.47	753.93	753.48	0.45	0.50	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	0.50	0.05	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2767979.596	538691.964	

编制：

复核：

审核：

中晟恒昌设计集团有限公司

南雄市Y489线新桥头至小龙头等12条单车道
改双车道改建工程（Y482线寨子背至梁书洞）

设计

张 川

复核

项桐发

审核

廖 峰

日期

2025年01月

图号

S3-03

低填浅挖路基处理工程数量表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(Y482线寨子背至梁书洞)

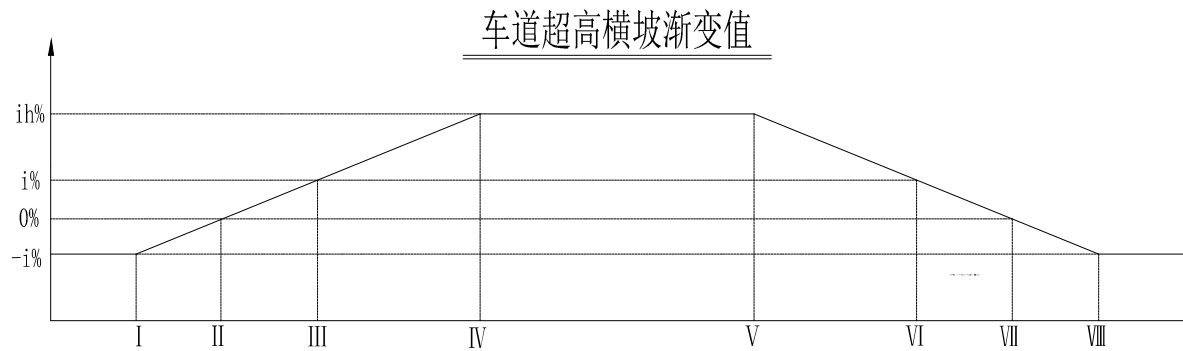
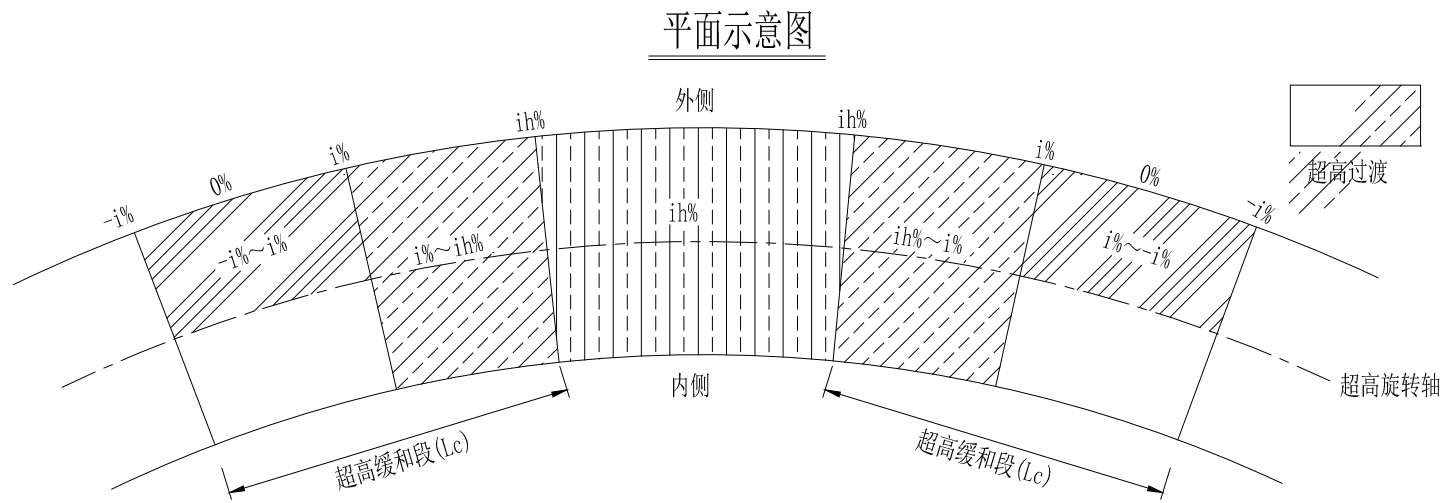
S3-04

起迄桩号			处理长度 (m)	处理宽度 (m)	回填碾压 (m2)	挖土方 (m3)						备注
K0+000	~	K1+234	1234.000	0.80	987.2	197.4						
合 计			1234.0		987.2	197.4						

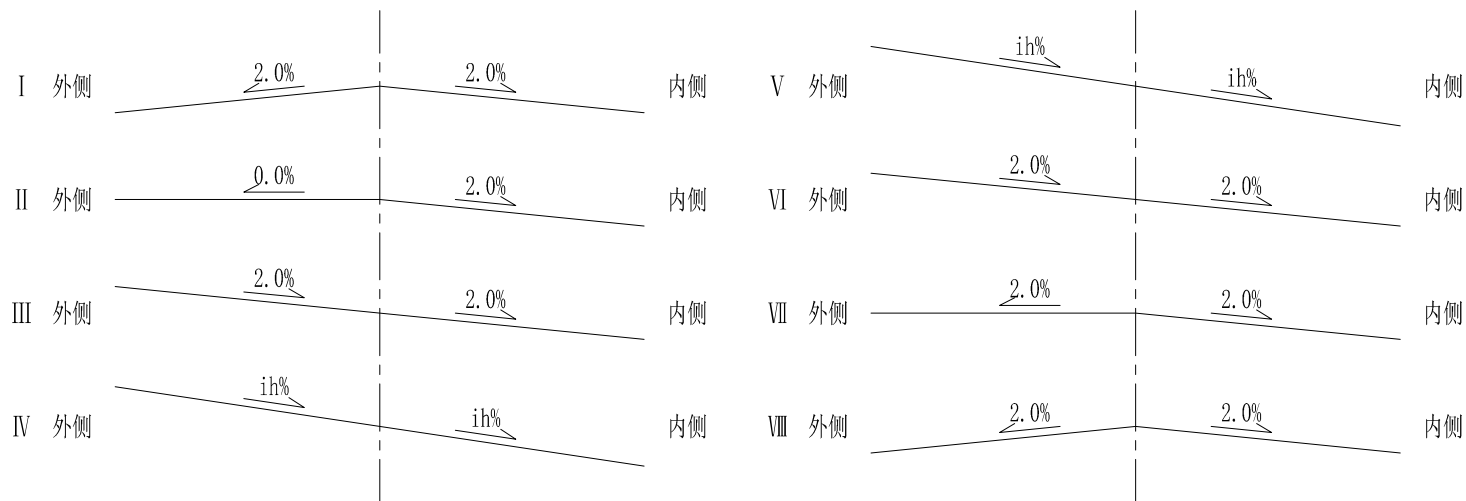
编制：

复核:

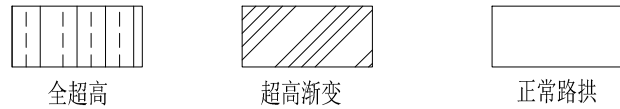
审核:



特征横断面示意图



图例



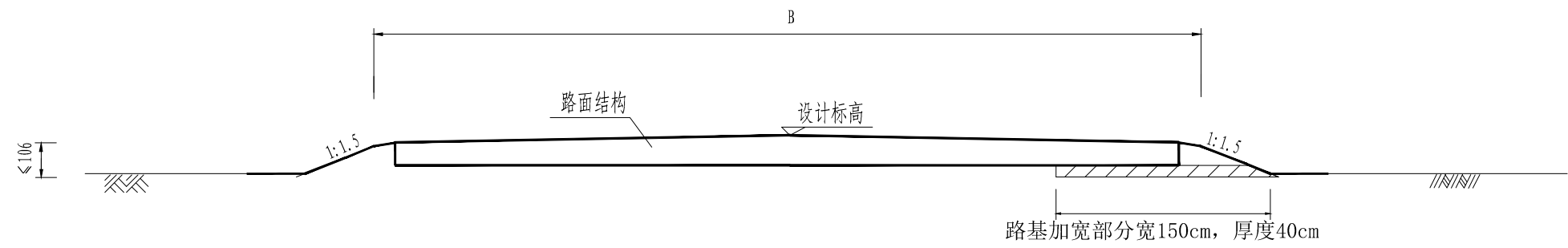
超高值、Lc取值范围

圆曲线半径R (m)	超高值ib (%)	Lc取值范围 (m)
<150~110	2.0	12.0—39.6
<110~70	3.0	15.0—49.5
<70~40	4.0	18.0—59.4
<40~30	5.0	21.0—69.3
<30~15	6.0	24.0—79.2
回头曲线	6.0	

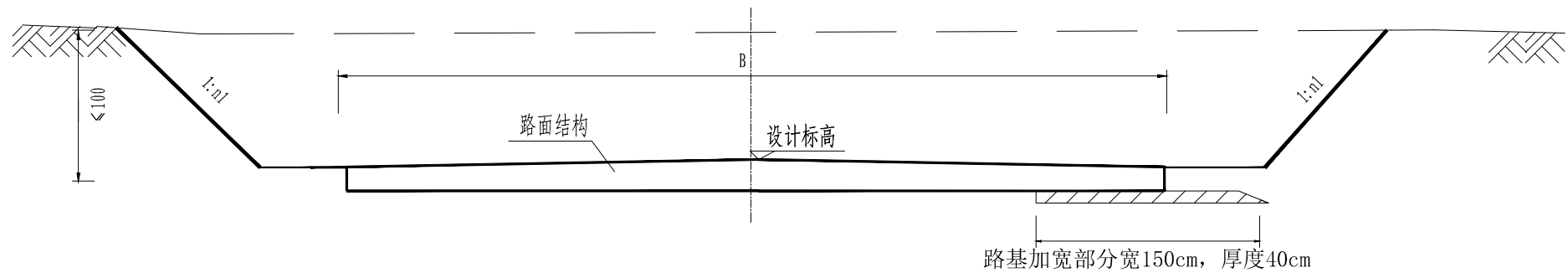
注:

- 1、超高方式为绕路中线旋转，即当超高横坡大于路拱坡度时，先将外侧车道绕路中线转，待达到与内侧车道构成单向横坡后，整个断面一同绕路中线旋转；
- 2、超高缓和段Lc按 $Lc=B \times \Delta i / p$ ，其中B为旋转轴至行车道外侧边缘的宽度， Δi 为超高坡度与路拱坡度代数差(%)，p为超高渐变率。
- 3、当弯道半径<15m时，限速10km/h,可不设置超高横坡度。
- 4、本图适用于山区急转弯路线加宽段，因受山区地形限制及项目投资限制道路加宽值均为1.5米，施工时应根据此图计算其超高值。

低填路基设计图

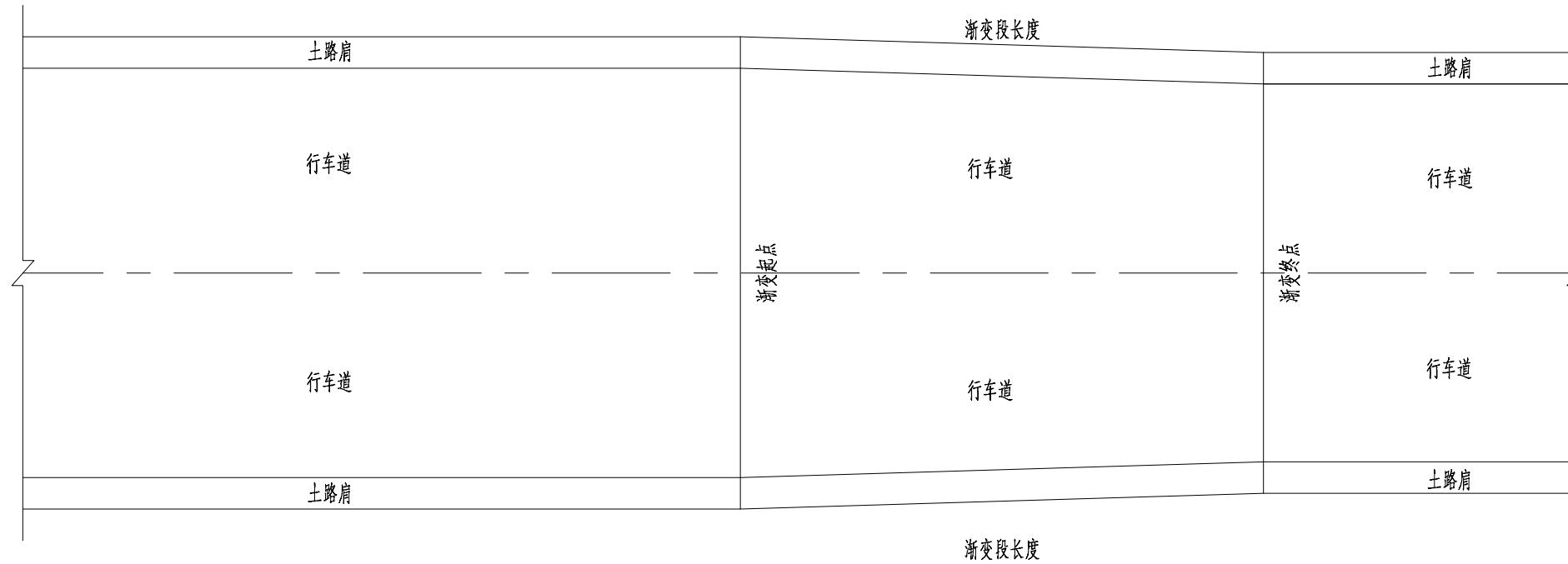


浅挖路基设计图



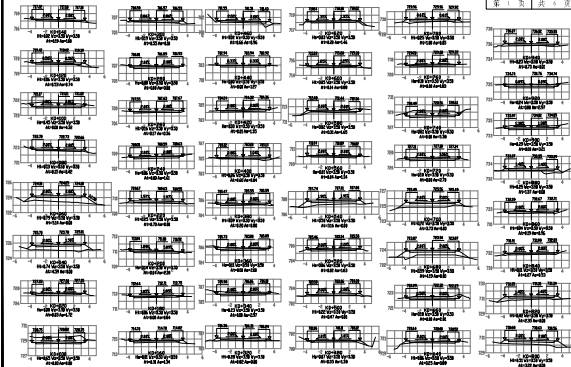
注：
1、本图尺寸均以厘米计，B为路基宽度。
2、浅挖路基设计图适用于超挖至路面底面以下40cm并回填。

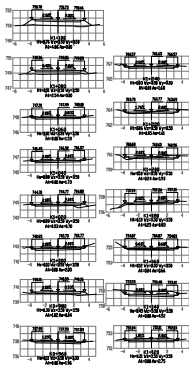
路基、路面渐变过渡段



说明：

- 1、本土单位均以米计；
- 2、本土适用于路基、路面渐变过渡段处，渐变率取 $1/15$ ，且渐变长度不小于10m。





路面工程数量表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(南雄市Y482线寨子背至梁书洞)

S3-10

第 2 页 共 2 页

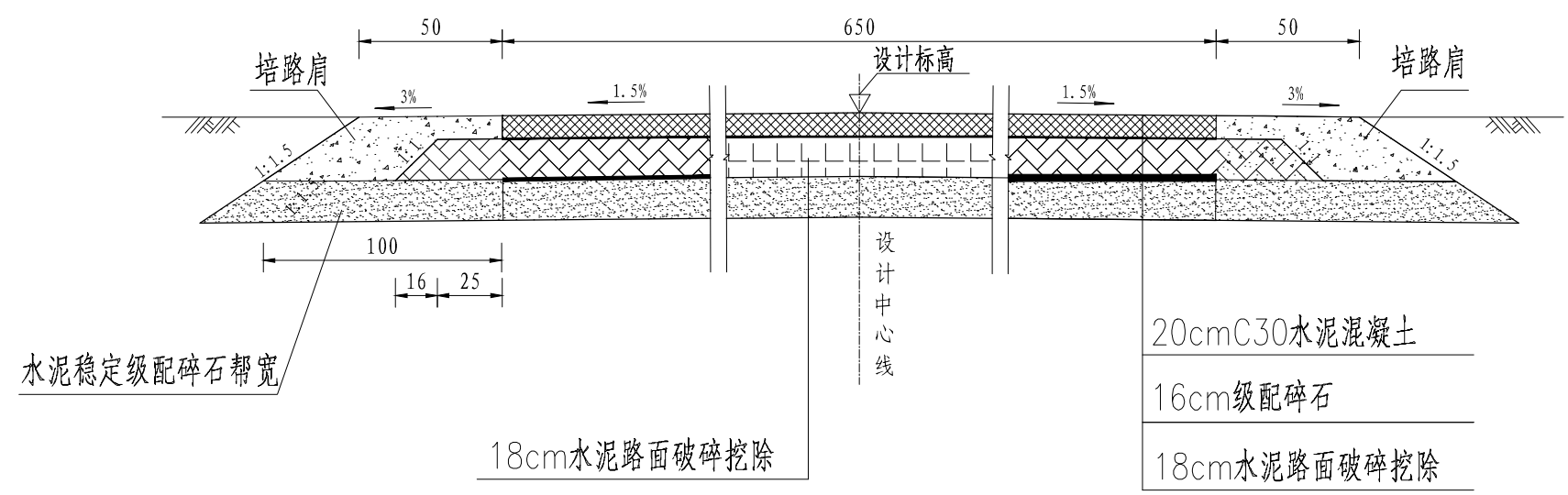
起讫桩号			长度 (m)	横缝	边缘筋		胀缝			拉筋	备注
				HPB300钢筋 直径28mm	HPB300钢筋 直径14mm	HPB300钢筋 直径6mm	HPB300钢筋 直径28mm	HRB400钢筋 直径 14mm	HPB300钢筋 直径10mm	HPB300钢筋 直径14mm	
				(Kg)	(Kg)	(Kg)	(Kg)	(Kg)	(Kg)	(Kg)	
K0+000		K1+234. 000	1208. 09							1597. 10	过村段破损修复
合计										1597	

编制:

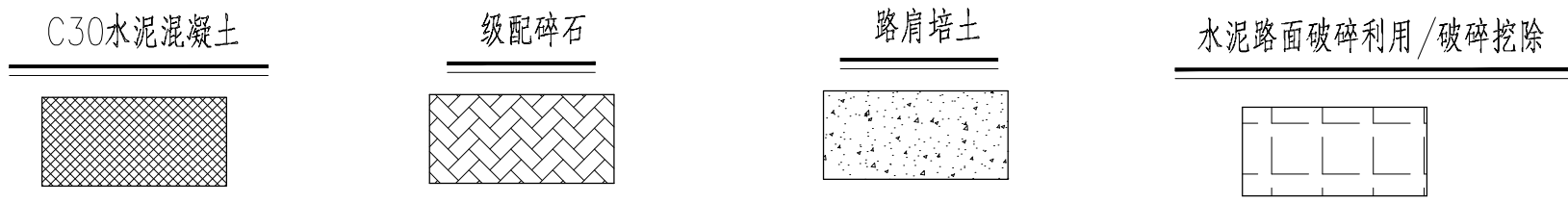
复核:

审核:

路面结构设计图一



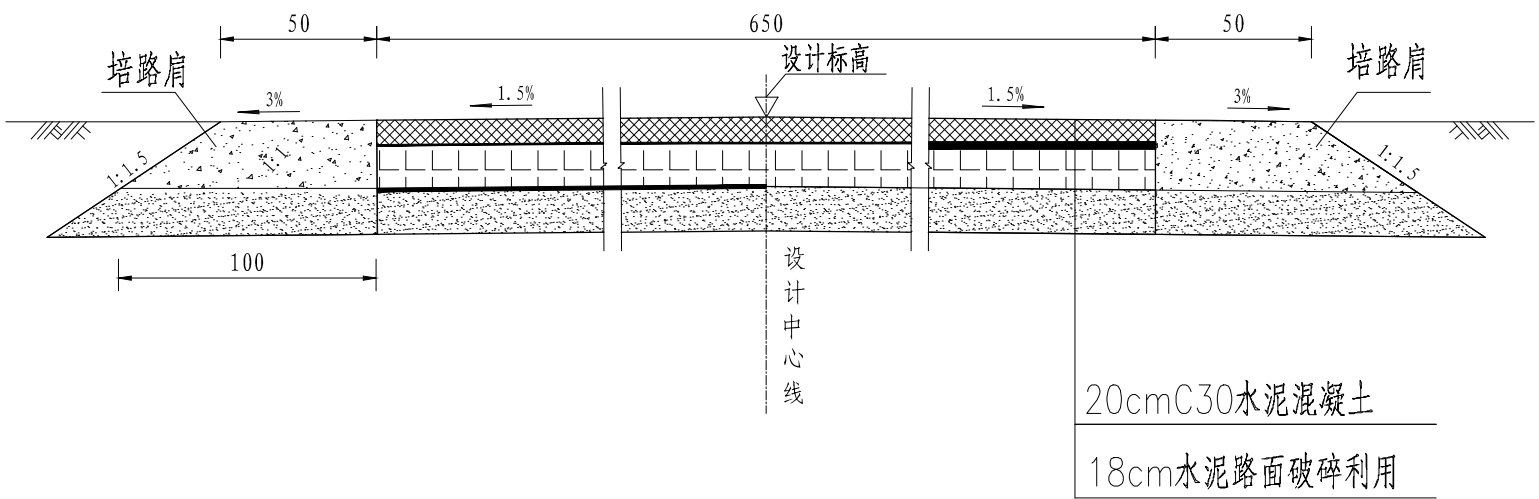
图例



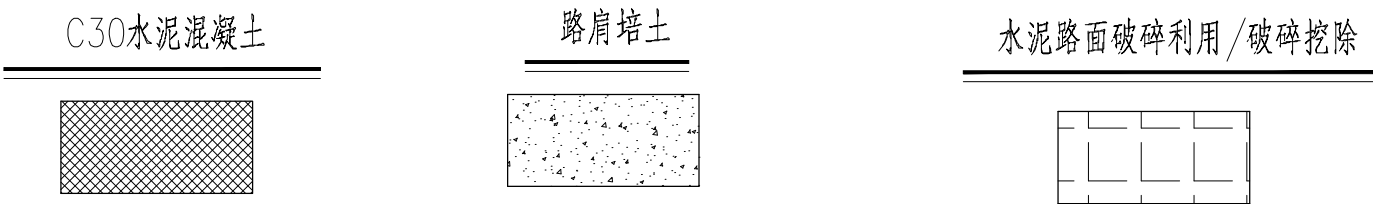
附注:

- 1、图中尺寸以厘米计。
- 2、路缘石采用C25现浇混凝土。
- 3、本图适用于水泥路面破碎利用段，找平层采用5cm碎石。

路面结构设计图二

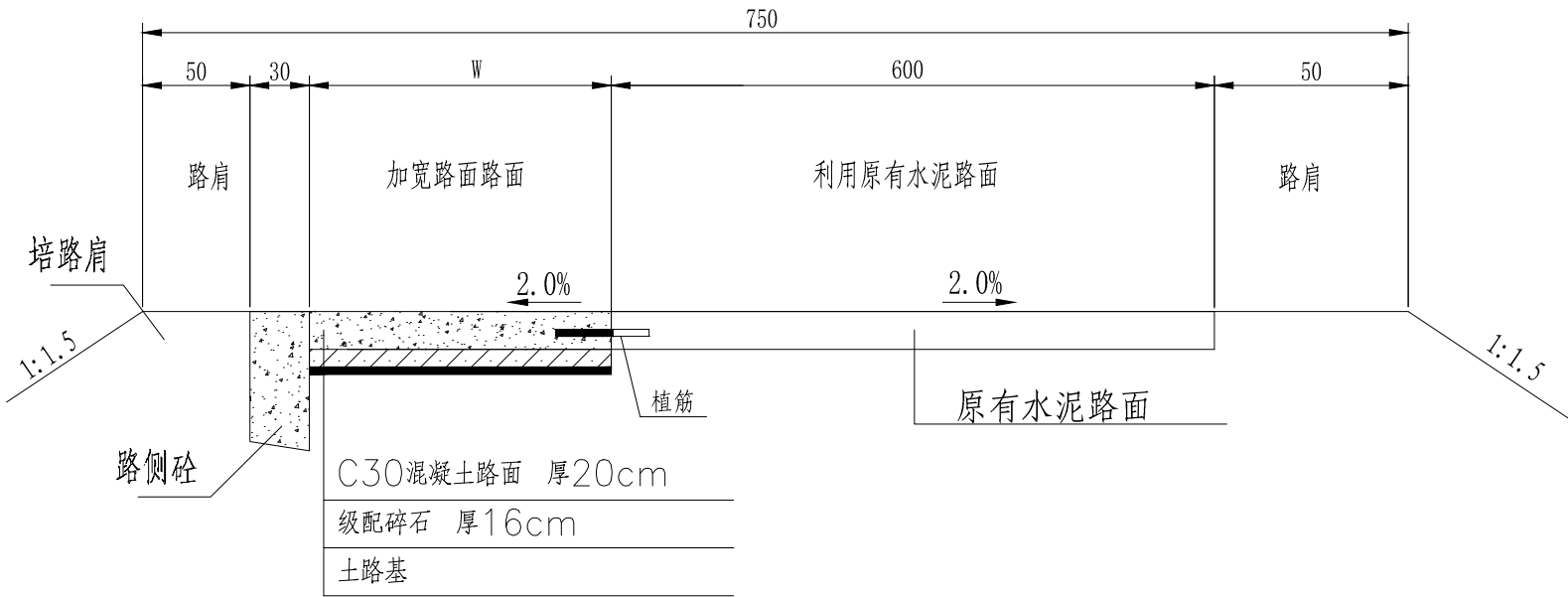


图例

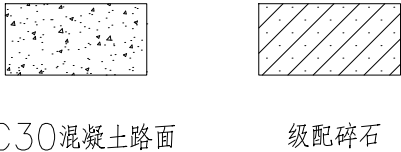


- 附注:
- 1、图中尺寸以厘米计。
 - 2、路缘石采用C25现浇混凝土。
 - 3、本图适用于水泥路面破碎利用段，找平层采用5cm碎石。

路面结构设计图三

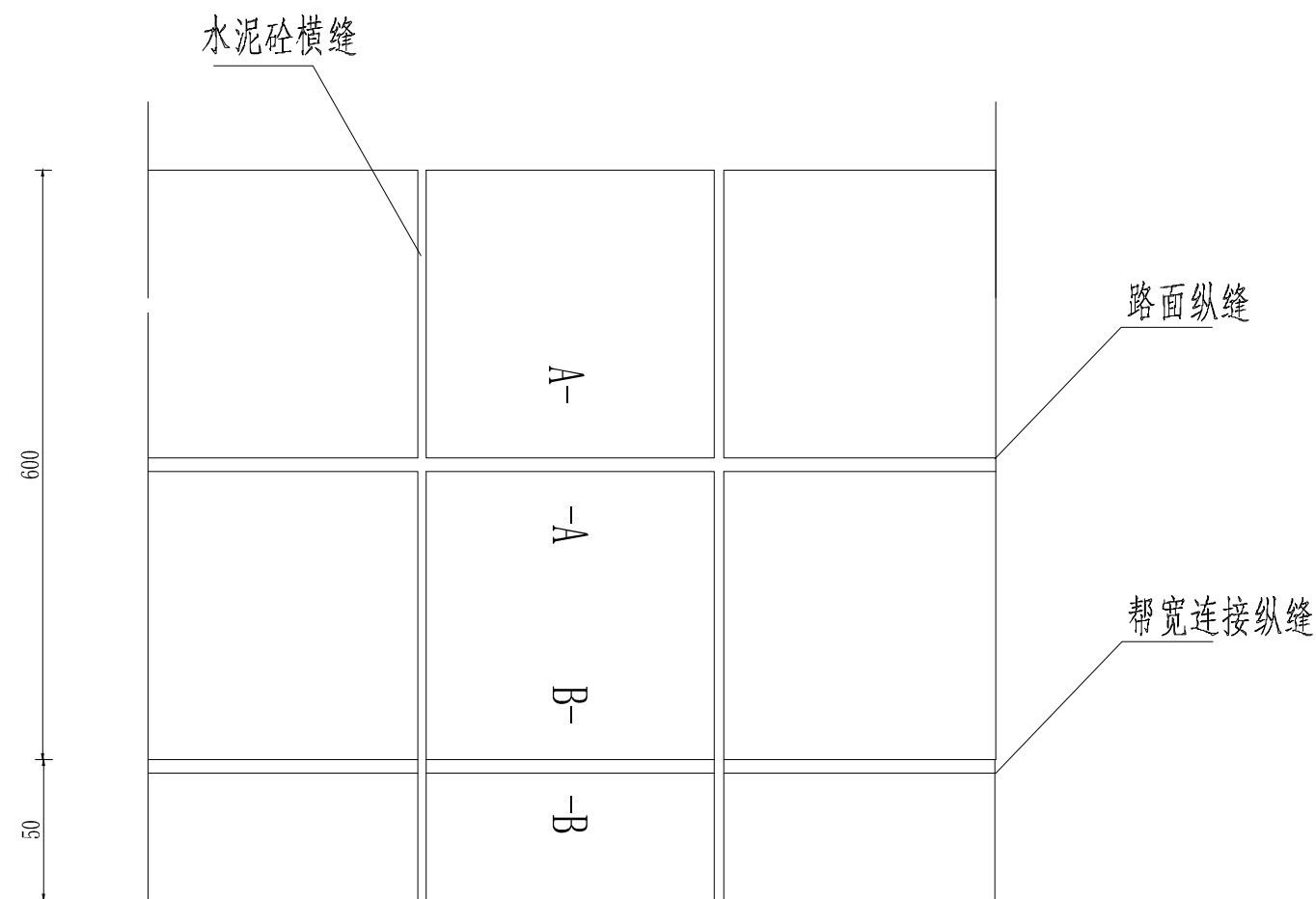


图例:

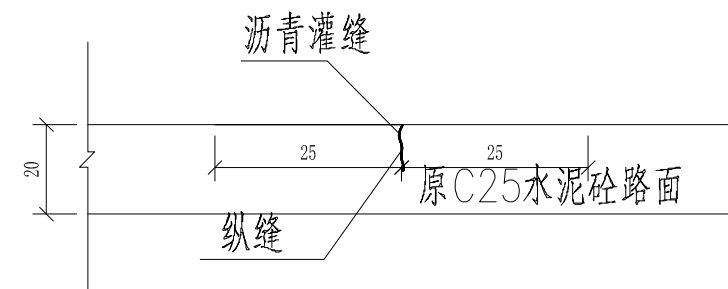


注:

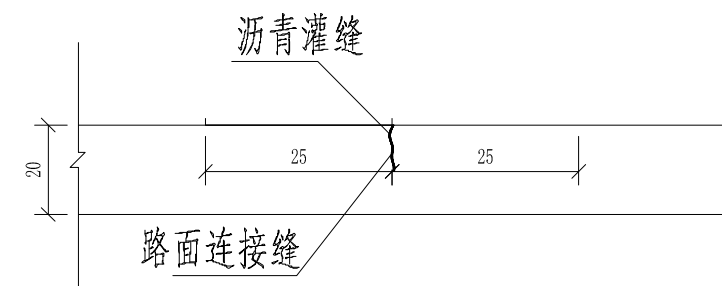
- 1. 本图尺寸均以厘米计。
- 2. 本图适用于终点过村路段。
- 3. 植筋的直径、长度、间距为14mmx700mmx500mm。



原路面帮宽接缝平面布置图



截面A-A

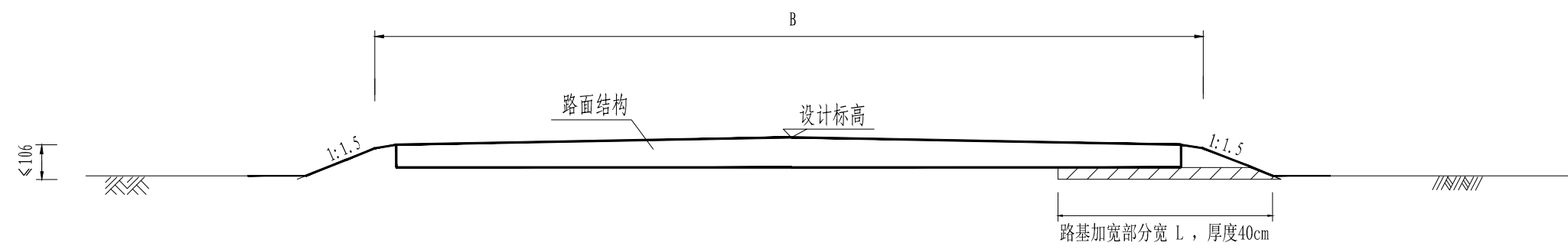


截面B-B

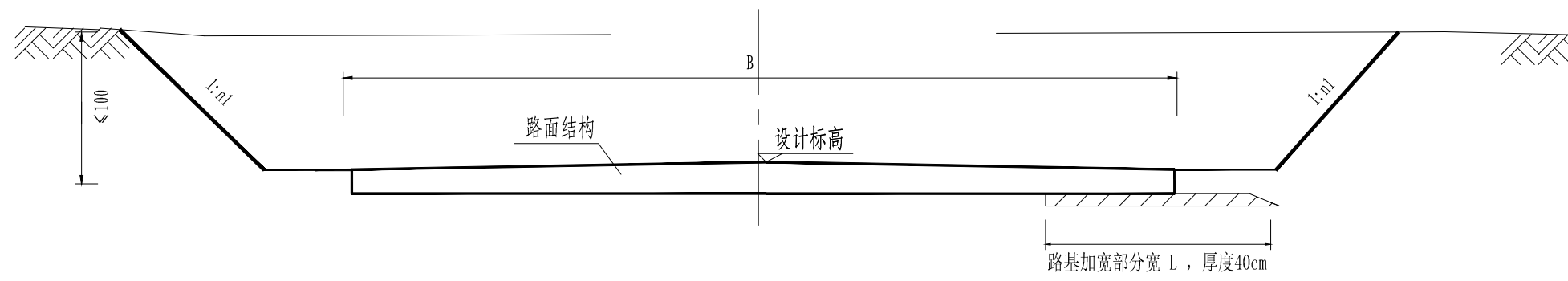
注:

- 1、本图单位除注明外均为cm;
- 2、未尽事宜按《公路水泥混凝土路面设计规范》办理。
- 3、本图适用于过村段路面帮宽处理。

低填路基设计图

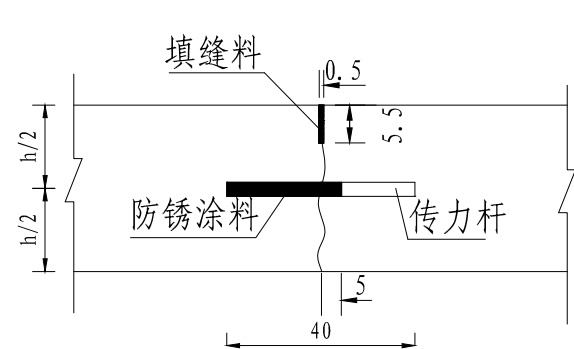


浅挖路基设计图

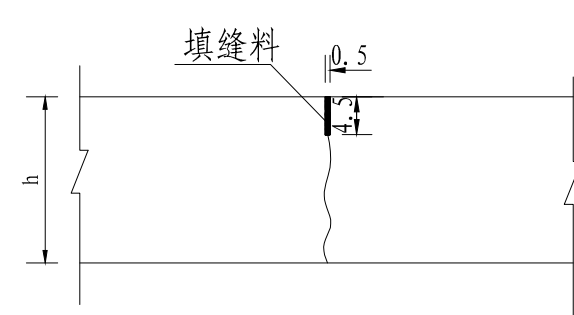


注：
1、本图尺寸均以厘米计，B为路基宽度。
2、浅挖路基设计图适用于超挖至路面底面以下40cm并回填。

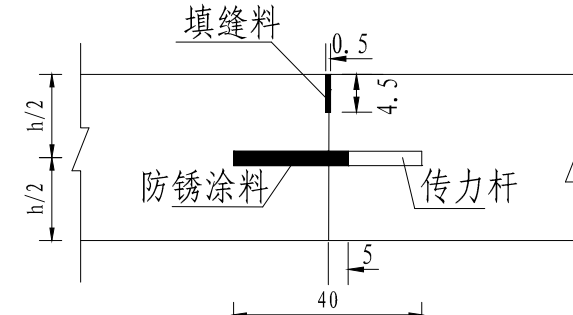
设传力杆假缝型横向缩缝构造图



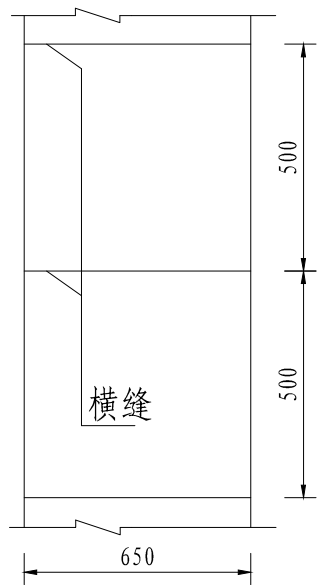
不设传力杆假缝型横向缩缝构造图



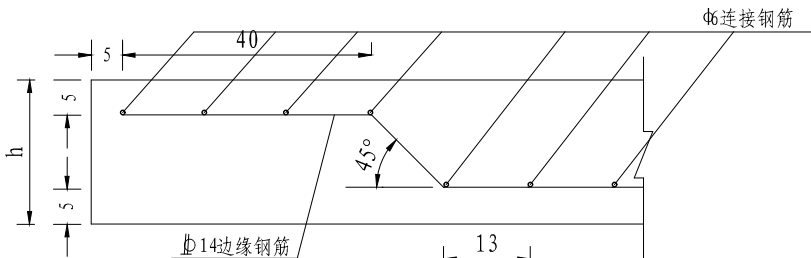
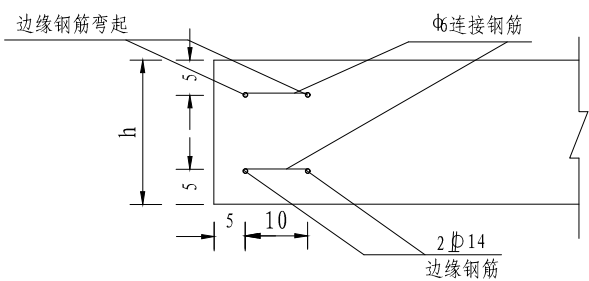
设传力杆平缝型横向施工缝构造图



混凝土板纵横缝平面布置



边缘钢筋布置



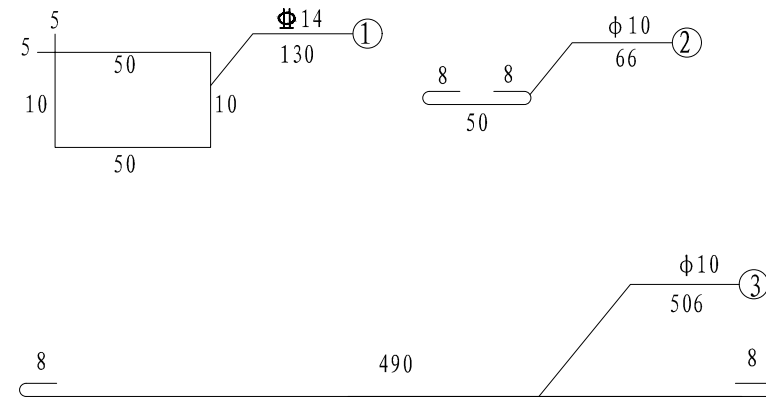
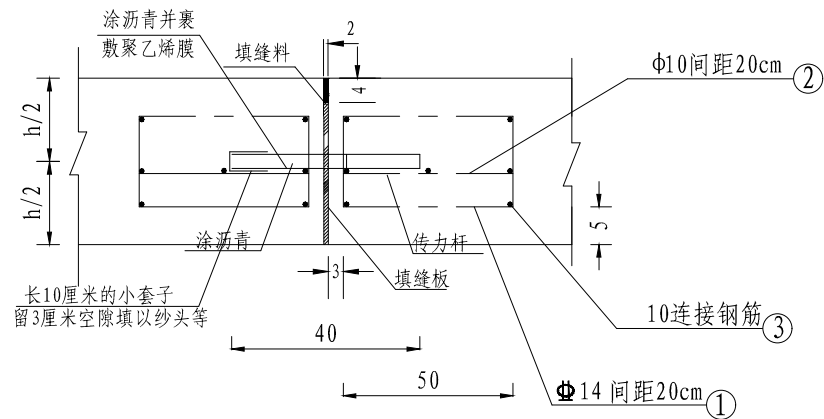
工程数量表

工程名称	直径 (mm)	单位重 (Kg/m)	共重 (Kg)
横缝	Φ28	4.834Kg/m	37.125Kg/道
边缘筋	Φ14	1.208Kg/m	24.160Kg/5m
	Φ6	0.222Kg/m	2.771Kg/5m
胀缝	Φ32	6.313Kg/m	37.125Kg/道
	Φ14	1.208Kg/m	90.454 Kg/道
	Φ10	0.617Kg/m	75.906Kg/道

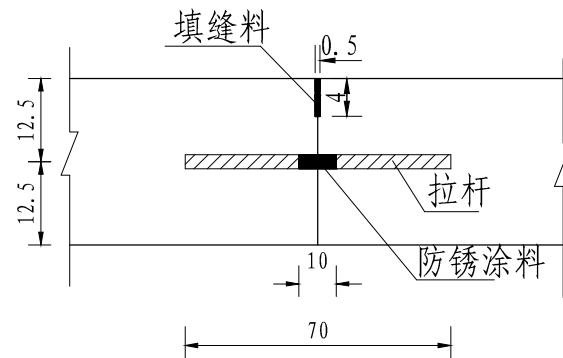
附注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米计。
- 2、每日施工结束必须设置横向施工缝，其位置应尽可能设在缩缝或胀缝处。设在缩缝处施工缝采用加传力杆的平缝型式。横缝一般每5米设一道，采用假缝形式。传力杆采用光面钢筋，传力杆的直径、长度、间距为28mmx400mmx300mm。最外侧的传力杆距纵向接缝或自由边的距离为15~25cm。
- 3、邻近胀缝或自由端部的3条缩缝，平交处均采用设传力杆假缝形式。其它情况可采用不设传力杆假缝形式。
- 4、横缝设置应对齐在一条直线上，不宜错位。
- 5、胀缝每200m一道，每道胀缝设置三道横向缩缝，可根据现场实际情况适当调整。

胀缝构造图



纵向施工缝构造图



附注：

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米计。
- 2、纵向施工缝采用平缝形式。纵缝与路线中线平行。拉杆采用螺纹钢筋，设在板厚中央。拉杆的直径、长度、间距为14mmx700mmx500mm。施工布设时，拉杆间距应按横向接缝的实际位置予以调整，最外侧的拉杆距横向接缝的距离不得小于10cm。

路基、路面排水工程数量表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(南雄市Y482线寨子背至梁书洞)

S3-15

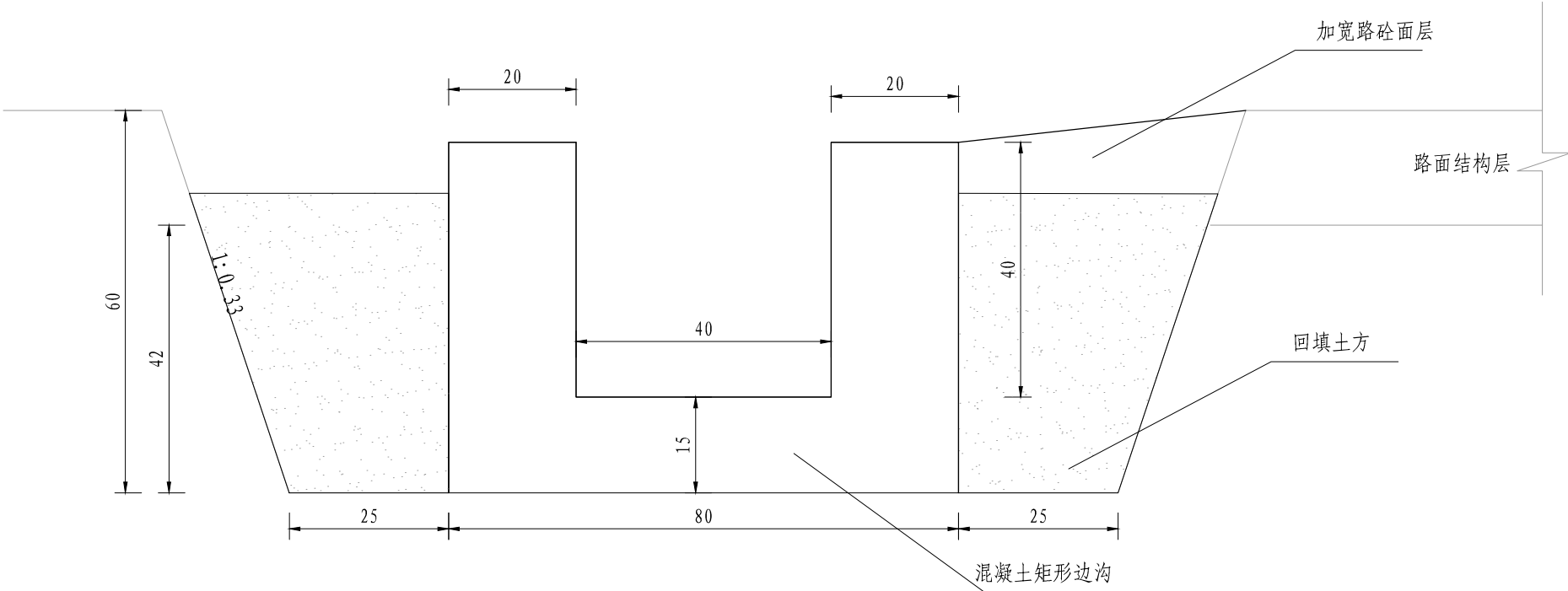
第1页 共1页

起讫桩号			位置	形式	长度(m)	现浇C25混凝土边沟 (m³)	挖沟槽 (m³)	回填土方 (m³)	拆除圬工 (m³)	备注
K0+000.000	-	K0+456.000	左	矩形边沟	342.00	107.73	333.45	102.60		
K0+490.000	-	K0+732.000	右	矩形边沟	181.50	57.17	176.96	54.45		
K0+710.000	-	K0+953.000	左	矩形边沟	182.25	57.41	177.69	54.68		
K0+954.000	-	K1+210.000	左	矩形边沟	192.00	60.48	187.20	57.60		
合计					897.750	282.791	875.306	269.325	0.000	

编制：

复核：

矩形边沟大样图



每延米工程数量表

材料 位置	C25现浇混凝土 (m ³)	挖沟槽 (m3)	回填土方 (m3)
边沟	0.28	0.975	0.3

附注：
1、本图尺寸以厘米计。

第四篇 桥梁、涵洞

说 明

1、项目概况

本项目位于南雄市Y489线新桥头至小珑头等12条单车道改双车道改建工程（Y482线寨子背至梁书洞）路段全长1.234km, 现状为单车道，路基宽 4.5米，路面宽3.5米，设计速度20km/h，水泥混凝土路面，现状旧路道路排水管堵塞、积存淤泥、破损等现象。本次设计对老路上原有旧管涵清淤、加长拼宽利用。

2、管涵设计标准

- (1) 孔径：0.6m、管壁厚度6cm；
- (2) 斜交角：0° ~45° ， 5° 一级（涵润轴线与路线法线之夹角）；
- (3) 填土高度：0.2m—0.5m；
- (4) 荷载等级：公路-II级，旧管涵利用：维持原有设计荷载。
- (5) 设计安全等级：三级，旧管涵利用：维持原有设计安全等级。
- (6) 地震烈度：抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震动峰值加速度为 0.05g，抗震设防类别为类，抗震设防措施等级为 6 级。
- (7) 环境作用类别： I 类。

3、设计依据

- (1) 《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）；
- (2) 《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60—2015）；
- (3) 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362—2018）；
- (4) 《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363-2019）；
- (5) 《公路桥梁抗震设计规范》（JTG/T 2231—01—2020）；
- (6) 《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61—2005）；
- (7) 《公路工程水文勘测设计规范》（JTG C30—2015）；
- (8) 《公路涵洞设计规范》（JTG/T 3365-02-2020）；
- (9) 其它相关的国家和行业法规。

4、主要材料

4.1 圆管涵主要材料

主要材料表			
结构部位	石 料	混 凝 土	钢 筋
涵洞管节	—	C30	HPB300、HPB335
涵洞基础	—	C25	—
八字墙	片石砼	C25	—
缘石	—	C25	—
一字墙	片石砼	C25	-
边沟跌井	片石砼	C25	-

注：混凝土在最大水胶比、密实度、最小胶凝用量、最小保护层厚度等方面须满足《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》（JTG/T3310—2019）的要求。

原材料应有供应商提供的出厂检验合格证明书，并按《公路桥涵施工技术规范》（J TG/T 3650-2020）规定的检验项目、批次规定，严格实施进场检验。

1）混凝土

1 水泥：应采用品质稳定的普通硅酸盐水泥或硅酸盐水泥，碱含量不宜大于 0.60%， 熟料中C3A 含量不应大于 8.0%。其余技术要求尚应符合《通用硅酸盐水泥》（GB 175-2007）的规定，不应使用其它品种水泥。

2 细骨料：应采用硬质洁净的天然中粗河砂，也可使用经专门机组生产、并经试验确 认的机制砂，其细度模数宜为 2.6~3.2，含泥量不应大于 2.0%，泥块含量不应大于 0.5%(高 性能混凝土)，其余技术要求应符合《公路工程集料试验规程》（JTG E42-2005)的规定。

3 粗骨料：应采用坚硬耐久的碎石或卵石，空隙率宜小于 40%，压碎指标宜小于 20%， 粗骨料母岩的抗压强度与混凝土设计强度之比应不小于 1.5，含泥量不应大于 1.0%，泥块含 量不应大于 0.5%，针片状含量宜小于 10%；粒径宜为 5mm~20mm，连续级配，最大粒径不应超 过 25mm，且不应大于钢筋最小净距的 3/4；其余技术要求应符合《公路工程集料试验规程》（JTG E42-2005)的规定。

4 选用的骨料应在施工前进行碱活性试验，应优先采用非活性骨料；不应使用碱-碳 酸盐反应活性骨料和膨胀率大于 0.20%的碱-硅酸反应活性骨料；当所采用骨料的碱-硅酸反应 膨胀率在 0.10%~0.20%时，混凝土中的总碱含量不宜大于 3.0kg/m3，且应经碱-骨料反应抑 制措施有效性试验验证合格。

5 混凝土拌和及养护用水应符合《混凝土用水标准》（JGJ 63-2006)的规定要求。

6 混凝土拌和物中各种原材料引入的氯离子总量不得超过胶凝材料总量的 0.06%。

7 混凝土矿物掺和料应采用性能稳定的粉煤灰，粉煤灰氯离子含量不宜大于0.02%， 其余性能应符合《用于水泥和混凝土中的粉煤灰》（GB/T 1596-2017)中 I 级粉煤灰的规定。

8 外加剂应采用品质稳定、且与胶凝材料具有良好相容性的产品；减水剂宜采用高效 聚羧酸高性能减水剂，性能指标应符合《混凝土外加剂》（GB 8076-2008)的规定， 减水剂掺 量以及 与水泥的适用性应由试验确定；引气剂和膨胀剂应分别符合《混凝土外加剂》(GB 807 6-2008)和《混凝土膨胀剂》（GB/T 23439-2017)的要求。

2）普通钢筋

普通钢筋采用HPB300 钢筋和 HRB400 钢筋，HPB300 钢筋应符合《钢筋混凝土用钢 第一部分：热轧光圆钢筋》（GB 1499.1-2017)的规定，HRB400 钢筋应符合《钢筋混凝土用钢 第二部分： 热轧带肋钢筋》（GB 1499.2-2018)的规定。

6、涵洞概况及设计要点说明

6.1 圆管涵设计要点

圆管按无压力式涵洞设计。

管节配筋按纯弯板断面分析，采用双向配筋管壁设置内外圈两层钢筋，管节配筋由裂缝控制设计。

恒载考虑填土的重力，按新填土情况计算，填土重力对涵洞的竖向和水平压力强度系数 K_1 、 λ 按 《公路涵洞设计规范》（JTG/T 3365-02-2020)中 9.2.2 条有关规定计算选用。

活载计算采用车辆荷载，按 30° 角扩散分布；由于涵顶填土高度 $\geq 0.5\text{m}$ ，故不计活载的冲击效 应。

管节分别按承载能力极限状态和正常使用极限状态进行强度与裂缝验算；不计算管壁环向压力和 径向剪力，仅考虑弯矩作用效应。

地基承载力特征值 f_{ao} 是在地基应力理论计算值的基础上，根据《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363-2019）第 3.3.4 条的有关规定进行深度修正所得；偏安全地按涵洞基底为一般黏性土（液 性指数 $I_L \geq 0.5$ ）进行深度修正(此时宽度修正系数 $K_1=0$ ，即无宽度修正；深度修正系数 K_2 取值为 1.5)， 对应涵洞基底持力层为原状土层；当为其他土层时，在满足沉降要求及稳定性的前提下可进行修正计算。

修正后的涵洞基底地基承载力特征值 $[f_a]$ 要求如下表：

圆管涵地基承载力特征值 f_{ao} 数值表

填土高 Th (m)	$0.5 \leq Th \leq 2.0$	$2.0 < Th \leq 6.0$	$6.0 < Th \leq 12.0$	$12.0 < Th \leq 16.0$	$16.0 < Th \leq 20.0$
修正后地基承载力基本特征值 $[f_a]$ (kPa)	170	100	120	180	250

当涵底地基承载力特征值 f_{ao} 不满足要求时，应根据实际情况采用适当的方法进行处理，以达到 设计要求；基底换填材料的选用：当要求的地基承载力特征值 $f_{ao} \leq 200\text{kPa}$ 时, 换填材料可采用砂砾， 当要求的地基承载力特征值 $f_{ao} > 200 \text{ kPa}$ 时, 换填材料要求采用级配碎石。

涵洞台后回填采用砂，回填砂类型、回填方式和范围详见具体相关图纸。

6、涵洞施工注意事项：

- 1、管槽开挖时采取放坡开挖，不能放坡处采用直槽加支撑。开挖时应注意边坡稳定， ia 值应根据土质及开挖方法按表采用。
- 2、本项目推荐放坡系数为 $H \leq 1.0\text{m}$ ， $ia=0.25$ ； $1.0\text{m} < H \leq 2.0$ ， $ia=0.5$ ； $2.0\text{m} < H \leq 4.0$ ， $ia=0.75$ 。
- 3、在开挖施工中应注意保持土的原状结构，避免扰动或超挖基底，应做到基槽开挖即进行管基施工；基底设计标高以上 20cm 厚土层，不得提前挖除，应在管基施工的同时，方可人工清槽。若基底土壤已受扰动或超挖，必须予以夯填砂砾土或碎石并找平。槽底为杂填土时，应全部挖出并进行地基处理。当有地下水时，应实施降水以保证干槽施工。
- 4、人工开挖沟槽的槽深超过 3.0m 时，应分层开挖，每层深度不宜超过 2m，层间留台宽度：放坡开槽时不应小于 0.8m，直槽时不应小于 0.5m，安装井点设备时不应小于 1.5m。采用机械挖槽时，沟槽分层的深度应按机械性能确定。
- 5、沟槽支撑应根据沟槽的土质、地下水位、开槽断面、荷载条件等因素进行。支撑的材料可选用钢材、木材或钢材木材混合使用。
- 6、回填时，沟槽内不得有积水。从槽底至路槽底采用中粗砂、石粉回填。管道回填的密实度及其他技术要求、沟槽开挖应满足《给水排水管道工程施工及验收规范》（GB 50268-2008）。
- 7、处于绿地或农田范围内的沟槽回填土，表层 50cm 范围内不宜压实，但可将表面整平，并预留沉降量。
- 8、人工挖槽时，堆土高度不得超过 1.5m，且距槽口边缘不小于 0.8m。
- 9、混凝土管覆土小于70厘米时，需使用混凝土满包管。

圆管涵工程数量表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(Y482线寨子背至梁书洞)

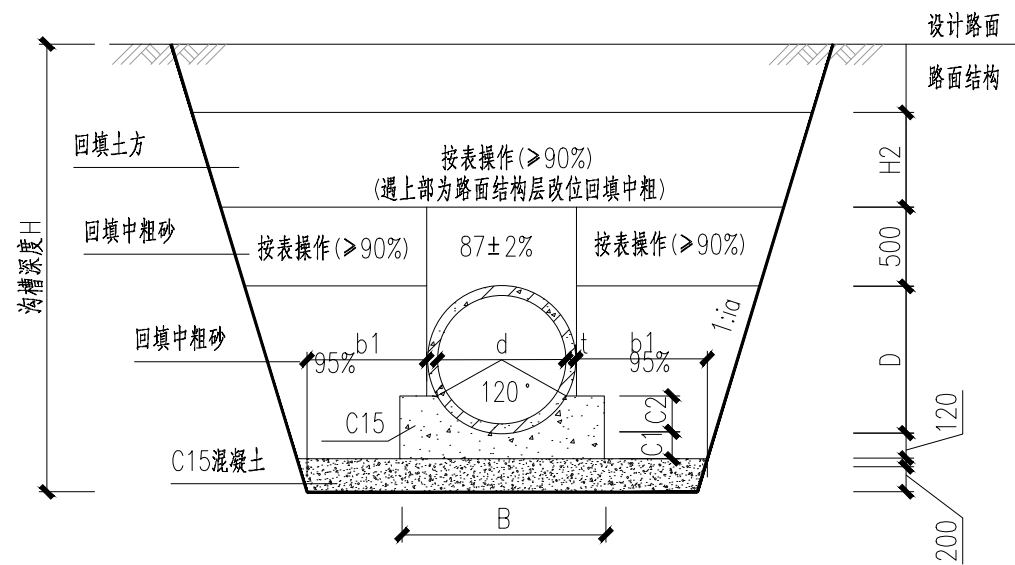
S4-02

[illegible]

编制:

复核:

审核:



钢筋混凝土管沟槽无支撑挖填断面

开挖边坡最大坡度参考表 1:ia (高:宽)

土壤类别	坡顶无荷载	坡顶有静载	坡顶有动载
中密的砂土	1:1.00	1:1.25	1:1.50
中密的碎石类土（充填物为砂土）	1:0.75	1:1.00	1:1.25
硬塑的粉土	1:0.67	1:0.75	1:1.00
中密的碎石类土（充填物为粘性土）	1:0.50	1:0.67	1:0.75
硬塑的亚粘土、粘土	1:0.33	1:0.50	1:0.67
老黄土	1:0.10	1:0.25	1:0.33
软土（经井点降水后）	1:1.25	—	—

注：本表适用于地基条件良好、土质均匀，地下水位低于沟槽底面高程，且开挖深度小于5m，沟槽不加支撑时。
本项目推荐放坡系数为H≤1.0m，ia=0.25；1.0m<H≤2.0，ia=0.5；2.0m<H≤5.0，ia=0.75。

沟槽回填土作为路基的最小压实度

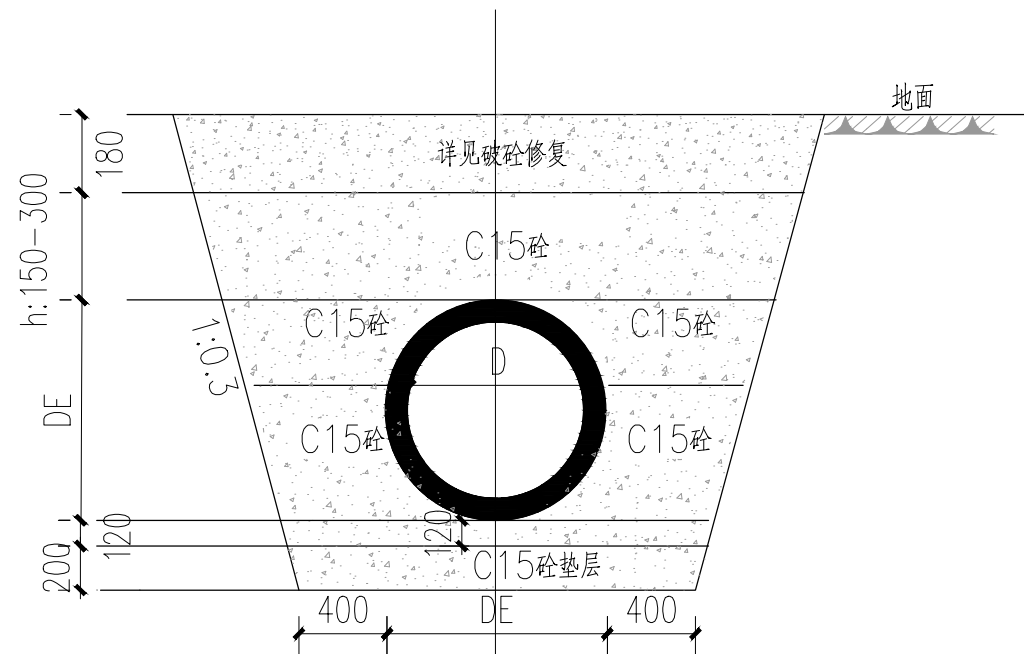
由路槽底算起的深度范围	道路类别	重 击	轻 击
≤800	快速路及主干路	95%	98%
	次 干 路	93%	95%
	支 路	90%	92%
800~1500	快速路及主干路	93%	95%
	次 干 路	90%	92%
	支 路	87%	90%
>1500	各 种 路	87%	90%

管径d(mm)	管壁厚t(mm)	B(mm)	C1(mm)	C2(mm)	基础混凝土量(m3/m)
300	40	600	120	240	0.290
400	45	700	120	240	0.290
500	50	800	120	240	0.290
600	60	1000	120	240	0.290
800	80	1200	120	240	0.290
1000	100	1500	150	300	0.454
1200	120	1800	180	360	0.654
1350	135	2026	203	405	0.827
1500	150	2250	225	450	1.021
1650	165	2476	248	495	1.237
1800	180	2700	270	540	1.471
2000	200	3000	300	600	1.816

管径d(mm)	b1(mm)
d≤400	200
d≤500	300
500<d≤1000	400
1000<d≤1500	500
1500<d≤2000	600

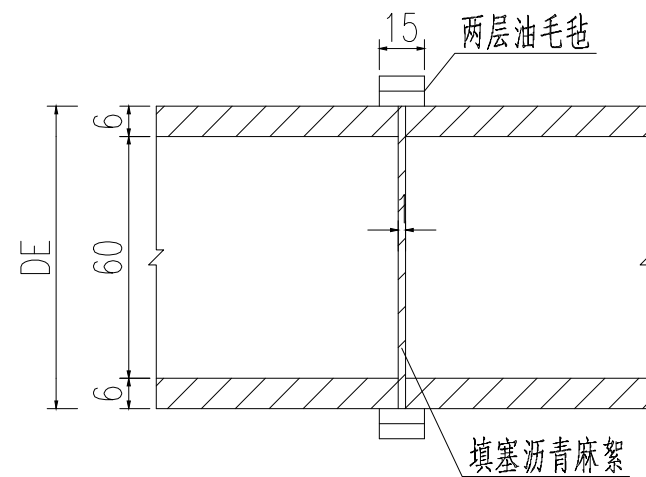
注：

- 1、本图尺寸单位以毫米计。
- 2、管槽开挖时采取放坡开挖，不能放坡处采用直槽加支撑。开挖时应注意边坡稳定，ia值应根据土质及开挖方法按表采用。
本项目推荐放坡系数为H≤1.0m，ia=0.25；1.0m<H≤2.0，ia=0.5；2.0m<H≤4.0，ia=0.75。
- 3、在开挖施工中应注意保持土的原状结构，避免扰动或超挖基底，应做到基槽开挖即进行管基施工；基底设计标高以上20cm厚土层，不得提前挖除，应在管基施工的同时，方可人工清槽。若基底土壤已受扰动或超挖，必须予以夯填砂砾土或碎石并找平。槽底为杂填土时，应全部挖出并进行地基处理。当有地下水时，应实施降水以保证干槽施工。
- 4、人工开挖沟槽的槽深超过3.0m时，应分层开挖，每层深度不宜超过2m，层间留台宽度：放坡开槽时不应小于0.8m，直槽时不应小于0.5m，安装井点设备时不应小于1.5m。采用机械挖槽时，沟槽分层的深度应按机械性能确定。
- 5、沟槽支撑应根据沟槽的土质、地下水位、开槽断面、荷载条件等因素进行。支撑的材料可选用钢材、木材或钢材木材混合使用。
- 6、回填时，沟槽内不得有积水。从槽底至路槽底采用中粗砂、石粉回填。管道回填的密实度及其他技术要求、沟槽开挖应满足《给水排水管道工程施工及验收规范》（GB 50268—2008）。
- 7、处于绿地或农田范围内的沟槽回填土，表层50cm范围内不宜压实，但可将表面整平，并预留沉降量。
- 8、人工挖槽时，堆土高度不得超过1.5m，且距槽口边缘不小于0.8m。
- 9、混凝土管覆土小于70厘米时，需使用混凝土满包管。



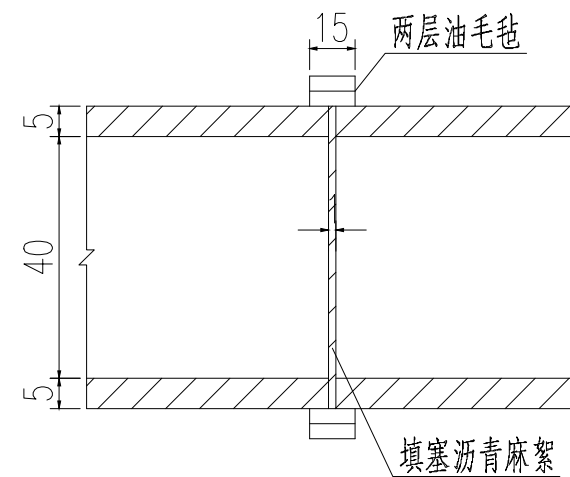
过路水泥涵管大样

1:50



管节接头

1:50



管节接头

1:50

注:

1、本图尺寸单位以厘米计。

第六篇 平面交叉

第六篇 路线交叉

路线交叉说明

一、路线交叉设计说明

根据路线上被交道路的等级、规模、地形、地质条件，确定交叉的类型、位置，本道路共设置主要平面交叉 2 处。

平面采用加铺转角方式，转弯半径根据规范合理取值。

平交口路面结构：采用 20cm 厚水泥混凝土路面+16cm +挖除旧路面拼接。

平面交叉处均按规定设置了标志牌和警告标志。

二、施工方法及注意事项

交叉范围内涉及路基路面、排水、防护等内容，施工时除参照主线相关部分设计说明外，尚应注意以下问题：

- 1、施工中应注意被交道路与主线的顺接，施工中尽量少占地，保护环境。
- 2、施工过程中对平交转角处的路基宜采用强度较高的泥结碎石或砂砾石进行填筑。
- 3、其它工程

施工单位进场后，应准确核实其位置及与交叉的影响关系，如遇到有未在设计图纸中进行处理的管线时，应立即通知相关部门及设计单位，在征得主管部门同意后方可施工，严禁野蛮施工。

- 4、其它未尽事宜

按交通部相关公路、桥涵施工技术、标准、规范执行。

平面交叉工程数量表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程-(Y482线寨子背至梁书洞)

S6-02

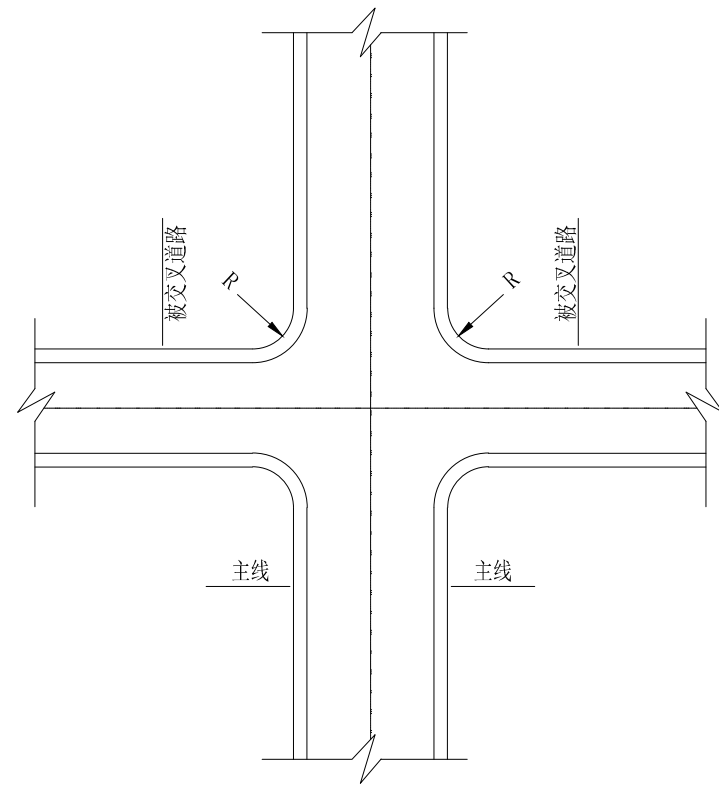
第1 页 共 1 页

序号	中心桩号	被交叉公路的等级	交叉形式	被交路宽度 (m)	工 程 数 量 表								备 注
					20cm厚C30砼面层 (m ²)	16cm基层 (水泥稳定级配碎石) (m ²)	5cm级配碎石找平层 (m ²)	挖除旧路面 (m ²)					
1	K0+170	四级	T型	5.5	66.0	66.0	66.0	66					
2	K4+120	四级	T型	4	48.0	48.0	48.0	48					
合 计					114.0	114.0	114.0	114.0					

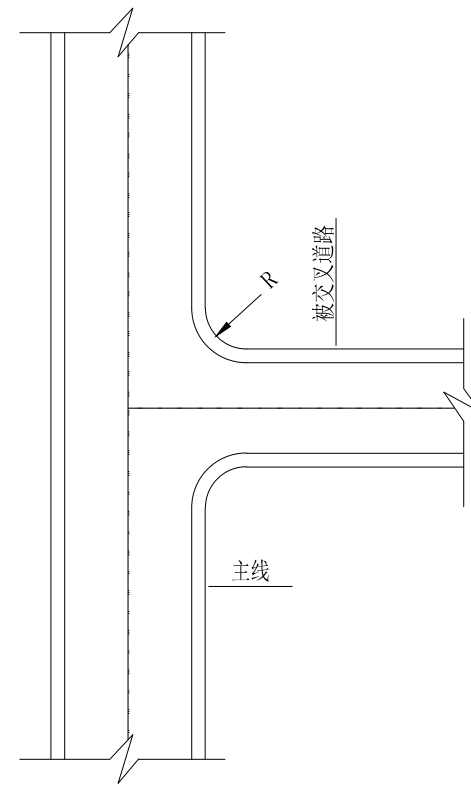
编制:

复核:

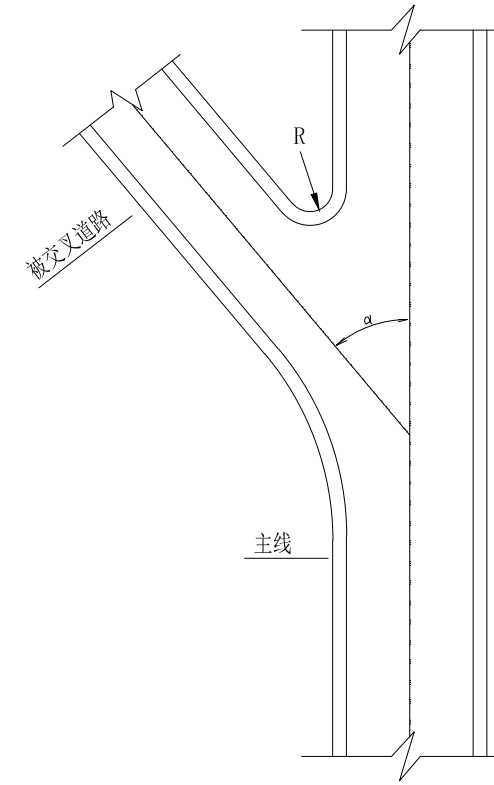
审核:



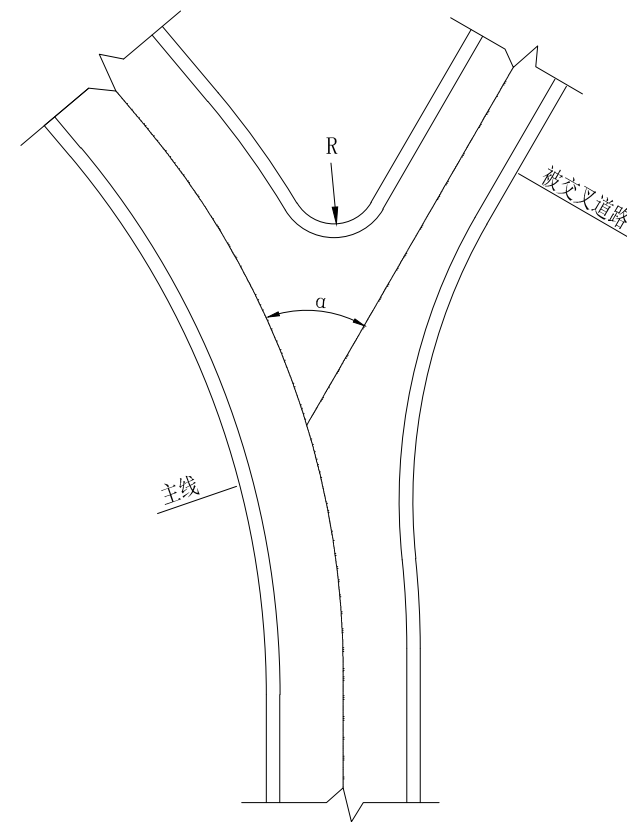
十字型交叉口大样图



T型交叉口大样图



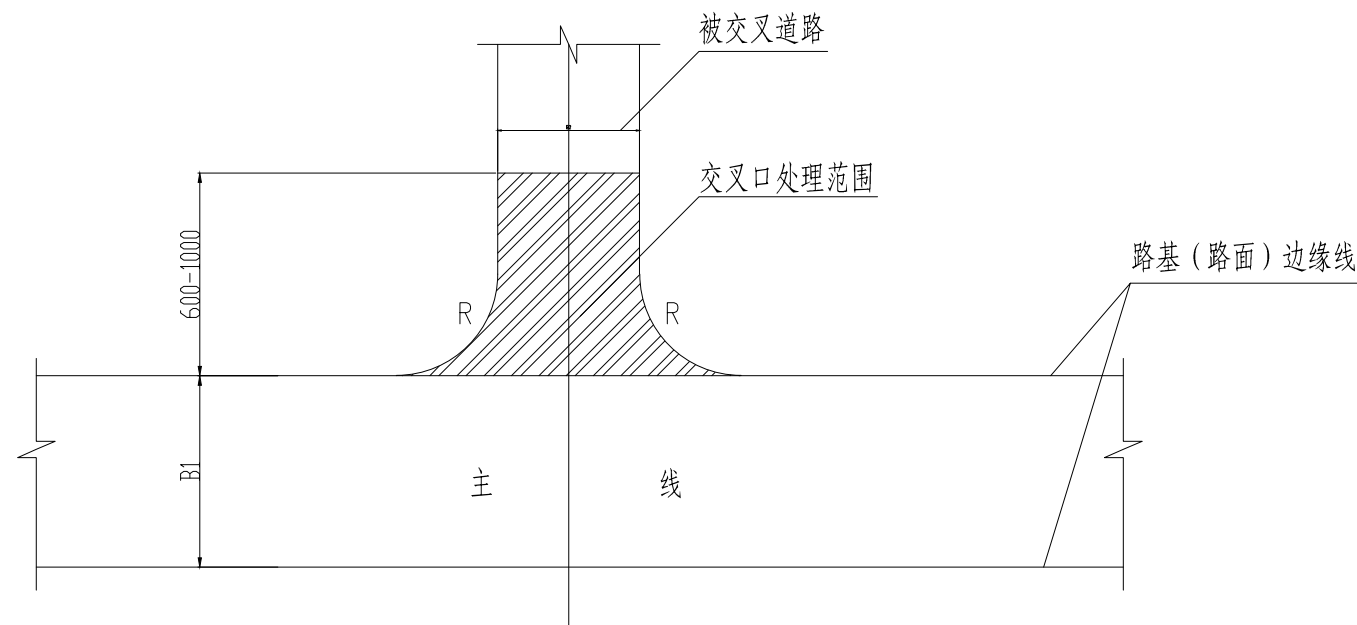
Y型交叉口大样图(直线上)



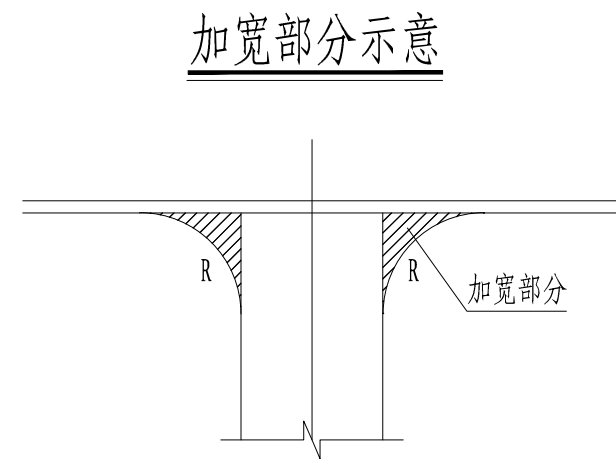
Y型交叉口大样图(曲线上)

注:

- 1、本项目所有平面交叉采用转角加铺法。施工时,先挖除被交路平均41cm厚路面结构,其上在铺5cm碎咸拭平层,16cm厚级配碎石其层,20cm厚C30水泥砼面层。
- 2、对于沿线被交叉道路为等外级公路的路面根据现场情况自然接顺即可。
- 3、当平面交叉位置在主线纵坡大于3.0%时,采取对主线的下坡路段设置振荡式减速标线,并在被交叉道路的适当位置设置橡胶减速垫等交通安全设施,以保证行车安全。
- 4、主线与乡道相交时,宜采用直角正交,条件受限制斜交时,交叉角度应不小于70°。
- 5、要处理好新建道路与被交道路高程。



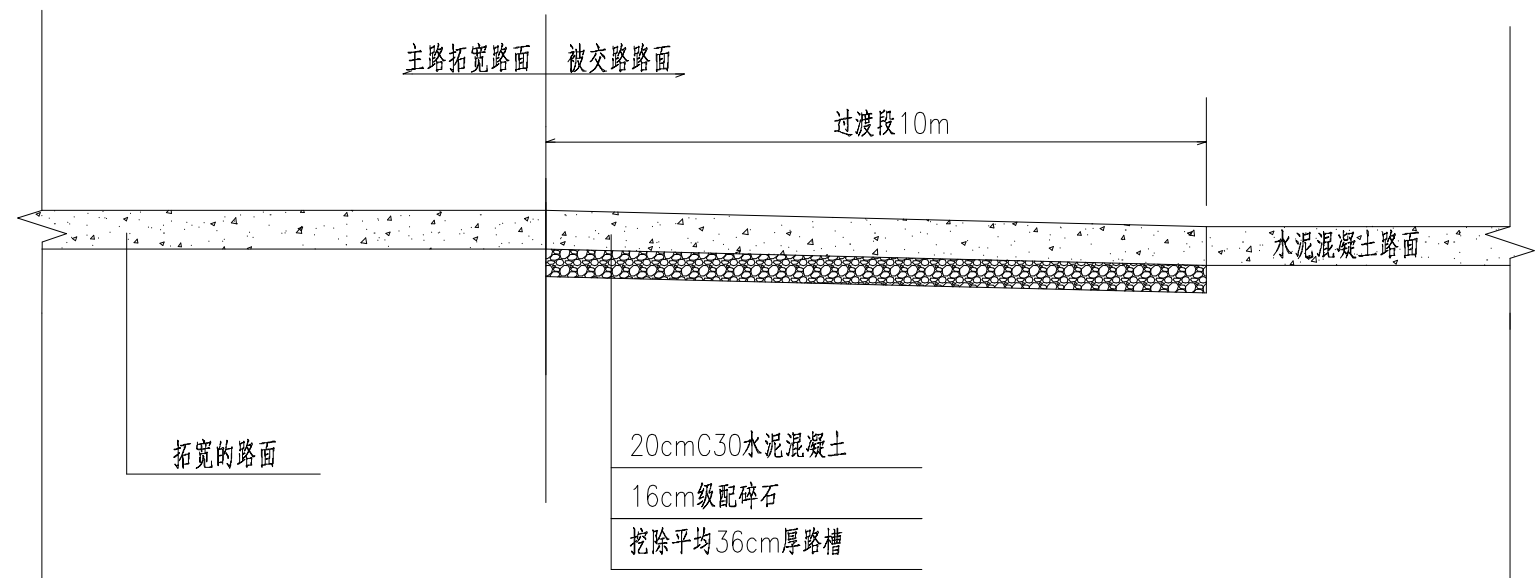
T型交叉口处理平面



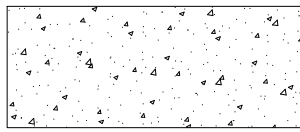
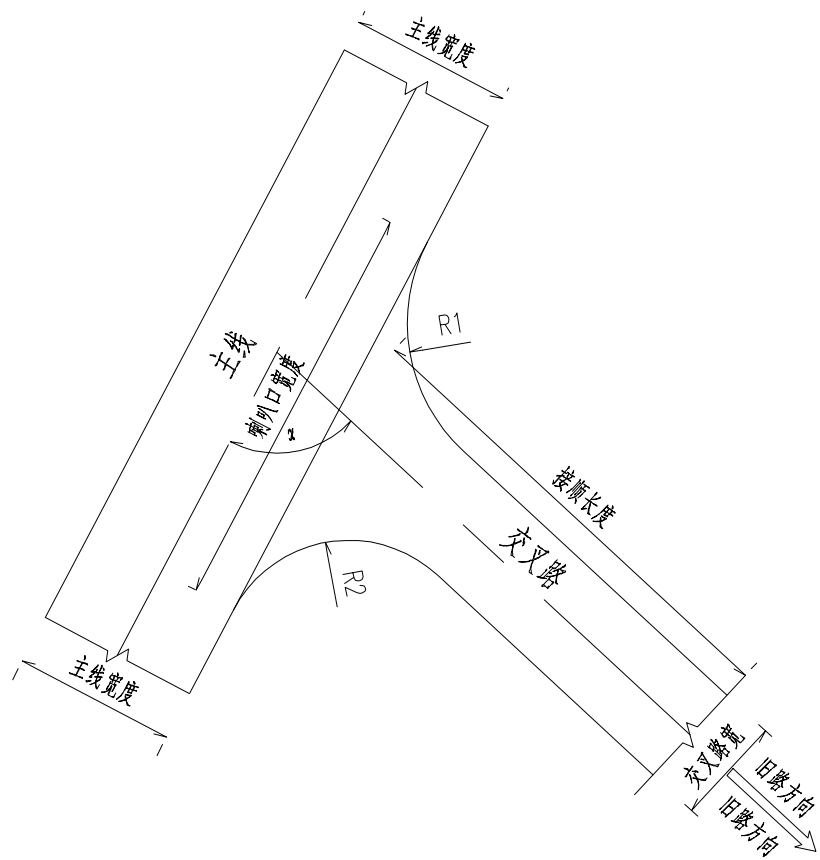
注：

1. 本图尺寸以cm为单位。
2. 有条件和平交口按图中所示半径设置加铺转角。
3. 加宽部分工程数量详见平交口工程量表。

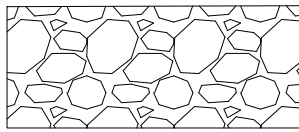
平交处路面衔接示意图一



本图适用于被交路为水泥混凝土磨面的平交口衔接段,施工时,先挖除被交路平均41cm厚路面结构,其上在铺5cm碎咸拭平层,16cm厚级配碎石其层,20cm厚水泥砼面层。



水泥混凝土面层

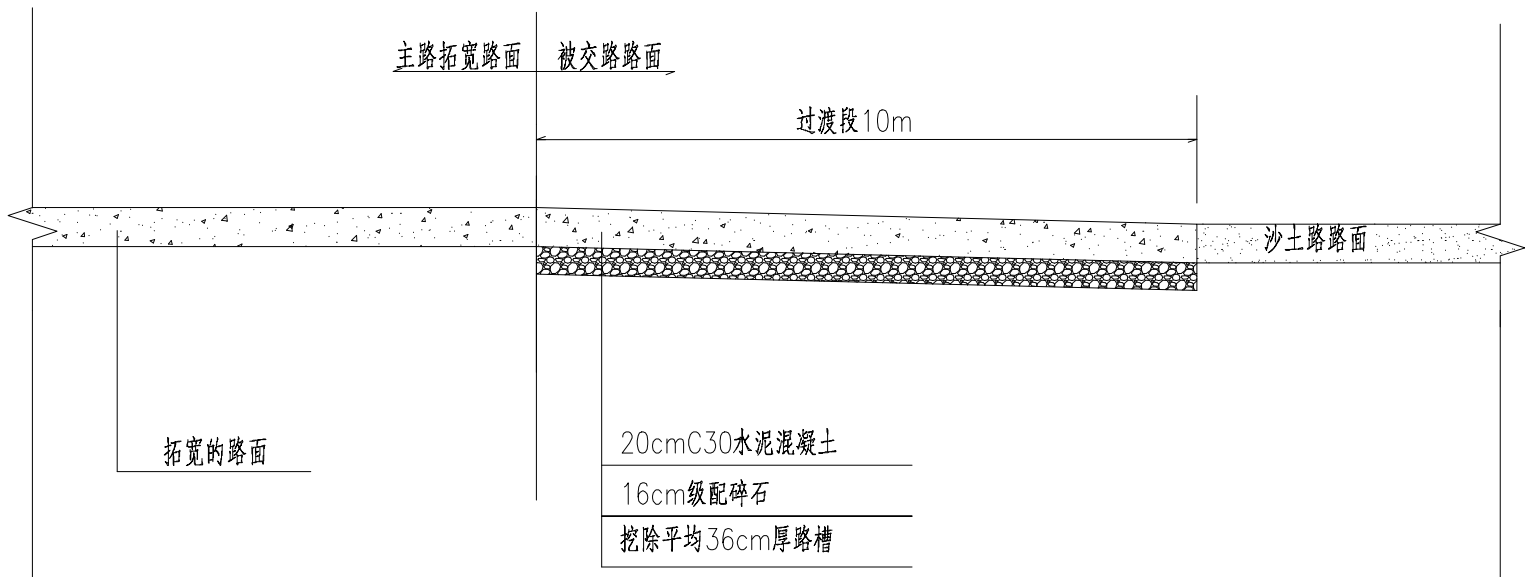


级配碎石

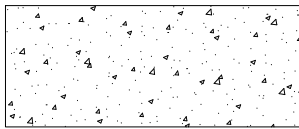
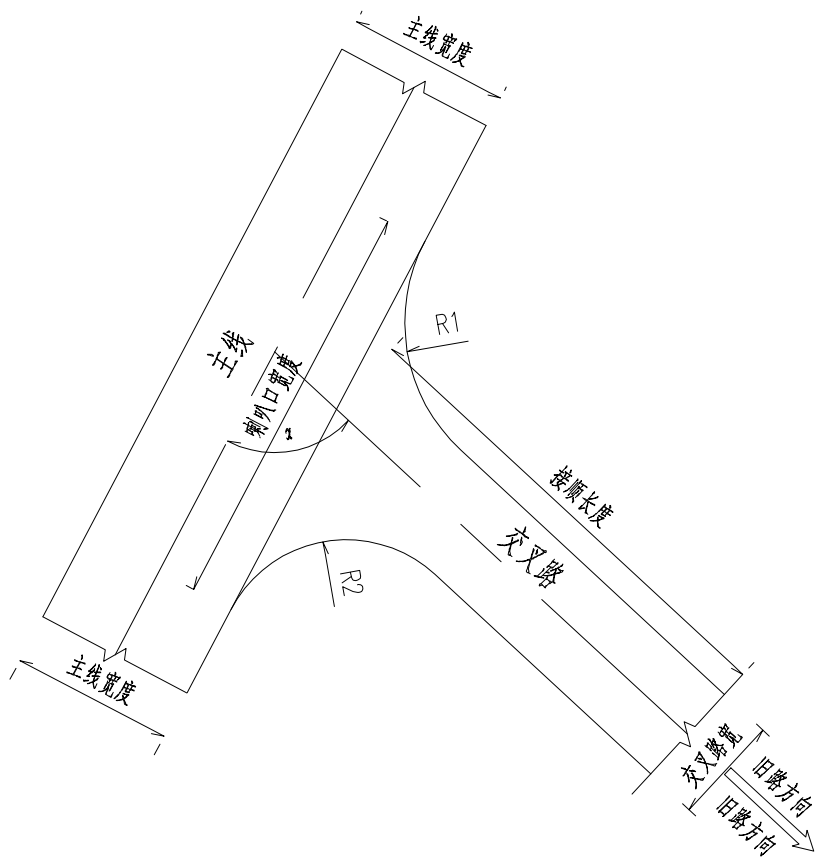
注:

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、本图平均接顺长度为10m,实际接顺长度可根据被交路纵坡适当调整。
- 3、本图适用于主路与碎石路或土路平接顺处理。
- 4、未尽事宜,按相关规范执行。

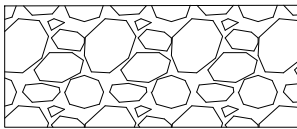
平交处路面衔接示意图二



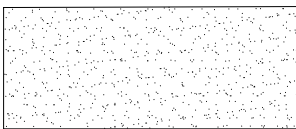
本图适用于被交路为水泥混凝土磨面的平交口衔接段,施工时,先挖除被交路平均41cm厚路面结构,其上在铺5cm碎咸拭平层,16cm厚级配碎石其层,20cm厚水泥砼面层。



水泥混凝土面层



级配碎石



沙土路面

注:

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、本图平均接顺长度为10m,实际接顺长度可根据被交路纵坡适当调整。
- 3、本图适用于主路与碎石路或土路平接顺处理。
- 4、未尽事宜,按相关规范执行。

第十篇 筑路材料

筑路说明

项目沿线筑路材料丰富，基本能满足工程需要。在尽可能使用当地筑路材料的同时，水泥、钢材、商砼等材料需购买。

1、材料

（1）石料

本项目石料可来源于南雄市石料厂，该料场为机械开采，石英砂岩，砂状结构，块状构造。主要矿物成分为石英。弱～微风化，岩质新鲜、石质坚硬，可生产各种规格的石料，可做为本公路面层、基层、桥涵等构造物工程用石料。沿现有道路上路，运输方便。

（2）砂料

涵洞等构造物用砂、路基填料用砂可从南雄市购买，经销的砂料质量和数量均满足本工程需要，沿 S247 线上路，运输方便。

（3）水泥、钢材、商砼

本项目所需水泥及钢材均从南雄市购买；储量丰富，沿现有道路上路，运输方便；木材及燃料从当地购买。

（4）石灰

本项目所用石灰可来源于南雄市长江镇石灰厂，质量和数量均满足本工程需要，沿现有道路上路，运输方便。

2、工程用电

沿线工程用电方便。

3、工程及生活用水

项目路线水源相对丰富，水质较好，可直接作为工程用水，生活水可由当地提供。

4、筑路材料要求

（1）各种筑路材料应严格按照设计规格选用。对设计未明确说明的，应符合中华人民共和国交通部发布的最新版有关《公路工程施工技术规范》的要求。

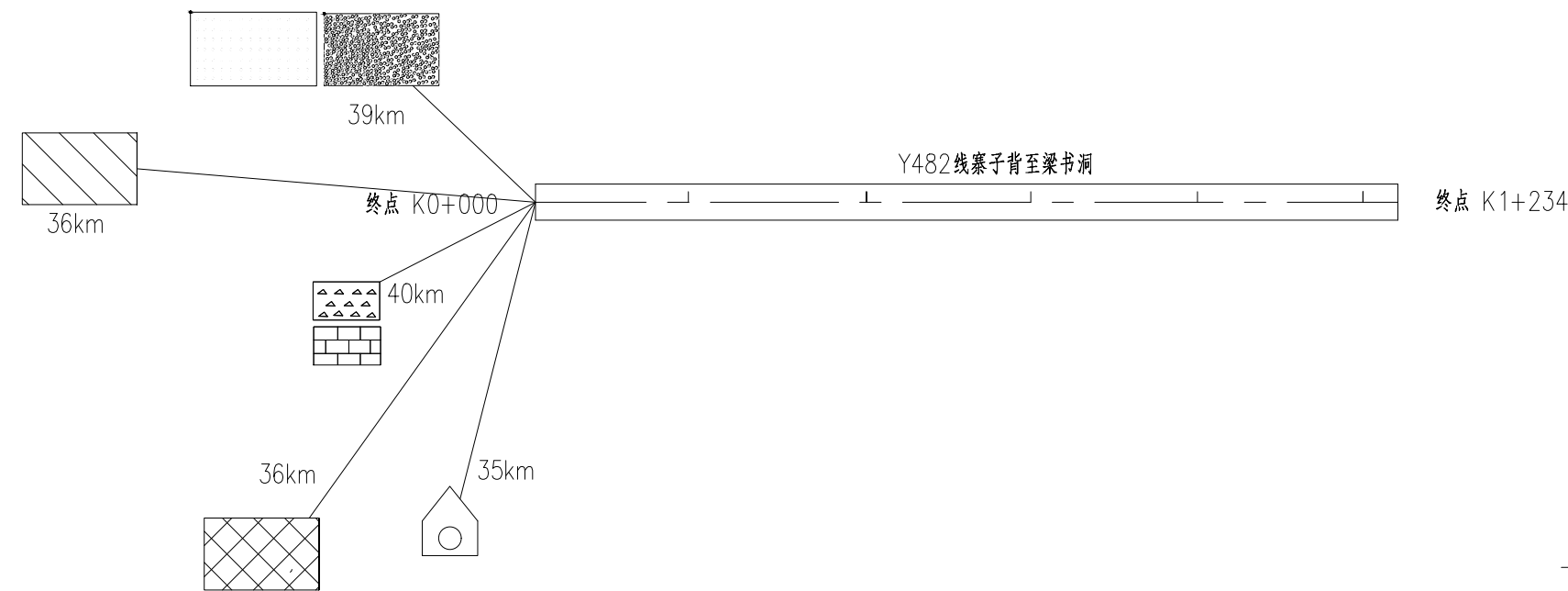
（2）各种筑路材料在使用前均应进行试验，进一步确定材料的使用性能，并在施工中严

格控制。各种材料应在技术质量检查合格后，方可使用。

5、问题与建议

鉴于沿线多数料场已被集体（或个体）经营的企业开采销售，这些企业控制了沿线大部砂、石料市场，为了公路建设的顺利进行，确保公路用料的数量和质量，建议业主制订相关措施调控砂、石料，做好料场的划拨，料价的控制工作，以控制工程造价和保证工程质量。

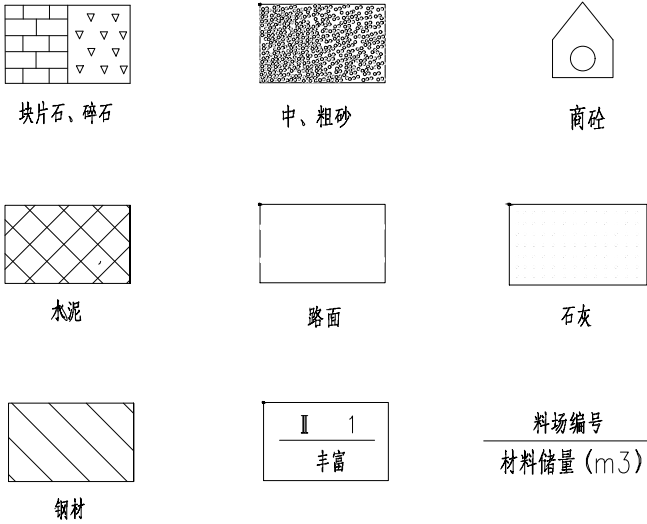
沿线筑路材料供应示意图



材料运距计算表

材料名称	平均运距 (km)
碎石、块(片)石	40
钢材	36
水泥	36
中(粗)砂	39
石灰	39
商品混凝土	35

图例



注

- 1.本图比例为示意。
- 2.图中料场下方数字为料场至上路桩号的距离,以km计。

第十一篇 施工组织计划

施工组织计划

1、施工组织

考虑到本项目的实际特点和生态环保的要求，在项目实施过程中必须建立相应的工程实施和质量保证体系，实行分级负责制。工程实施采用招标制度，选择施工设备好、技术力量强、履约信誉高并具有相应施工资质的施工单位承担施工任务；参照国际通用的 FIDIC 合同条款严格作好监理工作，确保工程质量和进度；建设单位应加强施工管理和组织工作，并建立较为权威、完善的组织管理机构来负责工程的管理。

考虑到本项目的生态环保特点，在建设过程中拟提高履约保证金的额度，对不履行合同的施工单位实行惩罚式管理，增加其违约成本；建设完成后由业主组织专家对生态环境保护好的施工单位进行评定，并设立高额环境保护奖。通过以上措施，使施工单位不敢进而不愿违约。

2、实施计划

本项目施工图设计于 2025 年 1月上旬完成，计划 2025 年 3月开工，2025 年 11 月竣工，建设工期 9个月。在施工工期的安排上，凡是对维持老路正常通行有较大影响的施工项目安排在淡季进行。

3、交通组织方案设计

本项目施工工期较短，所以必须采用先进的施工方法和施工技术，即施工机械化、预制装配化，并因地制宜地采用较好的施工组织方案，合理地安排施工程序，才能保质保量按期完成施工任务。

本项目材料、人工、机械需求量较大，施工场地分散。科学合理的施工组织管理显得尤为重要。对桥涵、路基、防护、路面等，应做好施工组织计划，做好各工序之间的检查、验收与衔接工作，做到有序施工。施工过程中，应加强对桥涵等构造物等控制工程的质量、进度的管理，确保工程顺利实施。

4、施工方法

4.1 路基工程

①路基土方工程

应按设计指定的取弃土场实行集中取弃，填筑应分层填筑，分层碾压的方法施工，挖方路段应按设计坡率放坡，不得随意开挖和扬弃式爆破。填挖路基交界过渡路段，应采用必要的施工措施，使施工质量满足施工技术规范要求，确保填挖路基交界不出现错台，设置路肩墙的段落，路基施工应与路肩墙施工平行进行，并保证路肩墙附近的路基压实度。此外，雨季施工时一定要做好路基临时排水工程，以保证路基的稳定。

②防护工程

防护工程施工与路基施工平行交叉进行，影响路基填筑稳定的防护工程，可先于路基施工，施工时应特别注意基础的开挖对边坡稳定的影响，必要时需设临时支护措施，应特别注意，加强对石料的强度、砂浆标号的控制。

③排水工程

排水工程在路基工程完工后进行，边坡截水沟可与路基工程同时进行。

4.2 路面工程

待路基、桥涵工程施工完毕后进行路面工程施工；路面施工以采用大型机械专业化施工为主，以少量人工操作小型机械铺筑为辅，路面基层，面层均采用配套的路面机械施工，严禁在不满足技术规范规定要求的气温条件下施工。

5、材料运输及临时工程

本项目钢材、高标号水泥、石油沥青等外购材料均需外购，可由相关国省道经施工便道抵达各工点；其它地材可自沿线各料场取用，交通比较方便。沿线外购材料供应量基本满足要求。

临时施工场地的布置原则是：

临时工程布设应结合项目建成后的观景台、停车场及其它景观设施设置的具体情况综合考虑，确保前为后用，不让临时施工场地成为项目后期运营阶段的“不雅点”。

尽量减少对环境的破坏，能利用的尽量利用，对新修的临时工程要注意使用后处理工作。

施工场地及其它临时用地根据各工点工程规模及需要而定，但需注意环保问题。

施工便道可先期开工、电力线、通讯线，便桥、便涵，生活房屋、工棚、仓库、临时蓄水池等，在开工前 1 个月至开工后 1~2 个月内视需要陆续建成。

临时工程数量表

南雄市Y489线新桥头至小泷头等12条单车道改双车道改建工程

S11-02

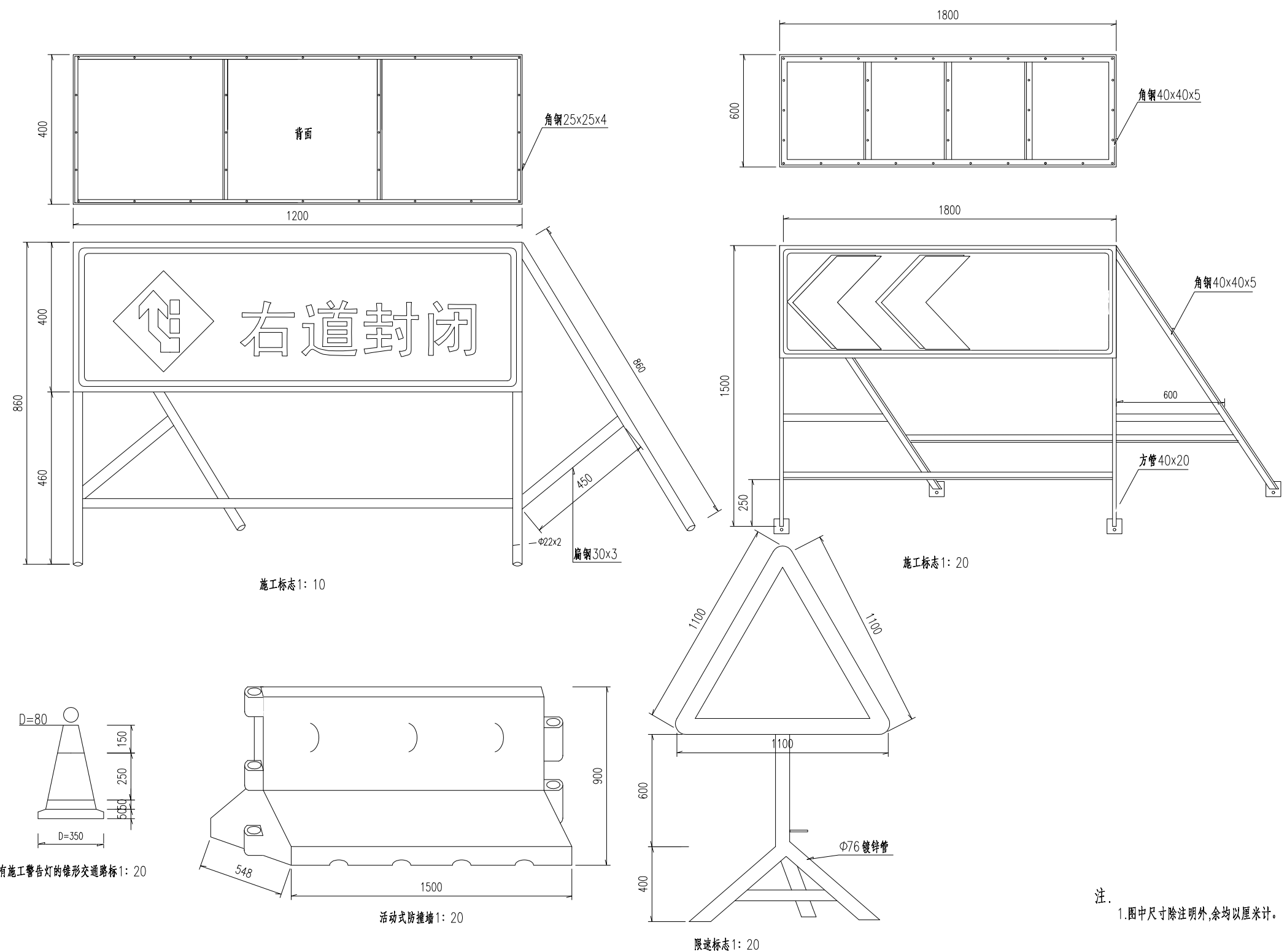
第 1 页 共 1 页

序号	工程位置	工程名称	桩号	工程说明	工程项目名称及数量						备注
					交通标志 (个)	雪糕桶 (个)	电力线 (km)	电讯线 (km)	临时码头 (m/座)	临时占地 (亩)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Y489线新桥头至小泷头	临时交通标志	全线	交通标志	135	450	2.5				包含夜间施工交通标志等
2	Y424线富岭至邓洞	临时交通标志	全线	交通标志	105	350	1.8				
3	Y501线水口至老屋下	临时交通标志	全线	交通标志	30	100	0.6				
4	Y482线寨子背至梁书洞	临时交通标志	全线	交通标志	75	250	1.5				
5	Y533线窑合至塘坳	临时交通标志	全线	交通标志	53	175	1.2				
6	Y619线陈公庙至水保站	临时交通标志	全线	交通标志	45	150	6.0				
7	C006线肖屋至小水村	临时交通标志	全线	交通标志	30	100	0.6				
8	C292线马站至钟屋村	临时交通标志	全线	交通标志	23	75	0.5				
9	Y509线财鼠岭至水底村	临时交通标志	全线	交通标志	60	200	1.7				
10	C307线兰田至下兰田	临时交通标志	全线	交通标志	8	25	0.1				
11	CA70线樟地背至樟地背老村	临时交通标志	全线	交通标志	23	75	0.3				
12	CA040线观新至南蛇洞村	临时交通标志	全线	交通标志	26	85	4.0				
合 计					135	2035	3	0		0	

编 制：

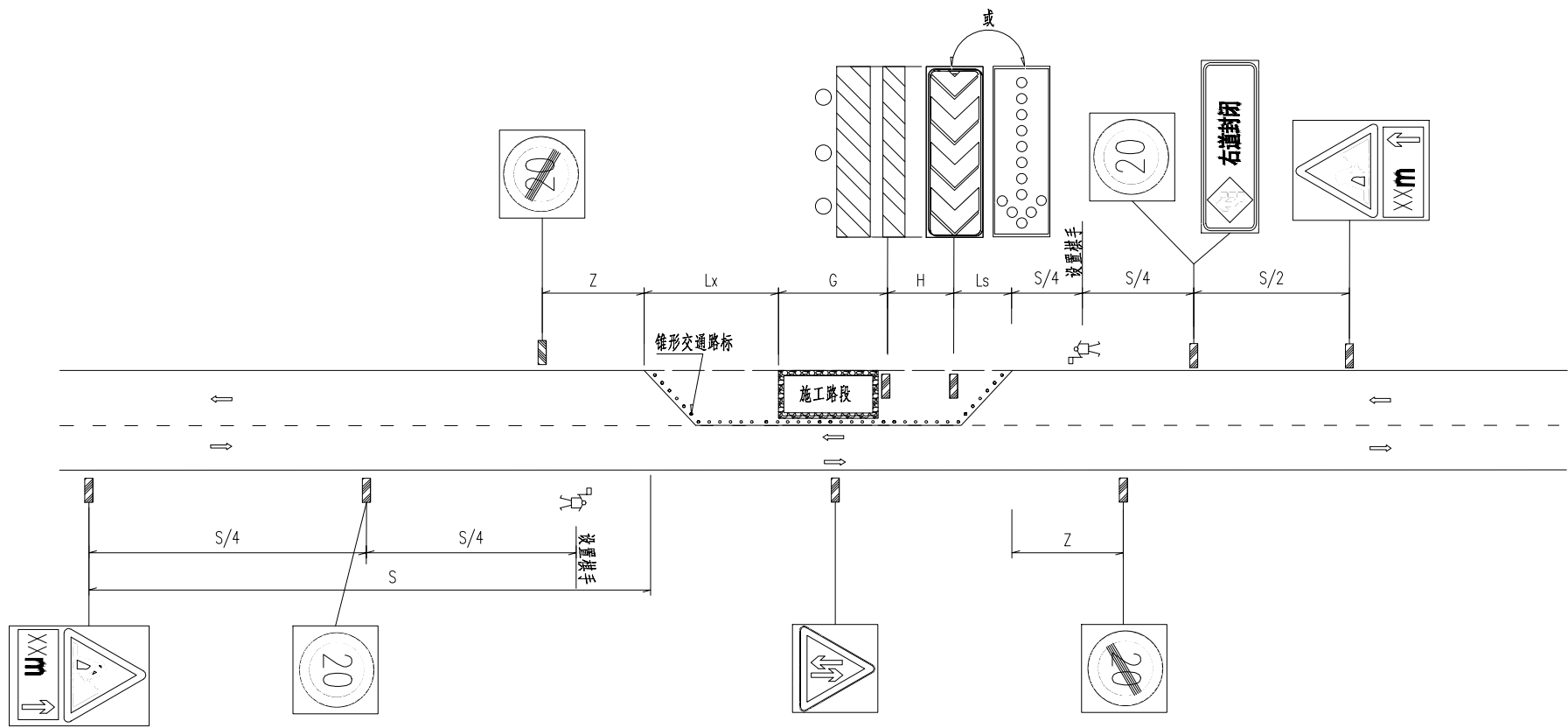
复核：

审核：



注.
1. 图中尺寸除注明外, 余均以厘米计。

施工路段安全设施布设图



施工路段安全设施布设长度一览表

序号	公路等级	设计速度 (km/h)	警告区最小长度 S (m)	封闭车道上游过渡区的最小长度Ls (m)	封闭车道下游过渡区的最小长度Lx (m)	缓冲区最小长度 H (m)	终止区最小长度 Z (m)	工作区长度G(m)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	四级公路	20	200	20	30	30	30	根据养护作业的实际需要确定